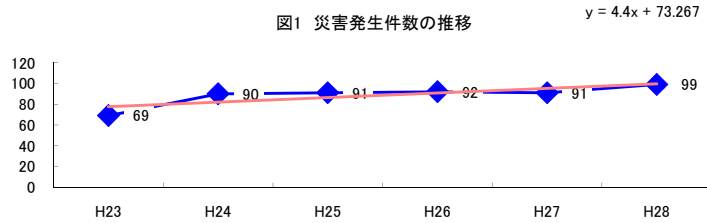


コード: 3,014 軌道建設工事

図1 災害発生件数の推移



| 【基本指標】 | |
|--------------|---------|
| 初年度理論値 | 78 |
| 最終年度理論値 | 100 |
| 年平均増減率 | +5.7% |
| (初年度理論値シェア) | (1.3%) |
| (最終年度理論値シェア) | (1.7%) |
| (シェア増減) | (+0.3%) |

図2 事業場規模別発生状況の推移

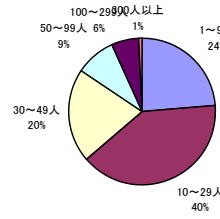
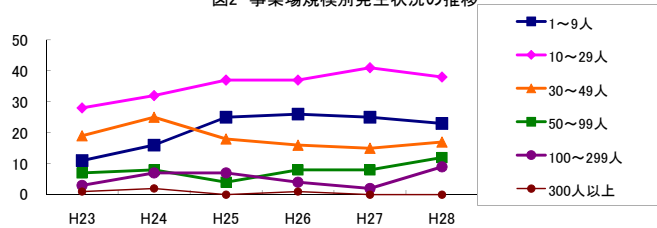


図3 年齢別発生状況の推移

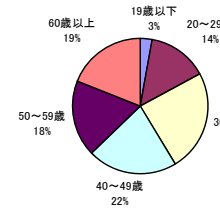
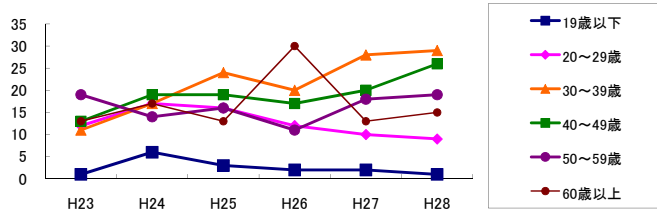


図4 事故の型別発生状況の推移

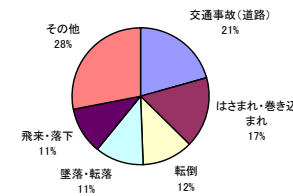
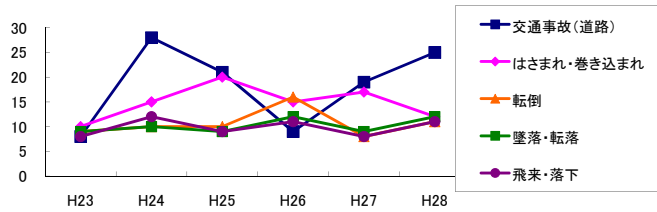
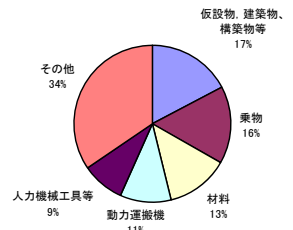
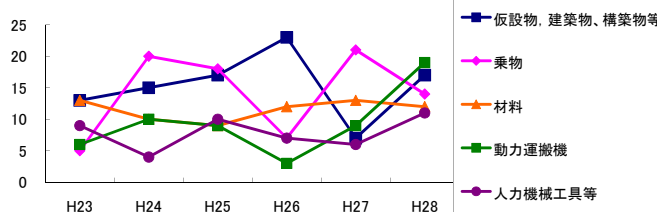


図5 起因物別発生状況の推移



| 事業場規模別 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | (年平均増減率) |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| @ 1~9人 | 11 | 16 | 25 | 26 | 25 | 23 | 17.1% <<<<<< |
| @ 10~29人 | 28 | 32 | 37 | 37 | 41 | 38 | 7.3% <<<<<< |
| @ 30~49人 | 19 | 25 | 18 | 16 | 15 | 17 | -5.6% <<<<<< |
| @ 50~99人 | 7 | 8 | 4 | 8 | 8 | 12 | 14.4% <<<<<< |
| @ 100~299人 | 3 | 7 | 7 | 4 | 2 | 9 | 7.7% <<<<<< |
| @ 300人以上 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | -20.7% <<<<<< |
| @ 合計 | 69 | 90 | 91 | 92 | 91 | 99 | 5.7% <<<<<< |

| 被災者年齢別 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | (年平均増減率) |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 19歳以下 | 1 | 6 | 3 | 2 | 2 | 1 | -10.8% <<<<<< |
| 20~29歳 | 12 | 17 | 16 | 12 | 10 | 9 | -7.4% <<<<<< |
| @ 30~39歳 | 11 | 17 | 24 | 20 | 28 | 29 | 26.2% <<<<<< |
| @ 40~49歳 | 13 | 19 | 19 | 17 | 20 | 26 | 13.2% <<<<<< |
| @ 50~59歳 | 19 | 14 | 16 | 11 | 18 | 19 | 1.3% <<<<<< |
| @ 60歳以上 | 13 | 17 | 13 | 30 | 13 | 15 | 2.7% <<<<<< |
| @ 合計 | 69 | 90 | 91 | 92 | 91 | 99 | 5.7% <<<<<< |

| 事故の型別 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | (年平均増減率) |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| @ 墜落・転落 | 9 | 10 | 9 | 12 | 9 | 12 | 4.7% <<<<<< |
| @ 転倒 | 9 | 10 | 10 | 16 | 8 | 11 | 2.9% <<<<<< |
| X 激突 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | - |
| @ 飛来・落下 | 8 | 12 | 9 | 11 | 8 | 11 | 1.5% <<<<<< |
| 崩壊・倒壊 | 4 | 2 | 3 | 4 | 4 | 2 | -2.5% <<<<<< |
| 激突され | 8 | 2 | 7 | 4 | 6 | 6 | -0.5% <<<<<< |
| @ はさまれ・巻き込まれ | 10 | 15 | 20 | 15 | 17 | 12 | 2.2% <<<<<< |
| X 切れ・こすれ | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 5 | - |
| X 踏み抜き | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| X おぼれ | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 高温・低温の物との接触 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | - | -17.1% <<<<<< |
| X 有害物等との接触 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| X 感電 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| X 爆発 | - | - | - | - | - | - | - |
| X 破裂 | - | - | - | - | - | - | - |
| X 火災 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| @ 交通事故(道路) | 8 | 28 | 21 | 9 | 19 | 25 | 8.7% <<<<<< |
| X 交通事故(その他) | - | - | - | - | 1 | - | - |
| @ 動作の反動・無理な動作 | 3 | 3 | 5 | 12 | 9 | 9 | 54.1% <<<<<< |
| その他 | 3 | 1 | - | 1 | 2 | 2 | -1.8% <<<<<< |
| X 分類不能 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| @ 合計 | 69 | 90 | 91 | 92 | 91 | 99 | 5.7% <<<<<< |

| 起因物別 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | (年平均増減率) |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| X 原動機 | - | - | - | - | - | - | - |
| X 動力伝導機械 | - | - | - | - | - | - | - |
| X 木材加工用機械 | - | - | - | 2 | - | 1 | - |
| 建設用等機械 | 3 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | 0.0% <<<<<< |
| X 金属加工用機械 | - | - | - | 5 | 1 | - | - |
| ! 一般動力機械 | 2 | 1 | 3 | 3 | - | 3 | 3.1% <<<<<< |
| 車両系木材伐出機械等 | - | - | - | - | - | - | - |
| @ 動力クレーン等 | 4 | 2 | 9 | 7 | 3 | 2 | -5.0% <<<<<< |
| @ 動力運搬機 | 6 | 10 | 9 | 3 | 9 | 19 | 30.0% <<<<<< |
| @ 乗物 | 5 | 20 | 18 | 7 | 21 | 14 | 9.2% <<<<<< |
| X 圧力容器 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| X 化学設備 | - | - | - | - | - | - | - |
| X 溶接装置 | - | - | - | - | - | - | - |
| X 炉蓋等 | - | - | - | - | - | - | - |
| @ 電気設備 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| ! 人力機械工具等 | 9 | 4 | 10 | 7 | 6 | 11 | 5.4% <<<<<< |
| 用具 | 1 | 3 | 4 | 2 | 7 | 5 | 56.3% <<<<<< |
| ! その他の装置、設備 | 3 | 2 | - | 2 | - | - | -21.5% <<<<<< |
| ! 仮設物、建築物、構築物等 | 13 | 15 | 17 | 23 | 7 | 17 | 0.4% <<<<<< |
| @ 危険物、有害物等 | 2 | - | 1 | - | - | - | -24.4% <<<<<< |
| X 材料 | 13 | 10 | 9 | 12 | 13 | 12 | 1.8% <<<<<< |
| X 荷 | - | 3 | 2 | 6 | 8 | 5 | - |
| X 環境等 | 5 | 10 | 2 | 4 | 4 | 5 | -7.4% <<<<<< |
| X その他の起因物 | 1 | - | 1 | - | 3 | 1 | - |
| X 起因物なし | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | -4.2% <<<<<< |
| @ 分類不能 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| @ 合計 | 69 | 90 | 91 | 92 | 91 | 99 | 5.7% <<<<<< |