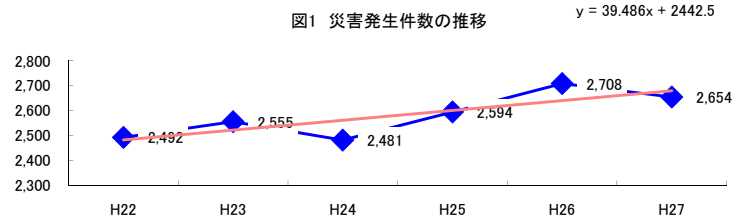
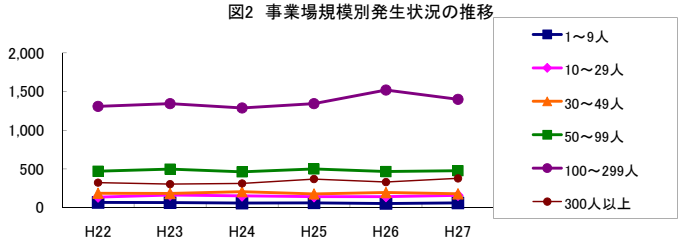
# コード:　4,020　　道路旅客　小計

図1　災害発生件数の推移




| 【基本指標】 | |
|---|---|
| 初年度理論値 | 2,482 |
| 最終年度理論値 | 2,679 |
| 年平均増減率 | +1.6% |
| （初年度理論値シェア） | (42.8%) |
| （最終年度理論値シェア） | (45.0%) |
| （シェア増減） | (+2.2%) |

図2　事業場規模別発生状況の推移



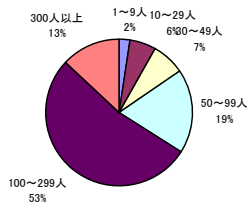
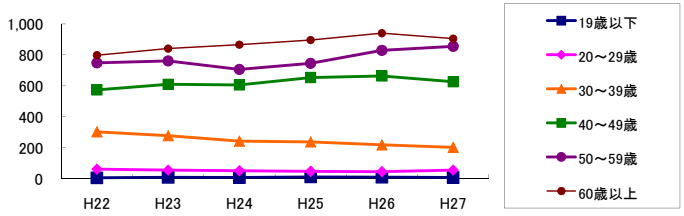




図3　年齢別発生状況の推移



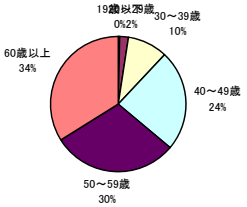
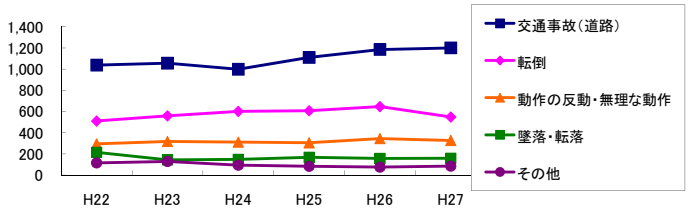




図4　事故の型別発生状況の推移



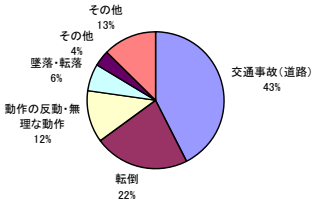
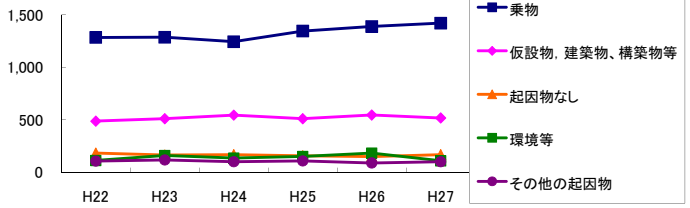
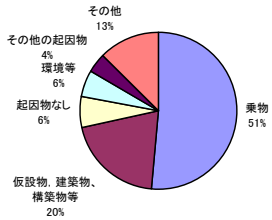




図5　起因物別発生状況の推移




| | 事業場規模別 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | （年平均増減率） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1～9人 | 68 | 65 | 59 | 62 | 54 | 61 | −2.8% ・・く・く |
| ! | 10～29人 | 137 | 162 | 152 | 142 | 143 | 159 | 0.8% く・・くく |
| | 30～49人 | 186 | 183 | 206 | 178 | 195 | 179 | −0.4% ・く・く・ |
| | 50～99人 | 470 | 498 | 463 | 500 | 466 | 477 | −0.1% く・く・く |
| @ | 100～299人 | 1,308 | 1,343 | 1,288 | 1,343 | 1,519 | 1,400 | 2.3% く・くく・ |
| @ | 300人以上 | 323 | 304 | 313 | 369 | 331 | 378 | 3.8% ・くく・く |
| @ | 合計 | 2,492 | 2,555 | 2,481 | 2,594 | 2,708 | 2,654 | 1.6% く・くく・ |

| | 被災者年齢別 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | （年平均増減率） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ! | 19歳以下 | 6 | 9 | 8 | 12 | 10 | 8 | 6.4% く・く・・ |
| | 20～29歳 | 62 | 56 | 52 | 48 | 46 | 56 | −3.2% ・・・・く |
| | 30～39歳 | 303 | 278 | 243 | 238 | 219 | 203 | −6.6% ・・・・・ |
| @ | 40～49歳 | 574 | 610 | 606 | 654 | 664 | 627 | 2.3% く・くく・ |
| @ | 50～59歳 | 749 | 761 | 706 | 746 | 829 | 855 | 3.1% く・くくく |
| @ | 60歳以上 | 798 | 841 | 866 | 896 | 940 | 905 | 3.0% くくくく・ |
| @ | 合計 | 2,492 | 2,555 | 2,481 | 2,594 | 2,708 | 2,654 | 1.6% く・くく・ |

| | 事故の型別 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | （年平均増減率） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 墜落・転落 | 214 | 143 | 148 | 167 | 157 | 159 | −3.4% ・くく・く |
| @ | 転倒 | 510 | 559 | 601 | 607 | 646 | 548 | 2.4% くくくく・ |
| ! | 激突 | 100 | 93 | 89 | 83 | 96 | 103 | 0.6% ・・・くく |
| | 飛来・落下 | 15 | 30 | 20 | 19 | 14 | 24 | −0.6% く・・・く |
| | 崩壊・倒壊 | 3 | − | 6 | 1 | 5 | 1 | 0.0% ・く・く・ |
| ! | 激突され | 57 | 53 | 64 | 64 | 53 | 82 | 6.7% ・く・・く |
| | はさまれ・巻き込まれ | 76 | 80 | 80 | 76 | 69 | 72 | −2.0% く・・・く |
| | 切れ・こすれ | 14 | 16 | 15 | 14 | 16 | 11 | −3.0% く・・く・ |
| | 踏み抜き | − | 3 | 1 | 1 | − | − | −17.4% く・・・・ |
| | おぼれ | − | 15 | − | 1 | − | − | −21.6% く・く・・ |
| | 高温・低温の物との接触 | 26 | 27 | 17 | 17 | 13 | 12 | −12.0% く・・・・ |
| | 有害物等との接触 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | − | −10.0% く・く・・ |
| X | 感電 | − | 1 | − | − | − | − | −− く・・・・ |
| X | 爆発 | − | 1 | − | − | − | 1 | −− く・・・く |
| X | 破裂 | − | − | 1 | − | 2 | − | −− ・く・く・ |
| | 火災 | 1 | 2 | − | − | − | 1 | −15.7% く・・・く |
| @ | 交通事故（道路） | 1,038 | 1,056 | 999 | 1,110 | 1,185 | 1,200 | 3.7% く・くく |
| ! | 交通事故（その他） | 4 | 5 | 5 | 7 | 1 | 9 | 10.5% く・く・く |
| @ | 動作の反動・無理な動作 | 294 | 318 | 312 | 305 | 345 | 327 | 2.3% く・・く・ |
| | その他 | 115 | 129 | 94 | 83 | 76 | 85 | −7.6% く・・・く |
| ! | 分類不能 | 24 | 21 | 28 | 37 | 28 | 19 | 0.6% ・くく・・ |
| @ | 合計 | 2,492 | 2,555 | 2,481 | 2,594 | 2,708 | 2,654 | 1.6% く・くく・ |

| | 起因物別 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | （年平均増減率） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | 原動機 | − | 2 | 1 | − | 2 | 1 | −− く・・く・ |
| ! | 動力伝導機構 | 3 | 2 | − | 5 | 1 | 6 | 30.0% ・・く・く |
| | 木材加工用機械 | 1 | 3 | − | 1 | − | 1 | −14.5% く・く・く |
| X | 建設用等機械 | − | − | 2 | 1 | 1 | 1 | −− ・く・・・ |
| X | 金属加工用機械 | 1 | 2 | − | − | 4 | 2 | −− く・・く・ |
| | 一般動力機械 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | −9.4% く・・・く |
| ! | 車両系木材伐出機械等 | − | − | − | − | − | − | −− ・・・・・ |
| ! | 動力クレーン等 | 4 | 1 | 2 | 5 | 4 | 5 | 21.3% ・くく・く |
| @ | 動力運搬機 | 56 | 44 | 57 | 43 | 50 | 63 | 2.3% ・くくく |
| X | 乗物 | 1,284 | 1,286 | 1,243 | 1,345 | 1,388 | 1,420 | 2.5% く・くくく |
| X | 圧力容器 | − | − | 1 | − | − | − | −− ・く・・・ |
| X | 化学設備 | 1 | − | − | 1 | 1 | − | −− ・・く・・ |
| X | 溶接装置 | 1 | 1 | 1 | − | − | 1 | −− ・・・・く |
| | 炉窯等 | − | − | − | − | − | − | −− ・・・・・ |
| ! | 電気設備 | − | 3 | 1 | 1 | 1 | − | −12.0% く・・・・ |
| ! | 人力機械工具等 | 33 | 38 | 33 | 44 | 51 | 42 | 8.1% く・くく・ |
| ! | 用具 | 96 | 81 | 67 | 87 | 105 | 91 | 2.3% ・・くく・ |
| @ | その他の装置、設備 | 20 | 19 | 19 | 33 | 20 | 17 | 0.3% ・・く・・ |
| | 仮設物，建築物、構築物等 | 487 | 510 | 544 | 510 | 545 | 517 | 1.3% くく・く・ |
| | 危険物，有害物等 | 3 | 6 | 2 | 3 | 1 | 1 | −15.7% く・く・・ |
| ! | 材料 | 16 | 18 | 18 | 9 | 19 | 14 | −2.7% く・・く・ |
| @ | 荷 | 60 | 68 | 67 | 64 | 72 | 74 | 3.6% く・・くく |
| | 環境等 | 112 | 160 | 135 | 151 | 183 | 109 | 1.5% く・くく・ |
| | その他の起因物 | 106 | 117 | 100 | 108 | 89 | 101 | −2.6% く・く・く |
| | 起因物なし | 183 | 164 | 168 | 157 | 150 | 168 | −2.1% ・く・・く |
| @ | 分類不能 | 23 | 26 | 17 | 24 | 20 | 18 | −4.3% く・く・・ |
| | 合計 | 2,492 | 2,555 | 2,481 | 2,594 | 2,708 | 2,654 | 1.6% く・くく・ |