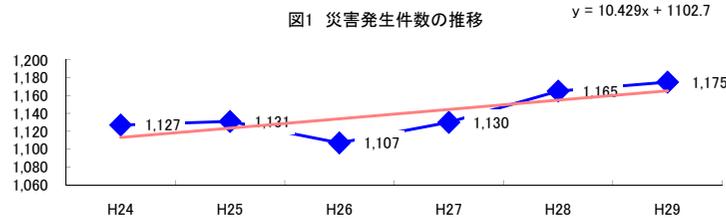


コード: 1,014 パン・菓子製造

図1 災害発生件数の推移



| 【基本指標】       |         |
|--------------|---------|
| 初年度理論値       | 1,113   |
| 最終年度理論値      | 1,165   |
| 年平均増減率       | +0.9%   |
| (初年度理論値シェア)  | (18.9%) |
| (最終年度理論値シェア) | (19.5%) |
| (シェア増減)      | (+0.6%) |

図2 事業場規模別発生状況の推移

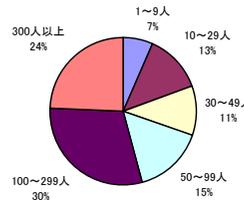
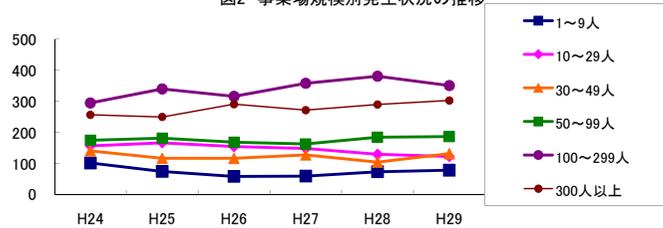


図3 年齢別発生状況の推移

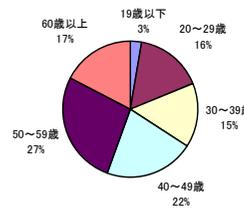
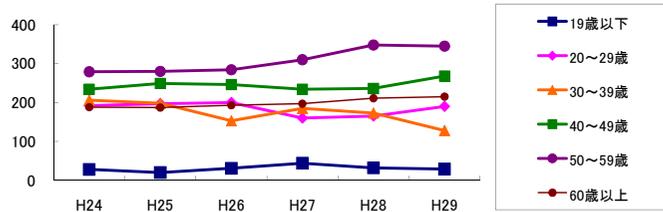


図4 事故の型別発生状況の推移

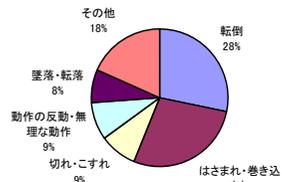
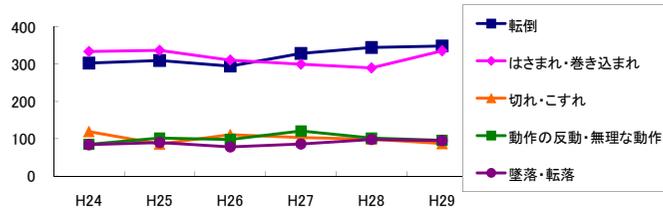
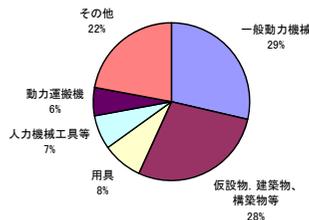
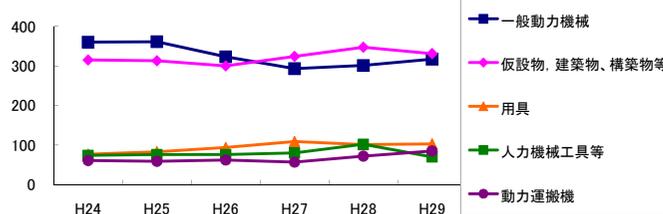


図5 起因物別発生状況の推移



| 事業場規模別     | H24   | H25   | H26   | H27   | H28   | H29   | (年平均増減率)    |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| 1~9人       | 102   | 75    | 59    | 60    | 74    | 79    | -4.0% <<<<< |
| 10~29人     | 157   | 167   | 155   | 149   | 130   | 123   | -4.9% <<<<< |
| 30~49人     | 141   | 117   | 117   | 128   | 105   | 132   | -1.6% <<<<< |
| @ 50~99人   | 175   | 182   | 169   | 163   | 185   | 187   | 1.0% <<<<<  |
| @ 100~299人 | 295   | 340   | 316   | 358   | 381   | 351   | 4.1% <<<<<  |
| @ 300人以上   | 257   | 250   | 291   | 272   | 290   | 303   | 3.7% <<<<<  |
| ! 合計       | 1,127 | 1,131 | 1,107 | 1,130 | 1,165 | 1,175 | 0.9% <<<<<  |

| 被災者年齢別   | H24   | H25   | H26   | H27   | H28   | H29   | (年平均増減率)    |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| ! 19歳以下  | 28    | 20    | 31    | 44    | 32    | 29    | 5.8% <<<<<  |
| 20~29歳   | 192   | 197   | 200   | 160   | 165   | 190   | -2.1% <<<<< |
| 30~39歳   | 206   | 198   | 153   | 185   | 173   | 128   | -6.0% <<<<< |
| @ 40~49歳 | 234   | 249   | 246   | 234   | 236   | 268   | 1.4% <<<<<  |
| @ 50~59歳 | 279   | 280   | 284   | 310   | 348   | 345   | 6.0% <<<<<  |
| @ 60歳以上  | 188   | 187   | 193   | 197   | 211   | 215   | 3.3% <<<<<  |
| ! 合計     | 1,127 | 1,131 | 1,107 | 1,130 | 1,165 | 1,175 | 0.9% <<<<<  |

| 事故の型別         | H24   | H25   | H26   | H27   | H28   | H29   | (年平均増減率)    |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| @ 墜落・転落       | 84    | 90    | 78    | 86    | 98    | 95    | 3.0% <<<<<  |
| @ 転倒          | 303   | 310   | 295   | 329   | 345   | 349   | 3.6% <<<<<  |
| @ 激突          | 39    | 41    | 51    | 47    | 48    | 46    | 3.6% <<<<<  |
| ! 飛来・落下       | 35    | 38    | 40    | 23    | 49    | 39    | 3.0% <<<<<  |
| ! 崩壊・倒壊       | 12    | 12    | 18    | 10    | 17    | 18    | 8.9% <<<<<  |
| ! 激突され        | 20    | 25    | 23    | 28    | 34    | 34    | 14.5% <<<<< |
| はさまれ・巻き込まれ    | 334   | 337   | 311   | 300   | 290   | 336   | -1.2% <<<<< |
| 切れ・こすれ        | 119   | 86    | 111   | 103   | 99    | 87    | -3.3% <<<<< |
| 踏み抜き          | 2     | 2     | -     | 1     | 2     | 1     | -7.1% <<<<< |
| X おぼれ         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -           |
| X 高温・低温の物との接触 | 64    | 59    | 61    | 59    | 65    | 50    | -2.4% <<<<< |
| X 有害物等との接触    | 7     | 6     | -     | 7     | 7     | 4     | -2.6% <<<<< |
| X 感電          | -     | 1     | -     | 1     | 1     | -     | -           |
| X 爆発          | 1     | -     | -     | 1     | 1     | 1     | -           |
| X 破裂          | -     | -     | 1     | 1     | -     | -     | -           |
| X 火災          | -     | -     | 1     | -     | -     | -     | -           |
| X 交通事故(道路)    | 16    | 17    | 13    | 9     | 5     | 14    | -9.0% <<<<< |
| X 交通事故(その他)   | -     | 1     | -     | -     | -     | -     | -           |
| @ 動作の反動・無理な動作 | 85    | 102   | 98    | 121   | 102   | 96    | 2.3% <<<<<  |
| その他           | 5     | 3     | 4     | 4     | 1     | 4     | -7.3% <<<<< |
| 分類不能          | 1     | 1     | 2     | -     | 1     | 1     | -5.0% <<<<< |
| ! 合計          | 1,127 | 1,131 | 1,107 | 1,130 | 1,165 | 1,175 | 0.9% <<<<<  |

| 起因物別           | H24   | H25   | H26   | H27   | H28   | H29   | (年平均増減率)     |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| X 原動機          | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -            |
| ! 動力伝導機構       | 11    | 5     | 13    | 14    | 10    | 13    | 8.1% <<<<<   |
| X 木材加工用機械      | 1     | -     | -     | -     | 3     | 1     | -            |
| X 建設用等機械       | -     | 2     | -     | -     | -     | -     | -            |
| X 金属加工用機械      | 2     | 1     | 1     | -     | 1     | -     | -19.4% <<<<< |
| X 一般動力機械       | 360   | 361   | 323   | 293   | 301   | 317   | -3.4% <<<<<  |
| X 車両系木材伐出機械等   | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -            |
| @ 動力クレーン等      | 5     | 4     | 5     | 4     | 2     | 2     | -12.0% <<<<< |
| @ 動力運搬機        | 61    | 59    | 62    | 57    | 72    | 85    | 8.0% <<<<<   |
| X 乗物           | 17    | 13    | 15    | 10    | 6     | 18    | -4.1% <<<<<  |
| X 圧力容器         | -     | -     | 3     | -     | 3     | -     | -            |
| X 化学設備         | -     | -     | -     | -     | 1     | -     | -            |
| ! 溶接装置         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -            |
| X 炉窯等          | 3     | -     | 5     | 4     | 3     | 5     | 25.1% <<<<<  |
| @ 電気設備         | 3     | 2     | 2     | 1     | 3     | 4     | 10.0% <<<<<  |
| @ 人力機械工具等      | 74    | 76    | 76    | 80    | 102   | 70    | 2.4% <<<<<   |
| @ 用具           | 77    | 83    | 94    | 109   | 101   | 103   | 7.1% <<<<<   |
| @ その他の装置、設備    | 36    | 23    | 33    | 46    | 46    | 40    | 9.7% <<<<<   |
| @ 仮設物、建築物、構築物等 | 315   | 313   | 300   | 324   | 347   | 331   | 1.9% <<<<<   |
| ! 危険物、有害物等     | 12    | 10    | 17    | 17    | 19    | 14    | 8.7% <<<<<   |
| X 材料           | 22    | 24    | 33    | 24    | 23    | 26    | 0.9% <<<<<   |
| X 荷            | 54    | 73    | 48    | 68    | 58    | 56    | -0.7% <<<<<  |
| ! 環境等          | 25    | 29    | 20    | 19    | 16    | 24    | -5.1% <<<<<  |
| ! その他の起因物      | 14    | 18    | 13    | 13    | 9     | 16    | -3.2% <<<<<  |
| ! 起因物なし        | 34    | 34    | 41    | 45    | 39    | 49    | 8.0% <<<<<   |
| ! 分類不能         | 1     | 1     | 3     | 2     | -     | 1     | -7.1% <<<<<  |
| ! 合計           | 1,127 | 1,131 | 1,107 | 1,130 | 1,165 | 1,175 | 0.9% <<<<<   |