

その他の運輸交通業－その他における死亡災害事例（1999-2020年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事 故 の 型	労 働 者 規 模
1999	7	1 ～ 2	運転代行で最後の客を送り届け大通りを走行中、交差点を右折してほぼ直進状態となったときに後ろから追突され、車が炎上した。	231	17	10 ～ 29
2001	10	9 ～ 10	リーチフォークリフトで荷役作業を行っていた者が、フォークリフトの後側で転落して倒れていたところを発見された。	222	1	1 ～ 9
2003	10	8 ～ 9	圧縮成型機（質量約1.4t）の移設作業で、成型機に油圧ジャッキ4機を架けて100mmほど持ち上げてハンドリフトを差し込んでいたところ、成型機がバランスを崩して転倒したため成型機の下敷きになった。	612	5	1 ～ 9
2005	5	19 ～ 20	林道のぬかるみにはまった高所作業車を救出し終えた被災者が当該高所作業車から下車した際、当該高所作業車が坂道を無人の状態で行き始めたため、これを停車させようとして被災者が追いかけたところ、当該高所作業車が道路脇の斜面に乗り上げ横転し、右側面にいた被災者が下敷きとなった。	146	17	1 ～ 9
2005	7	12 ～ 13	運転代行業務で同僚が運転する客の車の後方を随伴車で走行中、対向車が車に衝突した後、センターラインをはみ出し、被災者が運転する車に衝突した。	231	17	10 ～ 29
2007	12	10 ～ 11	年1回実施する耐空検査を整備場で行うため、機長と整備士1名が同乗して飛行したところ、機体の方向を制御する装置の調子が悪くなり、不時着を試みようとしたが、ヘリポートの手前約500m地点の調整池に墜落した。機	239	18	50 ～ 99

			長が死亡、整備士が重傷を負った。			
2008	1	14 ～ 15	工場内で廃車（4tトラック）を移動式クレーンを用いてつり上げたところ、玉掛に使用していたワイヤロープが切断して廃車前方で揺れを押さえていた被災者にバランスを崩した廃車が激突した。	212	6	1 ～ 9
2008	5	16 ～ 17	被災者が仰向けに倒れているのが発見された。声をかけると返事があったが搬送先の病院で死亡した。なお発見者は、被災者がフォークリフトを運転して建屋内に保管していたコンテナを建屋入口付近へ押して移動させていたところを確認している。発見時において当該フォークリフトは無人で動いていた。	222	7	1 ～ 9
2008	5	16 ～ 17	被災者は他の作業者と2名で吹き付け工事に使用したコンプレッサー（重量2.85t）をトラックの荷台（最大積載量6t）に積み込む作業を行っていた。被災者がトラックの荷台の上で巻き上げウインチを操作してコンプレッサーを積み込んでいたところ、操作ミスによりウインチの巻き上げ速度が急に上がったため、被災者がコンプレッサーと運転席後部の間にはさまれて死亡した。	391	7	50 ～ 99
2010	12	5 ～ 6	運転代行業務を終え、会社に戻る途中に、社有車で県道を走行中、片側1車線の緩やかな左カーブのところで、ハンドル操作を誤り、道路左側の電柱に衝突して、同乗していた者が死亡し、運転していた者は負傷した。	231	17	30 ～ 49
2012	12	21 ～ 22	被災者2名は運転代行業の労働者であり、客を送り届けて、次の客先へ向かう途中、国道の交差点において、直進しようとしたところ、右折してきた乗用車と衝突し、同乗者が全身打撲で死亡し、運転者は負傷した。なお、交差点は、Y字路であり信号機があった。	231	17	10 ～ 29
2013	10	0 ～ 1	被災者が高速道路の路肩にて、ハザードランプをつけて1 tトラックを停車させていたところ、後ろから来た4 tトラックに衝突され、横転した。そこに後ろから来た10 tトラックが衝突した。被災者は、引越荷物の積み込み作業を終え、会社に帰社する途中であった。尚、路肩に停車した理由は不明である。	221	17	1 ～ 9
		22				30

2016	8	～ 23	被災者は営業用の軽自動車を運転し、助手席に乗せた同僚と二人で運転代行現場に向かう途中、道路左側の縁石に乗り上げ横転した。	231	17	～ 49
2019	11	～ 2	運転代行業務のため道路を走行中、信号のある交差点で赤信号のため左側車線に停車中、他の車両が、労働者Aが運転する代行社の随行用車両に追突した。労働者Aの運転する車両はその弾みで先頭に停車中の労働者Bが運転する代行依頼者の車両に追突したものの。その結果、労働者Aが死亡し、労働者Bが軽傷を負ったもの。	231	17	～ 29

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_03.htmlに戻る。