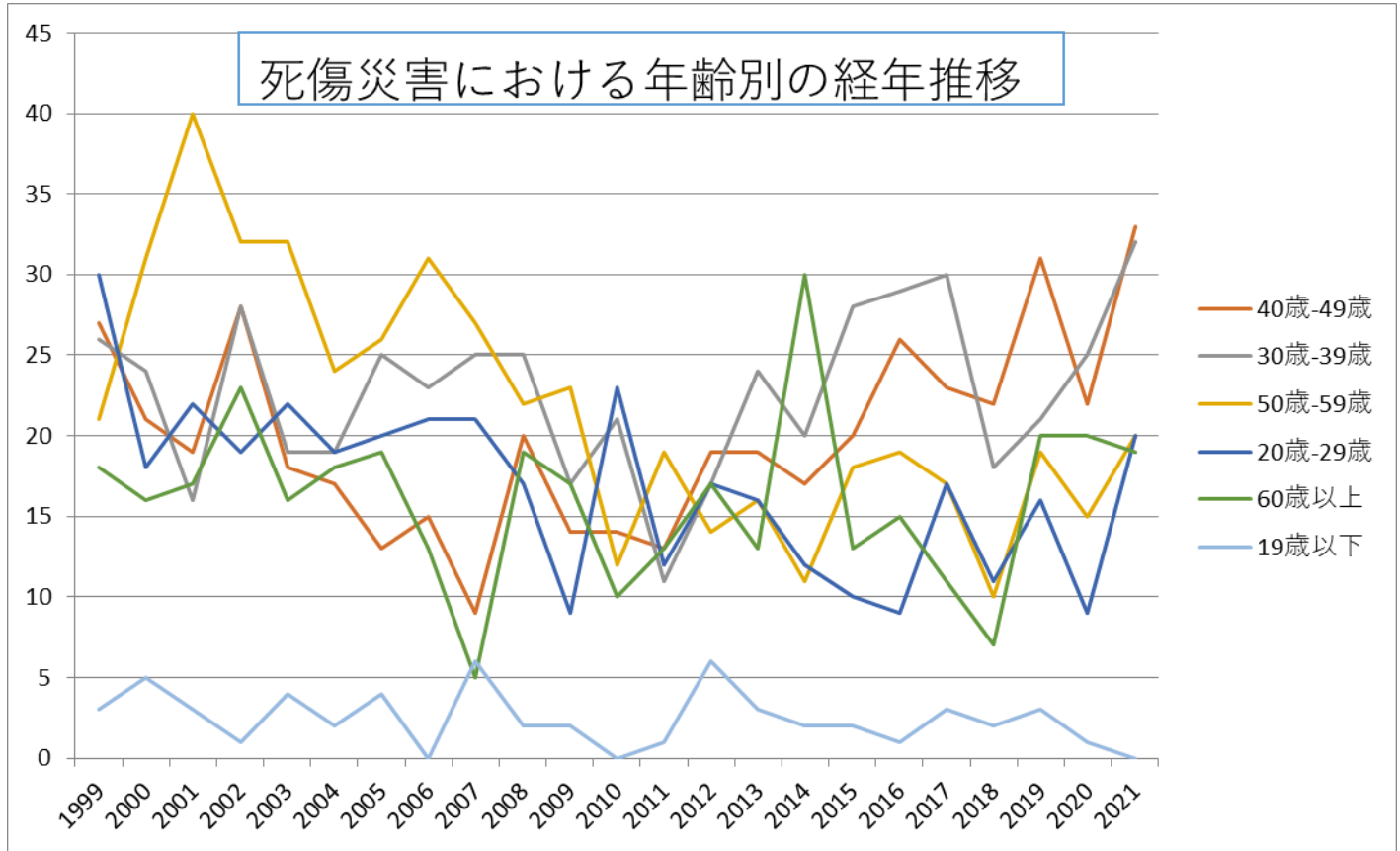
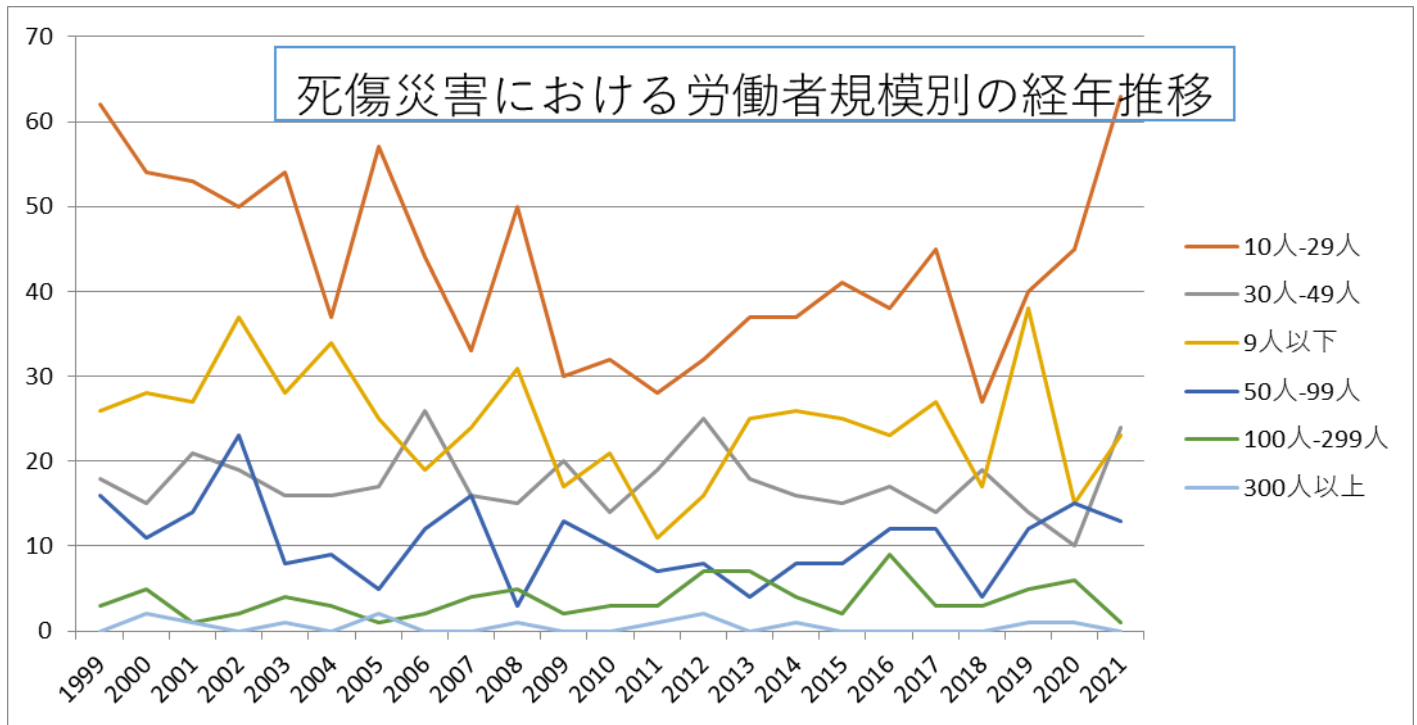


030104鉄道軌道建設工事業における死傷災害の年齢別、規模別、月別及び都道府県別の経年推移（1999-2021年）

030104鉄道軌道建設工事業における死傷災害の年齢別の経年推移（1999-2021年）



030104鉄道軌道建設工事業における死傷災害の労働者規模別の経年推移（1999-2021年）



030104鉄道軌道建設工事業における死傷災害の月別Top5の経年推移（1999-2021年）



49歳	27	21	19	28	18	17	13	15	9	20	14	14	13	19	19	17	20	26	23	22	31	22	33	460	49歳
30歳-39歳	26	24	16	28	19	19	25	23	25	25	17	21	11	17	24	20	28	29	30	18	21	25	32	523	30歳-39歳
50歳-59歳	21	31	40	32	32	24	26	31	27	22	23	12	19	14	16	11	18	19	17	10	19	15	20	499	50歳-59歳
20歳-29歳	30	18	22	19	22	19	20	21	21	17	9	23	12	17	16	12	10	9	17	11	16	9	20	390	20歳-29歳
60歳以上	18	16	17	23	16	18	19	13	5	19	17	10	13	17	13	30	13	15	11	7	20	20	19	369	60歳以上
19歳以下	3	5	3	1	4	2	4		6	2	2		1	6	3	2	2	1	3	2	3	1		56	19歳以下
合計	125	115	117	131	111	99	107	103	93	105	82	80	69	90	91	92	91	99	101	70	110	92	124	2,297	合計

030104鉄道軌道建設工事における死傷災害の労働者規模別の経年推移（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
10人-29人	62	54	53	50	54	37	57	44	33	50	30	32	28	32	37	37	41	38	45	27	40	45	63	989	10人-29人
30人-49人	18	15	21	19	16	16	17	26	16	15	20	14	19	25	18	16	15	17	14	19	14	10	24	404	30人-49人

9人 以下	26	28	27	37	28	34	25	19	24	31	17	21	11	16	25	26	25	23	27	17	38	15	23	563	9人 以下
50 人- 99 人	16	11	14	23	8	9	5	12	16	3	13	10	7	8	4	8	8	12	12	4	12	15	13	243	50 人- 99 人
100 人- 299 人	3	5	1	2	4	3	1	2	4	5	2	3	3	7	7	4	2	9	3	3	5	6	1	85	100 人- 299 人
300 人 以上		2	1		1		2			1			1	2		1					1	1		13	300 人 以上
合 計	125	115	117	131	111	99	107	103	93	105	82	80	69	90	91	92	91	99	101	70	110	92	124	2,297	合 計

030104鉄道軌道建設工事業における死傷災害の月別の経年推移（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月
10月	9	12	11	16	9	14	9	7	10	7	8	7	2	3	17	6	9	15	7	9	8	7	15	217	10月
7月	9	14	8	12	11	7	7	13	6	6	12	7	8	10	10	11	7	16	11	6	13	6	14	224	7月
12月	10	13	12	9	10	7	7	8	11	12	7	6	8	16	13	8	3	4	15	3	13	4	12	211	12月
8月	10	10	6	11	15	9	10	9	12	10	3	5	3	8	4	6	6	5	6	9	6	9	12	184	8月
5月	3	6	6	5	8	6	16	3	6	6	7	5	2	1	2	14	7	4	7	3	6	4	12	139	5月
9月	14	8	11	9	13	8	4	6	9	10	5	10	11	16	7	9	8	10	6	8	12	8	11	213	9月
2月	7	8	9	12	6	10	3	7	6	7	8	7	6	8	4	7	7	5	11	9	3	14	11	175	2月
6月	13	7	12	18	13	9	16	10	11	9	4	3	4	6	8	5	12	6	13	7	12	6	10	214	6月
11月	11	10	11	13	11	2	9	9	11	11	5	7	11	5	6	7	7	9	9	5	5	9	8	191	11月

1月	22	10	15	10	6	10	6	8	4	4	9	7	4	6	7	6	9	12	7	5	6	5	8	186	1月
3月	9	12	12	8	5	12	9	8	4	17	8	9	9	8	9	11	9	2	6	3	10	10	7	197	3月
4月	8	5	4	8	4	5	11	15	3	6	6	7	1	3	4	2	7	11	3	3	16	10	4	146	4月
合計	125	115	117	131	111	99	107	103	93	105	82	80	69	90	91	92	91	99	101	70	110	92	124	2,297	合計

030104鉄道軌道建設工事業における死傷災害の都道府県別の経年推移（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県	
東京	20	22	16		19		25	24	19	23	15	11	11	14	14	9	9	13	19	12	17	8	15	335	東京	
北海道	4	2			2		1	1		2	4	1	1	14	9	6	12	10	7	5	13	15	11	120	北海道	
福島		3	2		1		9	4	5	1	3		2		4	5	4	2	4		5	2	11	67	福島	
広島	1	3	2				6	1						1	1		2	2	3	3	1	3	9	38	広島	
神奈川	11	12	14		8		2	10	4	6	4	6	6	3	3	3	5	7	15	7	10	12	8	156	神奈川	
福岡	6	4	7		6		3	4	3	4	2	1	3	2	4	5		5	1	1	1	2	8	72	福岡	
福井		1	1					1		1						1	1			1	2	4	7	7	27	福井
埼玉	2	6	6		8		6	1	1	6	4	8		4	3	4	5	2	5	5	3	2	6	87	埼玉	
岩手	6	4	4		2		4	3		1		2	3	5	2	3	2	8	5	1	5		6	66	岩手	
宮城	4	2	3		3		1	2	9	5	4	5	3	3	3	7	7	2		2	5	1	5	76	宮城	
兵庫	8	4	7		10		3	6	3	8	2	3	1	3	12	4	1	2	6		3	1	4	91	兵庫	
栃木	1	2	2		6		1	1		1	1	1	2			2	2	1	2	1	2	2		4	34	栃木
茨	3	1	1		2		1		2	1		2	1	1				3	6		2	1		4	31	茨

城																							城		
石川	1	3											2				1		3	1	2	4	17	石川	
大阪	6	5	7		7		15	5	6	3	7		4	6	2	7	5	3	3	4	2	3	3	103	大阪
静岡	3	5	5		3			6	2	3	3	2	3		6	6	6	7		1	3	4	3	71	静岡
岐阜	5	1	3					2		4	4	1	2	1	2	2	1	1	4	3	2	1	2	41	岐阜
京都	4	3	1		2		3	1	3	3	1	1	1	1		3	1		3	2	2	2	2	39	京都
鹿児島			3		2				1			1		1	1	1	1		2		1		2	16	鹿児島
愛知	3	4	2		7		4	1	10	7	1	3	2	2	4	2	4	3	2	3	2	1	1	68	愛知
富山	1		2						1	1	5	3	3	4	2	2	1	1		1	2	4	1	34	富山
新潟		2							1	4	2	1	1	1	4	2	3	2	1		1	5	1	31	新潟
長野	1	3	1					1	2		1	1	3	2		4	2	2	1		2	3	1	30	長野
岡山	5		4		2		4	1	2	1	2		1					1	1				1	25	岡山
長崎		1	2		1		1	2		1	1	2			3				1	3	4	1	1	24	長崎
滋賀		1						1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	1	1				1	18	滋賀
高知	2	4	1					1	2	1									1	1	1	1	1	16	高知
熊本		1						4	3	2	1	1			1								1	14	熊本
奈良	1	1					2	1								1	2				1		1	10	奈良
千葉	9	4	5		9		1	2	2	1	6	5	1	4	2	1	3	4	5	2	2	3		71	千葉
山口	2	1	1		2		2	5	1	3	3	1	4	3	2		2	4	2		3	4		45	山口

青森	1	2	1						1	1		1	2	2	5	1	2		1	3	1	1	1			26	青森
山形	4		3		1		1				3		5	2			1	2			1					23	山形
群馬	3	1	2				1			1	2	2	2			1	2		2	1	1	1				22	群馬
香川	1		2		3		1	2	1	1		1				1			1					3		17	香川
三重	2				1		1								3		1	1	1	1			4			15	三重
秋田	1		1		1		2	2	1	2		1											2			13	秋田
佐賀	1	1			2			1	1		1		1	1								3	1			13	佐賀
山梨	1	2					1				1		1				2	2								10	山梨
愛媛	1		1		1		2			1		1					1	1	1							10	愛媛
鳥取		1	2					1	2	1				2												9	鳥取
島根	1	1	2				1	1				1					1									8	島根
徳島		2	1				2			1									1	1						8	徳島
和歌山									3		1							1			2					7	和歌山
大分										2			4		1											7	大分
宮崎							1	1	2						2											6	宮崎
沖縄																											沖縄
合計	125	115	117		111		107	103	93	105	82	80	69	90	91	92	91	99	101	70	110	92	124		2,067	合計	

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202211\\_04.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202211_04.html)に戻る。