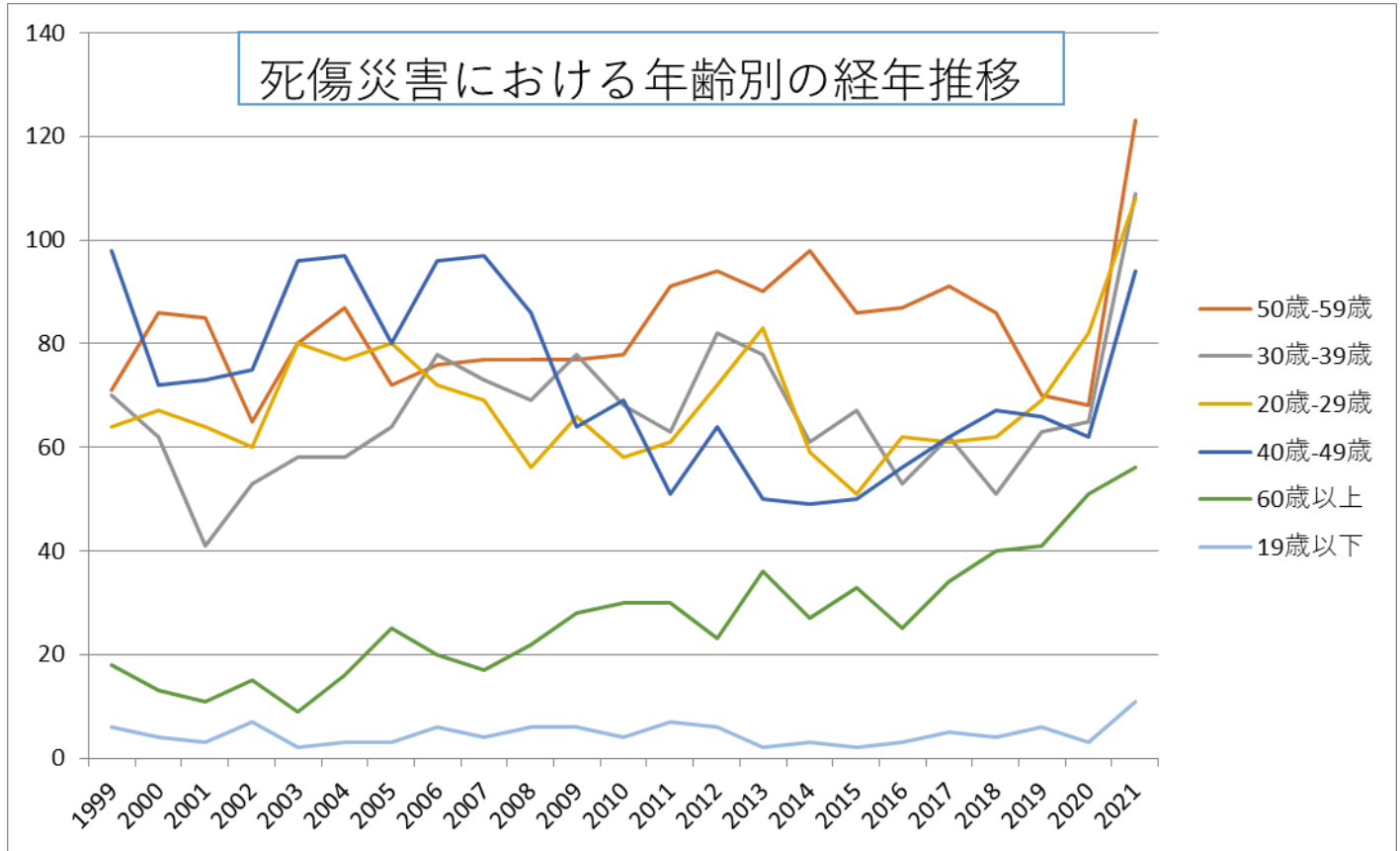
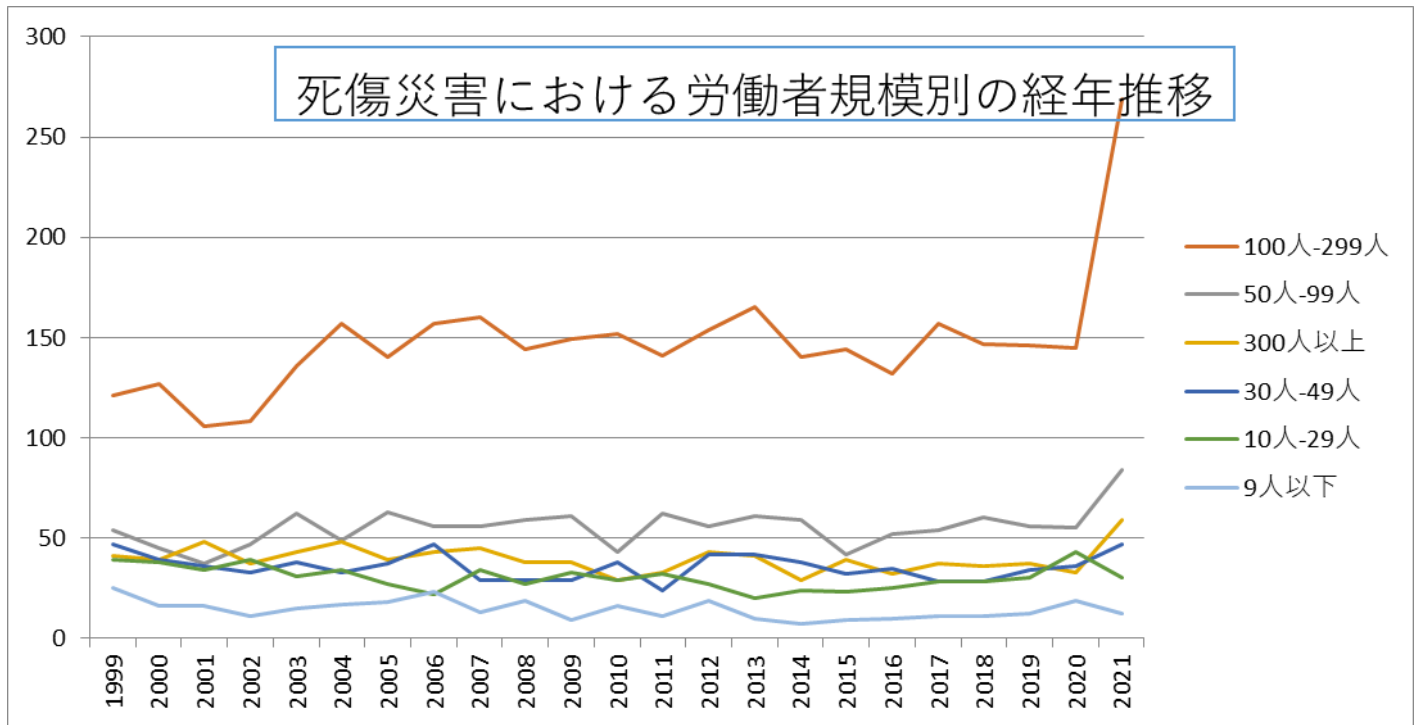


040101鉄道・軌道業における死傷災害の年齢別、規模別、月別及び都道府県別の経年推移（1999-2021年）

040101鉄道・軌道業における死傷災害の年齢別の経年推移（1999-2021年）



040101鉄道・軌道業における死傷災害の労働者規模別の経年推移（1999-2021年）



040101鉄道・軌道業における死傷災害の月別Top5の経年推移（1999-2021年）



|         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |         |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---------|
| 59歳     | 71  | 86  | 85  | 65  | 80  | 87  | 72  | 76  | 77  | 77  | 77  | 78  | 91  | 94  | 90  | 98  | 86  | 87  | 91  | 86  | 70  | 68  | 123 | 1,915 | 59歳     |
| 30歳-39歳 | 70  | 62  | 41  | 53  | 58  | 58  | 64  | 78  | 73  | 69  | 78  | 68  | 63  | 82  | 78  | 61  | 67  | 53  | 62  | 51  | 63  | 65  | 109 | 1,526 | 30歳-39歳 |
| 20歳-29歳 | 64  | 67  | 64  | 60  | 80  | 77  | 80  | 72  | 69  | 56  | 66  | 58  | 61  | 72  | 83  | 59  | 51  | 62  | 61  | 62  | 69  | 82  | 108 | 1,583 | 20歳-29歳 |
| 40歳-49歳 | 98  | 72  | 73  | 75  | 96  | 97  | 80  | 96  | 97  | 86  | 64  | 69  | 51  | 64  | 50  | 49  | 50  | 56  | 62  | 67  | 66  | 62  | 94  | 1,674 | 40歳-49歳 |
| 60歳以上   | 18  | 13  | 11  | 15  | 9   | 16  | 25  | 20  | 17  | 22  | 28  | 30  | 30  | 23  | 36  | 27  | 33  | 25  | 34  | 40  | 41  | 51  | 56  | 620   | 60歳以上   |
| 19歳以下   | 6   | 4   | 3   | 7   | 2   | 3   | 3   | 6   | 4   | 6   | 6   | 4   | 7   | 6   | 2   | 3   | 2   | 3   | 5   | 4   | 6   | 3   | 11  | 106   | 19歳以下   |
| 合計      | 327 | 304 | 277 | 275 | 325 | 338 | 324 | 348 | 337 | 316 | 319 | 307 | 303 | 341 | 339 | 297 | 289 | 286 | 315 | 310 | 315 | 331 | 501 | 7,424 | 合計      |

040101鉄道・軌道業における死傷災害の労働者規模別の経年推移（1999-2021年）

| 労働者規模     | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 労働者規模     |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----------|
| 100人-299人 | 121  | 127  | 106  | 108  | 136  | 157  | 140  | 157  | 160  | 144  | 149  | 152  | 141  | 154  | 165  | 140  | 144  | 132  | 157  | 147  | 146  | 145  | 269  | 3,397 | 100人-299人 |
| 50人-99人   | 54   | 45   | 37   | 47   | 62   | 49   | 63   | 56   | 56   | 59   | 61   | 43   | 62   | 56   | 61   | 59   | 42   | 52   | 54   | 60   | 56   | 55   | 84   | 1,273 | 50人-99人   |

|         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |         |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---------|
| 300人以上  | 41  | 39  | 48  | 37  | 43  | 48  | 39  | 43  | 45  | 38  | 38  | 29  | 33  | 43  | 41  | 29  | 39  | 32  | 37  | 36  | 37  | 33  | 59  | 907   | 300人以上  |
| 30人-49人 | 47  | 39  | 36  | 33  | 38  | 33  | 37  | 47  | 29  | 29  | 29  | 38  | 24  | 42  | 42  | 38  | 32  | 35  | 28  | 28  | 34  | 36  | 47  | 821   | 30人-49人 |
| 10人-29人 | 39  | 38  | 34  | 39  | 31  | 34  | 27  | 22  | 34  | 27  | 33  | 29  | 32  | 27  | 20  | 24  | 23  | 25  | 28  | 28  | 30  | 43  | 30  | 697   | 10人-29人 |
| 9人以下    | 25  | 16  | 16  | 11  | 15  | 17  | 18  | 23  | 13  | 19  | 9   | 16  | 11  | 19  | 10  | 7   | 9   | 10  | 11  | 11  | 12  | 19  | 12  | 329   | 9人以下    |
| 合計      | 327 | 304 | 277 | 275 | 325 | 338 | 324 | 348 | 337 | 316 | 319 | 307 | 303 | 341 | 339 | 297 | 289 | 286 | 315 | 310 | 315 | 331 | 501 | 7,424 | 合計      |

040101鉄道・軌道業における死傷災害の月別の経年推移（1999-2021年）

| 月   | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 月   |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|
| 8月  | 24   | 28   | 27   | 20   | 27   | 17   | 22   | 20   | 24   | 21   | 26   | 25   | 17   | 15   | 26   | 25   | 16   | 20   | 21   | 30   | 20   | 27   | 79   | 577   | 8月  |
| 5月  | 25   | 17   | 21   | 19   | 25   | 21   | 25   | 20   | 24   | 16   | 19   | 24   | 19   | 30   | 18   | 19   | 16   | 23   | 11   | 21   | 21   | 23   | 57   | 514   | 5月  |
| 7月  | 23   | 27   | 25   | 29   | 23   | 27   | 16   | 29   | 24   | 27   | 22   | 22   | 22   | 27   | 25   | 16   | 30   | 31   | 28   | 21   | 22   | 18   | 53   | 587   | 7月  |
| 2月  | 40   | 30   | 26   | 25   | 31   | 37   | 37   | 37   | 31   | 32   | 31   | 32   | 29   | 37   | 39   | 35   | 33   | 29   | 31   | 37   | 32   | 31   | 52   | 774   | 2月  |
| 1月  | 25   | 22   | 30   | 33   | 36   | 27   | 36   | 35   | 27   | 37   | 32   | 40   | 53   | 33   | 45   | 33   | 34   | 27   | 35   | 35   | 44   | 30   | 39   | 788   | 1月  |
| 12月 | 22   | 27   | 20   | 19   | 21   | 34   | 33   | 29   | 27   | 33   | 24   | 18   | 32   | 24   | 27   | 32   | 19   | 22   | 35   | 29   | 25   | 45   | 39   | 636   | 12月 |
| 10月 | 28   | 22   | 17   | 16   | 29   | 22   | 16   | 26   | 29   | 26   | 25   | 17   | 19   | 26   | 31   | 15   | 18   | 18   | 20   | 17   | 28   | 27   | 36   | 528   | 10月 |
| 9月  | 23   | 28   | 17   | 18   | 24   | 41   | 32   | 26   | 39   | 22   | 27   | 20   | 26   | 32   | 26   | 26   | 27   | 22   | 25   | 31   | 23   | 26   | 33   | 614   | 9月  |
| 6月  | 24   | 26   | 24   | 22   | 32   | 22   | 25   | 37   | 22   | 21   | 21   | 24   | 16   | 33   | 24   | 19   | 25   | 19   | 28   | 22   | 19   | 28   | 33   | 566   | 6月  |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 4月  | 27  | 21  | 16  | 16  | 28  | 28  | 25  | 30  | 24  | 22  | 39  | 31  | 20  | 23  | 27  | 29  | 18  | 24  | 29  | 26  | 31  | 24  | 31  | 589   | 4月  |
| 3月  | 38  | 29  | 29  | 34  | 31  | 34  | 27  | 30  | 39  | 31  | 31  | 32  | 27  | 42  | 29  | 32  | 30  | 33  | 29  | 22  | 27  | 32  | 26  | 714   | 3月  |
| 11月 | 28  | 27  | 25  | 24  | 18  | 28  | 30  | 29  | 27  | 28  | 22  | 22  | 23  | 19  | 22  | 16  | 23  | 18  | 23  | 19  | 23  | 20  | 23  | 537   | 11月 |
| 合計  | 327 | 304 | 277 | 275 | 325 | 338 | 324 | 348 | 337 | 316 | 319 | 307 | 303 | 341 | 339 | 297 | 289 | 286 | 315 | 310 | 315 | 331 | 501 | 7,424 | 合計  |

040101鉄道・軌道業における死傷災害の都道府県別の経年推移（1999-2021年）

| 県   | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 県   |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|
| 大阪  | 28   | 36   | 28   |      | 33   |      | 27   | 32   | 31   | 37   | 40   | 30   | 26   | 33   | 33   | 23   | 27   | 28   | 31   | 39   | 33   | 28   | 110  | 733   | 大阪  |
| 東京  | 48   | 25   | 41   |      | 45   |      | 36   | 53   | 47   | 55   | 42   | 59   | 42   | 51   | 31   | 38   | 46   | 46   | 43   | 43   | 47   | 37   | 45   | 920   | 東京  |
| 北海道 | 11   | 15   | 12   |      | 15   |      | 16   | 8    | 14   | 10   | 12   | 14   | 16   | 16   | 19   | 10   | 13   | 23   | 20   | 18   | 25   | 29   | 45   | 361   | 北海道 |
| 神奈川 | 18   | 24   | 21   |      | 20   |      | 19   | 38   | 32   | 29   | 22   | 21   | 23   | 33   | 28   | 20   | 15   | 16   | 24   | 23   | 25   | 31   | 30   | 512   | 神奈川 |
| 長野  | 30   | 18   | 15   |      | 25   |      | 29   | 21   | 25   | 24   | 26   | 17   | 23   | 24   | 30   | 33   | 25   | 20   | 24   | 27   | 32   | 37   | 28   | 533   | 長野  |
| 石川  | 1    |      | 1    |      | 2    |      | 2    | 3    | 4    | 2    |      | 1    | 1    | 1    | 2    | 1    | 3    | 4    | 2    | 8    | 5    | 2    | 21   | 66    | 石川  |
| 千葉  | 22   | 16   | 15   |      | 24   |      | 22   | 14   | 15   | 8    | 14   | 11   | 12   | 15   | 11   | 16   | 11   | 15   | 16   | 13   | 14   | 13   | 18   | 315   | 千葉  |
| 福岡  | 4    | 11   | 3    |      | 8    |      | 9    | 9    | 13   | 9    | 9    | 11   | 11   | 8    | 14   | 11   | 14   | 6    | 8    | 14   | 14   | 6    | 18   | 210   | 福岡  |
| 埼玉  | 15   | 9    | 12   |      | 15   |      | 15   | 21   | 9    | 17   | 8    | 14   | 12   | 16   | 16   | 10   | 9    | 10   | 6    | 7    | 6    | 14   | 17   | 258   | 埼玉  |
| 兵庫  | 15   | 14   | 11   |      | 5    |      | 12   | 12   | 10   | 10   | 5    | 13   | 12   | 14   | 12   | 9    | 16   | 12   | 13   | 11   | 11   | 19   | 15   | 251   | 兵庫  |
| 新潟  | 24   | 10   | 9    |      | 6    |      | 7    | 10   | 12   | 9    | 9    | 6    | 8    | 11   | 6    | 10   | 2    | 8    | 8    | 4    | 5    | 11   | 15   | 190   | 新潟  |
| 京都  | 6    | 1    | 2    |      | 1    |      | 9    | 8    | 8    | 3    | 8    | 4    | 9    | 8    | 16   | 17   | 7    | 11   | 11   | 12   | 10   | 11   | 13   | 175   | 京都  |
| 香   | 7    | 3    | 6    |      | 7    |      | 6    | 8    | 10   | 2    | 7    | 5    |      | 4    | 4    | 2    | 2    | 4    | 3    | 5    | 5    | 3    | 13   | 106   | 香   |

|     |    |    |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |   |    |     |     |
|-----|----|----|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|---|----|-----|-----|
| 川   |    |    |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |   |    |     | 川   |
| 愛知  | 11 | 11 | 10 |  | 3  |  | 18 | 18 | 17 | 10 | 18 | 11 | 12 | 15 | 13 | 12 | 14 | 6 | 9  | 12 | 11 | 7 | 11 | 249 | 愛知  |
| 広島  | 5  | 9  | 6  |  | 18 |  | 6  | 9  | 8  | 4  | 10 | 6  | 9  | 7  | 8  | 3  | 6  | 7 | 9  | 7  | 12 | 7 | 10 | 166 | 広島  |
| 滋賀  | 2  | 7  | 4  |  | 3  |  | 1  | 5  | 2  | 1  | 1  | 4  | 6  | 4  | 6  | 3  | 1  | 5 | 1  | 1  | 1  | 4 | 10 | 72  | 滋賀  |
| 群馬  | 11 | 16 | 8  |  | 12 |  | 14 | 5  | 6  | 10 | 15 | 4  | 11 | 15 | 12 | 12 | 18 | 6 | 11 | 7  | 8  | 5 | 6  | 212 | 群馬  |
| 宮城  | 5  | 7  | 7  |  | 9  |  | 5  | 3  | 10 | 6  | 5  | 13 | 8  | 6  | 6  | 3  | 6  | 3 | 7  | 4  | 4  | 4 | 6  | 127 | 宮城  |
| 鹿児島 | 6  | 1  | 2  |  | 1  |  | 2  |    |    | 1  |    |    | 1  | 1  | 1  | 4  | 4  | 2 | 3  | 2  | 3  | 2 | 6  | 42  | 鹿児島 |
| 茨城  | 7  | 7  | 11 |  | 11 |  | 2  | 7  | 5  | 1  | 3  | 3  | 2  | 7  | 8  | 4  | 1  | 1 | 3  |    |    | 3 | 5  | 91  | 茨城  |
| 富山  | 1  | 4  | 2  |  | 6  |  | 2  | 2  | 2  |    | 1  | 3  | 4  | 1  | 1  | 1  | 6  | 2 | 3  | 4  | 5  | 4 | 5  | 59  | 富山  |
| 熊本  | 2  | 5  | 2  |  |    |  |    |    | 1  | 1  | 4  | 7  | 1  | 2  | 2  | 3  | 1  | 2 | 3  | 2  | 2  | 2 | 5  | 47  | 熊本  |
| 秋田  | 2  | 2  | 3  |  | 2  |  | 3  | 2  | 4  | 3  | 2  | 3  | 3  | 5  | 5  | 2  | 1  | 6 | 4  | 4  | 4  | 2 | 4  | 66  | 秋田  |
| 山形  | 2  | 5  | 3  |  | 2  |  |    | 3  | 4  | 2  | 2  | 6  | 6  | 1  | 6  | 1  |    | 2 | 7  | 1  | 1  | 4 | 4  | 62  | 山形  |
| 岩手  | 2  |    | 3  |  | 2  |  | 3  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 1  | 3  | 4  | 3  | 1 | 1  | 2  | 2  | 1 | 4  | 37  | 岩手  |
| 和歌山 | 2  |    | 1  |  | 1  |  | 3  | 2  |    | 2  |    |    | 2  | 1  | 1  |    | 1  | 3 | 2  |    | 1  | 1 | 4  | 27  | 和歌山 |
| 静岡  | 2  | 3  | 4  |  | 11 |  | 4  | 3  | 7  | 8  | 5  | 3  | 6  | 8  | 4  | 6  | 5  | 4 | 3  | 6  | 3  | 1 | 3  | 99  | 静岡  |
| 福島  | 8  | 5  | 3  |  | 4  |  | 9  | 9  | 5  | 6  | 5  | 9  | 3  | 5  | 6  | 4  | 1  | 2 | 4  | 3  | 2  | 2 | 3  | 98  | 福島  |
| 長崎  | 4  |    | 5  |  | 3  |  | 1  | 4  | 5  | 7  | 9  | 3  | 4  | 3  | 3  | 5  | 3  | 2 | 2  | 1  | 1  | 7 | 3  | 75  | 長崎  |
| 岡山  | 1  | 8  | 2  |  | 1  |  | 5  | 4  | 3  | 6  | 2  | 2  | 1  | 3  | 2  | 4  | 2  | 3 | 4  | 2  | 2  | 4 | 3  | 64  | 岡山  |
| 青   | 2  | 4  | 2  |  | 4  |  | 8  | 1  | 3  | 1  | 3  | 3  | 5  | 7  | 2  | 3  |    |   |    | 1  | 3  | 3 | 3  | 58  | 青   |

|    |     |     |     |  |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |    |
|----|-----|-----|-----|--|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|----|
| 森  |     |     |     |  |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 森     |    |
| 奈良 | 1   | 1   | 2   |  | 1   |  | 1   | 1   | 3   | 3   | 1   | 1   | 1   | 1   | 3   | 2   | 4   | 4   | 4   | 1   | 1   | 4   | 3   | 43    | 奈良 |
| 福井 | 1   | 8   | 2   |  | 1   |  | 1   | 1   |     | 4   | 3   | 2   | 1   | 2   |     | 2   |     | 1   | 1   |     |     | 3   | 3   | 36    | 福井 |
| 岐阜 |     | 4   | 2   |  | 2   |  | 6   | 4   | 4   | 3   | 2   | 5   | 3   | 2   | 3   | 2   | 2   |     | 4   | 5   | 3   | 1   | 2   | 59    | 岐阜 |
| 三重 | 5   |     | 4   |  | 2   |  | 4   | 4   | 3   | 3   | 4   | 2   | 2   | 1   | 4   |     | 3   | 5   | 2   | 2   | 4   | 2   | 2   | 58    | 三重 |
| 山口 |     | 1   |     |  | 2   |  | 1   | 2   |     | 3   | 4   | 1   | 4   | 3   | 4   | 1   | 3   | 3   | 3   | 3   | 5   | 2   | 2   | 47    | 山口 |
| 愛媛 | 4   | 5   | 2   |  | 3   |  | 3   | 3   | 3   | 5   | 5   | 2   | 5   | 2   | 5   | 6   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 6   | 1   | 70    | 愛媛 |
| 高知 | 1   | 4   | 1   |  | 1   |  | 6   | 2   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   |     | 2   | 1   |     | 3   | 2   | 2   | 1   | 1   | 1   | 34    | 高知 |
| 山梨 | 1   |     | 3   |  | 4   |  | 2   | 3   | 1   | 1   | 2   |     | 1   |     | 2   |     | 1   | 2   | 2   | 1   |     | 2   | 1   | 29    | 山梨 |
| 大分 | 3   |     | 3   |  | 2   |  |     |     | 2   |     |     |     | 1   |     | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 3   |     |     | 1   | 22    | 大分 |
| 島根 |     | 2   | 1   |  | 1   |  |     | 2   | 1   | 3   | 1   |     |     |     |     | 1   |     |     | 3   |     |     | 1   | 1   | 17    | 島根 |
| 宮崎 | 1   |     |     |  | 1   |  |     |     |     |     |     | 1   | 2   |     |     |     |     |     | 1   | 1   |     | 1   | 1   | 9     | 宮崎 |
| 徳島 | 1   |     |     |  | 2   |  | 4   |     | 2   | 3   | 5   | 1   |     |     | 1   | 1   | 5   | 4   | 3   | 2   |     | 1   |     | 35    | 徳島 |
| 栃木 | 2   | 2   | 2   |  | 2   |  |     | 4   | 3   |     | 1   | 1   | 2   | 2   | 1   | 3   | 1   | 1   | 2   | 4   | 1   |     |     | 34    | 栃木 |
| 鳥取 | 2   |     |     |  | 2   |  | 1   | 6   |     |     | 2   |     |     |     |     |     | 2   |     |     |     | 1   | 3   |     | 19    | 鳥取 |
| 佐賀 | 1   | 1   | 1   |  |     |  |     | 1   | 1   | 2   |     | 2   |     | 2   | 1   |     | 1   |     |     | 1   |     |     |     | 14    | 佐賀 |
| 沖縄 |     |     |     |  |     |  |     |     |     |     |     |     | 1   |     | 1   | 2   |     |     |     |     |     |     |     | 4     | 沖縄 |
| 合計 | 327 | 304 | 277 |  | 325 |  | 324 | 348 | 337 | 316 | 319 | 307 | 303 | 341 | 339 | 297 | 289 | 286 | 315 | 310 | 315 | 331 | 501 | 6,811 | 合計 |

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202211\\_04.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202211_04.html)に戻る。