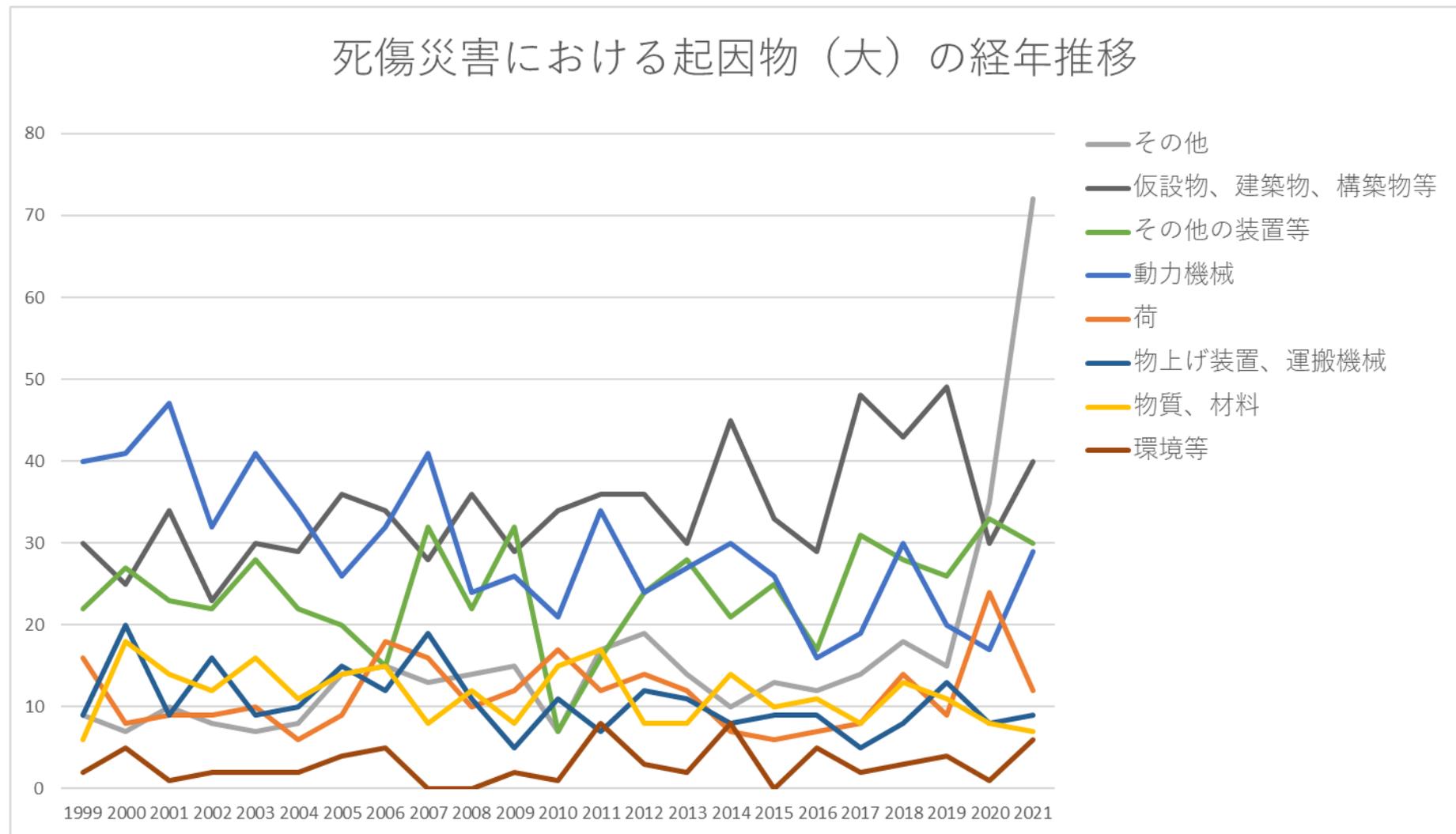


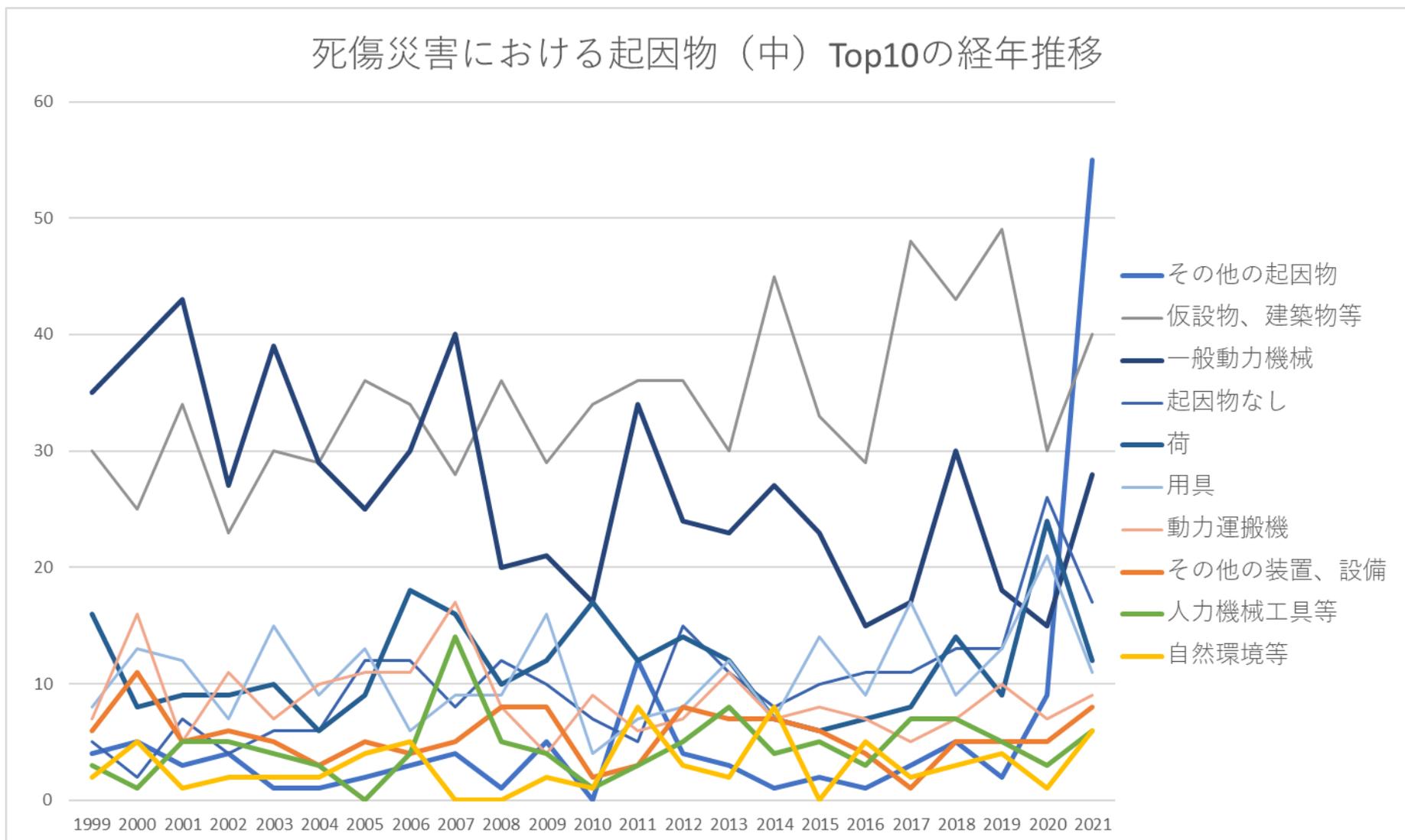
010803医薬品製造業における死傷災害の起因物及び事故の型の経年推移（1999-2021年）

010803医薬品製造業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2021年）



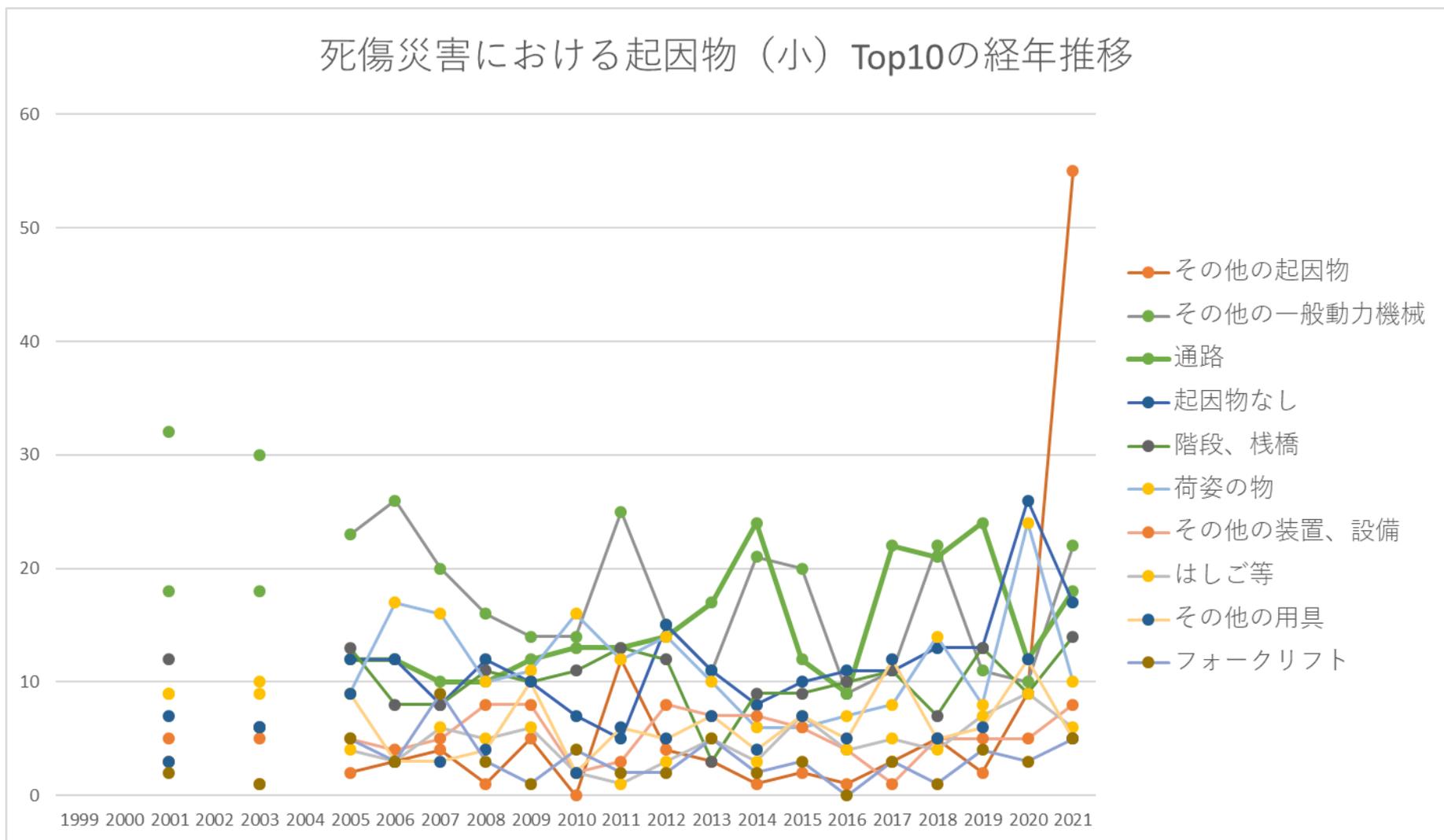
010803医薬品製造業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2021年）

死傷災害における起因物（中）Top10の経年推移



010803医薬品製造業における死傷災害の起因物（小）の経年推移（1999-2021年）

死傷災害における起因物（小） Top10の経年推移



010803医薬品製造業における死傷災害の事故の型の経年推移（1999-2021年）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------------------------------|
| その他 | 9 | 7 | 10 | 8 | 7 | 8 | 14 | 15 | 13 | 14 | 15 | 7 | 17 | 19 | 14 | 10 | 13 | 12 | 14 | 18 | 15 | 35 | 72 | 366 | その他 |
| 仮設 物、建 築物、 構築物 等 | 30 | 25 | 34 | 23 | 30 | 29 | 36 | 34 | 28 | 36 | 29 | 34 | 36 | 36 | 30 | 45 | 33 | 29 | 48 | 43 | 49 | 30 | 40 | 787 | 仮設 物、建 築物、 構築物 等 |
| その他 の装置 等 | 22 | 27 | 23 | 22 | 28 | 22 | 20 | 15 | 32 | 22 | 32 | 7 | 16 | 24 | 28 | 21 | 25 | 17 | 31 | 28 | 26 | 33 | 30 | 551 | その他 の装置 等 |
| 動力機 械 | 40 | 41 | 47 | 32 | 41 | 34 | 26 | 32 | 41 | 24 | 26 | 21 | 34 | 24 | 27 | 30 | 26 | 16 | 19 | 30 | 20 | 17 | 29 | 677 | 動力機 械 |
| 荷 | 16 | 8 | 9 | 9 | 10 | 6 | 9 | 18 | 16 | 10 | 12 | 17 | 12 | 14 | 12 | 7 | 6 | 7 | 8 | 14 | 9 | 24 | 12 | 265 | 荷 |
| 物上げ 装置、 運搬機 械 | 9 | 20 | 9 | 16 | 9 | 10 | 15 | 12 | 19 | 11 | 5 | 11 | 7 | 12 | 11 | 8 | 9 | 9 | 5 | 8 | 13 | 8 | 9 | 245 | 物上げ 装置、 運搬機 械 |
| 物質、 材料 | 6 | 18 | 14 | 12 | 16 | 11 | 14 | 15 | 8 | 12 | 8 | 15 | 17 | 8 | 8 | 14 | 10 | 11 | 8 | 13 | 11 | 8 | 7 | 264 | 物質、 材料 |
| 環境等 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | | | 2 | 1 | 8 | 3 | 2 | 8 | | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 6 | 68 | 環境等 |
| 合計 | 134 | 151 | 147 | 124 | 143 | 122 | 138 | 146 | 157 | 129 | 129 | 113 | 147 | 140 | 132 | 143 | 122 | 106 | 135 | 157 | 147 | 156 | 205 | 3,223 | 合計 |

010803医薬品製造業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2021年）

| 起因物 （中） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物 （中） |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----------------------|
| その他 の起因 物 | 4 | 5 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 5 | | 12 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 5 | 2 | 9 | 55 | 130 | その他 の起因 物 |
| 仮設 物、建 築物等 | 30 | 25 | 34 | 23 | 30 | 29 | 36 | 34 | 28 | 36 | 29 | 34 | 36 | 36 | 30 | 45 | 33 | 29 | 48 | 43 | 49 | 30 | 40 | 787 | 仮設 物、建 築物等 |
| 一般動 力機械 | 35 | 39 | 43 | 27 | 39 | 29 | 25 | 30 | 40 | 20 | 21 | 17 | 34 | 24 | 23 | 27 | 23 | 15 | 17 | 30 | 18 | 15 | 28 | 619 | 一般動 力機械 |
| 起因物 なし | 5 | 2 | 7 | 4 | 6 | 6 | 12 | 12 | 8 | 12 | 10 | 7 | 5 | 15 | 11 | 8 | 10 | 11 | 11 | 13 | 13 | 26 | 17 | 231 | 起因物 なし |
| 荷 | 16 | 8 | 9 | 9 | 10 | 6 | 9 | 18 | 16 | 10 | 12 | 17 | 12 | 14 | 12 | 7 | 6 | 7 | 8 | 14 | 9 | 24 | 12 | 265 | 荷 |
| 用具 | 8 | 13 | 12 | 7 | 15 | 9 | 13 | 6 | 9 | 9 | 16 | 4 | 7 | 8 | 12 | 7 | 14 | 9 | 17 | 9 | 13 | 21 | 11 | 249 | 用具 |
| 動力運 搬機 | 7 | 16 | 5 | 11 | 7 | 10 | 11 | 11 | 17 | 8 | 4 | 9 | 6 | 7 | 11 | 7 | 8 | 7 | 5 | 7 | 10 | 7 | 9 | 200 | 動力運 搬機 |
| その他 の装 置、設 備 | 6 | 11 | 5 | 6 | 5 | 3 | 5 | 4 | 5 | 8 | 8 | 2 | 3 | 8 | 7 | 7 | 6 | 4 | 1 | 5 | 5 | 5 | 8 | 127 | その他 の装 置、設 備 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---------|------------|
| 導機構 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | | | 4 | 2 | 1 | | 2 | | 1 | | | 34 | 導機構 | |
| 乗物 | | 3 | 3 | 4 | 2 | | 3 | | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | | 30 | 乗物 | |
| 動力クレーン等 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | 1 | | 4 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | 15 | 動力クレーン等 | |
| 分類不能 | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 5 | 分類不能 | |
| 木材加工用機械 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 3 | 木材加工用機械 | |
| 原動機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 原動機 |
| 建設機械等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 建設機械等 |
| 車両系木材伐出機械等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 車両系木材伐出機械等 |
| 溶接装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 溶接装置 |
| 合計 | 134 | 151 | 147 | 124 | 143 | 122 | 138 | 146 | 157 | 129 | 129 | 113 | 147 | 140 | 132 | 143 | 122 | 106 | 135 | 157 | 147 | 156 | 205 | 3,223 | 合計 | |

010803医薬品製造業における死傷災害の起因物（小）の経年推移（1999-2021年）

| 起因物 （小） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物 （小） |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------------------------|
| その他 の起因 物 | | | 3 | | 1 | | 2 | 3 | 4 | 1 | 5 | | 12 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 5 | 2 | 9 | 55 | 116 | その他 の起因 物 |
| その他 の一般 動力機 械 | | | 32 | | 30 | | 23 | 26 | 20 | 16 | 14 | 14 | 25 | 15 | 11 | 21 | 20 | 9 | 11 | 22 | 11 | 10 | 22 | 352 | その他 の一般 動力機 械 |
| 通路 | | | 18 | | 18 | | 12 | 12 | 10 | 10 | 12 | 13 | 13 | 14 | 17 | 24 | 12 | 9 | 22 | 21 | 24 | 12 | 18 | 291 | 通路 |
| 起因物 なし | | | 7 | | 6 | | 12 | 12 | 8 | 12 | 10 | 7 | 5 | 15 | 11 | 8 | 10 | 11 | 11 | 13 | 13 | 26 | 17 | 214 | 起因物 なし |
| 階段、 栈橋 | | | 12 | | 6 | | 13 | 8 | 8 | 11 | 10 | 11 | 13 | 12 | 3 | 9 | 9 | 10 | 11 | 7 | 13 | 9 | 14 | 189 | 階段、 栈橋 |
| 荷姿の 物 | | | 9 | | 10 | | 9 | 17 | 16 | 10 | 11 | 16 | 12 | 14 | 10 | 6 | 6 | 7 | 8 | 14 | 8 | 24 | 10 | 217 | 荷姿の 物 |
| その他 の装 置、設 | | | 5 | | 5 | | 5 | 4 | 5 | 8 | 8 | 2 | 3 | 8 | 7 | 7 | 6 | 4 | 1 | 5 | 5 | 5 | 8 | 101 | その他 の装 置、設 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|------------------|
| 物、構築物 | | 1 | | 6 | | 2 | 5 | 6 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 59 | 物、構築物 |
| 作業床、歩み板 | | | | | | 4 | 5 | | 6 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 7 | 6 | 3 | 2 | 80 | 作業床、歩み板 |
| 人力運搬機 | | 3 | | 3 | | | 1 | 7 | 2 | 4 | | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 6 | 4 | 2 | 2 | 2 | 52 | 人力運搬機 |
| その他の仮設物、建築物、構築物等 | | 2 | | | | 4 | 2 | 2 | 4 | | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 5 | 5 | 4 | 4 | 2 | 47 | その他の仮設物、建築物、構築物等 |
| 手工具 | | 1 | | 1 | | | 2 | 6 | 3 | | 1 | 1 | 3 | 4 | | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | | 2 | 33 | 手工具 |
| 金属材料 | | 3 | | 2 | | 2 | 2 | | 1 | 2 | | 2 | | | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | | | 2 | 27 | 金属材料 |
| 機械装置 | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 2 | 1 | | | | | 1 | | 2 | 9 | 機械装置 |
| 人カクレーン等 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 人カクレーン等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|------------------|-----------|
| 送配電線等 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | 3 | 送配電線等 | | |
| 有害物 | | 3 | | 6 | | 2 | 2 | 3 | 3 | | 6 | 3 | 4 | 1 | 6 | 2 | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 55 | 有害物 | |
| ロール機（印刷ロール機を除く。） | | 1 | | 3 | | 1 | 2 | 4 | | 2 | | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | | 3 | 1 | 2 | | 1 | 31 | ロール機（印刷ロール機を除く。） | |
| 化学設備 | | | | 2 | | | 1 | 3 | | 2 | | 1 | | 1 | 3 | | 1 | | 2 | 2 | 2 | 1 | 21 | 化学設備 | |
| 高温・低温環境 | | 1 | | | | | 2 | | | | | 4 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 16 | 高温・低温環境 | |
| その他の動力運搬機 | | | | | | 2 | 1 | | | | | | 2 | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | | 1 | 15 | その他の動力運搬機 |
| その他の圧力容器 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 8 | その他の圧力容器 | |
| 水 | | | | 1 | | 2 | | | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 8 | 水 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|----------------|
| 炉、窯 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 5 | 炉、窯 | |
| 食品加工用機械 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 食品加工用機械 |
| 屋根、はり、もや、けた、合掌 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 屋根、はり、もや、けた、合掌 |
| 旋盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 旋盤 |
| その他の材料 | | | 3 | | 2 | | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 7 | 1 | 3 | 1 | 2 | | 2 | 2 | 1 | 3 | | 39 | その他の材料 |
| 引火性の物 | | | | | | 2 | 8 | | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 3 | | 3 | | 1 | | | 4 | | 29 | 引火性の物 |
| 動力伝導機構 | | | 2 | | 2 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | | | 4 | 2 | 1 | | 2 | | | 1 | | 25 | 動力伝導機構 |
| 乗用車、バス、バイク | | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 21 | 乗用車、バス、バイク |
| トラッ | | | 1 | | 3 | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 2 | | 3 | | | | 2 | 1 | 18 | トラッ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|---|---|--|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|---|---|-------------------------|
| ク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ク | |
| 印刷用 機械 | | | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 2 | | 1 | 1 | | | | 8 | 印刷用 機械 |
| 開口部 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | 2 | | | | | | | | 8 | 開口部 |
| 可燃性 のガス | | | | 2 | | 2 | | | | | 1 | 2 | | 1 | | | | | | | | | 8 | 可燃性 のガス |
| 圧力容 器 | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | 6 | 圧力容 器 |
| その他 の金属 加工用 機械 | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | 5 | その他 の金属 加工用 機械 |
| エレ ベー タ、リ フト | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | | 1 | | | | | 1 | 5 | エレ ベー タ、リ フト |
| 木材、 竹材 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 5 | 木材、 竹材 |
| 研削 盤、バ フ盤 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | 4 | 研削 盤、バ フ盤 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------------|
| その他 | 1 | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | 5 | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | 8 | 53 | 78 | その他 |
| 転倒 | 24 | 21 | 26 | 19 | 23 | 18 | 26 | 23 | 20 | 20 | 29 | 23 | 34 | 27 | 37 | 41 | 29 | 34 | 39 | 39 | 42 | 34 | 40 | 668 | 転倒 |
| はさまれ巻き込まれ | 40 | 50 | 47 | 38 | 45 | 35 | 28 | 38 | 52 | 37 | 27 | 24 | 36 | 26 | 38 | 31 | 28 | 18 | 22 | 33 | 27 | 18 | 37 | 775 | はさまれ巻き込まれ |
| 動作の反動無理な動作 | 21 | 14 | 19 | 10 | 20 | 17 | 23 | 31 | 32 | 25 | 24 | 26 | 20 | 29 | 18 | 15 | 18 | 20 | 22 | 28 | 24 | 39 | 26 | 521 | 動作の反動無理な動作 |
| 墜落・転落 | 11 | 10 | 19 | 13 | 18 | 11 | 20 | 19 | 15 | 21 | 18 | 11 | 10 | 20 | 10 | 18 | 16 | 13 | 19 | 17 | 16 | 17 | 14 | 356 | 墜落・転落 |
| 高温・低温物との接触 | 1 | 8 | 6 | 8 | 5 | 6 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 7 | 7 | 2 | 6 | | 2 | 7 | 6 | 6 | 6 | 9 | 112 | 高温・低温物との接触 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|----|
| 交通事故（道路） | | 4 | 2 | 4 | 3 | | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | | 2 | 2 | | 28 | 事故（道路） | |
| 爆発 | | | | 2 | 2 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | | | 2 | | | 13 | 爆発 | |
| 踏抜き | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | 5 | 踏抜き | |
| 破裂 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 5 | 破裂 | |
| 交通事故（その他） | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 交通事故（その他） | |
| おぼれ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | おぼれ | |
| 感電 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 感電 | |
| 合計 | 134 | 151 | 147 | 124 | 143 | 122 | 138 | 146 | 157 | 129 | 129 | 113 | 147 | 140 | 132 | 143 | 122 | 106 | 135 | 157 | 147 | 156 | 205 | 3,223 | 合計 |

出典：<https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm>（職場のあんぜんサイト）

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202211_03.htmlに戻る。