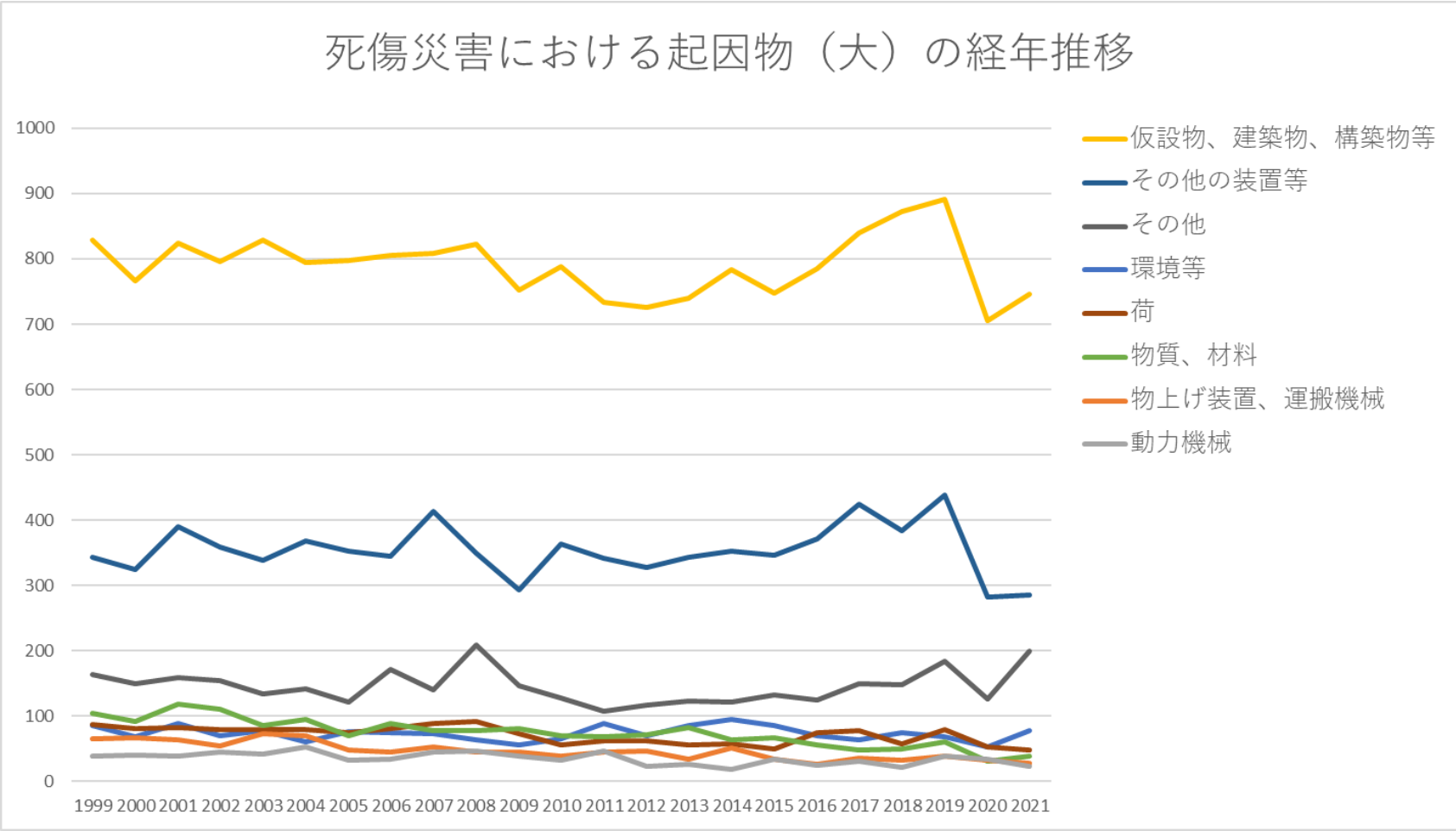


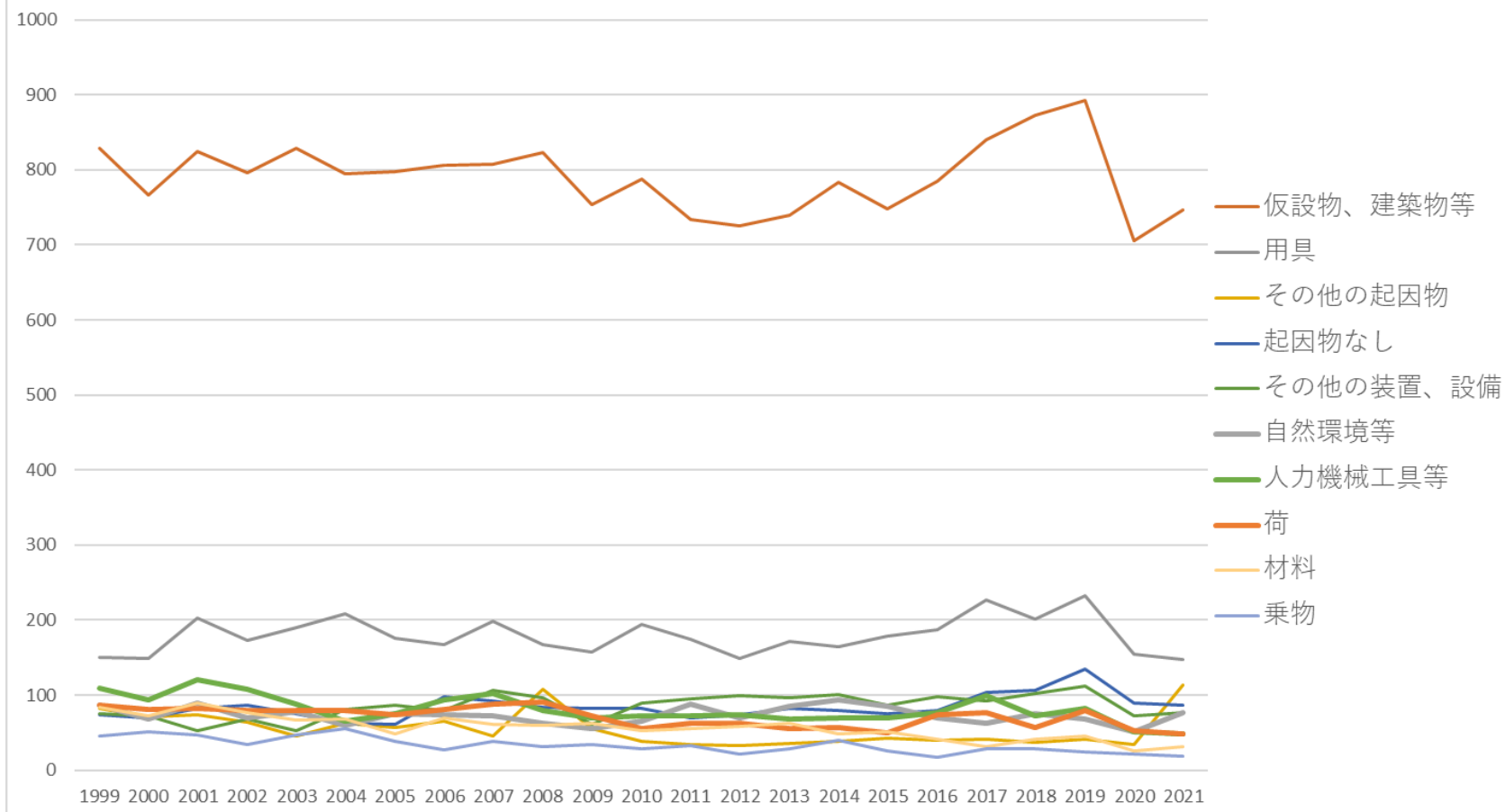
140101旅館業における死傷災害の起因物及び事故の型の経年推移（1999-2021年）

140101旅館業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2021年）



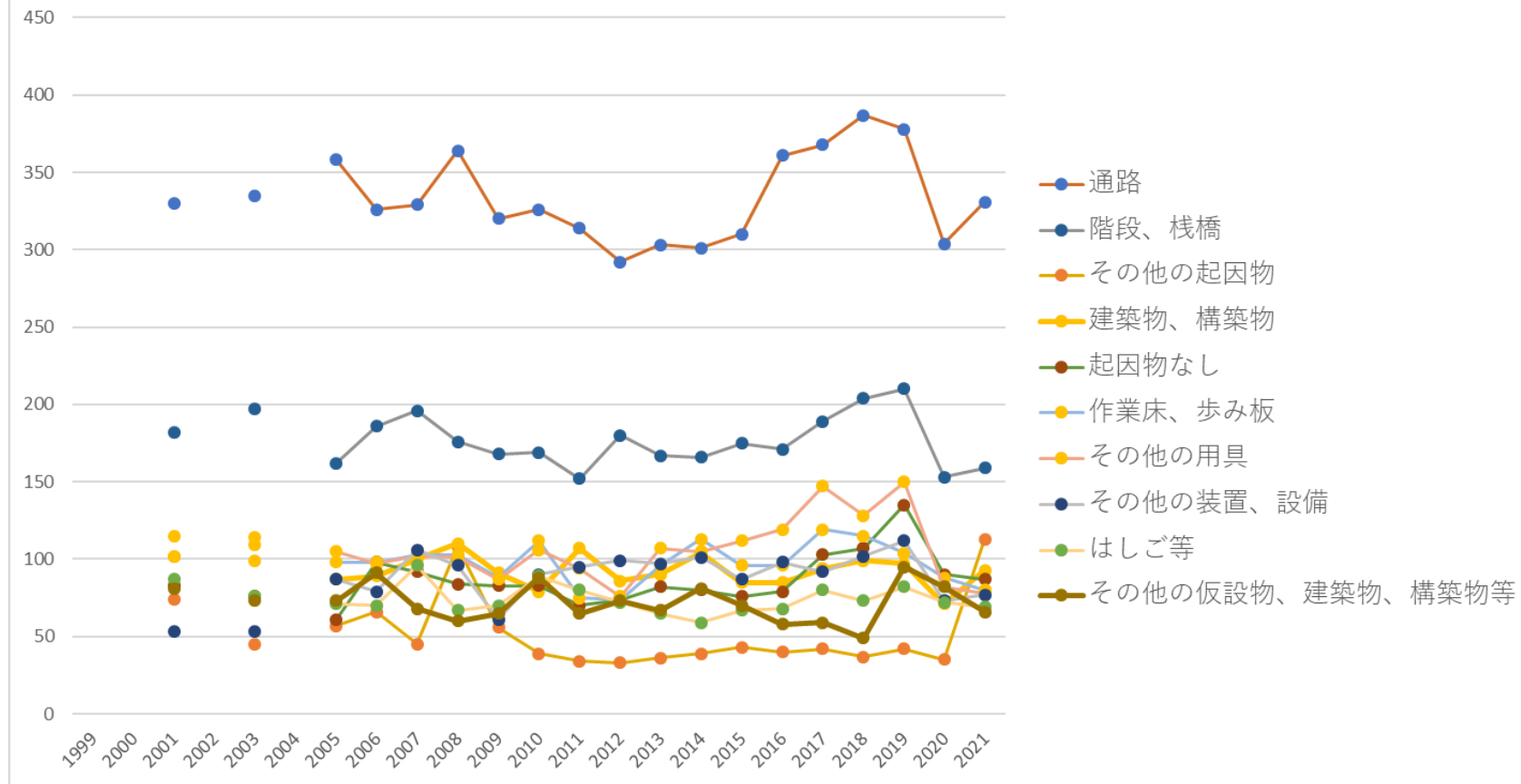
140101旅館業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2021年）

死傷災害における起因物（中）Top10の経年推移



140101旅館業における死傷災害の起因物（小）の経年推移（1999-2021年）

死傷災害における起因物（小）Top10の経年推移



140101旅館業における死傷災害の事故の型の経年推移（1999-2021年）

死傷災害における事故の型Top7の経年推移

The chart illustrates the annual trend of the top 7 types of accidents causing death and injury from 1999 to 2021. The Y-axis represents the number of accidents (0 to 800). The X-axis represents the year (1999 to 2021). The legend identifies seven categories: 転倒 (Falls), 墜落・転落 (Falls from height), 動作の反動無理な動作 (Overexertion), 激突 (Collisions), その他 (Others), 切れ・こすれ (Cuts/Scrapes), and はさまれ巻き込まれ (Caught in/Clamped).

Year	転倒	墜落・転落	動作の反動無理な動作	激突	その他	切れ・こすれ	はさまれ巻き込まれ
1999	650	250	180	80	20	170	100
2000	630	210	160	70	10	160	100
2001	660	280	160	80	20	170	90
2002	650	250	170	80	20	160	80
2003	650	250	150	90	10	120	90
2004	620	290	140	80	10	120	90
2005	650	270	150	80	20	100	70
2006	620	270	190	70	40	120	90
2007	630	290	210	90	20	120	90
2008	670	250	180	90	80	120	90
2009	610	250	160	70	10	110	60
2010	650	250	140	100	10	110	70
2011	590	240	140	90	20	110	90
2012	580	260	160	80	10	100	70
2013	610	240	160	70	20	100	70
2014	670	230	170	100	20	90	60
2015	620	240	160	80	30	100	60
2016	650	250	160	100	20	100	70
2017	740	270	190	110	20	100	70
2018	760	270	170	110	20	90	50
2019	760	280	230	120	30	100	70
2020	580	240	170	90	20	70	40
2021	620	230	180	100	90	60	60

[illegible]

[illegible]

能	7	9	2	4	13	15	4	7	3	16	8	6	4	9	5	3	13	5	4	4	6	1		148	能
動力伝導機構			1				2	1	2				1		1		1				1			10	動力伝導機構
原動機			1								1				1									3	原動機
車両系木材伐出機械等																					1	1		2	車両系木材伐出機械等
化学設備														1										1	化学設備
溶接装置			1																					1	溶接装置
合計	1,716	1,587	1,765	1,665	1,658	1,659	1,570	1,643	1,698	1,704	1,485	1,541	1,492	1,444	1,489	1,542	1,495	1,530	1,668	1,638	1,798	1,315	1,446	36,548	合計

140101旅館業における死傷災害の起因物（小）の経年推移（1999-2021年）

起因物 （小）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 （小）
通路			330		335		358	326	329	364	320	326	314	292	303	301	310	361	368	387	378	304	331	6,337	通路
階段、 栈橋			182		197		162	186	196	176	168	169	152	180	167	166	175	171	189	204	210	153	159	3,362	階段、 栈橋
その他 の起因			74		45		57	66	45	108	56	39	34	33	36	39	43	40	42	37	42	35	113	984	その他 の起因

[illegible]

[illegible]

[illegible]

の乗物			3		3		5	4	3	3	5	7	6	2	4	7	1	2	5	1	4	4	4	73	の乗物
炉、窯			2		1		4	2		1		2			4	5	2		1	1	4	2	4	35	炉、窯
水			3		2		9	4	6	5	2	1	13	1	4	8	5	7	1	4	2	4	3	84	水
機械装 置			2		5		7	3	9	4	4	2	3	5	5	2	1	5	2	2	2	4	3	70	機械装 置
丸のこ 盤			4		2		2	1	6	2	1	3	8		3		3	3		2	5	4	3	52	丸のこ 盤
その他 の電気 設備			5		2		3	2	2	3	1	3			2	5	4		2	1	1	2	3	41	その他 の電気 設備
金属材 料			14		4		4	11	8	3	4	8	4	6	4	7	5	7	2	5	6	1	2	105	金属材 料
開口部			6		2		3	3	4	1	7	5	5	7	4	2	5	7	4	3	1	3	2	74	開口部
石、 砂、砂 利			2		3		3	2	3	4	2	2		4	1	2	1	4		2			2	37	石、 砂、砂 利
その他 の動力 運搬機					5			3			1	2	2	2							3	1	2	21	その他 の動力 運搬機
人力機 械			1					1		1	1								1			1	2	8	人力機 械
足場			5		7		4	3	3	3	6	2	3	2	2	7	2	2			2		1	54	足場

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ヤー																									ヤー
ガス溶接装置																									ガス溶接装置
アーク溶接装置																									アーク溶接装置
放射線																									放射線
合計			1,765		1,658		1,570	1,643	1,698	1,704	1,485	1,541	1,492	1,444	1,489	1,542	1,495	1,530	1,668	1,638	1,798	1,315	1,446	29,921	合計

140101旅館業における死傷災害の事故の型の経年推移（1999-2021年）

[illegible]

その他	18	12	18	17	11	7	16	38	16	82	11	9	20	8	16	15	26	21	20	14	27	22	89	533	他
切れ・ こすれ	173	162	172	158	126	127	97	126	130	123	108	108	109	104	104	87	95	100	105	86	106	75	62	2,643	切 れ・ こす れ
はさま れ巻き 込まれ	102	103	98	84	99	97	73	92	97	93	67	75	92	73	75	64	66	71	76	54	73	43	61	1,828	はさ まれ 巻き 込ま れ
高温・ 低温物 との接 触	84	64	91	92	75	88	60	67	82	62	57	58	53	42	68	68	60	61	56	66	78	29	35	1,496	高 温・ 低温 物と の接 触
飛来・ 落下	72	71	77	66	72	80	74	78	74	59	63	72	80	58	68	73	50	60	50	46	52	34	34	1,463	飛 来・ 落下
激突さ れ	30	29	48	38	38	41	42	35	26	29	27	24	34	24	29	26	25	30	25	30	43	15	17	705	激突 され
崩壊・	23	23	26	20	29	22	26	33	24	35	24	18	16	24	23	15	21	23	26	16	17	10	6	500	崩 壊・

倒壊																									倒壊
交通事故（道路）	26	25	34	19	25	36	14	11	21	20	14	20	11	23	16	20	16	8	12	16	10	8	6	411	交通事故（道路）
有害物との接触	9	6	7	8	5	8	9	7	4	3	7	4	2	3	8	9	5	3	5	3	3	4	5	127	有害物との接触
踏抜き		4	6	2	3	4	1	1		3	4	3	2	1		4		3	1	1	1	1	2	47	踏抜き
交通事故（その他）	2	3						1					1			1	1	1				1	1	12	交通事故（その他）
分類不能	6	3	1	3	5	6	3	2	1	2	1	3	3	3	3	2	1	1	3	2	6			60	分類不能
火災	2	2	4	1	1	2	2	2		1	2		3	1	4		2	6	2					37	火災
爆発	1	3	2	2	5	2		2	3	1	2			1	1	1				1				27	爆発
感電	3		1	1	1	2	1		1	2			1				3		1	1				18	感電
おぼれ	1	2						1				1	5				1			1	1			13	おぼ

																										れ
破裂																	1								1	破裂
合計	1,716	1,587	1,765	1,665	1,658	1,659	1,570	1,643	1,698	1,704	1,485	1,541	1,492	1,444	1,489	1,542	1,495	1,530	1,668	1,638	1,798	1,315	1,446	36,548	合計	

出典：<https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm>（職場のあんぜんサイト）

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202211_03.htmlに戻る。