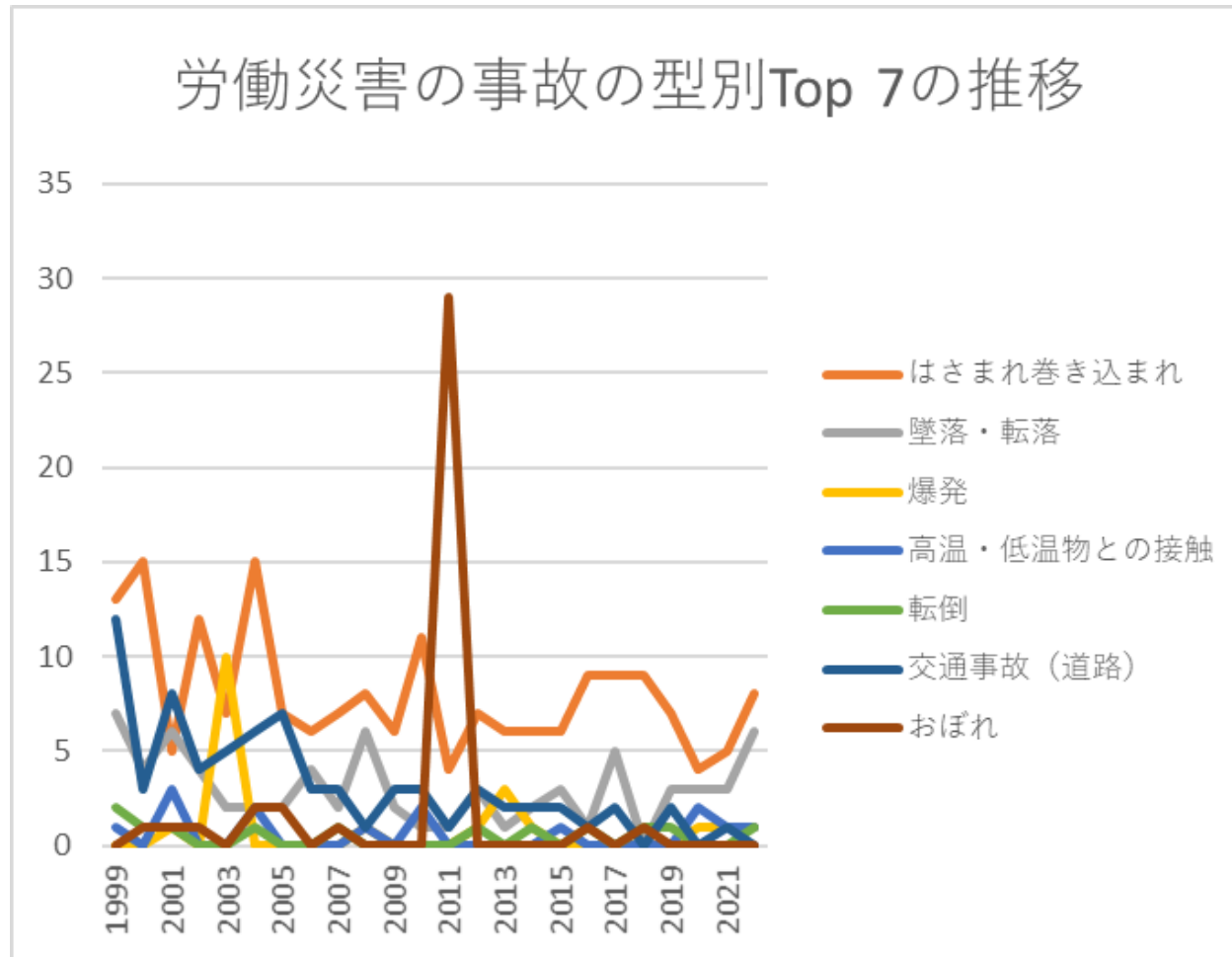
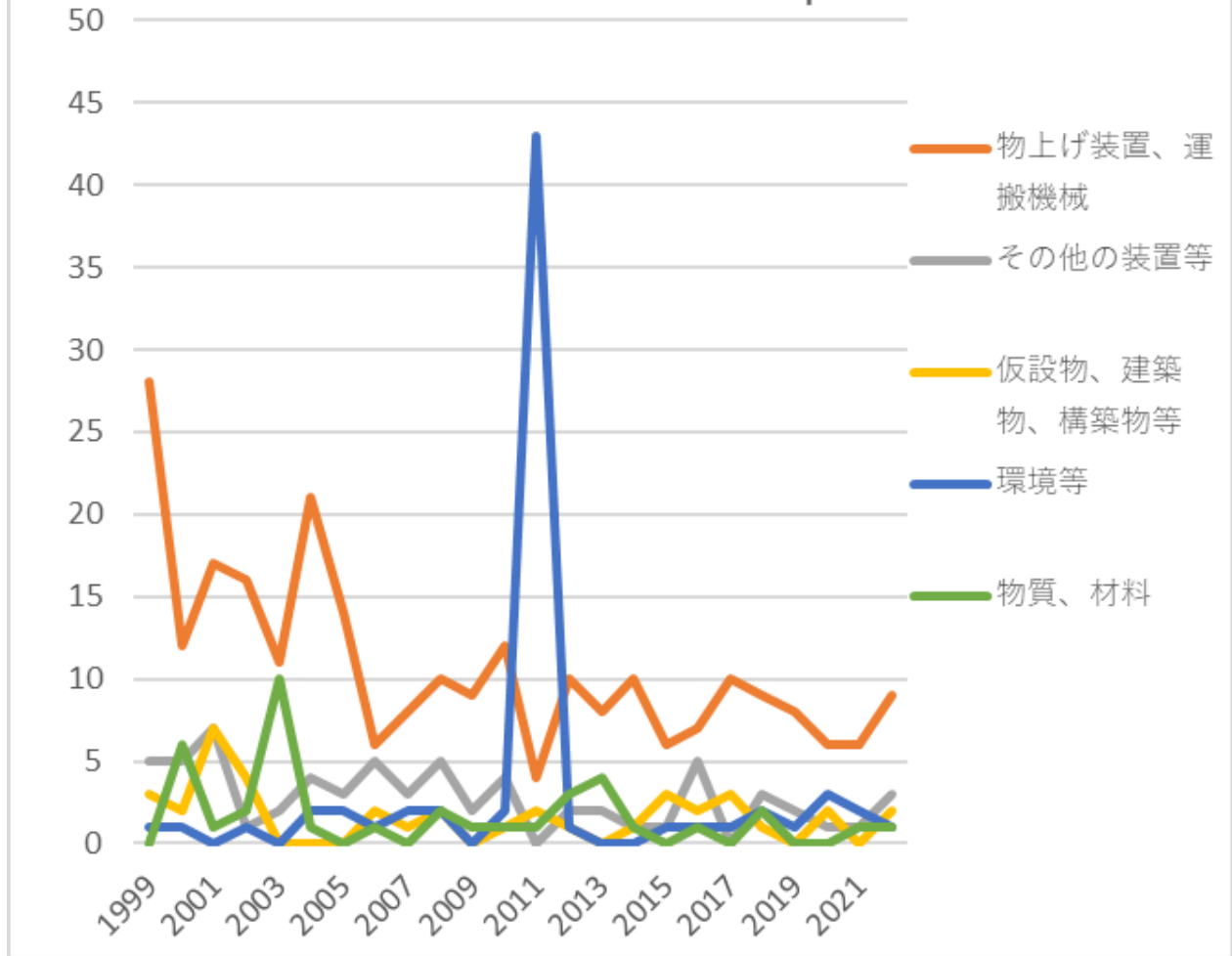


17 その他の製造における死亡災害の推移のグラフ(1999-2022年)



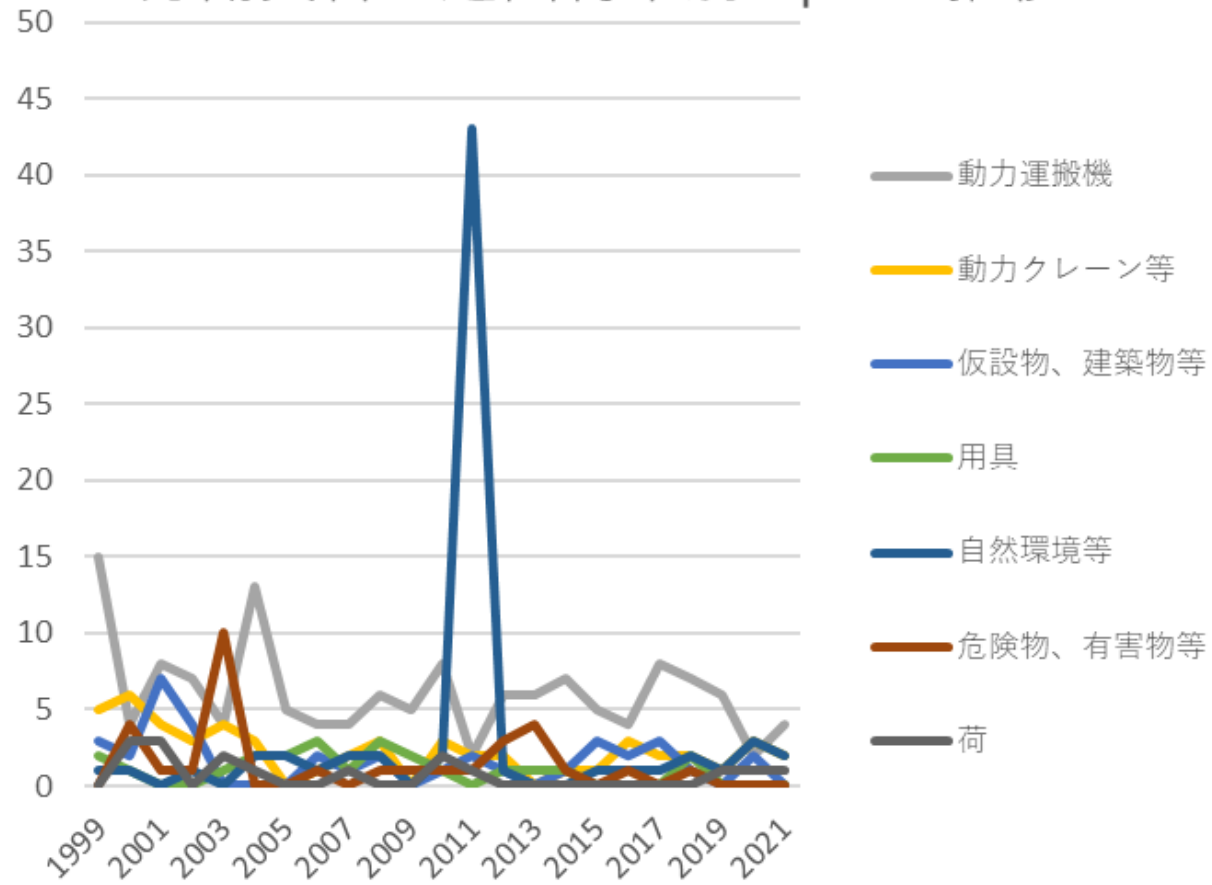
17 その他の製造における死亡災害の事故の型別Top 7の推移(1999-2022年)

労働災害の起因物大別Top5の推移



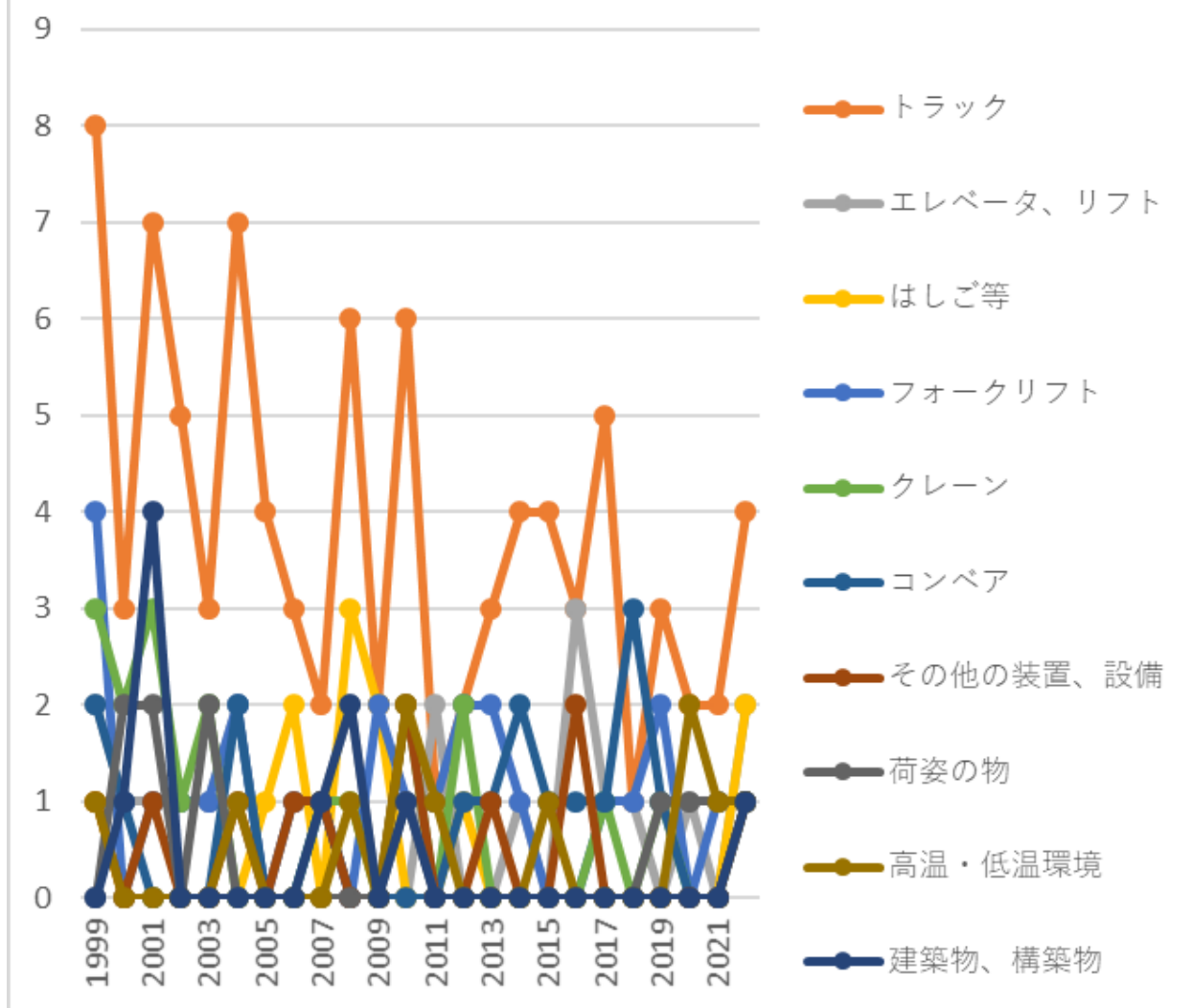
17 その他の製造における死亡災害の起因物大別Top 5の推移(1999-2022年)

労働災害の起因物中別Top 7の推移



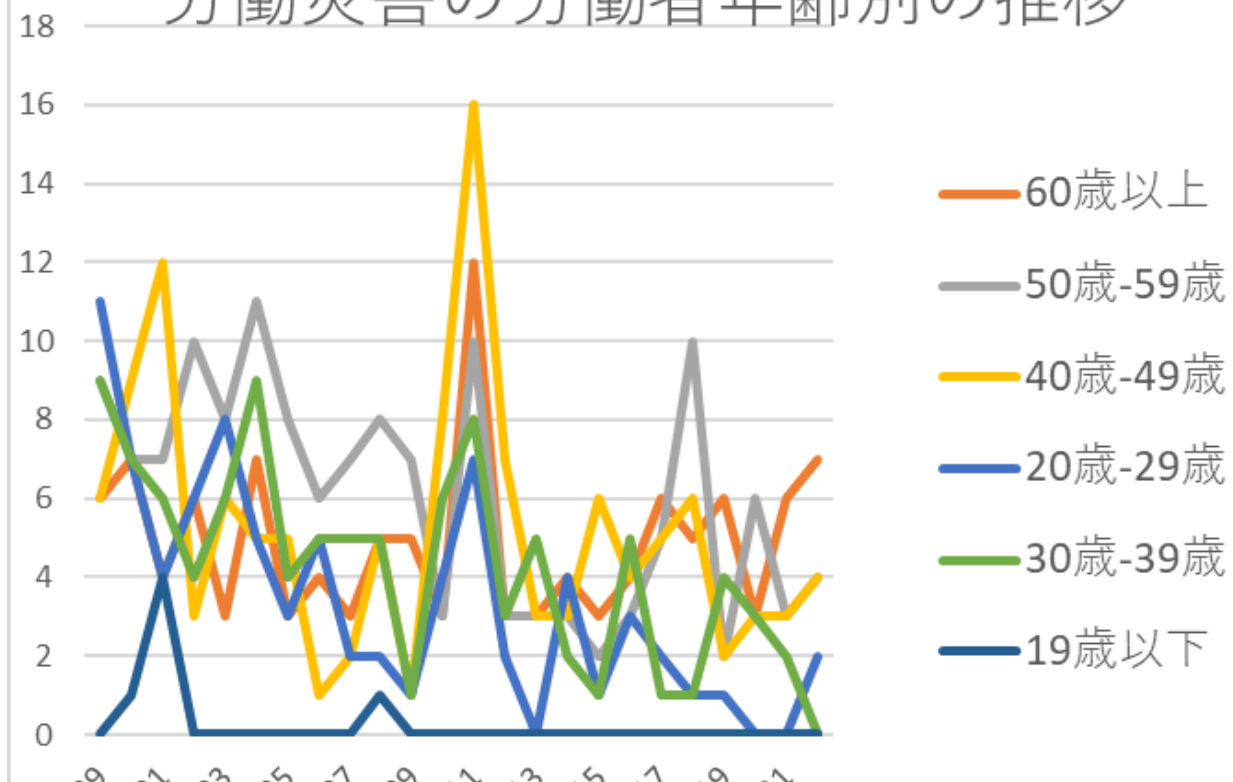
17 その他の製造における死亡災害の起因物中別Top 7の推移(1999-2022年)

労働災害の起因物小別Top 10の推移



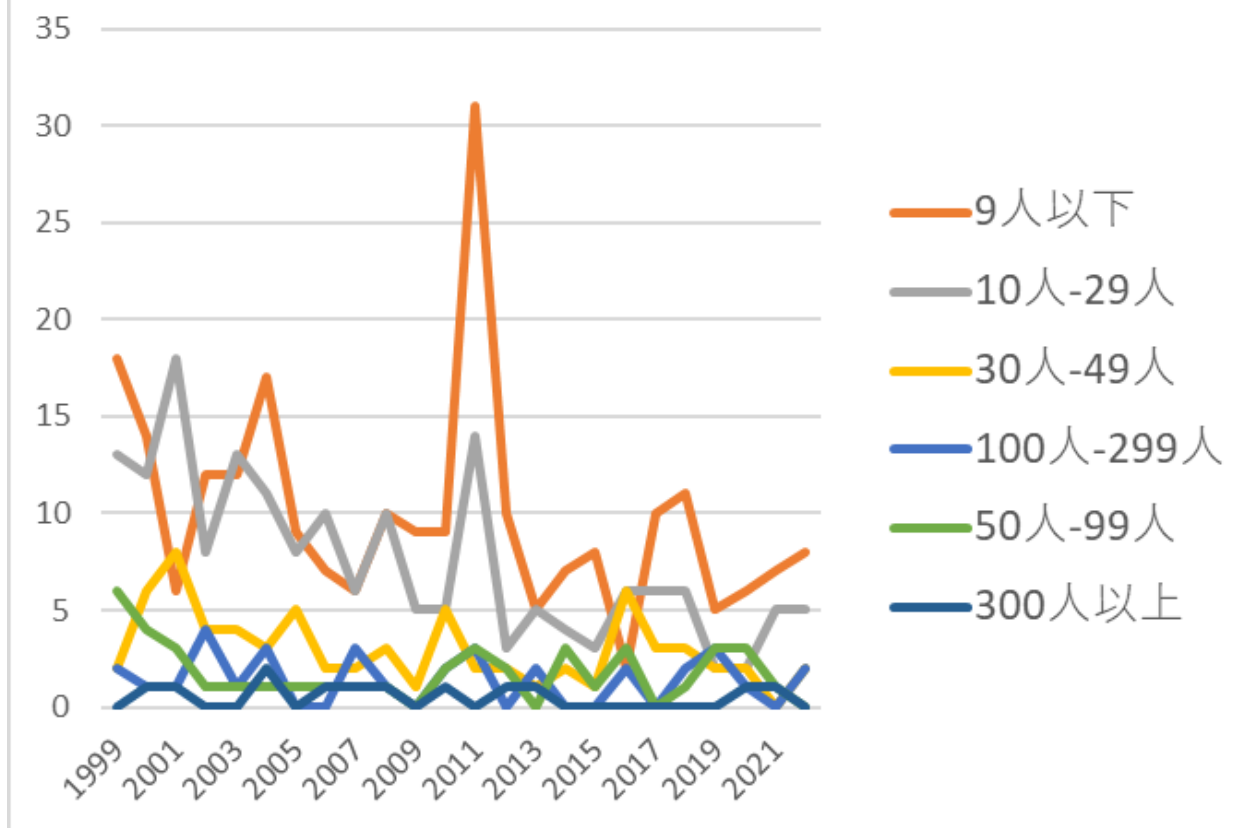
17 その他の製造における死亡災害の起因物小別Top 10の推移 (1999-2022年)

労働災害の労働者年齢別の推移



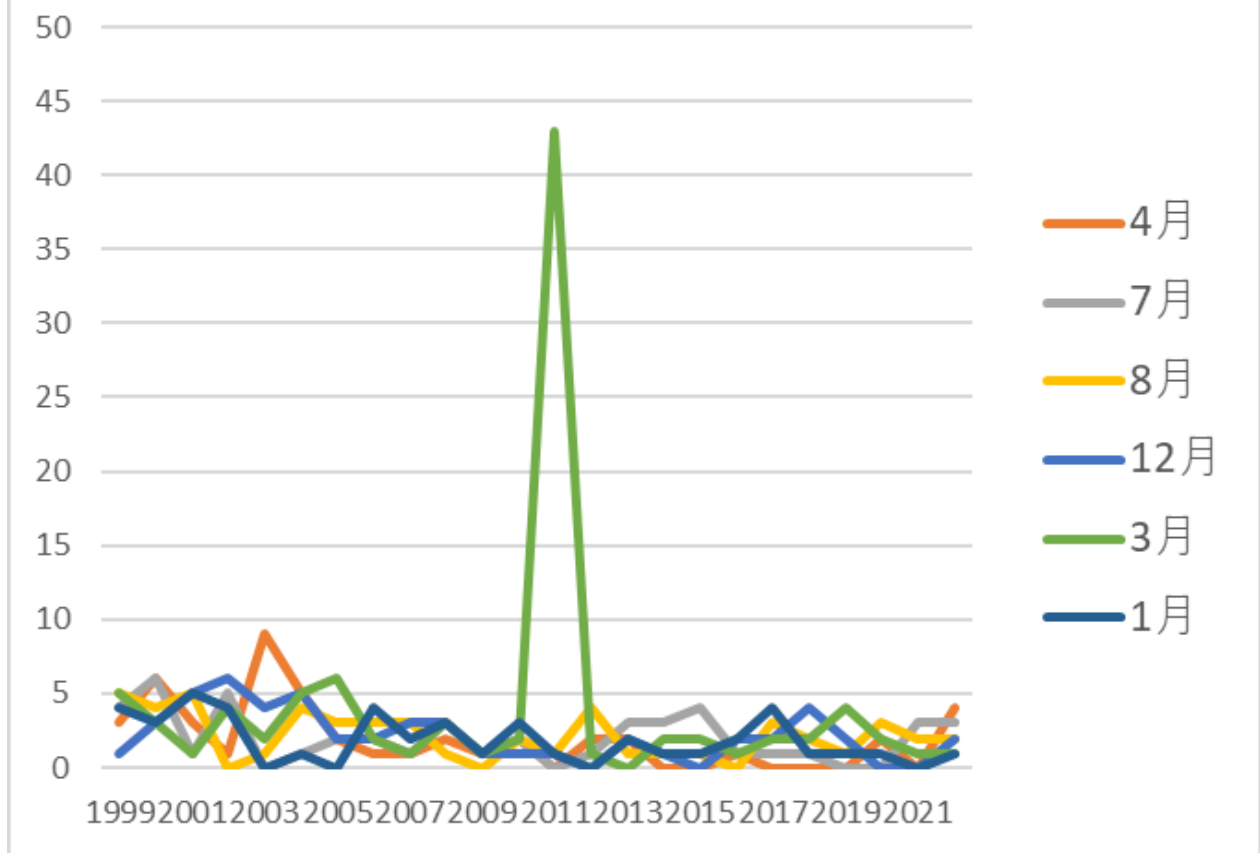
17 その他の製造における死亡災害の労働者年齢別の推移(1999-2022年)

労働災害の労働者規模別の推移



17 その他の製造における死亡災害の労働者規模別の推移(1999-2022年)

労働災害の発生月別Top 6の推移



17 その他の製造における死亡災害の発生月別Top 6の推移(1999-2022年)

れ巻き 込まれ	13	15	5	12	7	15	7	6	7	8	6	11	4	7	6	6	6	9	9	9	7	4	5	8	192	巻き 込ま れ
墜落・ 転落	7	4	6	4	2	2	2	4	2	6	2	1	1	3	1	2	3	1	5		3	3	3	6	73	墜 落・ 転落
爆発			1		10					1				1	3	1						1	1	1	20	爆発
高温・ 低温物 との接 触	1		3			2				1		2					1					2	1	1	14	高 温・ 低温 物と の接 触
転倒	2	1	1			1			1					1		1		1		1	1			1	12	転倒
交通事 故（道 路）	12	3	8	4	5	6	7	3	3	1	3	3	1	3	2	2	2	1	2		2		1		74	交通 事故 （道 路）
おぼれ		1	1	1		2	2		1				29					1		1					39	おぼ れ
激突さ れ	4	2	2	4		3	1	3		3	1	2				1			2	5	1	2	1		37	激突 され

切れ・ こすれ						1																			1	れ・ こす れ
交通事 故（そ の他）																										交通 事故 （そ の他）
動作の 反動無 理な動 作																										動作 の反 動無 理な 動作
合計	41	38	37	29	31	37	23	21	19	26	15	24	53	18	14	16	13	19	19	23	15	15	14	17	577	合計

17 その他の製造における死亡災害の起因物大別Top 5の推移(1999-2022年)

起因物 (大)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合 計	起因物 (大)
物上げ 装置、 運搬機 械	28	12	17	16	11	21	14	6	8	10	9	12	4	10	8	10	6	7	10	9	8	6	6	9	257	物上げ 装置、 運搬機 械

その他の装置等	5	5	7	1	2	4	3	5	3	5	2	4		2	2	1	1	5		3	2	1	1	3	67	その他の装置等
仮設物、建築物、構築物等	3	2	7	4				2	1	2		1	2	1		1	3	2	3	1		2		2	39	仮設物、建築物、構築物等
環境等	1	1		1		2	2	1	2	2		2	43	1			1	1	1	2	1	3	2	1	70	環境等
物質、材料		6	1	2	10	1		1		2	1	1	1	3	4	1		1		2			1	1	39	物質、材料
荷		3	3		2	1			1			2	1							1	1	1	1	1	17	荷
動力機械	4	9	2	5	6	6	3	6	4	4	2	2	2	1		2	2	1	5	4	3	1	3		77	動力機械
その他						2	1			1	1					1		2		2		1			11	その他
合計	41	38	37	29	31	37	23	21	19	26	15	24	53	18	14	16	13	19	19	23	15	15	14	17	577	合計

17 その他の製造における死亡災害の起因物中別Top 7の推移(1999-2022年)

起因物(中)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計	起因物(中)
動力運	15	4	8	7	4	13	5	4	4	6	5	8	2	6	6	7	5	4	8	7	6	2	4	6	146	動力運

エレベータ、リフト	2	1	1	1	1	2		1	1	2			2		1		3	1	1		1		2	23	エレベータ、リフト		
はしご等	1						1	2		3	2			1									2	12	はしご等		
フォークリフト	4		1	1	1	2		1	1		2	1	1	2	2	1			1	1	2		1	1	26	フォークリフト	
クレーン	3	2	3	1	2				1	1		2		2					1		1			1	20	クレーン	
コンベア	2	1				2			1					1	1	2	1	1	1	3	1			1	18	コンベア	
その他の装置、設備	1		1			1		1	1			2			1									1	11	その他の装置、設備	
荷姿の物		2	2		2							1									1	1	1	1	11	荷姿の物	
高温・低温環	1					1				1		2	1				1						2	1	1	11	高温・低温環

境																								境		
建築物、構築物		1	4						1	2		1											1	10	建築物、構築物	
引火性の物		1	1					1			1				2	1						1		9	引火性の物	
通路			1										1										1	3	通路	
乗用車、バス、バイク	8	2	4	5	3	5	8	1	2	1	4	1		2	2	2						1	1		52	乗用車、バス、バイク
水		1				1	1		1					42											46	水
その他の一般動力機械	2	6	2	4	3	2	3	4	2	1			1	1		1	2	1	2	1	1	1	2		42	その他の一般動力機械
爆発性の物等					10					1															11	爆発性の物等
整地・運搬・積込み用機械	2			1	1	1				2	1					1						1			10	整地・運搬・積込み用機械

9人以下	18	14	6	12	12	17	9	7	6	10	9	9	31	10	5	7	8	2	10	11	5	6	7	8	239	以下
10人-29人	13	12	18	8	13	11	8	10	6	10	5	5	14	3	5	4	3	6	6	6	2	2	5	5	180	10人-29人
30人-49人	2	6	8	4	4	3	5	2	2	3	1	5	2	2	1	2	1	6	3	3	2	2		2	71	30人-49人
100人-299人	2	1	1	4	1	3				3	1		2	3		2		2		2	3	1		2	33	100人-299人
50人-99人	6	4	3	1	1	1	1	1	1	1		2	3	2		3	1	3		1	3	3	1		42	50人-99人
300人以上		1	1			2		1	1	1		1		1	1								1	1	12	300人以上

福岡	3	2	2	1	3	1					1			3			2	3					21	福岡		
鹿児島	1	1		2	8	1			1	1				1	1	1		1		1			1		21	鹿児島
栃木					2	1		2			1	2				1	1		2		1				13	栃木
岡山	3	2	1			3									1						1	1			12	岡山
長野				1			1	1								1	1			2		2	1		10	長野
青森	1					1				2				1		1	1	1			1				9	青森
三重		1			1	1	1	1				1	1				1					1			9	三重
山形	2		1			1				1		1				1				1					8	山形
福島		1			1	2			1	1		1							1						8	福島
岐阜	1			1	1		1	1	1	1				1											8	岐阜
沖縄	2		1	1			1							1	1								1		8	沖縄
富山				1	1												1			2		2			7	富山
山口	1		1	1	1						1	1								1					7	山口
熊本	1	1	1			1				1							1			1					7	熊本
群馬										1	1	1						1	1	1					6	群馬
京都	1				1	1			1	1													1		6	京都
愛媛		3										1				1		1							6	愛媛
秋田	2	1		1																			1		5	秋田
山梨									1		1	1			1				1						5	山梨

和歌山	1	1					1					1					1							5	和歌山	
滋賀	1	1																1					1		4	滋賀
高知						1	1													1			1		4	高知
長崎			2																				1		4	長崎
福井				1											2										3	福井
奈良						1														1			1		3	奈良
徳島		1										1											1		3	徳島
香川							1									1								1	3	香川
佐賀		1	1			1																			3	佐賀
石川		1																						1	2	石川
鳥取											1														1	鳥取
島根																										島根
合計	41	38	37	29	31	37	23	21	19	26	15	24	53	18	14	16	13	19	19	23	15	15	14	17	577	合計

(備考) 2022年のデータには新型コロナ罹患を含まない。2021年及び2020年のデータには新型コロナ罹患を含む。2011年のデータに東日本大震災のデータを含む。

出典 : <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> MHLW, Jaan

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202307_09.htmlに戻る。