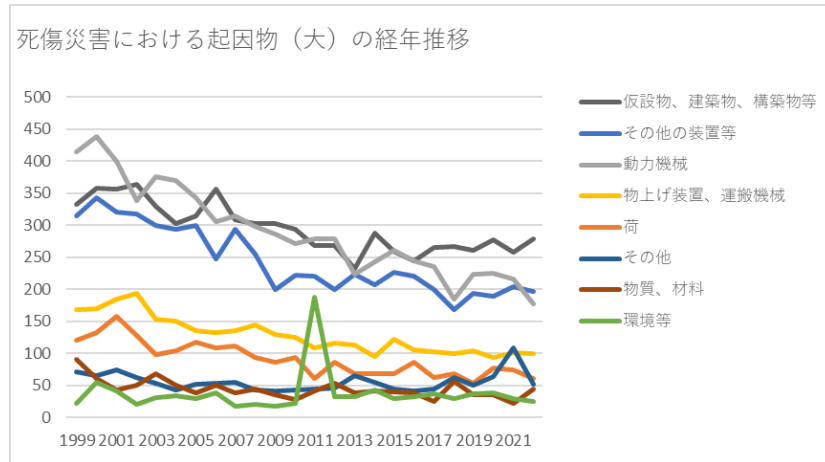
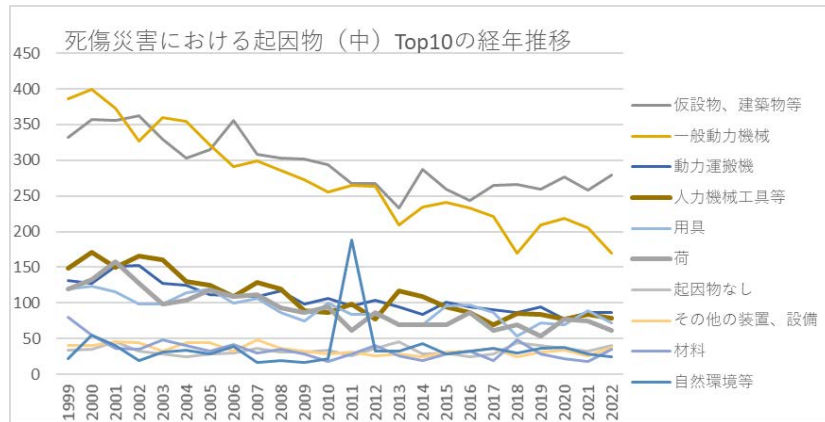


010102水産食料品製造業における死傷災害の起因物及び事故の型の経年推移（1999-2022年）



010102水産食料品製造業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2022年）



010102水産食料品製造業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------------------|
| その他の材料 | | | 24 | | 23 | | 18 | 27 | 18 | 28 | 17 | 14 | 17 | 27 | 19 | 10 | 22 | 24 | 16 | 37 | 23 | 14 | 11 | 25 | 414 | その他の材料 |
| はしご等 | | | 25 | | 27 | | 32 | 22 | 27 | 20 | 25 | 32 | 22 | 24 | 13 | 12 | 24 | 22 | 17 | 10 | 20 | 15 | 27 | 24 | 440 | はしご等 |
| 建築物、構築物 | | | 31 | | 29 | | 28 | 62 | 46 | 34 | 26 | 38 | 17 | 24 | 25 | 34 | 22 | 22 | 25 | 18 | 17 | 27 | 17 | 22 | 564 | 建築物、構築物 |
| フォークリフト | | | 59 | | 53 | | 39 | 42 | 33 | 43 | 36 | 49 | 40 | 38 | 24 | 26 | 26 | 33 | 37 | 30 | 38 | 33 | 26 | 20 | 725 | フォークリフト |
| その他の環境等 | | | 28 | | 22 | | 23 | 25 | 14 | 14 | 10 | 13 | 15 | 28 | 26 | 33 | 23 | 26 | 28 | 17 | 22 | 24 | 16 | 20 | 427 | その他の環境等 |
| トラック | | | 32 | | 19 | | 17 | 23 | 19 | 20 | 9 | 16 | 11 | 19 | 22 | 18 | 19 | 16 | 11 | 6 | 15 | 13 | 14 | 20 | 339 | トラック |
| その他の仮設物、建築物、構築物等 | | | 18 | | 27 | | 18 | 23 | 20 | 23 | 18 | 13 | 18 | 15 | 5 | 23 | 12 | 17 | 13 | 8 | 26 | 15 | 16 | 13 | 341 | その他の仮設物、建築物、構築物等 |
| その他の起因物 | | | 22 | | 22 | | 21 | 22 | 17 | 10 | 8 | 9 | 18 | 7 | 18 | 25 | 14 | 15 | 13 | 9 | 9 | 28 | 75 | 10 | 372 | その他の起因物 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|---|----|----|---|----|---|----|----|----|----|----|---|-----|------------------|--------|
| 乗用車、バス、バイク | | | 24 | | 14 | | 17 | 10 | 17 | 18 | 16 | 12 | 7 | 6 | 12 | 2 | 16 | 6 | 7 | 7 | 6 | 13 | 9 | 8 | 227 | 乗用車、バス、バイク | |
| 金属材料 | | | 6 | | 17 | | 9 | 9 | 7 | 5 | 7 | 3 | 8 | 10 | 5 | 5 | 4 | 7 | 2 | 11 | 3 | 4 | 3 | 8 | 133 | 金属材料 | |
| その他の危険物、有害物等 | | | 5 | | 9 | | 3 | 2 | 5 | 4 | 5 | 3 | 8 | 6 | 6 | 9 | 9 | 5 | 5 | 5 | 4 | 6 | 4 | 7 | 110 | その他の危険物、有害物等 | |
| 動力伝導機構 | | | 12 | | 11 | | 10 | 7 | 9 | 9 | 9 | 11 | 6 | 8 | 9 | 6 | 15 | 9 | 12 | 9 | 7 | 6 | 4 | 6 | 175 | 動力伝導機構 | |
| 炉、窯 | | | 2 | | 2 | | 7 | 1 | 4 | 1 | | 3 | 1 | 6 | 4 | 1 | 2 | | 3 | 2 | 4 | 4 | 4 | 5 | 56 | 炉、窯 | |
| 高温・低温環境 | | | 9 | | 6 | | 3 | 6 | 2 | 2 | 3 | 9 | 3 | 3 | 3 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 13 | 9 | 10 | 4 | 115 | 高温・低温環境 | |
| ロール機（印刷ロール機を除く。） | | | 5 | | 4 | | 8 | 5 | 4 | 3 | 13 | 7 | 6 | 9 | 4 | 3 | 3 | 3 | 6 | 5 | 6 | 7 | 3 | 4 | 108 | ロール機（印刷ロール機を除く。） | |
| その他の動力 | | | 1 | | 3 | | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 43 | その他の動力 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-------------------------|-----------------------|
| はり、 もや、 けた、 合掌 | | | 3 | | 1 | | 4 | | 2 | 5 | | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 31 | はり、 もや、 けた、 合掌 | |
| 人力機 械 | | | 1 | | 1 | | | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | | 1 | 21 | 人力機 械 | |
| 帯のこ 盤 | | | 4 | | 1 | | 3 | 2 | 2 | 1 | | | | 2 | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 20 | 帯のこ 盤 |
| 石、 砂、砂 利 | | | 2 | | 3 | | 1 | | 1 | | 2 | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 14 | 石、 砂、砂 利 |
| 印刷用 機械 | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 7 | 印刷用 機械 | |
| 射出成 型機 | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 1 | 6 | 射出成 型機 |
| 機械装 置 | | | 10 | | 4 | | 6 | 7 | 5 | | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 7 | 1 | 4 | 3 | 6 | 4 | | 75 | 機械装 置 |
| エレ ベー タ、リ フト | | | 6 | | 4 | | 4 | 6 | 5 | 6 | 4 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | | 1 | 1 | | 59 | エレ ベー タ、リ フト |
| 研削 盤、バ | | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 4 | 2 | | 4 | 25 | 研削 盤、バ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|--------------------------------|
| 転落 | 90 | 92 | 83 | 108 | 96 | 80 | 82 | 105 | 104 | 87 | 68 | 65 | 53 | 61 | 61 | 57 | 69 | 73 | 73 | 59 | 67 | 81 | 68 | 80 | 1,862 | 落・ 転落 |
| 飛来・ 落下 | 108 | 114 | 112 | 89 | 94 | 99 | 92 | 93 | 90 | 83 | 67 | 70 | 73 | 70 | 63 | 64 | 51 | 61 | 47 | 42 | 41 | 53 | 48 | 47 | 1,771 | 飛 来・ 落下 |
| 激突 | 41 | 59 | 47 | 45 | 55 | 49 | 60 | 50 | 46 | 47 | 38 | 48 | 36 | 34 | 40 | 29 | 32 | 36 | 45 | 34 | 42 | 48 | 42 | 36 | 1,039 | 激突 |
| 高温・ 低温物 との接 触 | 35 | 30 | 35 | 33 | 35 | 36 | 34 | 25 | 30 | 22 | 23 | 19 | 25 | 28 | 27 | 31 | 22 | 20 | 27 | 26 | 37 | 29 | 30 | 29 | 688 | 高 温・ 低温 物と の接 触 |
| 激突さ れ | 53 | 58 | 51 | 42 | 40 | 46 | 45 | 42 | 46 | 39 | 27 | 35 | 27 | 31 | 28 | 23 | 40 | 26 | 37 | 39 | 43 | 39 | 33 | 25 | 915 | 激突 され |
| 崩壊・ 倒壊 | 20 | 21 | 34 | 17 | 20 | 20 | 21 | 20 | 24 | 12 | 19 | 10 | 10 | 19 | 13 | 14 | 12 | 17 | 12 | 10 | 12 | 11 | 10 | 14 | 392 | 崩 壊・ 倒壊 |
| 交通事 故(道 路) | 18 | 30 | 25 | 30 | 13 | 23 | 19 | 14 | 15 | 16 | 14 | 12 | 6 | 16 | 14 | 2 | 15 | 6 | 4 | 4 | 5 | 11 | 12 | 12 | 336 | 交 通 事 故 (道 路) |
| 有害物 との接 | 6 | 3 | 4 | 11 | 10 | 3 | 3 | 8 | 4 | 6 | 2 | 8 | 8 | 10 | 11 | 17 | 10 | 4 | 4 | 7 | 5 | 12 | 3 | 8 | 167 | 有 害 物 と の 接 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|--------|-----------|
| 触 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 触 |
| その他 | 16 | 19 | 10 | 8 | 8 | 11 | 7 | 7 | 5 | 3 | 3 | 5 | 42 | 2 | 6 | 3 | 2 | 3 | 8 | 6 | 5 | 24 | 73 | 5 | 281 | その他 |
| 分類不能 | | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | | 3 | 1 | | | | | 3 | 2 | 2 | | 1 | | | 1 | 28 | 分類不能 |
| 踏抜き | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | | 2 | | 1 | | | | 2 | 3 | | | | | | 2 | | | 1 | 1 | 20 | 踏抜き |
| 感電 | | | 1 | | | | | | 5 | | | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 11 | 感電 |
| おぼれ | | | | | | | | | | | | 1 | 136 | | | | | | | 1 | | 2 | | | 140 | おぼれ |
| 交通事故(その他) | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 2 | | | | | | 1 | 1 | | | | 10 | 交通事故(その他) |
| 火災 | | | 1 | | | 2 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | 5 | 火災 |
| 爆発 | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 3 | 爆発 |
| 破裂 | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 3 | 破裂 |
| 合計 | 1,534 | 1,622 | 1,577 | 1,473 | 1,407 | 1,348 | 1,330 | 1,295 | 1,275 | 1,199 | 1,098 | 1,099 | 1,210 | 1,080 | 998 | 1,040 | 1,051 | 1,014 | 971 | 935 | 958 | 1,000 | 1,014 | 934 | 28,462 | 合計 |

出典：<https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html>（職場のあんぜんサイト）

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202312_03.htmlに戻る。

