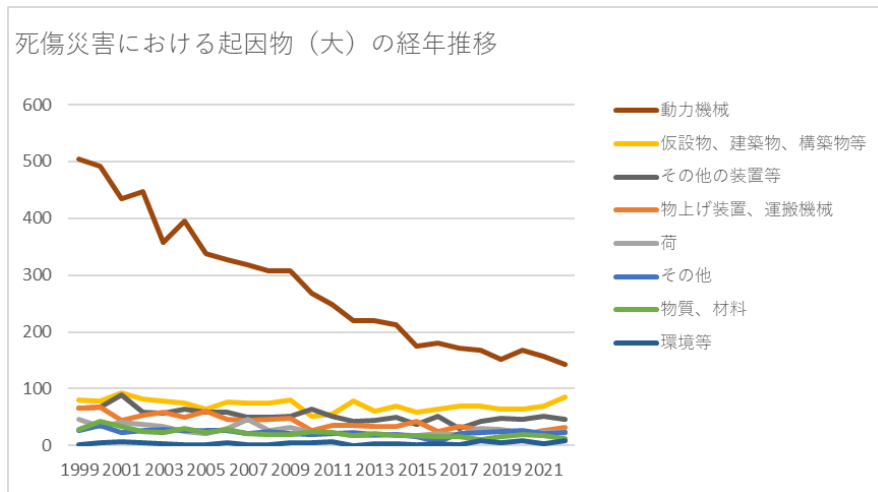
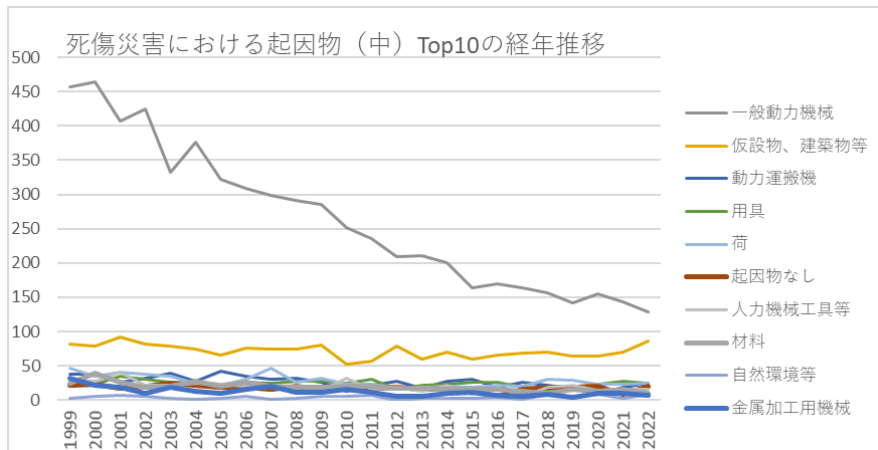


## 010701印刷業における死傷災害の起因物及び事故の型の経年推移（1999-2022年）



## 010701印刷業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2022年）



## 010701印刷業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）



| 起因物<br>(大)                   | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計     | 起因物<br>(大)                   |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------------------------------|
| 動力機<br>械                     | 504  | 492  | 434  | 447  | 358  | 395  | 337  | 327  | 319  | 308  | 308  | 269  | 249  | 219  | 219  | 213  | 175  | 180  | 171  | 168  | 152  | 168  | 157  | 143  | 6,712  | 動力機<br>械                     |
| 仮設<br>物、建<br>築物、<br>構築物<br>等 | 81   | 78   | 92   | 82   | 78   | 75   | 65   | 76   | 75   | 74   | 80   | 52   | 56   | 78   | 60   | 70   | 59   | 65   | 69   | 70   | 64   | 64   | 70   | 86   | 1,719  | 仮設<br>物、建<br>築物、<br>構築物<br>等 |
| その他<br>の装置<br>等              | 66   | 67   | 90   | 59   | 57   | 64   | 58   | 59   | 50   | 49   | 51   | 64   | 51   | 42   | 44   | 49   | 38   | 51   | 30   | 42   | 48   | 46   | 51   | 46   | 1,272  | その他<br>の装置<br>等              |
| 物上げ<br>装置、<br>運搬機<br>械       | 66   | 67   | 45   | 53   | 59   | 49   | 60   | 47   | 45   | 47   | 48   | 26   | 36   | 35   | 34   | 34   | 43   | 24   | 33   | 28   | 25   | 19   | 27   | 32   | 982    | 物上げ<br>装置、<br>運搬機<br>械       |
| 荷                            | 47   | 34   | 40   | 38   | 34   | 24   | 22   | 31   | 46   | 26   | 32   | 23   | 23   | 18   | 18   | 20   | 18   | 21   | 20   | 30   | 29   | 23   | 23   | 24   | 664    | 荷                            |
| その他                          | 26   | 35   | 23   | 26   | 28   | 27   | 26   | 26   | 21   | 24   | 21   | 20   | 21   | 23   | 19   | 20   | 15   | 7    | 21   | 23   | 24   | 27   | 22   | 23   | 548    | その他                          |
| 物質、<br>材料                    | 28   | 42   | 34   | 24   | 23   | 31   | 23   | 29   | 22   | 20   | 20   | 25   | 23   | 18   | 21   | 17   | 18   | 16   | 15   | 11   | 16   | 19   | 17   | 12   | 524    | 物質、<br>材料                    |
| 環境等                          | 2    | 6    | 7    | 6    | 3    | 1    | 2    | 5    | 1    | 2    | 5    | 6    | 7    |      | 3    | 3    | 2    | 4    | 1    | 9    | 5    | 8    | 3    | 9    | 100    | 環境等                          |
| 合計                           | 820  | 821  | 765  | 735  | 640  | 666  | 593  | 600  | 579  | 550  | 565  | 485  | 466  | 433  | 418  | 426  | 368  | 368  | 360  | 381  | 363  | 374  | 370  | 375  | 12,521 | 合計                           |













|            |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |   |   |   |    |    |    |   |     |            |
|------------|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|---|---|---|----|----|----|---|-----|------------|
| その他の材料     |  | 14 |  | 11 |  | 13 | 13 | 12 | 10 | 12 | 11 | 8  | 8 | 10 | 10 | 11 | 9 | 8 | 5 | 12 | 7  | 11 | 5 | 200 | その他の材料     |
| 乗用車、バス、バイク |  | 13 |  | 15 |  | 11 | 11 | 9  | 11 | 15 | 10 | 12 | 4 | 13 | 4  | 8  | 4 | 5 | 4 | 6  | 6  | 5  | 5 | 171 | 乗用車、バス、バイク |
| シャー        |  | 9  |  | 9  |  | 9  | 7  | 12 | 7  | 8  | 10 | 8  | 4 | 4  | 8  | 8  | 7 | 5 | 2 | 4  | 10 | 7  | 5 | 143 | シャー        |
| 金属材料       |  | 9  |  | 8  |  | 7  | 8  | 6  | 7  | 6  | 7  | 12 | 7 | 5  | 4  | 4  | 7 | 4 | 5 | 3  | 6  | 5  | 5 | 125 | 金属材料       |
| 動力伝導機構     |  | 4  |  | 4  |  | 4  | 3  | 1  | 6  | 7  | 3  | 2  | 3 | 4  | 2  | 1  | 2 | 2 | 3 | 2  | 3  | 3  | 5 | 64  | 動力伝導機構     |
| 人カクレーン等    |  |    |  |    |  |    |    | 1  |    |    |    |    |   |    |    |    |   |   | 1 | 1  |    | 2  | 5 | 10  | 人カクレーン等    |
| 建築物、構築物    |  | 12 |  | 9  |  | 6  | 6  | 6  | 10 | 7  | 4  | 4  | 8 | 8  | 9  | 2  | 3 | 5 | 7 | 5  | 4  | 7  | 4 | 126 | 建築物、構築物    |
| トラック       |  | 5  |  | 5  |  | 4  | 4  | 6  | 3  | 3  | 1  | 6  | 6 | 4  | 3  | 6  | 2 | 3 | 4 | 4  |    | 3  | 4 | 76  | トラック       |
| その他の装置、設   |  | 13 |  | 10 |  | 10 | 12 | 6  | 6  | 8  | 7  | 5  | 9 | 11 | 5  | 4  | 6 | 6 | 4 | 8  | 9  | 6  | 3 | 148 | その他の装置、設   |



|                |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |              |                |
|----------------|--|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------------|----------------|
| タ、リフト          |  | 4 |  | 2 |  | 6 | 1 | 5 | 4 | 5 | 2 |   | 3 | 1 | 1 | 1 |   | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 43 | タ、リフト        |                |
| 人力機械           |  | 4 |  | 2 |  |   |   |   | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 |   |   | 1 |   |   | 1 |   | 1 | 22 | 人力機械         |                |
| その他の危険物、有害物等   |  | 4 |  | 2 |  | 1 |   |   |   | 1 | 1 | 1 |   | 1 |   | 1 |   |   |   |   | 6 |   | 1 | 19 | その他の危険物、有害物等 |                |
| 開口部            |  |   |  |   |  | 2 | 1 |   | 1 | 3 |   |   | 1 | 1 |   | 1 | 1 | 1 | 1 |   |   | 2 | 1 | 16 | 開口部          |                |
| 引火性の物          |  | 2 |  | 1 |  | 1 | 3 | 1 |   |   | 2 |   |   | 1 |   | 1 |   |   |   |   |   |   | 1 | 14 | 引火性の物        |                |
| 屋根、はり、もや、けた、合掌 |  | 2 |  |   |  |   |   | 1 |   |   |   |   | 1 |   | 1 | 1 | 1 | 1 |   |   |   | 1 | 1 | 1  | 11           | 屋根、はり、もや、けた、合掌 |
| クレーン           |  | 2 |  |   |  | 1 |   |   |   | 1 |   |   | 1 | 1 |   | 1 |   |   | 1 |   |   | 1 | 1 | 10 | クレーン         |                |
| その他の金属加工用機械    |  | 7 |  | 5 |  | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |   |   |   |   | 1 | 3 |   |   |   | 1 | 34 | その他の金属加工用機械  |                |

|                         |  |  |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                         |
|-------------------------|--|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-------------------------|
| 有害物                     |  |  | 2 |  |   | 1 |   |   | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 |   | 2 | 1 | 1 |   | 1 |   | 20 | 有害物                     |
| 木材、<br>竹材               |  |  | 3 |  | 1 |   |   | 3 | 1 | 2 |   | 2 | 2 | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 17 | 木材、<br>竹材               |
| その他<br>の動力<br>クレー<br>ン等 |  |  |   |  | 1 |   |   |   | 1 |   | 1 | 2 | 1 |   | 1 | 1 | 1 |   |   |   | 2 | 1 |   | 12 | その他<br>の動力<br>クレー<br>ン等 |
| 分類不<br>能                |  |  |   |  |   | 1 |   |   | 2 | 1 | 1 | 1 |   | 2 |   |   |   | 1 |   | 2 |   |   |   | 11 | 分類不<br>能                |
| 研削<br>盤、バ<br>フ盤         |  |  | 2 |  | 2 |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   | 2 |   |   |   |   |   |   | 8  | 研削<br>盤、バ<br>フ盤         |
| 食品加<br>工用機<br>械         |  |  |   |  |   | 1 | 2 |   |   | 1 |   |   | 1 | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 | 7  | 食品加<br>工用機<br>械         |
| その他<br>の乗物              |  |  |   |  | 2 |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   | 1 | 1 | 1 | 1 |   |   |   |   |   | 7  | その他<br>の乗物              |
| 地山、<br>岩石               |  |  | 1 |  |   | 1 |   |   | 1 | 1 | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   | 6  | 地山、<br>岩石               |
| 産業用<br>ロボッ<br>ト         |  |  |   |  |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   | 2 | 1 |   |   |   |   |   |   |   | 1 | 5  | 産業用<br>ロボッ<br>ト         |

















|                        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |                                |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--------------------------------|
| 切れ・<br>こすれ             | 51 | 59 | 61 | 50 | 38 | 43 | 37 | 34 | 34 | 30 | 40 | 41 | 25 | 21 | 24 | 18 | 22 | 22 | 20 | 19 | 26 | 26 | 29 | 24 | 794 | れ・<br>こす<br>れ                  |
| 激突                     | 26 | 31 | 26 | 19 | 24 | 26 | 28 | 22 | 23 | 14 | 24 | 16 | 18 | 13 | 11 | 22 | 13 | 16 | 12 | 16 | 17 | 19 | 22 | 13 | 471 | 激突                             |
| 激突さ<br>れ               | 25 | 18 | 19 | 11 | 18 | 9  | 10 | 15 | 13 | 12 | 12 | 13 | 10 | 12 | 6  | 13 | 8  | 9  | 9  | 2  | 10 | 7  | 5  | 8  | 274 | 激突<br>され                       |
| 飛来・<br>落下              | 23 | 29 | 20 | 25 | 16 | 27 | 27 | 22 | 20 | 19 | 19 | 16 | 11 | 13 | 13 | 20 | 16 | 13 | 8  | 16 | 14 | 7  | 14 | 7  | 415 | 飛<br>来・<br>落下                  |
| 交通事<br>故（道<br>路）       | 26 | 24 | 13 | 17 | 15 | 13 | 12 | 11 | 10 | 6  | 12 | 9  | 12 | 4  | 15 | 3  | 5  | 4  | 2  | 5  | 3  | 5  | 6  | 5  | 237 | 交通<br>事故<br>（道<br>路）           |
| 崩壊・<br>倒壊              | 7  | 14 | 7  | 7  | 5  | 8  | 7  | 9  | 7  | 11 | 8  | 7  | 6  | 5  | 8  | 4  | 6  | 10 | 2  | 5  | 11 | 7  | 9  | 3  | 173 | 崩<br>壊・<br>倒壊                  |
| 高温・<br>低温物<br>との接<br>触 | 5  | 7  | 3  | 5  | 2  | 5  | 1  | 2  | 3  | 2  | 2  | 9  | 3  |    | 1  | 1  |    | 2  | 2  | 4  | 4  | 3  |    | 2  | 68  | 高<br>温・<br>低温<br>物と<br>の接<br>触 |

|           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |           |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----------|
| その他       | 3   | 1   |     | 1   | 2   | 2   | 2   | 2   |     |     | 2   | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 4   | 1   | 5   | 1   | 3   | 9   | 10  | 2   | 57     | その他       |
| 有害物との接触   | 1   |     | 5   | 4   | 1   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 2   | 3   | 3   | 1   | 1   | 1   | 2   |     | 2   | 1   | 1   | 5   | 2   | 2   | 45     | 有害物との接触   |
| 火災        |     | 1   | 2   |     | 1   |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     | 2   | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     | 1   | 10     | 火災        |
| 分類不能      | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 14     | 分類不能      |
| 感電        |     | 1   | 2   |     |     | 1   | 1   | 1   |     |     | 1   | 1   |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 9      | 感電        |
| 踏抜き       |     |     | 2   | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     | 2   |     |     |     |     | 1   |     | 8      | 踏抜き       |
| 交通事故（その他） | 1   |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 5      | 交通事故（その他） |
| おぼれ       |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     | 3   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 4      | おぼれ       |
| 破裂        |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     | 4      | 破裂        |
| 爆発        |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2      | 爆発        |
| 合計        | 820 | 821 | 765 | 735 | 640 | 666 | 593 | 600 | 579 | 550 | 565 | 485 | 466 | 433 | 418 | 426 | 368 | 368 | 360 | 381 | 363 | 374 | 370 | 375 | 12,521 | 合計        |

---

出典：<https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html>（職場のあんぜんサイト）

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202312\\_03.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202312_03.html)に戻る。