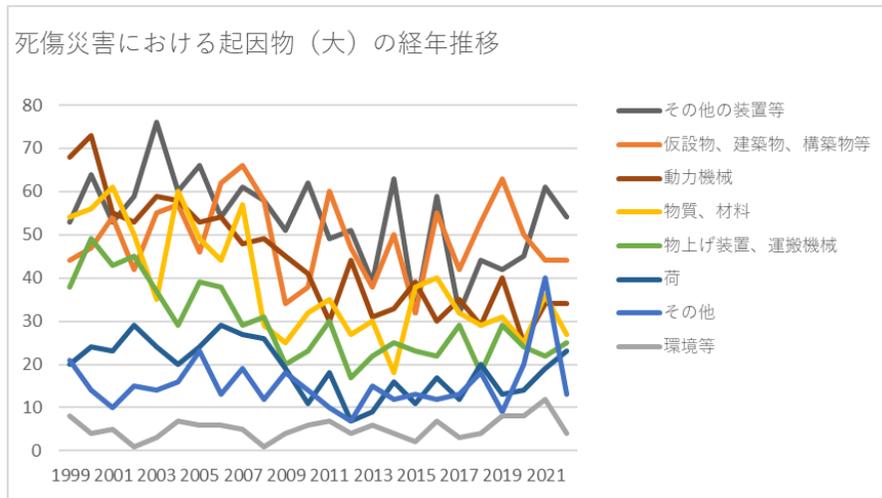
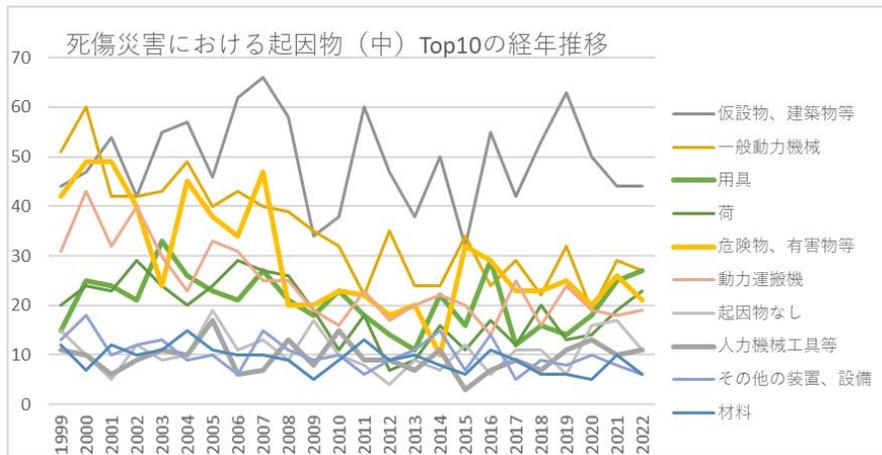


010801無機・有機化学工業製品製造業における死傷災害の起因物及び事故の型の経年推移（1999-2022年）



010801無機・有機化学工業製品製造業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2022年）



010801無機・有機化学工業製品製造業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）

| 起因物 (大) | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 | 起因物 (大) |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------------------------------|
| その他 の装置 等 | 53 | 64 | 53 | 59 | 76 | 60 | 66 | 54 | 61 | 58 | 51 | 62 | 49 | 51 | 39 | 63 | 32 | 59 | 32 | 44 | 42 | 45 | 61 | 54 | 1,288 | その他 の装置 等 |
| 仮設 物、建 築物、 構築物 等 | 44 | 47 | 54 | 42 | 55 | 57 | 46 | 62 | 66 | 58 | 34 | 38 | 60 | 47 | 38 | 50 | 32 | 55 | 42 | 53 | 63 | 50 | 44 | 44 | 1,181 | 仮設 物、建 築物、 構築物 等 |
| 動力機 械 | 68 | 73 | 55 | 53 | 59 | 58 | 53 | 54 | 48 | 49 | 45 | 41 | 30 | 44 | 31 | 33 | 39 | 30 | 35 | 29 | 40 | 25 | 34 | 34 | 1,060 | 動力機 械 |
| 物質、 材料 | 54 | 56 | 61 | 50 | 35 | 60 | 49 | 44 | 57 | 29 | 25 | 32 | 35 | 27 | 30 | 18 | 38 | 40 | 32 | 29 | 31 | 25 | 36 | 27 | 920 | 物質、 材料 |
| 物上げ 装置、 運搬機 械 | 38 | 49 | 43 | 45 | 37 | 29 | 39 | 38 | 29 | 31 | 20 | 23 | 30 | 17 | 22 | 25 | 23 | 22 | 29 | 18 | 29 | 24 | 22 | 25 | 707 | 物上げ 装置、 運搬機 械 |
| 荷 | 20 | 24 | 23 | 29 | 24 | 20 | 24 | 29 | 27 | 26 | 19 | 11 | 18 | 7 | 9 | 16 | 11 | 17 | 12 | 20 | 13 | 14 | 19 | 23 | 455 | 荷 |
| その他 | 21 | 14 | 10 | 15 | 14 | 16 | 23 | 13 | 19 | 12 | 18 | 14 | 10 | 7 | 15 | 12 | 13 | 12 | 13 | 18 | 9 | 20 | 40 | 13 | 371 | その他 |
| 環境等 | 8 | 4 | 5 | 1 | 3 | 7 | 6 | 6 | 5 | 1 | 4 | 6 | 7 | 4 | 6 | 4 | 2 | 7 | 3 | 4 | 8 | 8 | 12 | 4 | 125 | 環境等 |
| 合計 | 306 | 331 | 304 | 294 | 303 | 307 | 306 | 300 | 312 | 264 | 216 | 227 | 239 | 204 | 190 | 221 | 190 | 242 | 198 | 215 | 235 | 211 | 268 | 224 | 6,107 | 合計 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|---|----|---|----|---|----|----|---|-----|-----------|
| その他の装置、設備 | 13 | 18 | 10 | 12 | 13 | 9 | 10 | 6 | 15 | 11 | 9 | 10 | 6 | 9 | 11 | 15 | 7 | 14 | 5 | 9 | 8 | 10 | 8 | 6 | 244 | その他の装置、設備 |
| 材料 | 12 | 7 | 12 | 10 | 11 | 15 | 11 | 10 | 10 | 9 | 5 | 9 | 13 | 9 | 10 | 8 | 6 | 11 | 9 | 6 | 6 | 5 | 10 | 6 | 220 | 材料 |
| 化学設備 | 5 | 7 | 6 | 5 | 9 | 9 | 12 | 10 | 8 | 6 | 8 | 5 | 12 | 12 | 6 | 10 | 4 | 4 | 2 | 10 | 6 | 1 | 16 | 6 | 179 | 化学設備 |
| 動力伝導機構 | 8 | 2 | 4 | 3 | 7 | 1 | 6 | 5 | 1 | 3 | 5 | 4 | 2 | 3 | 6 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 5 | 86 | 動力伝導機構 |
| 自然環境等 | 8 | 4 | 5 | 1 | 3 | 7 | 6 | 6 | 5 | 1 | 4 | 6 | 7 | 4 | 6 | 4 | 2 | 7 | 3 | 4 | 8 | 8 | 12 | 4 | 125 | 自然環境等 |
| 乗物 | 3 | 6 | 7 | 4 | 6 | 5 | 4 | 5 | 3 | 2 | | 4 | 6 | | 2 | 1 | | 6 | 3 | 1 | | 2 | 2 | 4 | 76 | 乗物 |
| その他の起因物 | 5 | 3 | 2 | 3 | 5 | 5 | 4 | 2 | 5 | 2 | | 4 | 1 | 3 | 6 | 3 | 1 | 3 | 2 | 7 | 2 | 4 | 22 | 2 | 96 | その他の起因物 |
| 金属加工用機械 | 7 | 7 | 7 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 2 | 5 | 2 | 1 | 5 | 5 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 85 | 金属加工用機械 |
| 炉、釜等 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 57 | 炉、釜等 |
| 動力クレーン | 4 | | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | | | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 46 | 動力クレーン |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------------|
| 等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 等 | |
| 圧力容器 | 2 | 1 | 1 | 6 | 4 | 2 | 1 | 7 | 3 | 3 | 5 | 5 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 56 | 圧力容器 |
| 電気設備 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | | 1 | 1 | 2 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 22 | 電気設備 |
| 木材加工用機械 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 35 | 木材加工用機械 |
| 分類不能 | 1 | 1 | 3 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 2 | | 3 | | | 1 | | 1 | | 17 | 分類不能 |
| 建設機械等 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | 2 | | | | 12 | 建設機械等 |
| 原動機 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | | 5 | 原動機 |
| 溶接装置 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 溶接装置 |
| 車両系木材伐出機械等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 車両系木材伐出機械等 |
| 合計 | 306 | 331 | 304 | 294 | 303 | 307 | 306 | 300 | 312 | 264 | 216 | 227 | 239 | 204 | 190 | 221 | 190 | 242 | 198 | 215 | 235 | 211 | 268 | 224 | 6,107 | 合計 |

| 起因物 (小) | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 | 起因物 (小) |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------------|
| 荷姿の物 | | | 22 | | 22 | | 23 | 26 | 23 | 26 | 15 | 11 | 17 | 7 | 9 | 15 | 9 | 17 | 12 | 19 | 13 | 14 | 18 | 18 | 336 | 荷姿の物 |
| はしご等 | | | 12 | | 17 | | 16 | 6 | 13 | 12 | 11 | 14 | 10 | 8 | 5 | 12 | 11 | 12 | 7 | 7 | 6 | 12 | 11 | 18 | 220 | はしご等 |
| 通路 | | | 16 | | 11 | | 14 | 19 | 20 | 18 | 9 | 6 | 21 | 12 | 14 | 18 | 10 | 22 | 16 | 20 | 20 | 14 | 23 | 16 | 319 | 通路 |
| 階段、 栈橋 | | | 10 | | 12 | | 11 | 16 | 14 | 14 | 9 | 9 | 15 | 12 | 9 | 14 | 4 | 8 | 11 | 18 | 20 | 12 | 7 | 13 | 238 | 階段、 栈橋 |
| その他 の危険 物、有 害物等 | | | 16 | | 10 | | 13 | 14 | 14 | 9 | 7 | 9 | 6 | 4 | 11 | 2 | 11 | 9 | 9 | 9 | 10 | 13 | 14 | 13 | 203 | その他 の危険 物、有 害物等 |
| その他 の一般 動力機 械 | | | 27 | | 29 | | 27 | 28 | 24 | 25 | 18 | 20 | 17 | 17 | 15 | 13 | 20 | 13 | 16 | 12 | 18 | 12 | 16 | 12 | 379 | その他 の一般 動力機 械 |
| フォー クリフ ト | | | 14 | | 16 | | 21 | 19 | 8 | 8 | 7 | 6 | 12 | 6 | 10 | 10 | 12 | 6 | 18 | 7 | 13 | 5 | 7 | 11 | 216 | フォー クリフ ト |
| 起因物 | | | 5 | | 9 | | 19 | 11 | 13 | 9 | 17 | 10 | 8 | 4 | 9 | 7 | 12 | 6 | 11 | 11 | 6 | 16 | 17 | 11 | 211 | 起因物 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|---|--|----|--|---|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|-------------------------|-----------------|
| はり、 もや、 けた、 合掌 | | | 1 | | 1 | | 2 | | 3 | 1 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | | 2 | | 3 | 1 | 1 | 3 | 23 | はり、 もや、 けた、 合掌 | |
| 印刷用 機械 | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | 3 | 14 | 印刷用 機械 |
| 作業 床、歩 み板 | | | 8 | | 12 | | 6 | 10 | 6 | 6 | 8 | 5 | 6 | 10 | 2 | 5 | 8 | 9 | 2 | 1 | 4 | 5 | 3 | 2 | 118 | 作業 床、歩 み板 |
| その他 の材料 | | | 3 | | 5 | | 6 | 8 | 4 | 4 | 3 | 3 | 9 | 3 | 5 | 4 | 2 | 5 | 6 | 3 | 4 | 3 | 5 | 2 | 87 | その他 の材料 |
| その他 の起因 物 | | | 2 | | 5 | | 4 | 2 | 5 | 2 | | 4 | 1 | 3 | 6 | 3 | 1 | 3 | 2 | 7 | 2 | 4 | 22 | 2 | 80 | その他 の起因 物 |
| トラッ ク | | | 8 | | 1 | | 4 | 1 | 3 | 5 | 5 | 6 | 3 | | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 6 | 3 | 2 | 69 | トラッ ク |
| その他 の環境 等 | | | 2 | | 3 | | 2 | 1 | 2 | | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 34 | その他 の環境 等 |
| 炉、窯 | | | 3 | | 2 | | 1 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 22 | 炉、窯 |
| 引火性 の物 | | | 5 | | 5 | | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 | 50 | 引火性 の物 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-------------|
| クレーン | | | 4 | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | 2 | 1 | | | 4 | 1 | 1 | 1 | 22 | クレーン |
| その他の金属加工用機械 | | | 1 | | | 3 | | 1 | 2 | | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 16 | その他の金属加工用機械 |
| その他の圧力容器 | | | | | 1 | | | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 15 | その他の圧力容器 |
| 玉掛用具 | | | 1 | | 2 | | | | | 1 | 2 | | | | | | 1 | | 1 | | 2 | 1 | | 11 | 玉掛用具 |
| 木材、竹材 | | | 1 | | | 2 | | | | | 3 | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 9 | 木材、竹材 |
| ボール盤、フライス盤 | | | 1 | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 1 | 8 | ボール盤、フライス盤 |
| 異常環境等 | | | 2 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 2 | | | 1 | 8 | 異常環境等 |
| その他の動力クレー | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 6 | その他の動力クレー |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-------|-----------|
| ン等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ン等 | |
| 送配電線等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | | 送配電線等 | |
| 水 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | 5 | | 水 | |
| 高温・低温環境 | | | 1 | | | | 1 | 5 | 3 | | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 7 | 5 | 7 | | 51 | | 高温・低温環境 |
| 圧力容器 | | | 1 | | 3 | | 1 | 6 | 1 | 1 | 4 | 4 | | 5 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | 29 | | 圧力容器 |
| その他の動力運搬機 | | | | | | | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | 2 | | 20 | | その他の動力運搬機 |
| 爆発性の物等 | | | 3 | | | | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 2 | | 1 | 1 | 1 | | 19 | | 爆発性の物等 |
| 足場 | | | 2 | | | | 2 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | | | | 1 | | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 18 | | 足場 |
| 射出成型機 | | | | | 1 | | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 3 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 17 | | 射出成型機 |
| 乾燥設備 | | | 2 | | 3 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 16 | | 乾燥設備 |
| 開口部 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 3 | 2 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | 2 | | | 16 | | 開口部 |
| 丸のこ | | | | | 1 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | 15 | | 丸のこ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|----|-----------|
| 盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 盤 | |
| 可燃性のガス | | | 3 | | | | 2 | 1 | | | 4 | | | 1 | 1 | | | 2 | | | | | 1 | | 15 | 可燃性のガス |
| 分類不能 | | | 3 | | | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 2 | | 3 | | | 1 | | 1 | | 14 | 分類不能 |
| プレス機械 | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 13 | プレス機械 |
| 人カクレーン等 | | | 1 | | | | | | 1 | 2 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 13 | 人カクレーン等 |
| 遠心機械 | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 2 | 1 | 1 | 3 | | 1 | | | 12 | 遠心機械 |
| その他の乗物 | | | 2 | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 10 | その他の乗物 |
| 旋盤 | | | 2 | | 1 | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 | | 8 | 旋盤 |
| シャー | | | 2 | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 8 | シャー |
| エレベータ、リフト | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | 2 | | | 1 | 1 | 2 | | | 8 | エレベータ、リフト |
| 研削盤、バ | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 2 | | | | 1 | | | | | | | 7 | 研削盤、バ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--------------------------------|
| 反動無 理な動 作 | 40 | 23 | 28 | 32 | 30 | 26 | 38 | 36 | 43 | 32 | 35 | 22 | 27 | 19 | 26 | 24 | 15 | 29 | 26 | 28 | 22 | 34 | 48 | 29 | 712 | 動無 理な 動作 |
| 有害物 との接 触 | 29 | 28 | 34 | 26 | 20 | 33 | 27 | 25 | 38 | 14 | 15 | 17 | 20 | 16 | 15 | 9 | 25 | 25 | 20 | 20 | 18 | 17 | 20 | 18 | 529 | 有害 物と の接 触 |
| 激突 | 15 | 11 | 16 | 17 | 19 | 10 | 11 | 19 | 15 | 11 | 8 | 10 | 13 | 6 | 13 | 12 | 5 | 8 | 3 | 13 | 9 | 13 | 12 | 15 | 284 | 激突 |
| 飛来・ 落下 | 18 | 17 | 23 | 14 | 16 | 18 | 18 | 14 | 14 | 13 | 6 | 13 | 10 | 5 | 7 | 14 | 11 | 6 | 11 | 8 | 7 | 9 | 11 | 10 | 293 | 飛 来・ 落下 |
| 激突さ れ | 10 | 19 | 7 | 11 | 9 | 14 | 8 | 14 | 10 | 10 | 5 | 10 | 6 | 4 | 9 | 10 | 4 | 4 | 8 | 4 | 10 | 8 | 8 | 9 | 211 | 激突 され |
| 切れ・ こすれ | 9 | 15 | 10 | 12 | 20 | 19 | 18 | 10 | 8 | 12 | 12 | 6 | 11 | 12 | 6 | 9 | 5 | 10 | 9 | 6 | 8 | 6 | 6 | 8 | 247 | 切 れ・ こす れ |
| 高温・ 低温物 との接 触 | 18 | 18 | 16 | 27 | 12 | 17 | 11 | 24 | 19 | 13 | 12 | 12 | 11 | 6 | 15 | 11 | 11 | 13 | 15 | 8 | 14 | 13 | 21 | 5 | 342 | 高 温・ 低温 物と の接 触 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|
| 分類不能 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | 3 | | 2 | | 1 | 1 | | 1 | | 14 | 分類不能 |
| おぼれ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | おぼれ |
| 合計 | 306 | 331 | 304 | 294 | 303 | 307 | 306 | 300 | 312 | 264 | 216 | 227 | 239 | 204 | 190 | 221 | 190 | 242 | 198 | 215 | 235 | 211 | 268 | 224 | 6,107 | 合計 |

出典：<https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html>（職場のあんぜんサイト）

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202312_03.htmlに戻る。