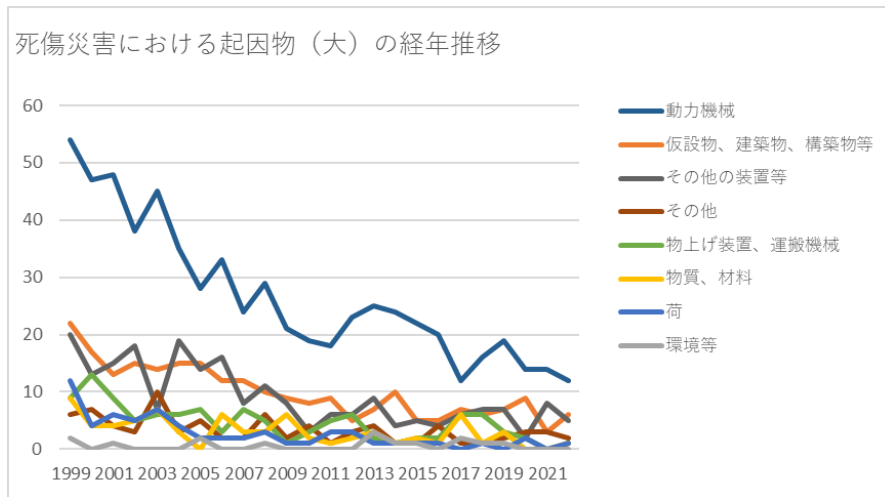
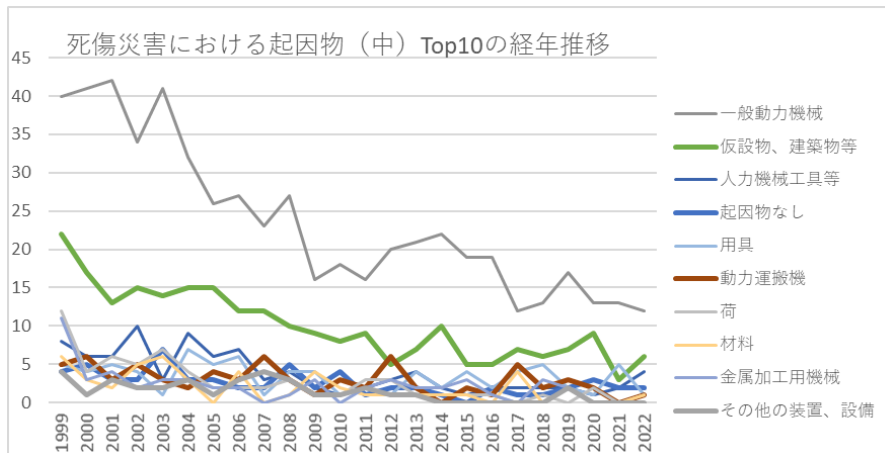


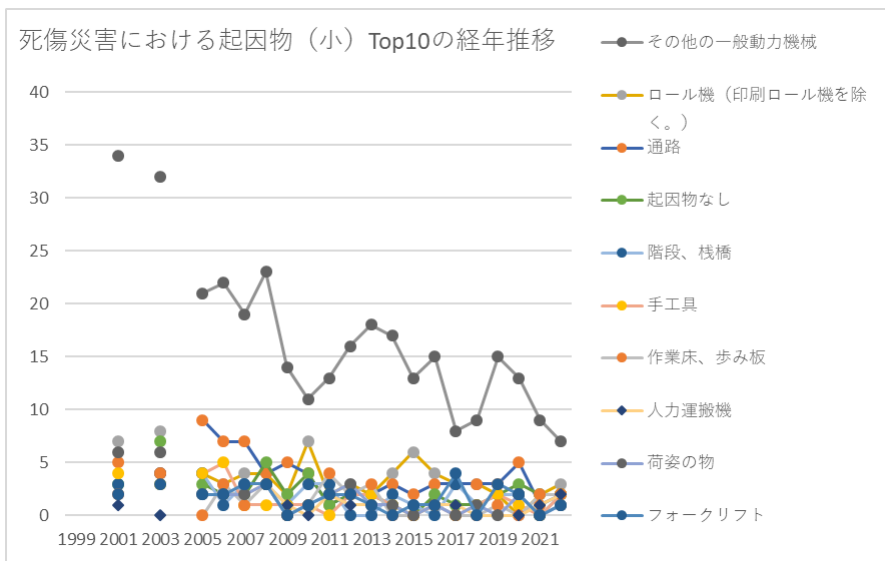
010807皮革・同製品製造業における死傷災害の起因物及び事故の型の経年推移（1999-2022年）



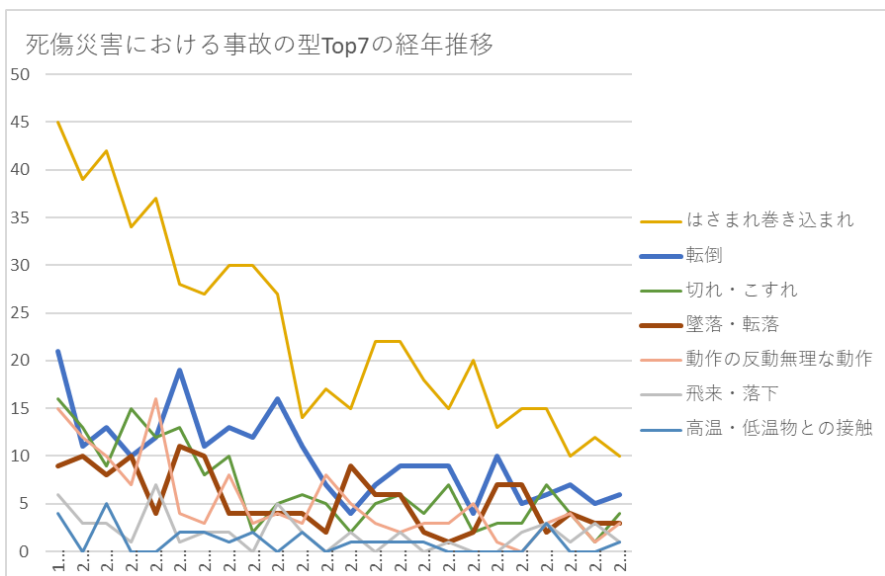
010807皮革・同製品製造業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2022年）



010807皮革・同製品製造業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）



010807皮革・同製品製造業における死傷災害の起因物（小）の経年推移（1999-2022年）



010807皮革・同製品製造業における死傷災害の事故の型の経年推移（1999-2022年）

010807皮革・同製品製造業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2022年）



| 起因物 (大) | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 | 起因物 (大) |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------------------------------|
| 動力機 械 | 54 | 47 | 48 | 38 | 45 | 35 | 28 | 33 | 24 | 29 | 21 | 19 | 18 | 23 | 25 | 24 | 22 | 20 | 12 | 16 | 19 | 14 | 14 | 12 | 640 | 動力機 械 |
| 仮設 物、建 築物、 構築物 等 | 22 | 17 | 13 | 15 | 14 | 15 | 15 | 12 | 12 | 10 | 9 | 8 | 9 | 5 | 7 | 10 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 9 | 3 | 6 | 241 | 仮設 物、建 築物、 構築物 等 |
| その他 の装置 等 | 20 | 13 | 15 | 18 | 7 | 19 | 14 | 16 | 8 | 11 | 8 | 3 | 6 | 6 | 9 | 4 | 5 | 4 | 6 | 7 | 7 | 2 | 8 | 5 | 221 | その他 の装置 等 |
| その他 | 6 | 7 | 4 | 3 | 10 | 3 | 5 | 2 | 2 | 6 | 2 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 80 | その他 |
| 物上げ 装置、 運搬機 械 | 9 | 13 | 9 | 5 | 6 | 6 | 7 | 3 | 7 | 5 | 1 | 3 | 5 | 6 | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 | 6 | 3 | 2 | | 1 | 110 | 物上げ 装置、 運搬機 械 |
| 物質、 材料 | 9 | 4 | 4 | 5 | 7 | 3 | | 6 | 3 | 3 | 6 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 6 | 1 | 3 | | | 1 | 73 | 物質、 材料 |
| 荷 | 12 | 4 | 6 | 5 | 7 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | | 1 | 63 | 荷 |
| 環境等 | 2 | | 1 | | | | 2 | | | 1 | | | | | 3 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | | 15 | 環境等 |
| 合計 | 134 | 105 | 100 | 89 | 96 | 85 | 73 | 74 | 58 | 68 | 48 | 40 | 43 | 48 | 54 | 43 | 39 | 37 | 40 | 39 | 42 | 32 | 28 | 28 | 1,443 | 合計 |

010807皮革・同製品製造業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）

| 起因物 （中） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 | 起因物 （中） |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------------|
| 一般動力機械 | 40 | 41 | 42 | 34 | 41 | 32 | 26 | 27 | 23 | 27 | 16 | 18 | 16 | 20 | 21 | 22 | 19 | 19 | 12 | 13 | 17 | 13 | 13 | 12 | 564 | 一般動力機械 |
| 仮設物、建築物等 | 22 | 17 | 13 | 15 | 14 | 15 | 15 | 12 | 12 | 10 | 9 | 8 | 9 | 5 | 7 | 10 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 9 | 3 | 6 | 241 | 仮設物、建築物等 |
| 人力機械工具等 | 8 | 6 | 6 | 10 | 3 | 9 | 6 | 7 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 92 | 人力機械工具等 |
| 起因物なし | 4 | 5 | 3 | 3 | 7 | 3 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 62 | 起因物なし |
| 用具 | 5 | 4 | 5 | 4 | 1 | 7 | 5 | 6 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 5 | 2 | 1 | 5 | 1 | 80 | 用具 |
| 動力運搬機 | 5 | 6 | 3 | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 | 6 | 3 | 1 | 3 | 2 | 6 | 2 | | 2 | 1 | 5 | 2 | 3 | 2 | | 1 | 70 | 動力運搬機 |
| 荷 | 12 | 4 | 6 | 5 | 7 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | | 1 | 63 | 荷 |
| 材料 | 6 | 3 | 2 | 5 | 6 | 3 | | 4 | | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 4 | | 2 | | | 1 | 48 | 材料 |
| 金属加工用機 | 11 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | | 1 | 3 | | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | | 3 | 2 | | | | 52 | 金属加工用機 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|------|------------|
| 工用機械 | 1 | | | 1 | | | | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | | | 1 | | | 7 | 工用機械 |
| 圧力容器 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 圧力容器 |
| 原動機 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 原動機 |
| 化学設備 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 化学設備 |
| 電気設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 電気設備 | |
| 分類不能 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 分類不能 |
| 建設機械等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 建設機械等 |
| 車両系木材伐出機械等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 車両系木材伐出機械等 |
| 溶接装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 溶接装置 |
| 合計 | 134 | 105 | 100 | 89 | 96 | 85 | 73 | 74 | 58 | 68 | 48 | 40 | 43 | 48 | 54 | 43 | 39 | 37 | 40 | 39 | 42 | 32 | 28 | 28 | 1,443 | 合計 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|--------------------------------|
| 墜落・ 転落 | 9 | 10 | 8 | 10 | 4 | 11 | 10 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 9 | 6 | 6 | 2 | 1 | 2 | 7 | 7 | 2 | 4 | 3 | 3 | 132 | 落・ 転落 |
| 動作の 反動無 理な動 作 | 15 | 12 | 10 | 7 | 16 | 4 | 3 | 8 | 3 | 4 | 3 | 8 | 5 | 3 | 2 | 3 | 3 | 5 | 1 | | 3 | 4 | 1 | 3 | 126 | 動作 の反 動無 理な 動作 |
| 飛来・ 落下 | 6 | 3 | 3 | 1 | 7 | 1 | 2 | 2 | | 5 | 2 | | 2 | | 2 | | 1 | | | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 47 | 飛 来・ 落下 |
| 高温・ 低温物 との接 触 | 4 | | 5 | | | 2 | 2 | 1 | 2 | | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 3 | | | 1 | 26 | 高 温・ 低温 物と の接 触 |
| 激突 | 9 | 3 | 2 | 6 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | | 2 | 1 | 4 | | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 56 | 激突 |
| 激突さ れ | 6 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 3 | 3 | | 1 | 1 | | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | 38 | 激突 され |
| 交通事 故（道 | | 5 | 1 | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | 3 | 1 | | | | | | | | | | 20 | 交通 事故 （道 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|-----|
| 能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 不能 | |
| 踏抜き | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 踏抜き |
| 破裂 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 破裂 |
| 合計 | 134 | 105 | 100 | 89 | 96 | 85 | 73 | 74 | 58 | 68 | 48 | 40 | 43 | 48 | 54 | 43 | 39 | 37 | 40 | 39 | 42 | 32 | 28 | 28 | 1,443 | 合計 | |

出典：<https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html>（職場のあんぜんサイト）

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202312_03.htmlに戻る。