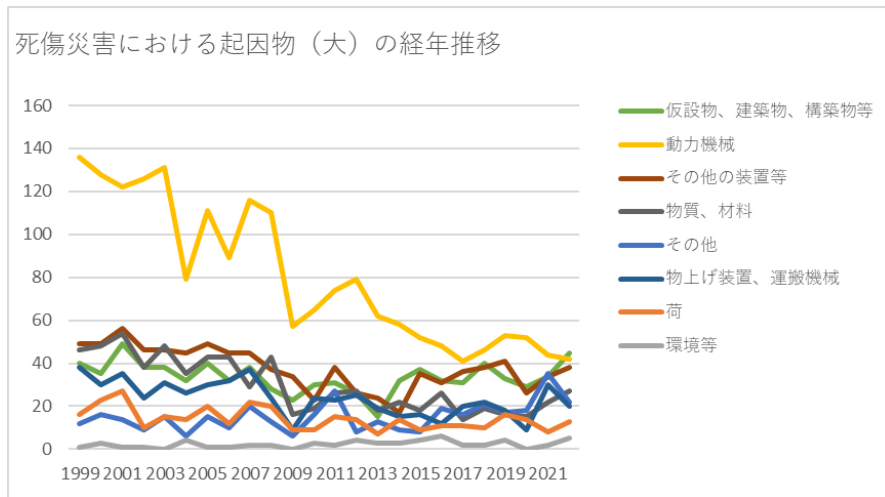
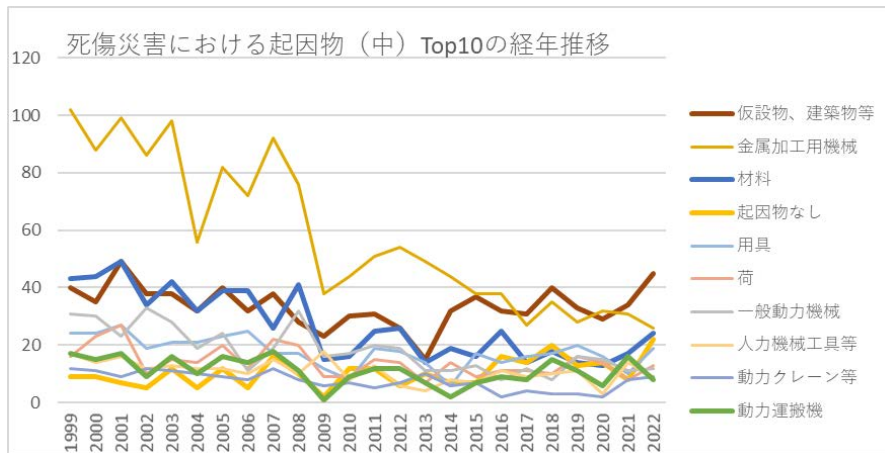


011305その他の精密機械器具製造業における死傷災害の起因物及び事故の型の経年推移（1999-2022年）



011305その他の精密機械器具製造業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2022年）



011305その他の精密機械器具製造業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）

| 起因物 (大) | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 | 起因物 (大) |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------------------------------|
| 仮設 物、建 築物、 構築物 等 | 40 | 35 | 49 | 38 | 38 | 32 | 40 | 32 | 38 | 28 | 23 | 30 | 31 | 26 | 15 | 32 | 37 | 32 | 31 | 40 | 33 | 29 | 34 | 45 | 808 | 仮設 物、建 築物、 構築物 等 |
| 動力機 械 | 136 | 128 | 122 | 126 | 131 | 79 | 111 | 89 | 116 | 110 | 57 | 65 | 74 | 79 | 62 | 58 | 52 | 48 | 41 | 46 | 53 | 52 | 44 | 42 | 1,921 | 動力機 械 |
| その他 の装置 等 | 49 | 49 | 56 | 46 | 46 | 45 | 49 | 45 | 45 | 37 | 34 | 23 | 38 | 26 | 24 | 17 | 35 | 31 | 36 | 38 | 41 | 26 | 34 | 38 | 908 | その他 の装置 等 |
| 物質、 材料 | 46 | 48 | 54 | 38 | 48 | 35 | 43 | 43 | 29 | 43 | 16 | 19 | 26 | 27 | 18 | 22 | 18 | 26 | 14 | 19 | 16 | 15 | 22 | 27 | 712 | 物質、 材料 |
| その他 | 12 | 16 | 14 | 9 | 15 | 6 | 15 | 10 | 20 | 13 | 6 | 16 | 27 | 8 | 13 | 9 | 8 | 19 | 16 | 21 | 17 | 18 | 35 | 22 | 365 | その他 |
| 物上げ 装置、 運搬機 械 | 38 | 30 | 35 | 24 | 31 | 26 | 30 | 32 | 37 | 24 | 9 | 24 | 23 | 25 | 19 | 15 | 16 | 12 | 20 | 22 | 18 | 9 | 30 | 20 | 569 | 物上げ 装置、 運搬機 械 |
| 荷 | 16 | 23 | 27 | 10 | 15 | 14 | 20 | 12 | 22 | 20 | 9 | 9 | 15 | 14 | 7 | 14 | 9 | 11 | 11 | 10 | 16 | 14 | 8 | 13 | 339 | 荷 |
| 環境等 | 1 | 3 | 1 | 1 | | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 6 | 2 | 2 | 4 | | 2 | 5 | 56 | 環境等 |
| 合計 | 338 | 332 | 358 | 292 | 324 | 241 | 309 | 264 | 309 | 277 | 154 | 189 | 236 | 209 | 161 | 170 | 179 | 185 | 171 | 198 | 198 | 163 | 209 | 212 | 5,678 | 合計 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|----|----|---|---|---|---|----|----|---|----|---|-----|-----------|
| レーン等 | 12 | 11 | 9 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 12 | 8 | 6 | 7 | 5 | 7 | 10 | 6 | 7 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 8 | 9 | 181 | レーン等 |
| 動力運搬機 | 17 | 15 | 17 | 9 | 16 | 10 | 16 | 14 | 18 | 11 | 1 | 9 | 12 | 12 | 7 | 2 | 7 | 9 | 8 | 15 | 11 | 6 | 16 | 8 | 266 | 動力運搬機 |
| その他の装置、設備 | 3 | 6 | 7 | 8 | 4 | 8 | 9 | 7 | 9 | 6 | 2 | 4 | 3 | | 4 | 2 | 7 | 5 | 8 | 7 | 8 | 5 | 8 | 8 | 138 | その他の装置、設備 |
| 自然環境等 | 1 | 3 | 1 | 1 | | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 6 | 2 | 2 | 4 | | 2 | 5 | 56 | 自然環境等 |
| 動力伝導機構 | 1 | 6 | | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 4 | 51 | 動力伝導機構 |
| 乗物 | 9 | 4 | 9 | 3 | 4 | 6 | 5 | 10 | 7 | 5 | 2 | 8 | 6 | 6 | 2 | 7 | 2 | 1 | 8 | 4 | 4 | 1 | 6 | 3 | 122 | 乗物 |
| 危険物、有害物等 | 3 | 4 | 5 | 4 | 6 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 5 | 3 | 67 | 危険物、有害物等 |
| 溶接装置 | 4 | 1 | 3 | 4 | 2 | | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | 32 | 溶接装置 |
| 電気設備 | | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | | | | | 2 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 18 | 電気設備 |
| その他の起因 | 2 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 14 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 27 | | 97 | その他の起因 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---------|------------|
| 物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 物 | | |
| 木材加工用機械 | 1 | 3 | | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | 1 | | 5 | 2 | 1 | | 37 | 木材加工用機械 | |
| 压力容器 | 1 | | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 2 | | | | 18 | 压力容器 | |
| 分類不能 | 1 | 2 | 2 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | 2 | | 1 | | | 1 | | | | | | | 1 | | 15 | 分類不能 | |
| 炉、釜等 | | 2 | | 1 | 1 | 2 | | | | 2 | | 1 | 1 | | | | 2 | | | 1 | | 1 | | | 14 | 炉、釜等 | |
| 建設機械等 | | | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | 6 | 建設機械等 | |
| 原動機 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 原動機 | |
| 化学設備 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | 化学設備 | |
| 車両系木材伐出機械等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 車両系木材伐出機械等 |
| 合計 | 338 | 332 | 358 | 292 | 324 | 241 | 309 | 264 | 309 | 277 | 154 | 189 | 236 | 209 | 161 | 170 | 179 | 185 | 171 | 198 | 198 | 163 | 209 | 212 | 5,678 | 合計 | |

| 起因物 (小) | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 | 起因物 (小) |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------------------------|
| 通路 | | | 19 | | 14 | | 16 | 13 | 8 | 9 | 11 | 13 | 13 | 13 | 8 | 13 | 21 | 19 | 12 | 24 | 15 | 16 | 20 | 28 | 305 | 通路 |
| 起因物 なし | | | 7 | | 12 | | 12 | 5 | 16 | 10 | 2 | 12 | 12 | 6 | 10 | 7 | 7 | 16 | 14 | 20 | 13 | 14 | 8 | 22 | 225 | 起因物 なし |
| 金属材 料 | | | 49 | | 37 | | 35 | 32 | 25 | 38 | 15 | 15 | 21 | 21 | 12 | 14 | 14 | 23 | 14 | 15 | 12 | 12 | 15 | 20 | 439 | 金属材 料 |
| その他 の一般 動力機 械 | | | 19 | | 27 | | 20 | 11 | 15 | 26 | 14 | 15 | 16 | 16 | 7 | 11 | 11 | 7 | 10 | 7 | 12 | 10 | 8 | 11 | 273 | その他 の一般 動力機 械 |
| 荷姿の 物 | | | 20 | | 13 | | 13 | 10 | 17 | 15 | 7 | 7 | 8 | 7 | 4 | 14 | 8 | 7 | 10 | 9 | 13 | 10 | 7 | 10 | 209 | 荷姿の 物 |
| はしご 等 | | | 7 | | 8 | | 14 | 12 | 4 | 6 | 3 | 2 | 7 | 5 | 8 | 2 | 5 | 9 | 7 | 9 | 13 | 8 | 3 | 10 | 142 | はしご 等 |
| その他 の用具 | | | 8 | | 12 | | 4 | 10 | 11 | 7 | 3 | 2 | 9 | 11 | 3 | 3 | 8 | 3 | 8 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | 135 | その他 の用具 |
| 階段、 栈橋 | | | 13 | | 10 | | 6 | 9 | 12 | 10 | 5 | 5 | 3 | 7 | 2 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 8 | 5 | 4 | 8 | 133 | 階段、 栈橋 |
| その他 の装 | | | 7 | | 4 | | 9 | 7 | 9 | 6 | 2 | 4 | 3 | | 4 | 2 | 7 | 5 | 8 | 7 | 8 | 5 | 8 | 8 | 113 | その他 の装 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--|----|--|---|--|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|------------|------|
| 搬機 | | | 3 | | 4 | | 4 | 4 | 6 | 6 | 9 | 2 | 6 | 4 | 2 | 3 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | 6 | 4 | 86 | 搬機 | |
| 動力伝導機構 | | | | | 2 | | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 4 | 38 | 動力伝導機構 | |
| その他の環境等 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 4 | | 4 | 29 | その他の環境等 | |
| トラック | | | 9 | | 7 | | 8 | 4 | 5 | 4 | | | | 3 | 5 | 2 | 1 | 4 | 5 | 3 | 7 | 3 | 5 | 3 | 3 | 81 | トラック |
| 機械装置 | | | 7 | | 2 | | 7 | 2 | 5 | 5 | 2 | 2 | 7 | 7 | 3 | | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 67 | 機械装置 | |
| コンベア | | | 3 | | 5 | | 3 | 5 | 4 | 4 | 1 | | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 7 | 3 | 48 | コンベア | |
| その他の材料 | | | | | 3 | | 4 | 4 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 5 | 2 | 4 | 2 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 41 | その他の材料 | |
| 手工具 | | | 11 | | 6 | | 8 | 4 | 8 | 4 | 8 | 3 | 6 | 2 | 2 | 5 | 1 | 6 | 5 | 5 | 6 | 2 | 6 | 2 | 100 | 手工具 | |
| 乗用車、バス、バイク | | | 9 | | 4 | | 5 | 10 | 7 | 4 | 2 | 7 | 6 | 6 | 2 | 7 | 2 | 1 | 8 | 4 | 4 | 1 | 6 | 2 | 97 | 乗用車、バス、バイク | |
| フォークリフ | | | 5 | | 4 | | 5 | 3 | 8 | 2 | | 8 | 7 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 3 | 5 | 7 | 1 | 5 | 2 | 72 | フォークリフ | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|---|--|--|--|--|---|---|---|---|---|--|---|--|--|---|---|--|--|--|---|---|---|------|-----------|----------|
| 低温環境 | | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 3 | 1 | | | | 1 | | 9 | 低温環境 | | |
| 混合機、粉砕機 | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | | | | | | | | 1 | | 1 | 8 | 混合機、粉砕機 | |
| エレベータ、リフト | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 8 | エレベータ、リフト | |
| 産業用ロボット | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 1 | 7 | 産業用ロボット | |
| アーク溶接装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 7 | アーク溶接装置 |
| その他の電気設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 7 | その他の電気設備 |
| 圧力容器 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 6 | 圧力容器 |
| その他の圧力 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 6 | その他の圧力 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| 運搬車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 運搬車 |
| 支保工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 支保工 |
| 放射線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 放射線 |
| 異常環境等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 異常環境等 |
| 合計 | 338 | 332 | 358 | 292 | 324 | 241 | 309 | 264 | 309 | 277 | 154 | 189 | 236 | 209 | 161 | 170 | 179 | 185 | 171 | 198 | 198 | 163 | 209 | 212 | 5,678 | 合計 |

011305その他の精密機械器具製造業における死傷災害の事故の型の経年推移（1999-2022年）

| 事故の型 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 | 事故の型 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------------|
| 転倒 | 40 | 28 | 38 | 28 | 28 | 28 | 28 | 27 | 35 | 29 | 21 | 25 | 29 | 22 | 16 | 27 | 33 | 35 | 33 | 35 | 29 | 30 | 34 | 48 | 726 | 転倒 |
| 動作の反動無理な動作 | 25 | 18 | 21 | 19 | 23 | 17 | 30 | 26 | 29 | 32 | 14 | 25 | 22 | 21 | 23 | 23 | 22 | 30 | 27 | 34 | 34 | 25 | 22 | 45 | 607 | 動作の反動無理な動作 |
| はさまれ巻き込まれ | 127 | 119 | 113 | 106 | 108 | 69 | 94 | 70 | 92 | 102 | 49 | 56 | 72 | 61 | 56 | 45 | 49 | 47 | 44 | 52 | 43 | 50 | 44 | 44 | 1,712 | はさまれ巻き込まれ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----------------------------------|
| 墜落・ 転落 | 26 | 26 | 30 | 23 | 25 | 21 | 32 | 28 | 24 | 19 | 14 | 15 | 18 | 24 | 13 | 14 | 17 | 17 | 18 | 17 | 26 | 16 | 12 | 23 | 498 | 墜 落・ 転落 |
| 飛来・ 落下 | 26 | 46 | 53 | 35 | 45 | 40 | 35 | 29 | 31 | 35 | 23 | 10 | 23 | 32 | 20 | 15 | 24 | 21 | 18 | 13 | 19 | 12 | 15 | 16 | 636 | 飛 来・ 落下 |
| 切れ・ こすれ | 50 | 37 | 44 | 39 | 38 | 30 | 38 | 33 | 42 | 23 | 17 | 26 | 15 | 18 | 11 | 18 | 12 | 11 | 7 | 17 | 14 | 8 | 19 | 14 | 581 | 切 れ・ こす れ |
| 激突 | 11 | 16 | 16 | 8 | 13 | 7 | 16 | 7 | 17 | 8 | 4 | 6 | 14 | 7 | 2 | 5 | 7 | 5 | 5 | 10 | 8 | 7 | 11 | 8 | 218 | 激突 |
| 崩壊・ 倒壊 | 7 | 10 | 4 | 10 | 6 | 7 | 10 | 7 | 4 | 6 | 2 | 4 | 2 | 7 | 6 | 2 | 1 | 7 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 5 | 121 | 崩 壊・ 倒壊 |
| 激突さ れ | 9 | 16 | 18 | 15 | 20 | 10 | 13 | 17 | 19 | 10 | 6 | 10 | 14 | 11 | 6 | 10 | 8 | 5 | 8 | 6 | 15 | 7 | 9 | 2 | 264 | 激突 され |
| 交通事 故（道 路） | 6 | 4 | 9 | 3 | 7 | 3 | 2 | 12 | 6 | 8 | 2 | 5 | 6 | 4 | 2 | 5 | 2 | | 4 | 4 | 1 | 1 | 7 | 2 | 105 | 交 通 事 故 （ 道 路） |
| 有害物 との接 | 3 | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | 40 | 有 害 物 と |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 他) | |
| おぼれ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | おぼ れ | |
| 合計 | 338 | 332 | 358 | 292 | 324 | 241 | 309 | 264 | 309 | 277 | 154 | 189 | 236 | 209 | 161 | 170 | 179 | 185 | 171 | 198 | 198 | 163 | 209 | 212 | 5,678 | 合計 |

出典：<https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html>（職場のあんぜんサイト）

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202312_03.htmlに戻る。