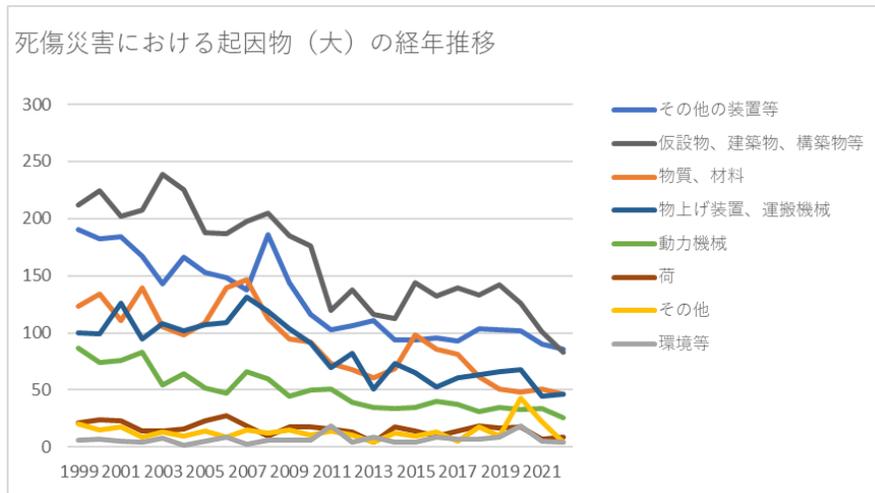
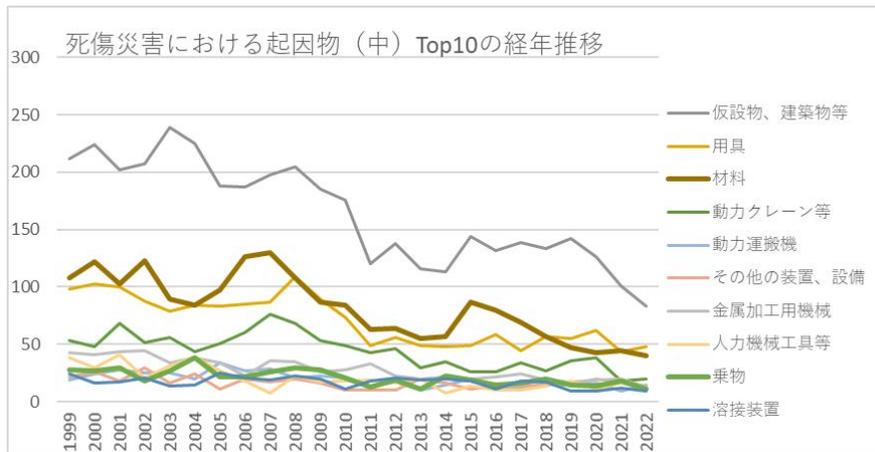


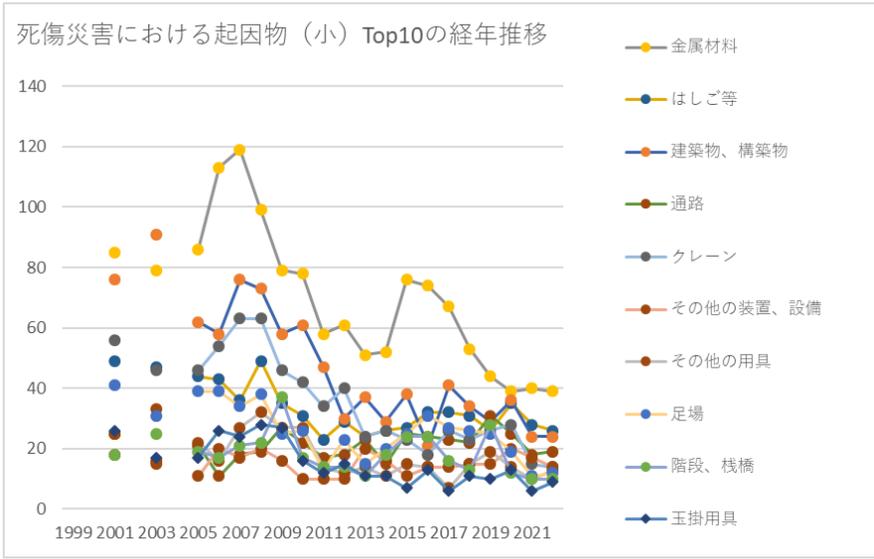
011501造船業における死傷災害の起因物及び事故の型の経年推移（1999-2022年）



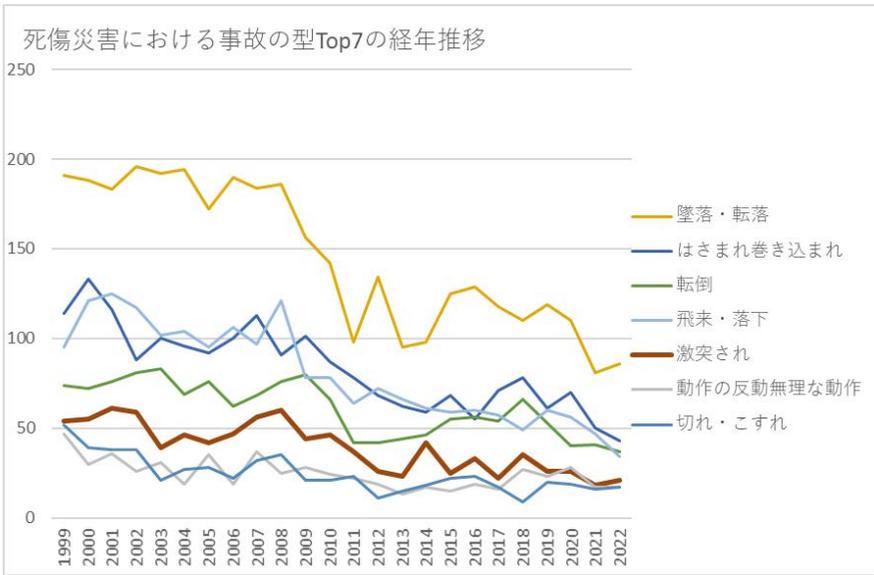
011501造船業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2022年）



011501造船業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）



011501造船業における死傷災害の起因物（小）の経年推移（1999-2022年）



011501造船業における死傷災害の事故の型の経年推移（1999-2022年）

011501造船業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2022年）



起因物 (大)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計	起因物 (大)
その他 の装置 等	190	182	184	167	143	166	153	148	138	186	144	116	103	106	111	94	94	96	93	104	103	102	90	86	3,099	その他 の装置 等
仮設 物、建 築物、 構築物 等	212	224	202	207	239	225	188	187	198	205	185	176	120	138	116	113	144	132	139	133	142	126	101	83	3,935	仮設 物、建 築物、 構築物 等
物質、 材料	123	134	111	139	105	98	109	139	147	113	95	92	73	68	61	69	98	86	81	62	51	48	51	46	2,199	物質、 材料
物上げ 装置、 運搬機 械	100	99	126	95	108	102	107	109	131	119	104	91	70	82	51	73	65	53	61	63	66	68	45	46	2,034	物上げ 装置、 運搬機 械
動力機 械	87	74	76	83	54	64	52	47	66	60	45	50	51	39	35	34	35	40	37	31	35	33	34	26	1,188	動力機 械
荷	21	24	23	14	14	16	23	28	19	10	18	18	16	13	4	18	14	10	14	19	17	18	7	9	387	荷
その他	20	15	18	9	13	10	14	9	15	12	15	11	14	11	4	12	10	13	5	18	10	43	22	4	327	その他
環境等	6	7	5	4	8	2	5	9	3	6	6	6	19	4	9	4	4	9	7	7	9	19	5	4	167	環境等
合計	759	759	745	718	684	683	651	676	717	711	612	560	466	461	391	417	464	439	437	437	433	457	355	304	13,336	合計

械工具等	38	30	41	21	31	39	27	18	8	23	17	18	19	16	20	8	14	10	10	14	18	11	16	12	479	械工具等
乗物	28	27	30	18	27	38	22	22	26	30	28	21	13	19	11	23	19	15	16	20	15	14	18	11	511	乗物
溶接装置	24	16	17	21	14	15	25	21	19	23	20	11	18	21	19	20	18	11	18	17	9	9	12	9	407	溶接装置
荷	21	24	23	14	14	16	23	28	19	10	18	18	16	13	4	18	14	10	14	19	17	18	7	9	387	荷
危険物、有害物等	15	12	8	16	16	14	12	13	17	5	8	8	10	4	6	12	11	6	12	5	4	5	6	6	231	危険物、有害物等
一般動力機械	10	9	9	12	7	9	6	8	11	8	11	8	9	8	9	6	4	6	2	4	3	2	4	5	170	一般動力機械
木材加工用機械	25	14	14	16	7	8	7	7	5	9	4	4	2	1	4	3	8	6	4	4	5	2	5	4	168	木材加工用機械
自然環境等	6	7	5	4	8	2	5	9	3	6	6	6	19	4	9	4	4	9	7	7	9	19	5	4	167	自然環境等
起因物なし	16	11	12	7	10	6	9	7	14	8	12	10	9	5	3	4	9	9	3	12	7	12	9	3	207	起因物なし
建設機械等	6	5	8	3	3	7	1	7	6	6	1	7	2	5	2	1	3	3	4	2	8	6	4	2	102	建設機械等
電気設備	5	5	5	4	2	3	4	3	7	8	2	2	7	3	2	1	2	2	2		4			2	75	電気設備

具			26		17		17	26	24	28	27	16	12	15	11	11	7	13	6	11	10	13	6	9	305	具
研削 盤、バ フ盤			19		15		17	10	19	21	17	14	19	10	10	15	12	12	11	9	11	6	13	8	268	研削 盤、バ フ盤
荷姿の 物			18		8		18	14	10	6	11	11	10	9	2	17	10	8	11	15	17	13	6	8	222	荷姿の 物
手工具			25		15		14	10	5	13	13	10	16	9	14	3	9	3	5	10	7	7	12	8	208	手工具
作業 床、歩 み板			15		27		17	21	18	20	17	21	7	21	9	18	12	10	15	18	15	12	14	7	314	作業 床、歩 み板
その他 の乗物			23		21		19	14	18	24	27	13	11	12	7	19	13	13	13	18	10	10	13	7	305	その他 の乗物
フォー クリフ ト			13		9		10	13	13	11	7	8	8	10	1	9	7	4	6	4	7	7	6	7	160	フォー クリフ ト
開口部			10		13		9	9	4	10	8	9	7	11	6	5	6	3	5	7	3	10	7	6	148	開口部
トラッ ク			10		8		14	8	14	5	12	10	4	6	6	4	9	5	2	5	4	2	3	5	136	トラッ ク
その他 の仮設 物、建			17		15		20	27	26	22	13	18	13	20	15	7	13	18	12	12	11	10	17	4	310	その他 の仮設 物、建

建築物、 構築物 等																								建築物、 構築物 等		
アーク 溶接装 置			12		5		10	9	11	11	10	7	7	9	11	11	6	9	6	8	5	3	7	4	161	アーク 溶接装 置
その他 の金属 加工用 機械			15		11		10	9	6	9	4	9	11	11	6	6	3	5	9	4	3	6	3	4	144	その他 の金属 加工用 機械
その他 の一般 動力機 械			9		6		6	7	11	8	10	8	9	7	7	4	4	5	2	4	3	1	4	4	119	その他 の一般 動力機 械
乗用 車、バ ス、バ イク			7		6		3	8	8	6	1	8	2	7	4	3	6	2	3	2	5	4	5	4	94	乗用 車、バ ス、バ イク
人カク レーン 等			9		10		8	2		6	2	2	1	4	2	2	2	2	3	2	9	4	1	4	75	人カク レーン 等
可燃性			3		1			2	7	1		1	4	3		1		1	1	2	2	1	2	4	36	可燃性

化学設備									1														1	2	化学設備	
食品加工用機械																							1	1	食品加工用機械	
ゴンドラ																							1	1	ゴンドラ	
人力運搬機			5		4		4	4	2	3	1	4	1	3	4	2	2	2	1	1	2		3		48	人力運搬機
その他の材料			3		2		2	5	4	3	1	1	2	1	1	1	2	2	1		1		2		34	その他の材料
その他の危険物、有害物等			1		2		1	5	2		3	2	1		2	1	2		5	1	1	3	1		33	その他の危険物、有害物等
旋盤			5		1		2		2	1	2	2			1		1		1	1	2	2	3		26	旋盤
プレス機械					2		2	2	4		1	1	2	1	1		2	3		2					23	プレス機械
水			1		2				1				12	1	1			1	1		1				21	水
その他の電気設備			4				2	2	1	1		1	4	1	1	1		1	1						20	その他の電気設備

面とり 盤、 ルー タ、木 エフラ イス盤														1									1	面とり 盤、 ルー タ、木 エフラ イス盤	
基礎工 事用機 械																							1	1	基礎工 事用機 械
鍛圧ハ ンマ								1																1	鍛圧ハ ンマ
射出成 型機														1										1	射出成 型機
エレ ベー タ、リ フト																								1	エレ ベー タ、リ フト
鉄道車 両																								1	鉄道車 両
その他 の炉、 窯等			1																					1	その他 の炉、 窯等

れ	54	55	61	59	39	46	42	47	56	60	44	46	37	26	23	42	25	33	22	35	26	26	18	21	943	され
動作の 反動無 理な動 作	47	30	36	26	31	19	35	19	37	25	28	24	22	19	13	17	15	19	16	27	23	28	17	17	590	動作 の反 動無 理な 動作
切れ・ こすれ	52	39	38	38	21	27	28	22	32	35	21	21	23	11	15	18	22	23	17	9	20	19	16	17	584	切 れ・ こす れ
激突	45	34	39	33	43	46	33	40	37	31	36	33	28	27	20	18	28	13	17	15	25	22	25	15	703	激突
高温・ 低温物 との接 触	20	17	21	23	20	17	29	28	15	25	25	20	21	15	24	16	22	22	25	20	16	21	19	12	493	高 温・ 低温 物と の接 触
崩壊・ 倒壊	31	33	30	27	29	24	24	26	41	31	26	26	17	22	16	18	15	20	23	14	15	16	11	11	546	崩 壊・ 倒壊
火災	5	4	1	2	1	4	5	7	4	6	10	1	5	7	5	6	3	2	1	3	1	4	3	3	93	火災
爆発	8	3	3	3	5	7	3	1	9	2		1	4	6		8	2		3	1	2		2	3	76	爆発

																									他)	
合計	759	759	745	718	684	683	651	676	717	711	612	560	466	461	391	417	464	439	437	437	433	457	355	304	13,336	合計

出典：<https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html>（職場のあんぜんサイト）

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202312_03.htmlに戻る。