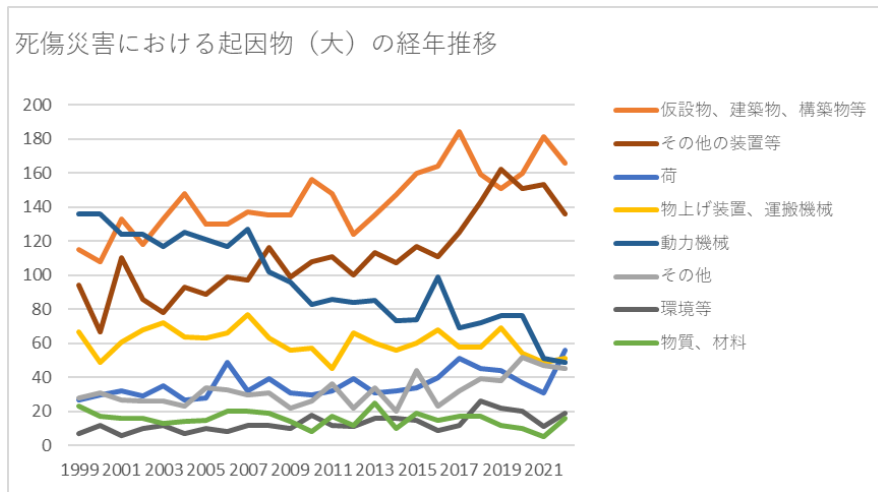
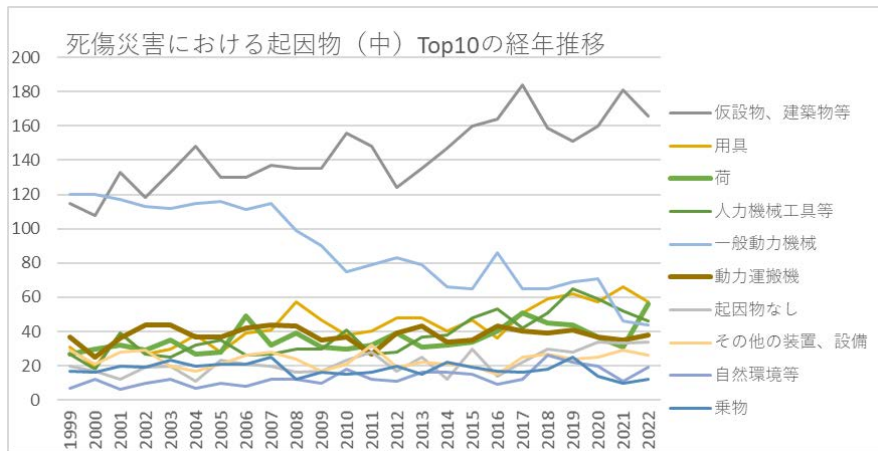


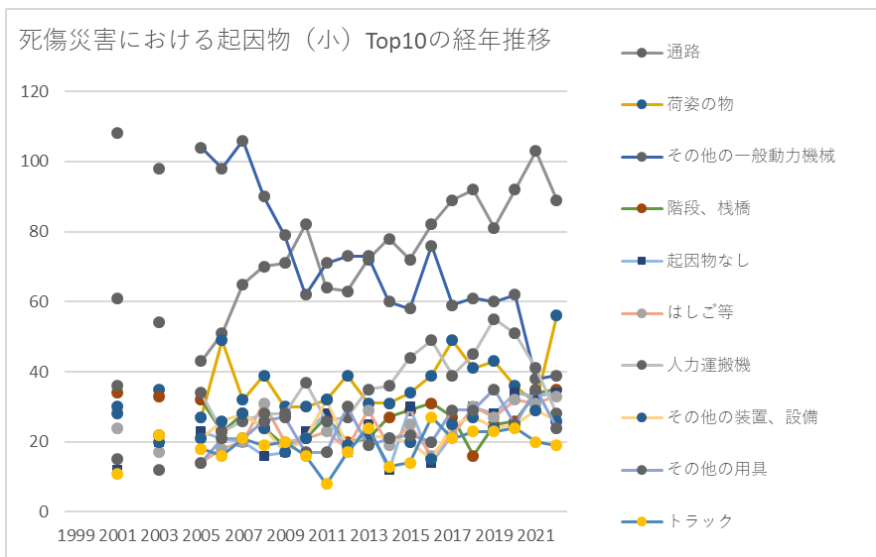
011703クリーニング業における死傷災害の起因物及び事故の型の経年推移（1999-2022年）



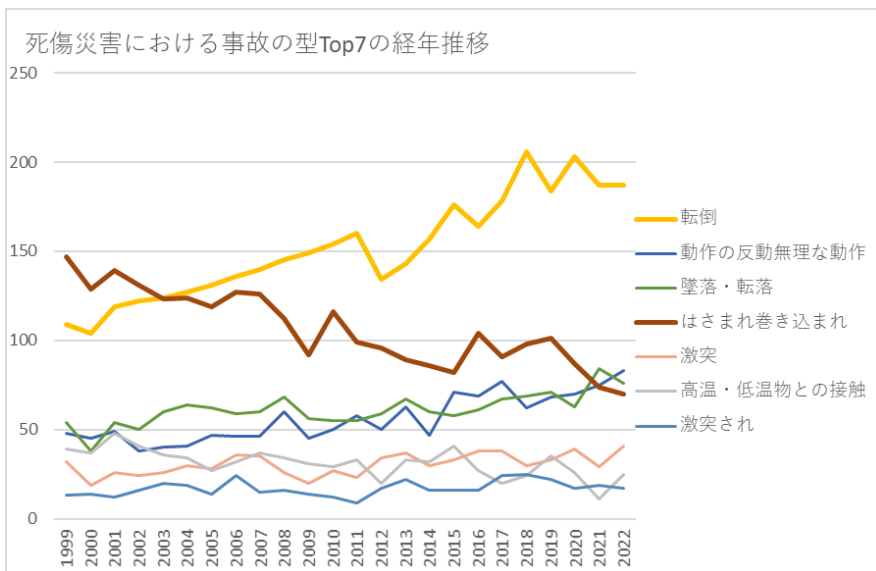
011703クリーニング業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2022年）



011703クリーニング業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）



011703クリーニング業における死傷災害の起因物（小）の経年推移（1999-2022年）



011703クリーニング業における死傷災害の事故の型の経年推移（1999-2022年）

011703クリーニング業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2022年）



| 起因物 (大) | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 | 起因物 (大) |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------------------------------|
| 仮設 物、建 築物、 構築物 等 | 115 | 108 | 133 | 118 | 133 | 148 | 130 | 130 | 137 | 135 | 135 | 156 | 148 | 124 | 135 | 147 | 160 | 164 | 184 | 159 | 151 | 160 | 181 | 166 | 3,457 | 仮設 物、建 築物、 構築物 等 |
| その他 の装置 等 | 94 | 67 | 110 | 86 | 78 | 93 | 89 | 99 | 97 | 116 | 99 | 108 | 111 | 100 | 113 | 107 | 117 | 111 | 125 | 143 | 162 | 151 | 153 | 136 | 2,665 | その他 の装置 等 |
| 荷 | 27 | 30 | 32 | 29 | 35 | 27 | 28 | 49 | 32 | 39 | 31 | 30 | 32 | 39 | 31 | 32 | 34 | 40 | 51 | 45 | 44 | 37 | 31 | 56 | 861 | 荷 |
| 物上げ 装置、 運搬機 械 | 67 | 49 | 61 | 68 | 72 | 64 | 63 | 66 | 77 | 63 | 56 | 57 | 45 | 66 | 60 | 56 | 60 | 68 | 58 | 58 | 69 | 54 | 49 | 51 | 1,457 | 物上げ 装置、 運搬機 械 |
| 動力機 械 | 136 | 136 | 124 | 124 | 117 | 125 | 121 | 117 | 127 | 102 | 96 | 83 | 86 | 84 | 85 | 73 | 74 | 99 | 69 | 72 | 76 | 76 | 51 | 49 | 2,302 | 動力機 械 |
| その他 | 28 | 31 | 27 | 26 | 26 | 23 | 34 | 33 | 30 | 31 | 22 | 26 | 36 | 22 | 34 | 20 | 44 | 23 | 32 | 39 | 38 | 52 | 47 | 45 | 769 | その他 |
| 環境等 | 7 | 12 | 6 | 10 | 12 | 7 | 10 | 8 | 12 | 12 | 10 | 18 | 12 | 11 | 16 | 16 | 15 | 9 | 12 | 26 | 22 | 20 | 11 | 19 | 313 | 環境等 |
| 物質、 材料 | 23 | 17 | 16 | 16 | 13 | 14 | 15 | 20 | 20 | 19 | 14 | 8 | 17 | 12 | 25 | 10 | 19 | 15 | 17 | 17 | 12 | 10 | 5 | 16 | 370 | 物質、 材料 |
| 合計 | 497 | 450 | 509 | 477 | 486 | 501 | 490 | 522 | 532 | 517 | 463 | 486 | 487 | 458 | 499 | 461 | 523 | 529 | 548 | 559 | 574 | 560 | 528 | 538 | 12,194 | 合計 |

011703クリーニング業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）

| 起因物 （中） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 | 起因物 （中） |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----------------------|
| 仮設 物、建 築物等 | 115 | 108 | 133 | 118 | 133 | 148 | 130 | 130 | 137 | 135 | 135 | 156 | 148 | 124 | 135 | 147 | 160 | 164 | 184 | 159 | 151 | 160 | 181 | 166 | 3,457 | 仮設 物、建 築物等 |
| 用具 | 31 | 19 | 39 | 27 | 30 | 38 | 28 | 39 | 41 | 57 | 47 | 38 | 40 | 48 | 48 | 40 | 47 | 36 | 51 | 59 | 62 | 57 | 66 | 57 | 1,045 | 用具 |
| 荷 | 27 | 30 | 32 | 29 | 35 | 27 | 28 | 49 | 32 | 39 | 31 | 30 | 32 | 39 | 31 | 32 | 34 | 40 | 51 | 45 | 44 | 37 | 31 | 56 | 861 | 荷 |
| 人力機 械工具 等 | 27 | 18 | 39 | 27 | 25 | 32 | 35 | 26 | 27 | 30 | 30 | 41 | 27 | 28 | 37 | 38 | 48 | 53 | 42 | 51 | 65 | 59 | 52 | 46 | 903 | 人力機 械工具 等 |
| 一般動 力機械 | 120 | 120 | 117 | 113 | 112 | 115 | 116 | 111 | 115 | 99 | 90 | 75 | 79 | 83 | 79 | 66 | 65 | 86 | 65 | 65 | 69 | 71 | 46 | 44 | 2,121 | 一般動 力機械 |
| 動力運 搬機 | 37 | 25 | 36 | 44 | 44 | 37 | 37 | 42 | 44 | 43 | 35 | 37 | 27 | 39 | 43 | 34 | 35 | 43 | 40 | 39 | 41 | 37 | 35 | 38 | 912 | 動力運 搬機 |
| 起因物 なし | 20 | 17 | 12 | 19 | 20 | 11 | 23 | 21 | 20 | 16 | 17 | 23 | 28 | 17 | 25 | 12 | 30 | 14 | 22 | 30 | 28 | 34 | 33 | 34 | 526 | 起因物 なし |
| その他 の装 置、設 備 | 29 | 21 | 28 | 29 | 20 | 17 | 21 | 26 | 28 | 24 | 17 | 21 | 32 | 19 | 22 | 21 | 20 | 15 | 25 | 27 | 24 | 25 | 29 | 26 | 566 | その他 の装 置、設 備 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----------|
| 自然環境等 | 7 | 12 | 6 | 10 | 12 | 7 | 10 | 8 | 12 | 12 | 10 | 18 | 12 | 11 | 16 | 16 | 15 | 9 | 12 | 26 | 22 | 20 | 11 | 19 | 313 | 自然環境等 |
| 乗物 | 17 | 16 | 20 | 19 | 23 | 20 | 21 | 21 | 25 | 12 | 16 | 15 | 16 | 20 | 15 | 22 | 19 | 17 | 16 | 18 | 25 | 14 | 10 | 12 | 429 | 乗物 |
| 材料 | 17 | 10 | 14 | 12 | 9 | 9 | 8 | 12 | 13 | 14 | 8 | 4 | 10 | 10 | 18 | 9 | 15 | 10 | 8 | 12 | 5 | 9 | 2 | 10 | 248 | 材料 |
| その他の起因物 | 6 | 12 | 14 | 7 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 13 | 2 | 2 | 7 | 3 | 9 | 7 | 14 | 9 | 9 | 6 | 8 | 18 | 14 | 10 | 215 | その他の起因物 |
| 危険物、有害物等 | 6 | 7 | 2 | 4 | 4 | 5 | 7 | 8 | 7 | 5 | 6 | 4 | 7 | 2 | 7 | 1 | 4 | 5 | 9 | 5 | 7 | 1 | 3 | 6 | 122 | 危険物、有害物等 |
| 炉、釜等 | 5 | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 5 | | 2 | 2 | 5 | 7 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 4 | 2 | 4 | 3 | 5 | 5 | 78 | 炉、釜等 |
| 動力伝導機構 | 8 | 11 | 6 | 7 | 4 | 7 | 1 | 1 | 6 | 2 | 4 | 7 | 5 | | 5 | 5 | 6 | 10 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 122 | 動力伝導機構 |
| 電気設備 | 2 | 3 | | 1 | 2 | 3 | 2 | | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | | | 1 | 3 | 4 | 6 | 1 | 2 | 47 | 電気設備 |
| 金属加工用機械 | 8 | 4 | | 4 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | | | 2 | 45 | 金属加工用機械 |
| 動力クレーン等 | 13 | 8 | 5 | 5 | 5 | 7 | 5 | 3 | 8 | 8 | 5 | 5 | 2 | 7 | 2 | | 6 | 8 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | 116 | 動力クレーン等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--------------|
| の用具 | | | 15 | | 12 | | 14 | 21 | 21 | 26 | 27 | 17 | 17 | 30 | 19 | 21 | 22 | 20 | 29 | 29 | 35 | 25 | 35 | 24 | 459 | の用具 |
| トラック | | | 11 | | 22 | | 18 | 16 | 21 | 19 | 20 | 16 | 8 | 17 | 24 | 13 | 14 | 27 | 21 | 23 | 23 | 24 | 20 | 19 | 376 | トラック |
| 作業床、歩み板 | | | 17 | | 17 | | 22 | 16 | 12 | 18 | 19 | 20 | 27 | 13 | 9 | 24 | 30 | 19 | 26 | 19 | 14 | 19 | 18 | 18 | 377 | 作業床、歩み板 |
| コンベア | | | 22 | | 18 | | 15 | 19 | 23 | 21 | 12 | 20 | 18 | 18 | 16 | 17 | 19 | 14 | 18 | 13 | 13 | 6 | 13 | 17 | 332 | コンベア |
| 人カクレーン等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 8 | 5 | 10 | 15 | 40 | 人カクレーン等 |
| 建築物、構築物 | | | 11 | | 14 | | 12 | 26 | 17 | 17 | 17 | 21 | 23 | 17 | 23 | 6 | 11 | 20 | 21 | 20 | 19 | 10 | 9 | 13 | 327 | 建築物、構築物 |
| 乗用車、バス、バイク | | | 20 | | 22 | | 21 | 21 | 25 | 12 | 16 | 14 | 15 | 17 | 14 | 21 | 19 | 17 | 16 | 18 | 24 | 14 | 10 | 11 | 347 | 乗用車、バス、バイク |
| その他の仮設物、建築物、 | | | 8 | | 12 | | 13 | 14 | 12 | 4 | 8 | 9 | 4 | 9 | 8 | 11 | 16 | 11 | 19 | 11 | 10 | 12 | 14 | 10 | 215 | その他の仮設物、建築物、 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|---|----|----|---|----|----|---|----|----|----|----|----|------|------------------|
| 構築物等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 構築物等 | |
| その他の起因物 | | | 14 | | 5 | | 10 | 10 | 10 | 13 | 2 | 2 | 7 | 3 | 9 | 7 | 14 | 9 | 9 | 6 | 8 | 18 | 14 | 10 | 180 | その他の起因物 |
| その他の環境等 | | | 3 | | 8 | | 9 | 4 | 7 | 7 | 7 | 9 | 9 | 9 | 11 | 9 | 8 | 5 | 7 | 15 | 10 | 11 | 9 | 10 | 167 | その他の環境等 |
| 高温・低温環境 | | | 3 | | 2 | | | 3 | 4 | 4 | 2 | 8 | 2 | 1 | 5 | 7 | 7 | 3 | 4 | 11 | 12 | 9 | 1 | 9 | 97 | 高温・低温環境 |
| その他の材料 | | | 8 | | 6 | | 8 | 9 | 10 | 7 | 5 | 3 | 8 | 9 | 13 | 8 | 7 | 8 | 7 | 10 | 5 | 8 | 1 | 7 | 147 | その他の材料 |
| 乾燥設備 | | | 3 | | 1 | | 2 | 4 | | 2 | 2 | 4 | 7 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 5 | 59 | 乾燥設備 |
| ロール機（印刷ロール機を除く。） | | | 8 | | 12 | | 11 | 12 | 8 | 9 | 10 | 12 | 8 | 10 | 5 | 5 | 5 | 9 | 5 | 3 | 7 | 8 | 7 | 4 | 158 | ロール機（印刷ロール機を除く。） |
| 動力伝 | | | 6 | | 4 | | 1 | 1 | 6 | 2 | 4 | 7 | 5 | | 5 | 5 | 6 | 10 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 89 | 動力伝 |

| 導機構 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 導機構 | |
|--------------------------|--|--|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|--------------------------|
| その他 の危険 物、有 害物等 | | | 2 | | 2 | | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | | 3 | 2 | 1 | | 2 | 3 | 5 | 2 | 5 | 1 | 3 | 3 | 46 | その他 の危険 物、有 害物等 |
| 有害物 | | | | | 1 | | 4 | 6 | 4 | 1 | 3 | 2 | 4 | | 6 | 1 | | 2 | 3 | 2 | 2 | | | 2 | 43 | 有害物 |
| 金属材 料 | | | 6 | | 2 | | | 3 | 3 | 5 | 2 | | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 41 | 金属材 料 |
| 手工具 | | | 2 | | 2 | | 1 | 2 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 35 | 手工具 |
| フォー クリフ ト | | | 1 | | 2 | | 2 | 3 | | | 1 | | | 1 | 1 | 3 | | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | | 2 | 23 | フォー クリフ ト |
| プレス 機械 | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | 2 | 10 | プレス 機械 |
| エレ ベー タ、リ フト | | | 4 | | 5 | | 5 | 3 | 7 | 7 | 4 | 5 | | 5 | 2 | | 6 | 7 | 2 | | 2 | 3 | 2 | 1 | 70 | エレ ベー タ、リ フト |
| 分類不 能 | | | 1 | | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | 3 | 2 | | | 1 | 22 | 分類不 能 |
| 屋根、 はり、 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 屋根、 はり、 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|--|---|--|---|---|---|--|---|---|--|---|--|--|---|---|---|---|---|---|--|---|----------|
| ン | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | 4 | ン |
| 爆発性の物等 | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | 4 | 爆発性の物等 |
| 立木等 | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | 4 | 立木等 |
| 丸のこ盤 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | 3 | 丸のこ盤 |
| 研削盤、バフ盤 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 3 | 研削盤、バフ盤 |
| 産業用ロボット | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 3 | 産業用ロボット |
| 炉、窯 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 3 | 炉、窯 |
| 足場 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 3 | 足場 |
| 移動式クレーン | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | 移動式クレーン |
| その他の圧力容器 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | その他の圧力容器 |
| 化学設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 | 化学設 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--|----|----|-----|
| 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 装置 | |
| 支保工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 支保工 |
| 放射線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 放射線 |
| 合計 | 497 | 450 | 509 | 477 | 486 | 501 | 490 | 522 | 532 | 517 | 463 | 486 | 487 | 458 | 499 | 461 | 523 | 529 | 548 | 559 | 574 | 560 | 528 | 538 | 12,194 | | 合計 | | |

011703クリーニング業における死傷災害の事故の型の経年推移（1999-2022年）

| 事故の型 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 | 事故の型 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------------|
| 転倒 | 109 | 104 | 119 | 122 | 124 | 127 | 131 | 136 | 140 | 145 | 149 | 154 | 160 | 134 | 143 | 157 | 176 | 164 | 178 | 206 | 184 | 203 | 187 | 187 | 3,639 | 転倒 |
| 動作の反動無理な動作 | 48 | 45 | 49 | 38 | 40 | 41 | 47 | 46 | 46 | 60 | 45 | 50 | 58 | 50 | 63 | 47 | 71 | 69 | 77 | 62 | 68 | 70 | 75 | 83 | 1,348 | 動作の反動無理な動作 |
| 墜落・転落 | 54 | 38 | 54 | 50 | 60 | 64 | 62 | 59 | 60 | 68 | 56 | 55 | 55 | 59 | 67 | 60 | 58 | 61 | 67 | 69 | 71 | 63 | 84 | 76 | 1,470 | 墜落・転落 |
| はさまれ巻き込まれ | 147 | 129 | 139 | 131 | 123 | 124 | 119 | 127 | 126 | 112 | 92 | 116 | 99 | 96 | 89 | 86 | 82 | 104 | 91 | 98 | 101 | 87 | 74 | 70 | 2,562 | はさまれ巻き込まれ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----------------------------------|
| 激突 | 32 | 19 | 26 | 24 | 26 | 30 | 28 | 36 | 35 | 26 | 20 | 27 | 23 | 34 | 37 | 30 | 33 | 38 | 38 | 30 | 33 | 39 | 29 | 41 | 734 | 激突 |
| 高温・ 低温物 との接 触 | 39 | 37 | 48 | 41 | 36 | 34 | 27 | 32 | 37 | 34 | 31 | 29 | 33 | 20 | 33 | 32 | 41 | 27 | 20 | 24 | 35 | 26 | 11 | 25 | 752 | 高 温・ 低温 物と の接 触 |
| 激突さ れ | 13 | 14 | 12 | 16 | 20 | 19 | 14 | 24 | 15 | 16 | 14 | 12 | 9 | 17 | 22 | 16 | 16 | 16 | 24 | 25 | 22 | 17 | 19 | 17 | 409 | 激突 され |
| 切れ・ こすれ | 13 | 19 | 15 | 12 | 11 | 14 | 13 | 16 | 20 | 14 | 11 | 11 | 10 | 13 | 7 | 5 | 11 | 9 | 7 | 9 | 12 | 16 | 7 | 11 | 286 | 切 れ・ こす れ |
| 飛来・ 落下 | 15 | 12 | 20 | 14 | 13 | 15 | 19 | 17 | 16 | 17 | 18 | 14 | 16 | 14 | 12 | 3 | 6 | 16 | 17 | 10 | 11 | 9 | 11 | 10 | 325 | 飛 来・ 落下 |
| 交通事 故（道 路） | 15 | 11 | 18 | 21 | 18 | 17 | 15 | 16 | 24 | 11 | 13 | 10 | 11 | 12 | 13 | 16 | 16 | 15 | 15 | 11 | 17 | 11 | 8 | 6 | 340 | 交 通 事 故 （ 道 路） |
| 崩壊・ 倒壊 | 4 | 7 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | 2 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 3 | 9 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 5 | 4 | 115 | 崩 壊・ 倒 壊 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----|
| 合計 | 497 | 450 | 509 | 477 | 486 | 501 | 490 | 522 | 532 | 517 | 463 | 486 | 487 | 458 | 499 | 461 | 523 | 529 | 548 | 559 | 574 | 560 | 528 | 538 | 12,194 | 合計 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----|

出典：<https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html>（職場のあんぜんサイト）

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202312_03.htmlに戻る。