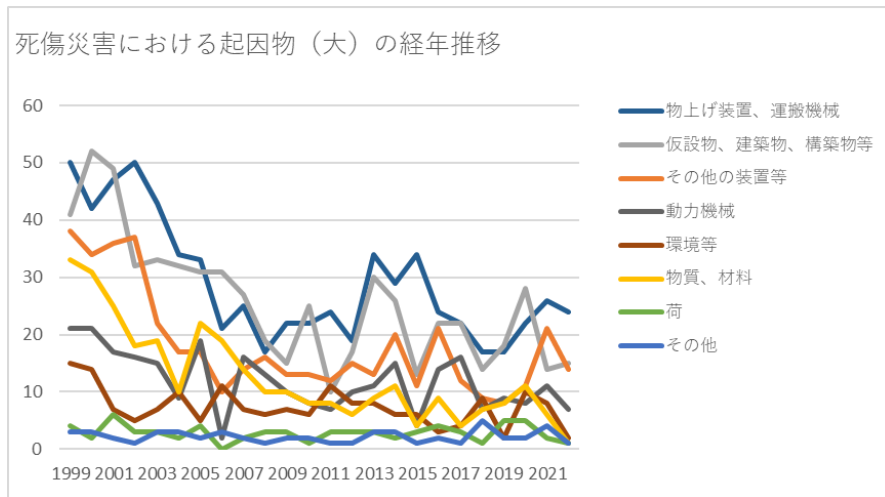
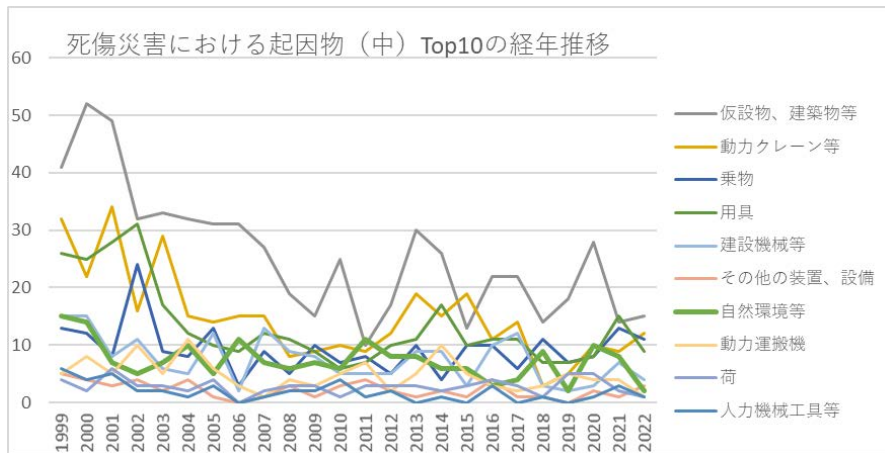


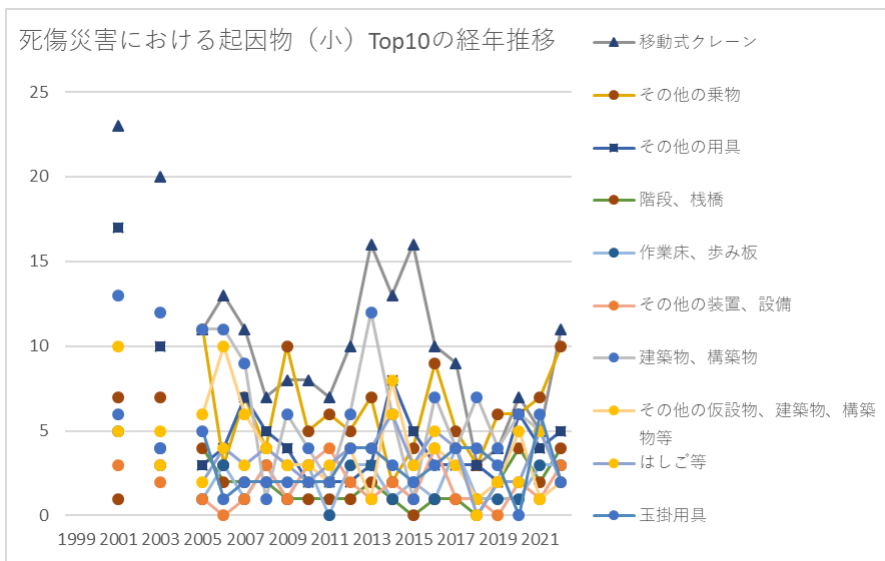
030111港湾海岸工事業における死傷災害の起因物及び事故の型の経年推移（1999-2022年）



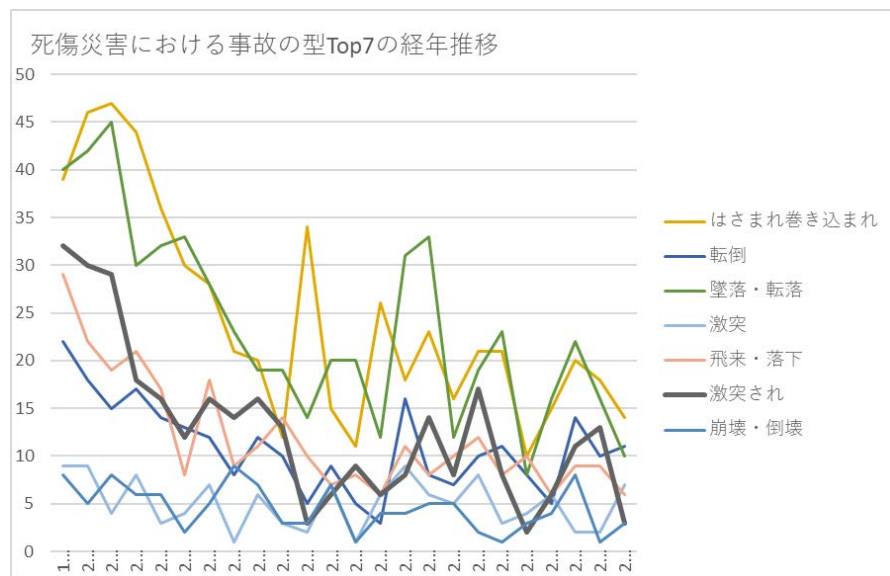
030111港湾海岸工事業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2022年）



030111港湾海岸工事業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）



030111港湾海岸工事業における死傷災害の起因物（小）の経年推移（1999-2022年）



030111港湾海岸工事業における死傷災害の事故の型の経年推移（1999-2022年）

030111港湾海岸工事業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2022年）



起因物 (大)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計	起因物 (大)
物上げ 装置、 運搬機 械	50	42	47	50	43	34	33	21	25	17	22	22	24	19	34	29	34	24	22	17	17	22	26	24	698	物上げ 装置、 運搬機 械
仮設 物、建 築物、 構築物 等	41	52	49	32	33	32	31	31	27	19	15	25	10	17	30	26	13	22	22	14	18	28	14	15	616	仮設 物、建 築物、 構築物 等
その他 の装置 等	38	34	36	37	22	17	17	10	14	16	13	13	12	15	13	20	11	21	12	9	8	11	21	14	434	その他 の装置 等
動力機 械	21	21	17	16	15	9	19	2	16	13	10	8	7	10	11	15	4	14	16	7	9	8	11	7	286	動力機 械
環境等	15	14	7	5	7	10	5	11	7	6	7	6	11	8	8	6	6	3	4	9	2	10	8	2	177	環境等
物質、 材料	33	31	25	18	19	10	22	19	14	10	10	8	8	6	9	11	4	9	4	7	8	11	6	1	303	物質、 材料
荷	4	2	6	3	3	2	4		2	3	3	1	3	3	3	2	3	4	3	1	5	5	2	1	68	荷
その他	3	3	2	1	3	3	2	3	2	1	2	2	1	1	3	3	1	2	1	5	2	2	4	1	53	その他
合計	205	199	189	162	145	117	133	97	107	85	82	85	76	79	111	112	76	99	84	69	69	97	92	65	2,635	合計

030111港湾海岸工事業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）

起因物 （中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計	起因物 （中）
仮設 物、建 築物等	41	52	49	32	33	32	31	31	27	19	15	25	10	17	30	26	13	22	22	14	18	28	14	15	616	仮設 物、建 築物等
動力ク レーン 等	32	22	34	16	29	15	14	15	15	8	9	10	9	12	19	15	19	11	14	3	5	10	9	12	357	動力ク レーン 等
乗物	13	12	8	24	9	8	13	3	9	5	10	7	8	5	10	4	10	10	6	11	7	8	13	11	224	乗物
用具	26	25	28	31	17	12	10	9	12	11	9	6	7	10	11	17	10	11	11	7	7	8	15	9	319	用具
建設機 械等	15	15	8	11	6	5	12	2	13	9	8	5	5	5	9	9	3	10	12	3	2	3	7	4	181	建設機 械等
その他 の装 置、設 備	5	4	3	4	2	4	1		1	3	1	3	4	2	1	2	1	4	1	1		2	1	3	53	その他 の装 置、設 備
自然環 境等	15	14	7	5	7	10	5	11	7	6	7	6	11	8	8	6	6	3	4	9	2	10	8	2	177	自然環 境等
動力運 搬機	5	8	5	10	5	11	6	3	1	4	3	5	7	2	5	10	5	3	2	3	5	4	4	1	117	動力運 搬機

の起因物	1	1			3	1		1		1	1						1			1		3		14	の起因物	
動力伝導機構			1			2	2					1		1						1					8	動力伝導機構
溶接装置	1						3	1						1						1					7	溶接装置
原動機		1					2			1					1					1					6	原動機
電気設備		1			1													2					1		5	電気設備
分類不能						1							1												2	分類不能
車両系木材伐出機械等																										車両系木材伐出機械等
化学設備																										化学設備
炉、釜等																										炉、釜等
合計	205	199	189	162	145	117	133	97	107	85	82	85	76	79	111	112	76	99	84	69	69	97	92	65	2,635	合計

乗用車、バス、バイク			1		2		2		2	1		2	2		3	2	6	1	1	8	1	2	6	1	43	乗用車、バス、バイク	
起因物なし			2				2	2	2		1	1	1	1	3	3		2	1	5	1	2	1	1	31	起因物なし	
その他の一般動力機械			3		5		1		2	1		2	1	1		3		2	2		4	1	1	1	30	その他の一般動力機械	
手工具			5		1		2		1	2	2	4		2		1		3		1		1	3	1	29	手工具	
支保工			3		2			2	1	4		6	1			2	1		2		2	1	1	1	29	支保工	
異常環境等			2		2				3	3	1		3	1	2		2	1		1		1	1	2	1	26	異常環境等
地山、岩石			1				2	2	1	2	1	2	1			1	1		1			4	1	1	24	地山、岩石	
基礎工事用機械			1				1	1	2	1	1	1					1	1	2				2	1	15	基礎工事用機械	
その他の金属加工用			2		2						1		1	1		1	1		1	1				1	12	その他の金属加工用	

機械																								機械			
丸のこ盤			1		1		1								1	1				1	1	2	1	1	11	丸のこ盤	
揚貨装置			1		1		1								1					3				1	9	揚貨装置	
その他の危険物、有害物等			2																				1	1	6	その他の危険物、有害物等	
その他の圧力容器																								1	1	4	その他の圧力容器
金属材料			16		14		7	7	8	6	5	5	4	3	4	7	4	4	4	4	6	5	6	4		119	金属材料
水			1		4		3		2	2		7	4	2	1	3	1	2	3			3	3		41	水	
石、砂、砂利			5		2		7	3	2	3	1	2	2	1	1			3				2	1	2		37	石、砂、砂利
その他の動力クレーン等			7		4		1	2	1	1		2	1	2	2		3	1						4		31	その他の動力クレーン等

はり、もや、けた、合掌						1		1	1	1			1									3			9	はり、もや、けた、合掌
機械装置					2				1				1				1		1	1	1				8	機械装置
解体用機械								1		1		1	1				3								7	解体用機械
動力伝導機構			1			2					1	1										1			6	動力伝導機構
フォークリフト					1		1			1	1			1	1										6	フォークリフト
原動機						2			1				1						1						5	原動機
締固め用機械										1		1			1							1			4	締固め用機械
ガス溶接装置						2							1									1			4	ガス溶接装置
有害物						2									2										4	有害物
混合機、粉砕機										1													1	1	3	混合機、粉砕機

落下	29	22	19	21	17	8	18	9	11	14	10	7	8	6	11	8	10	12	8	10	6	9	9	6	288	来・ 落下
激突され	32	30	29	18	16	12	16	14	16	13	3	6	9	6	8	14	8	17	8	2	6	11	13	3	310	激突 され
崩壊・ 倒壊	8	5	8	6	6	2	5	9	7	3	3	7	1	4	4	5	5	2	1	3	4	8	1	3	110	崩 壊・ 倒壊
動作の 反動無 理な動 作	6	5	7	2	5	5	3	6	3	2	2	3	3	2	3	2	1	3	2	4	1	2	2	3	77	動作 の反 動無 理な 動作
交通事 故（道 路）	3	6	1	6	3		3		3	1		2	2		3	4	6	3	1	9	3	3	6	2	70	交通 事故 （道 路）
切れ・ こすれ	4	6	7	4	3	4	2		2	2	3		2	3	1	2	3	2	2	4	4	3	2	2	67	切 れ・ こす れ
有害物 との接	7	2	2		3	2	3	3	3	1	1	3	1	2		5	1	1	1	1	1	1	3	1	48	有害 物と

触																									の接 触	
おぼれ	1	4	2	1	4	2	2	1		2	1	1	3	5	2		2	1	2	3		1	3	1	44	おぼ れ
高温・ 低温物 との接 触	1	1	2	1	1		2	1	2		1	2	1	2	3					2		1	2	1	26	高 温・ 低温 物と の接 触
交通事 故（そ の他）				2					1		1	1	1	2									1	1	10	交 通 事 故（ そ の 他）
その他	3	2	1	2	2	1	2		2	1	2		6		1	1			1		1		3		31	そ の 他
爆発								1		2		1			1										5	爆 発
踏抜き	1						1						1			1									4	踏 抜 き
分類不 能						1						1							1	1					4	分 類 不 能

感電		1											1										1		3	感電
火災							1																		1	火災
破裂																										破裂
合計	205	199	189	162	145	117	133	97	107	85	82	85	76	79	111	112	76	99	84	69	69	97	92	65	2,635	合計

出典：<https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html>（職場のあんぜんサイト）

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202312_03.htmlに戻る。