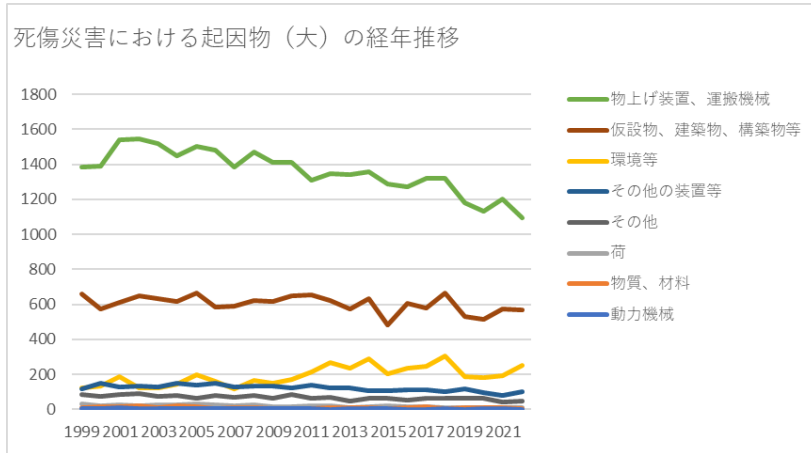
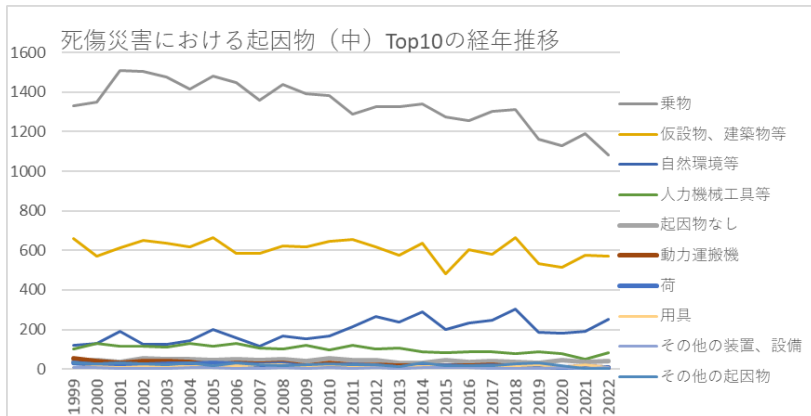


080205新聞販売業における死傷災害の起因物及び事故の型の経年推移（1999-2022年）



080205新聞販売業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2022年）



080205新聞販売業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------------------------|
| 物上げ 装置、 運搬機 械 | 1,383 | 1,392 | 1,542 | 1,545 | 1,517 | 1,450 | 1,503 | 1,481 | 1,386 | 1,470 | 1,410 | 1,412 | 1,311 | 1,348 | 1,342 | 1,359 | 1,288 | 1,270 | 1,322 | 1,322 | 1,178 | 1,134 | 1,202 | 1,093 | 32,660 | 物上げ 装置、 運搬機 械 |
| 仮設 物、建 築物、 構築物 等 | 660 | 571 | 611 | 649 | 635 | 618 | 667 | 586 | 587 | 621 | 616 | 648 | 656 | 620 | 576 | 635 | 484 | 606 | 579 | 663 | 533 | 515 | 575 | 569 | 14,480 | 仮設 物、建 築物、 構築物 等 |
| 環境等 | 122 | 132 | 189 | 123 | 124 | 144 | 200 | 158 | 117 | 167 | 151 | 169 | 216 | 265 | 236 | 291 | 202 | 233 | 246 | 305 | 186 | 181 | 192 | 250 | 4,599 | 環境等 |
| その他 の装置 等 | 116 | 149 | 128 | 133 | 130 | 148 | 137 | 147 | 129 | 131 | 135 | 124 | 139 | 121 | 121 | 105 | 106 | 110 | 110 | 102 | 115 | 97 | 79 | 103 | 2,915 | その他 の装置 等 |
| その他 | 83 | 76 | 83 | 91 | 75 | 82 | 66 | 82 | 67 | 78 | 64 | 86 | 66 | 70 | 46 | 66 | 65 | 53 | 61 | 66 | 61 | 64 | 43 | 45 | 1,639 | その他 |
| 荷 | 33 | 23 | 28 | 21 | 27 | 25 | 33 | 27 | 23 | 28 | 14 | 18 | 22 | 19 | 10 | 15 | 19 | 14 | 16 | 9 | 11 | 9 | 10 | 10 | 464 | 荷 |
| 物質、 材料 | 10 | 16 | 14 | 20 | 9 | 19 | 13 | 7 | 8 | 9 | 3 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 | 7 | 10 | 14 | 7 | 11 | 11 | 8 | 4 | 241 | 物質、 材料 |
| 動力機 械 | 5 | 5 | 9 | 3 | 7 | 4 | 4 | 6 | 7 | 6 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | | 2 | | 4 | 4 | 1 | 85 | 動力機 械 |
| 合計 | 2,412 | 2,364 | 2,604 | 2,585 | 2,524 | 2,490 | 2,623 | 2,494 | 2,324 | 2,510 | 2,395 | 2,467 | 2,420 | 2,452 | 2,343 | 2,483 | 2,174 | 2,297 | 2,348 | 2,476 | 2,095 | 2,015 | 2,113 | 2,075 | 57,083 | 合計 |

080205新聞販売業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------------|
| 起因物 （中） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 | 起因物 （中） |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------------------|
| 器 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 器 |
| 車両系 木材伐 出機械 等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 車両系 木材伐 出機械 等 |
| 化学設 備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 化学設 備 |
| 溶接装 置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 溶接装 置 |
| 炉、釜 等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 炉、釜 等 |
| 合計 | 2,412 | 2,364 | 2,604 | 2,585 | 2,524 | 2,490 | 2,623 | 2,494 | 2,324 | 2,510 | 2,395 | 2,467 | 2,420 | 2,452 | 2,343 | 2,483 | 2,174 | 2,297 | 2,348 | 2,476 | 2,095 | 2,015 | 2,113 | 2,075 | 57,083 | 合計 |

080205新聞販売業における死傷災害の起因物（小）の経年推移（1999-2022年）

| 起因物 （小） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 | 起因物 （小） |
|------------------------|------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------------------|
| 乗用 車、バ ス、バ イク | | | 1,413 | | 1,377 | | 1,414 | 1,382 | 1,297 | 1,382 | 1,349 | 1,323 | 1,223 | 1,258 | 1,270 | 1,319 | 1,258 | 1,236 | 1,273 | 1,301 | 1,153 | 1,120 | 1,179 | 1,073 | 25,600 | 乗用 車、バ ス、バ イク |
| 通路 | | | 229 | | 207 | | 249 | 225 | 212 | 265 | 223 | 255 | 283 | 292 | 266 | 291 | 193 | 256 | 245 | 336 | 246 | 203 | 272 | 277 | 5,025 | 通路 |
| その他 の環境 | | | 144 | | 104 | | 181 | 132 | 100 | 146 | 134 | 146 | 188 | 239 | 213 | 273 | 188 | 223 | 231 | 278 | 164 | 159 | 178 | 232 | 3,653 | その他 の環境 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|----|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|-----------------------|
| ク | | | 27 | 38 | | 23 | 28 | 25 | 28 | 17 | 30 | 21 | 21 | 15 | 18 | 14 | 15 | 18 | 12 | 13 | 6 | 11 | 9 | 389 | ク |
| 高温・ 低温環 境 | | | 28 | 10 | | 6 | 13 | 4 | 13 | 4 | 7 | 13 | 9 | 12 | 10 | 6 | 2 | 6 | 13 | 10 | 5 | 6 | 9 | 186 | 高温・ 低温環 境 |
| その他 の装 置、設 備 | | | 5 | 2 | | 6 | 2 | 3 | 6 | 3 | 7 | 3 | 7 | 3 | 6 | 6 | 7 | 3 | 4 | 5 | 6 | 4 | 9 | 97 | その他 の装 置、設 備 |
| その他 の用具 | | | 4 | 8 | | 4 | 12 | 11 | 12 | 7 | 10 | 10 | 7 | 3 | 5 | 5 | 9 | 10 | 11 | 11 | 4 | 13 | 7 | 163 | その他 の用具 |
| その他 の起因 物 | | | 33 | 20 | | 17 | 29 | 20 | 19 | 23 | 26 | 21 | 22 | 14 | 30 | 18 | 17 | 19 | 25 | 30 | 18 | 5 | 5 | 411 | その他 の起因 物 |
| 地山、 岩石 | | | 8 | 7 | | 9 | 6 | 8 | 3 | 5 | 6 | 2 | 6 | 6 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 | 6 | 6 | 2 | 5 | 109 | 地山、 岩石 |
| はしご 等 | | | 5 | 10 | | 11 | 5 | 10 | 10 | 4 | 10 | 7 | 7 | 8 | 7 | 8 | 4 | 6 | 7 | 10 | 6 | 10 | 3 | 148 | はしご 等 |
| 立木等 | | | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | 4 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 6 | 3 | 3 | 44 | 立木等 |
| 石、 砂、砂 利 | | | 8 | 2 | | 3 | 3 | 2 | 3 | | 2 | | 6 | 1 | 2 | 2 | 2 | 7 | 1 | 5 | 7 | 5 | 2 | 63 | 石、 砂、砂 利 |
| 金属材 料 | | | 3 | 3 | | 5 | 4 | 3 | 2 | | 4 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 50 | 金属材 料 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|----|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|------------------------|
| その他 の材料 | | | 2 | | 1 | | 5 | | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 43 | その他 の材料 |
| 手工具 | | | 5 | | 2 | | 5 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 31 | 手工具 |
| 異常環 境等 | | | 6 | | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | | | | | 3 | 1 | | | 1 | 28 | 異常環 境等 |
| 開口部 | | | 1 | | 2 | | 1 | | | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | | 3 | 3 | 1 | 21 | 開口部 |
| 足場 | | | | | | | 2 | | | 1 | 1 | | | 2 | 2 | | | | | 2 | | | 1 | 1 | 12 | 足場 |
| 送配電 線等 | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | | 2 | | 3 | 1 | | 1 | | 1 | 11 | 送配電 線等 |
| 整地・ 運搬・ 積込み 用機械 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | 整地・ 運搬・ 積込み 用機械 | |
| 軌道装 置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 軌道装 置 | |
| 分類不 能 | | | 12 | | 3 | | 2 | 2 | 3 | 8 | 2 | 6 | 2 | 2 | | 4 | | 2 | | 6 | 1 | 2 | 2 | | 59 | 分類不 能 |
| 水 | | | 1 | | 1 | | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 | 6 | 6 | 5 | 3 | 2 | 1 | 4 | | 3 | 3 | 5 | 3 | | 58 | 水 |
| その他 の一般 動力機 械 | | | 5 | | 5 | | 1 | 5 | 6 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | | 2 | | 3 | 2 | | 49 | その他 の一般 動力機 械 |
| 木材、 竹材 | | | 1 | | 3 | | | | 1 | | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | 2 | | 2 | | 2 | | | 18 | 木材、 竹材 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|----|---|---|---|---|-----|------------|
| 交通事故（その他） | 10 | 11 | 4 | 2 | 4 | 2 | 5 | 16 | 13 | 9 | 5 | 4 | 6 | 8 | 6 | 5 | 7 | 7 | 5 | 5 | 9 | 5 | 6 | 8 | 162 | 事故（その他） |
| 高温・低温物との接触 | 1 | 4 | | | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 6 | 6 | | 2 | 13 | 7 | 4 | 2 | 4 | 75 | 高温・低温物との接触 |
| 飛来・落下 | 7 | 6 | 6 | 6 | 4 | 9 | 5 | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 7 | 5 | 4 | 6 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 100 | 飛来・落下 |
| その他 | 16 | 13 | 14 | 23 | 16 | 12 | 13 | 13 | 6 | 8 | 13 | 13 | 9 | 7 | 7 | 6 | 8 | 7 | 3 | 1 | 5 | 5 | 5 | 2 | 225 | その他 |
| 切れ・こすれ | 10 | 15 | 9 | 10 | 9 | 6 | 11 | 3 | 4 | 9 | 6 | 8 | 4 | 8 | 2 | 3 | 6 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 141 | 切れ・こすれ |
| 踏抜き | 3 | 2 | 2 | | 3 | 1 | 2 | 1 | | | | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 3 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | 28 | 踏抜き |
| 崩壊・倒壊 | 6 | 4 | 4 | 14 | 10 | 11 | 16 | 8 | 5 | 10 | 10 | 9 | 7 | 6 | 5 | 9 | 8 | 6 | 12 | 14 | 8 | 7 | 6 | 1 | 196 | 崩壊・倒壊 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|
| 分類不能 | 4 | 6 | 11 | 6 | 1 | 5 | 5 | 2 | 3 | 5 | 1 | 6 | 2 | 4 | | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 77 | 分類不能 |
| おぼれ | | 2 | | | | 1 | | | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 11 | おぼれ |
| 火災 | 2 | 1 | | 1 | | 2 | | 1 | 2 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 11 | 火災 |
| 有害物との接触 | 1 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | 10 | 有害物との接触 |
| 爆発 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | 爆発 |
| 破裂 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | 破裂 |
| 感電 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 感電 |
| 合計 | 2,412 | 2,364 | 2,604 | 2,585 | 2,524 | 2,490 | 2,623 | 2,494 | 2,324 | 2,510 | 2,395 | 2,467 | 2,420 | 2,452 | 2,343 | 2,483 | 2,174 | 2,297 | 2,348 | 2,476 | 2,095 | 2,015 | 2,113 | 2,075 | 57,083 | 合計 |

出典：<https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html>（職場のあんぜんサイト）

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202312_03.htmlに戻る。