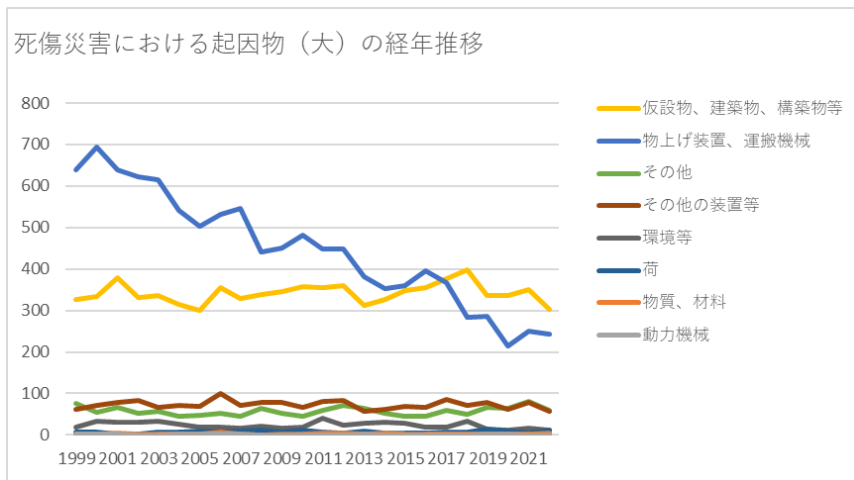
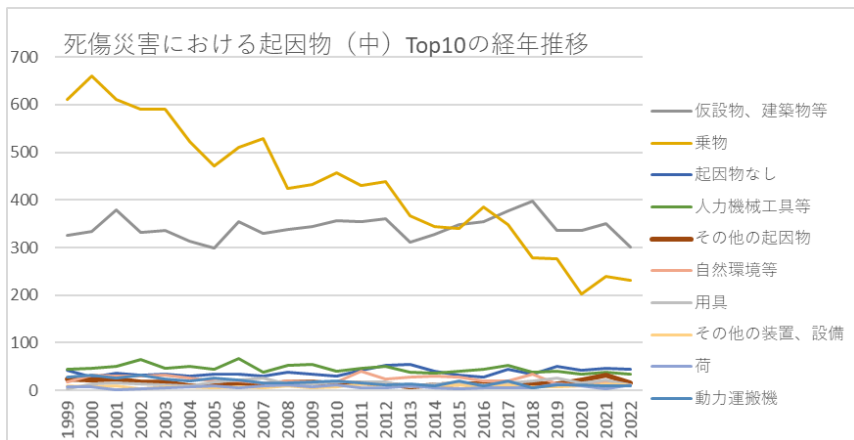


090103保険業における死傷災害の起因物及び事故の型の経年推移（1999-2022年）



090103保険業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2022年）



090103保険業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）

(大)																										(大)
仮設 物、建 築物、 構築物 等	326	333	380	332	336	314	300	354	329	338	345	357	355	361	312	327	349	354	377	398	336	335	350	302	8,200	仮設 物、建 築物、 構築物 等
物上げ 装置、 運搬機 械	639	693	640	623	615	541	502	532	546	441	451	481	448	449	382	353	360	396	368	283	287	215	250	244	10,739	物上げ 装置、 運搬機 械
その他	76	55	66	51	58	44	47	52	45	63	53	46	59	71	64	52	46	45	60	50	66	63	80	60	1,372	その他
その他 の装置 等	61	71	79	82	67	71	69	100	72	79	79	67	80	82	57	62	69	66	85	71	78	61	78	58	1,744	その他 の装置 等
環境等	18	32	30	30	33	27	19	19	16	20	17	18	41	23	28	30	28	19	19	34	14	12	17	12	556	環境等
荷	7	7	2	3	6	7	10	6	9	11	8	11	6	5	9	5	4	5	6	6	14	9	4	11	171	荷
物質、 材料	2	2	4	2	2	2	3	7	2		1	2	4	4	2	4	1	1	3	3	2	1	3	4	61	物質、 材料
動力機 械	2	2	1			1	2	1	2						1						3	1			16	動力機 械
合計	1,131	1,195	1,202	1,123	1,117	1,007	952	1,071	1,021	952	954	982	993	995	855	833	857	886	918	845	800	697	782	691	22,859	合計

乗用車、バス、バイク			593		576		460	503	515	417	421	449	421	428	361	335	337	381	345	272	272	201	237	227	7,751	乗用車、バス、バイク
通路			137		115		112	128	119	113	130	132	146	149	109	130	128	128	147	179	131	145	157	131	2,666	通路
階段、栈橋			163		150		134	163	160	150	147	151	134	140	140	140	154	149	162	148	134	127	132	118	2,896	階段、栈橋
起因物なし			37		35		34	34	31	38	34	31	42	52	54	40	32	29	45	34	51	42	47	44	786	起因物なし
人力運搬機			50		45		44	66	39	52	54	41	46	50	38	37	41	45	53	39	40	34	39	34	887	人力運搬機
その他の仮設物、建築物、構築物等			30		32		23	24	19	16	21	26	18	24	18	24	29	42	25	22	25	22	25	23	488	その他の仮設物、建築物、構築物等
建築物、構築物			36		27		27	27	26	41	35	32	44	37	35	26	25	19	35	39	36	29	30	22	628	建築物、構築物
その他の起因物			24		18		10	16	11	18	17	13	15	14	7	11	13	14	14	13	13	21	33	15	310	その他の起因物

その他の装置、設備			10		7		5	7	6	10	6	7	14	12	10	9	11	6	12	8	8	10	13	11	182	その他の装置、設備
荷姿の物			2		5		9	6	9	10	8	8	3	5	9	5	4	5	6	6	14	8	4	11	137	荷姿の物
その他の環境等			24		28		16	15	12	15	10	17	16	23	24	27	20	19	16	28	10	12	14	9	355	その他の環境等
トラック			24		24		27	21	16	16	16	18	16	9	14	8	19	9	19	4	11	11	9	9	300	トラック
その他の用具			9		9		11	18	20	11	9	15	9	11	5	10	8	7	11	11	17	9	14	9	223	その他の用具
作業床、歩み板			14		10		3	11	5	17	12	16	10	11	8	7	13	15	7	10	9	11	6	7	202	作業床、歩み板
その他の乗物			18		14		10	7	13	6	11	9	8	9	4	8	4	4	3	4	3	2	3	5	145	その他の乗物
はしご等			6		2		7	3	7	3	5	3	7	6	2	4	7	5	5	9	10	6	8	3	108	はしご等
高温・低温環境			4		1		1			1		1	3		2	1	1		2	5			1	2	25	高温・低温環境

その他の材料							2	1			1	1	2		1	1	1	1	2		1	1	2	17	その他の材料	
分類不能			5		5		3	2	3	7	2	2	2	5	3	1	1	2	1	3	2			1	50	分類不能
送配電線等			3		2		2	3		2	2		2	3	1	2	2	3	3	4	2	1	4	1	42	送配電線等
地山、岩石			2		2		1	2	2		1		1				4		1		4		1	1	22	地山、岩石
エレベータ、リフト			3		1		2			1	1	2	2		1			1	1			1	1	1	18	エレベータ、リフト
金属材料			1		2		2					1	2		2				2					1	13	金属材料
開口部							1						1						1		1	1		1	6	開口部
クレーン							1					1						1						1	4	クレーン
フォークリフト														2										1	3	フォークリフト
木材、竹材			1					1																1	3	木材、竹材

置																										置
その他の溶接装置																										その他の溶接装置
炉、窯																										炉、窯
乾燥設備																										乾燥設備
その他の炉、窯等																										その他の炉、窯等
支保工																										支保工
爆発性の物等																										爆発性の物等
可燃性のガス																										可燃性のガス
放射線																										放射線
合計	1,131	1,195	1,202	1,123	1,117	1,007	952	1,071	1,021	952	954	982	993	995	855	833	857	886	918	845	800	697	782	691	22,859	合計

090103保険業における死傷災害の事故の型の経年推移（1999-2022年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計	事故の型
転倒	305	310	330	322	304	256	265	309	274	283	292	307	297	331	274	306	314	269	304	333	302	273	305	262	7,127	転倒

																										れ	
踏抜き	1	1		2						1					1			1	1	1						9	踏抜き
有害物との接触			1	1			1	1							1					2		1				8	有害物との接触
感電															1					1						2	感電
破裂														1	1											2	破裂
火災		1				1																				2	火災
爆発											1															1	爆発
合計	1,131	1,195	1,202	1,123	1,117	1,007	952	1,071	1,021	952	954	982	993	995	855	833	857	886	918	845	800	697	782	691	22,859	合計	

出典：<https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html>（職場のあんぜんサイト）

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202312_03.htmlに戻る。