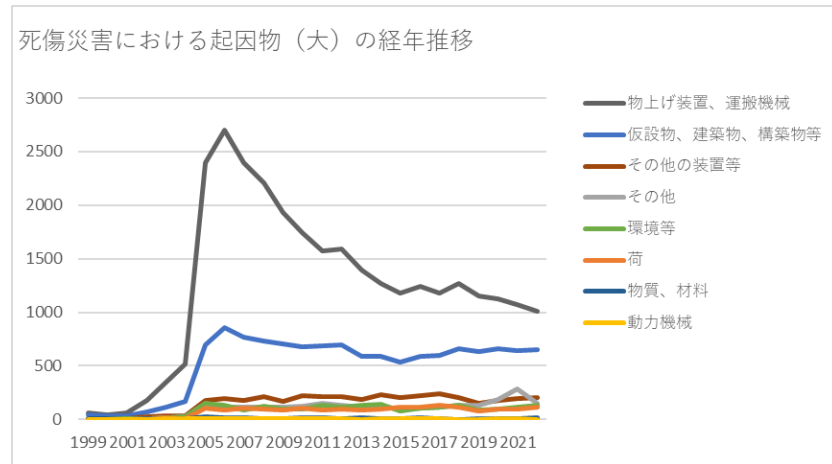
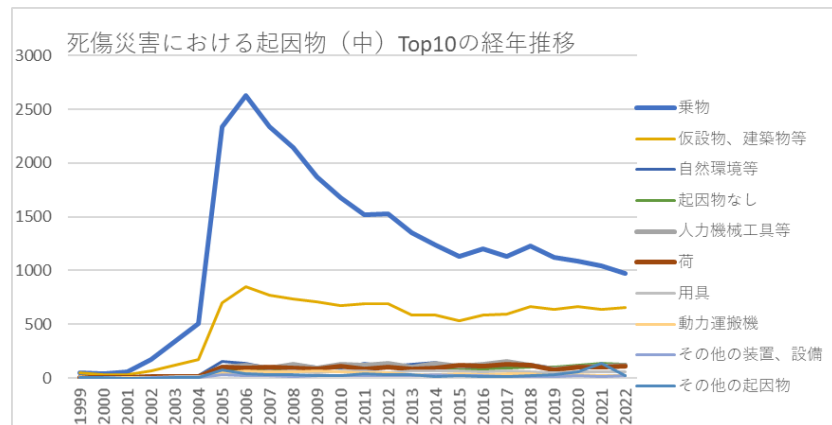


110101通信業における死傷災害の起因物及び事故の型の経年推移（1999-2022年）



110101通信業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2022年）



110101通信業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------------|
| 物上げ装置、運搬機械 | 63 | 43 | 57 | 182 | 348 | 515 | 2,392 | 2,698 | 2,397 | 2,211 | 1,934 | 1,741 | 1,569 | 1,588 | 1,391 | 1,270 | 1,178 | 1,240 | 1,181 | 1,269 | 1,151 | 1,122 | 1,072 | 1,006 | 29,618 | 物上げ装置、運搬機械 |
| 仮設物、建築物、構築物等 | 47 | 32 | 35 | 70 | 119 | 172 | 697 | 854 | 769 | 736 | 709 | 675 | 690 | 693 | 588 | 590 | 533 | 587 | 599 | 662 | 637 | 665 | 639 | 653 | 12,451 | 仮設物、建築物、構築物等 |
| その他の装置等 | 12 | 11 | 11 | 26 | 31 | 38 | 181 | 197 | 180 | 217 | 167 | 222 | 214 | 216 | 188 | 235 | 204 | 222 | 236 | 203 | 154 | 181 | 197 | 201 | 3,744 | その他の装置等 |
| その他 | 11 | 11 | 5 | 9 | 18 | 23 | 151 | 118 | 112 | 118 | 115 | 126 | 149 | 133 | 112 | 121 | 97 | 106 | 117 | 134 | 131 | 186 | 285 | 151 | 2,539 | その他 |
| 環境等 | 9 | 6 | 4 | 12 | 14 | 22 | 153 | 137 | 92 | 126 | 99 | 98 | 137 | 113 | 132 | 143 | 80 | 108 | 113 | 130 | 90 | 94 | 116 | 132 | 2,160 | 環境等 |
| 荷 | 2 | 3 | 2 | 12 | 17 | 12 | 105 | 92 | 104 | 96 | 86 | 107 | 88 | 100 | 86 | 95 | 117 | 113 | 131 | 119 | 76 | 100 | 100 | 112 | 1,875 | 荷 |
| 物質、材料 | 4 | 6 | | 4 | 2 | 5 | 23 | 16 | 16 | 11 | 7 | 13 | 21 | 9 | 13 | 11 | 7 | 14 | 10 | 3 | 10 | 9 | 12 | 17 | 243 | 物質、材料 |
| 動力機械 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 5 | 9 | 5 | 11 | 9 | 8 | 4 | 8 | 8 | 3 | 4 | 4 | 6 | 6 | 3 | 3 | 5 | 4 | 2 | 121 | 動力機械 |
| 合計 | 150 | 114 | 117 | 317 | 554 | 792 | 3,711 | 4,117 | 3,681 | 3,524 | 3,125 | 2,986 | 2,876 | 2,860 | 2,513 | 2,469 | 2,220 | 2,396 | 2,393 | 2,523 | 2,252 | 2,362 | 2,425 | 2,274 | 52,751 | 合計 |

110101通信業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|-----|
| 起因物 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 | 起因物 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|-----|

| (中) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (中) | |
|-----------------------|----|----|----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|-----------------------|
| 乗物 | 51 | 40 | 55 | 171 | 339 | 505 | 2,336 | 2,624 | 2,336 | 2,142 | 1,867 | 1,677 | 1,518 | 1,532 | 1,355 | 1,238 | 1,132 | 1,201 | 1,135 | 1,226 | 1,126 | 1,087 | 1,043 | 976 | 28,712 | 乗物 |
| 仮設 物、建 築物等 | 47 | 32 | 35 | 70 | 119 | 172 | 697 | 854 | 769 | 736 | 709 | 675 | 690 | 693 | 588 | 590 | 533 | 587 | 599 | 662 | 637 | 665 | 639 | 653 | 12,451 | 仮設 物、建 築物等 |
| 自然環 境等 | 9 | 6 | 4 | 12 | 14 | 22 | 153 | 137 | 92 | 126 | 99 | 98 | 137 | 113 | 132 | 143 | 80 | 108 | 113 | 130 | 90 | 94 | 116 | 132 | 2,160 | 自然環 境等 |
| 起因物 なし | 6 | 3 | 4 | 6 | 13 | 19 | 71 | 71 | 75 | 83 | 87 | 99 | 105 | 102 | 78 | 100 | 73 | 87 | 97 | 106 | 101 | 123 | 140 | 128 | 1,777 | 起因物 なし |
| 人力機 械工具 等 | 2 | 3 | 6 | 12 | 12 | 18 | 100 | 120 | 95 | 128 | 95 | 125 | 124 | 141 | 100 | 134 | 113 | 133 | 156 | 122 | 85 | 99 | 115 | 117 | 2,155 | 人力機 械工具 等 |
| 荷 | 2 | 3 | 2 | 12 | 17 | 12 | 105 | 92 | 104 | 96 | 86 | 107 | 88 | 100 | 86 | 95 | 117 | 113 | 131 | 119 | 76 | 100 | 100 | 112 | 1,875 | 荷 |
| 用具 | 4 | 6 | 5 | 8 | 15 | 13 | 47 | 50 | 59 | 66 | 50 | 68 | 66 | 53 | 64 | 69 | 66 | 61 | 65 | 59 | 51 | 57 | 60 | 57 | 1,119 | 用具 |
| 動力運 搬機 | 11 | 1 | 2 | 10 | 8 | 10 | 51 | 65 | 56 | 61 | 65 | 58 | 48 | 48 | 33 | 31 | 42 | 36 | 43 | 38 | 22 | 34 | 27 | 26 | 826 | 動力運 搬機 |
| その他 の装 置、設 備 | 5 | 1 | | 6 | 3 | 6 | 31 | 26 | 26 | 19 | 21 | 26 | 22 | 22 | 21 | 30 | 23 | 21 | 15 | 19 | 17 | 23 | 18 | 25 | 426 | その他 の装 置、設 備 |
| その他 の起因 物 | 2 | 6 | 1 | 1 | 3 | 3 | 72 | 41 | 30 | 29 | 25 | 23 | 41 | 29 | 30 | 16 | 22 | 18 | 17 | 23 | 28 | 62 | 142 | 21 | 685 | その他 の起因 物 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|
| 金属加工用機械 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 金属加工用機械 | |
| 車両系木材伐出機械等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 車両系木材伐出機械等 | |
| 圧力容器 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 圧力容器 | |
| 化学設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 化学設備 | |
| 炉、釜等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 炉、釜等 | |
| 合計 | 150 | 114 | 117 | 317 | 554 | 792 | 3,711 | 4,117 | 3,681 | 3,524 | 3,125 | 2,986 | 2,876 | 2,860 | 2,513 | 2,469 | 2,220 | 2,396 | 2,393 | 2,523 | 2,252 | 2,362 | 2,425 | 2,274 | 52,751 | 合計 |

110101通信業における死傷災害の起因物（小）の経年推移（1999-2022年）

| 起因物 （小） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 | 起因物 （小） |
|------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------------|
| 乗用車、バス、バイク | | | 51 | | 331 | | 2,273 | 2,548 | 2,258 | 2,096 | 1,833 | 1,639 | 1,445 | 1,462 | 1,331 | 1,220 | 1,124 | 1,195 | 1,123 | 1,221 | 1,123 | 1,086 | 1,037 | 975 | 27,371 | 乗用車、バス、バイク |
| 階段、 | | | 16 | | 52 | | 326 | 433 | 360 | 293 | 321 | 289 | 265 | 294 | 239 | 236 | 201 | 216 | 244 | 242 | 263 | 260 | 246 | 262 | 5,058 | 階段、 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|--|---|--|---|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|---|---|---|---|---|-----|----------------|
| エレベータ、リフト | | | | | 1 | | 4 | 5 | 4 | 6 | 2 | 3 | 2 | 8 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 58 | エレベータ、リフト |
| 石、砂、砂利 | | | | | | | 8 | 1 | 5 | 5 | 2 | 4 | 7 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | | 3 | 1 | 8 | 3 | 59 | 石、砂、砂利 |
| 異常環境等 | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | | 3 | 12 | 異常環境等 |
| 地山、岩石 | | | 1 | | 1 | | 13 | 9 | 6 | 12 | 7 | 5 | 6 | 6 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 7 | 1 | 2 | 106 | 地山、岩石 |
| 分類不能 | | | | | 2 | | 8 | 6 | 7 | 6 | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 | 5 | 2 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | 69 | 分類不能 |
| 開口部 | | | | | 1 | | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 43 | 開口部 |
| その他の動力運搬機 | | | | | 1 | | 5 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 37 | その他の動力運搬機 |
| 屋根、はり、もや、けた、合掌 | | | 2 | | 1 | | 2 | 2 | | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | | 1 | 1 | 2 | | 1 | | 2 | 1 | 2 | 26 | 屋根、はり、もや、けた、合掌 |
| その他の乗物 | | | 3 | | 8 | | 63 | 75 | 78 | 45 | 34 | 38 | 73 | 70 | 24 | 18 | 8 | 6 | 12 | 4 | 3 | 1 | 5 | 1 | 569 | その他の乗物 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------|-------------------------|
| コンベ ア | | | | | | 7 | 5 | 9 | 10 | 6 | 12 | 5 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 8 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | 90 | コンベ ア | |
| 水 | | | | 1 | | 6 | 7 | | 1 | 4 | 6 | 35 | 1 | 3 | 2 | | 2 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 82 | 水 | |
| その他 の一般 動力機 械 | | | 1 | | 2 | | 4 | 4 | 7 | 6 | 6 | 3 | 4 | 6 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 68 | その他 の一般 動力機 械 |
| 手工具 | | | 1 | | 2 | | 8 | 4 | 9 | 6 | 1 | 3 | 5 | | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | | 1 | 53 | 手工具 |
| その他 の材料 | | | | | 1 | | 3 | 5 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 52 | その他 の材料 |
| 立木等 | | | | | | 3 | 3 | | 3 | | 1 | 1 | 2 | 4 | | 4 | 5 | 2 | 3 | 5 | 3 | 6 | 1 | 46 | 立木等 | |
| フォー クリフ ト | | | | | | | | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | | | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 30 | フォー クリフ ト |
| 送配電 線等 | | | | | 1 | | 2 | | | 3 | 1 | 2 | | | 3 | 1 | 2 | 6 | | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 29 | 送配電 線等 |
| 足場 | | | | | 2 | | | | 2 | | 1 | | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 15 | 足場 |
| 電力設 備 | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 電力設 備 |
| その他 の木材 加工用 機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | その他 の木材 加工用 機械 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-----------|-------|
| 機械装置 | | | | | | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 3 | | 21 | 機械装置 | |
| 高所作業車 | | | 2 | | 1 | | | 1 | | 2 | | | 3 | 1 | | 1 | | | | | | | | | 12 | 高所作業車 |
| 人力機械 | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | 2 | | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | | 1 | | 12 | 人力機械 | |
| 動力伝導機構 | | | | | | 1 | | 3 | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 8 | 動力伝導機構 | |
| その他の電気設備 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | 7 | その他の電気設備 | |
| 原動機 | | | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | 6 | 原動機 | |
| クレーン | | | | | | | 2 | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | | 6 | クレーン | |
| 鉄道車両 | | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 5 | 鉄道車両 | |
| 掘削用機械 | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | 4 | 掘削用機械 | |
| デリック | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 4 | デリック | |
| その他の動力クレー | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 4 | その他の動力クレー | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|--|--|---|--|--|---|--|---|---|---|---|--|----|--------------|
| ン等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ン等 | |
| その他の危険物、有害物等 | | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 4 | その他の危険物、有害物等 |
| 印刷用機械 | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 3 | 印刷用機械 |
| 移動式クレーン | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | 3 | 移動式クレーン |
| 整地・運搬・積込み用機械 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 2 | 整地・運搬・積込み用機械 |
| 支保工 | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | 支保工 |
| 爆発性の物等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | 爆発性の物等 |
| 有害物 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | 有害物 |
| 丸のこ盤 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 丸のこ盤 |
| その他の建設機械等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | その他の建設機械等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-------|--------------------------------|
| れ巻き 込まれ | 6 | 3 | 2 | 11 | 15 | 22 | 108 | 167 | 147 | 144 | 101 | 131 | 122 | 123 | 100 | 117 | 118 | 107 | 126 | 97 | 95 | 97 | 110 | 112 | 2,181 | 巻き 込まれ |
| 激突 | 8 | 7 | 3 | 14 | 20 | 30 | 112 | 158 | 135 | 148 | 102 | 93 | 92 | 101 | 92 | 99 | 74 | 91 | 97 | 108 | 90 | 91 | 81 | 102 | 1,948 | 激突 |
| 激突さ れ | 2 | 4 | 5 | 5 | 6 | 8 | 73 | 73 | 60 | 73 | 56 | 70 | 72 | 69 | 51 | 64 | 49 | 47 | 44 | 54 | 50 | 55 | 41 | 43 | 1,074 | 激突 され |
| 飛来・ 落下 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 8 | 27 | 30 | 31 | 33 | 27 | 37 | 32 | 43 | 25 | 36 | 29 | 39 | 38 | 22 | 16 | 15 | 19 | 25 | 546 | 飛 来・ 落下 |
| その他 | 3 | | 1 | 1 | 4 | 7 | 56 | 20 | 27 | 20 | 15 | 20 | 31 | 12 | 15 | 9 | 20 | 16 | 15 | 15 | 21 | 54 | 137 | 18 | 537 | その 他 |
| 高温・ 低温物 との接 触 | | 1 | | | | 1 | 3 | 6 | 4 | 3 | 3 | 11 | 4 | 5 | 9 | 7 | 4 | 5 | 6 | 17 | 11 | 15 | 8 | 14 | 137 | 高 温・ 低温 物と の接 触 |
| 崩壊・ 倒壊 | | 2 | 1 | 3 | 4 | 8 | 38 | 43 | 42 | 41 | 39 | 49 | 30 | 49 | 37 | 30 | 31 | 31 | 42 | 27 | 21 | 23 | 20 | 13 | 624 | 崩 壊・ 倒壊 |
| 切れ・ こすれ | | 2 | 1 | 3 | 3 | 5 | 26 | 21 | 28 | 26 | 6 | 13 | 16 | 10 | 13 | 9 | 7 | 12 | 9 | 8 | 11 | 10 | 7 | 8 | 254 | 切 れ・ こす れ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|
| 交通事故（その他） | | 2 | | 1 | 1 | 3 | 4 | 16 | 15 | 4 | 5 | 4 | 10 | 8 | 12 | 5 | 4 | 11 | 7 | 7 | 11 | 7 | 6 | 4 | 147 | 交通事故（その他） |
| 分類不能 | 1 | 2 | | | 2 | 1 | 5 | 4 | 6 | 4 | 1 | 5 | | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 5 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 62 | 分類不能 |
| 有害物との接触 | | | | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 3 | 16 | 有害物との接触 |
| 踏抜き | 1 | | | | | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 39 | 踏抜き |
| おぼれ | | | | | | | | | | | | 2 | 19 | | | | | | | 1 | | | | | 22 | おぼれ |
| 感電 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 3 | 感電 |
| 爆発 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | | | | 3 | 爆発 |
| 火災 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | 3 | 火災 |
| 破裂 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 破裂 |
| 合計 | 150 | 114 | 117 | 317 | 554 | 792 | 3,711 | 4,117 | 3,681 | 3,524 | 3,125 | 2,986 | 2,876 | 2,860 | 2,513 | 2,469 | 2,220 | 2,396 | 2,393 | 2,523 | 2,252 | 2,362 | 2,425 | 2,274 | 52,751 | 合計 |

出典：<https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html>（職場のあんぜんサイト）

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202312_03.htmlに戻る。