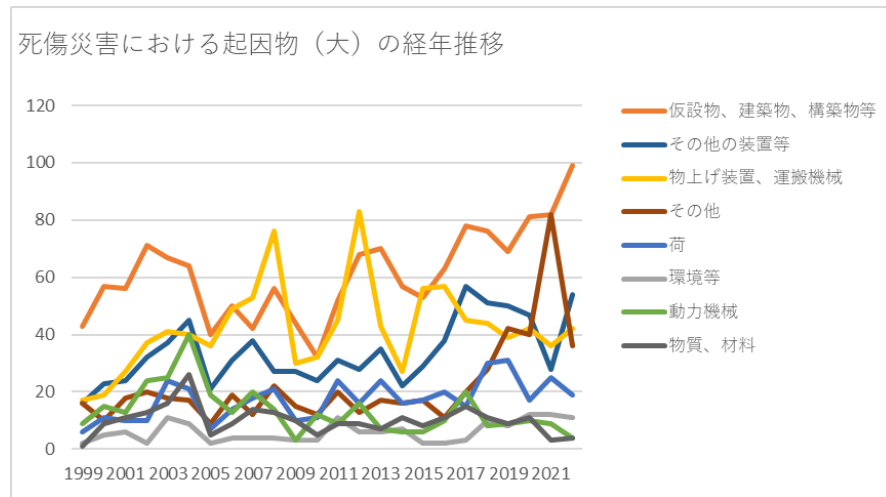
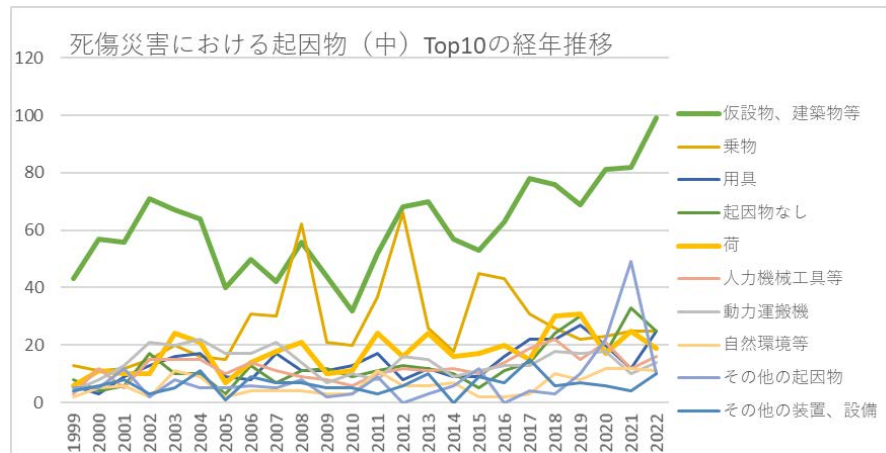


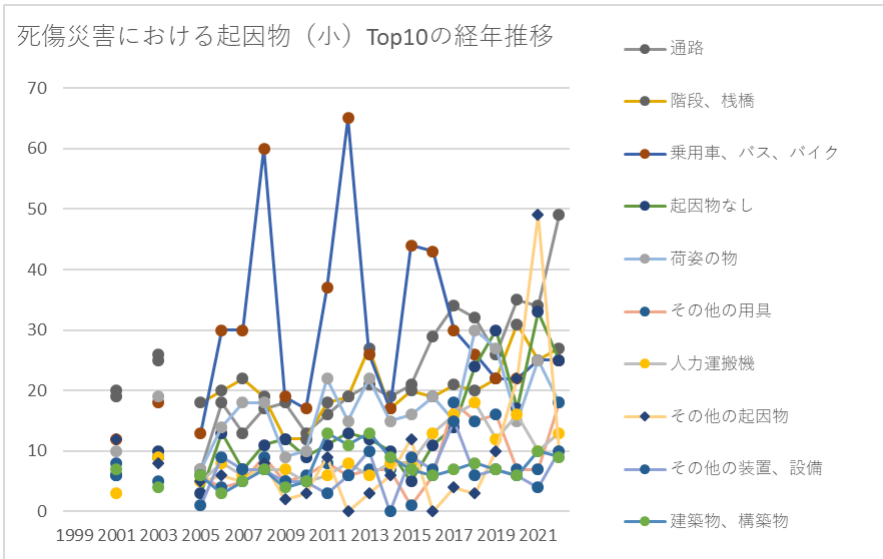
1701派遣業における死傷災害の起因物及び事故の型の経年推移（1999-2022年）



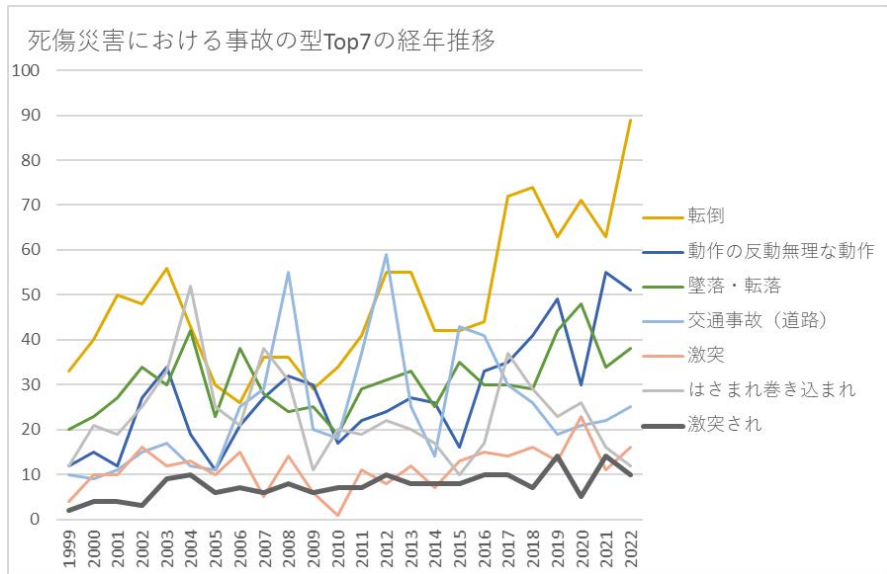
1701派遣業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2022年）



1701派遣業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）



1701派遣業における死傷災害の起因物（小）の経年推移（1999-2022年）



1701派遣業における死傷災害の事故の型の経年推移（1999-2022年）

1701派遣業における死傷災害の起因物（大）の経年推移（1999-2022年）



| 起因物 (大) | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 | 起因物 (大) |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------------------------------|
| 仮設 物、建 築物、 構築物 等 | 43 | 57 | 56 | 71 | 67 | 64 | 40 | 50 | 42 | 56 | 44 | 32 | 52 | 68 | 70 | 57 | 53 | 63 | 78 | 76 | 69 | 81 | 82 | 99 | 1,470 | 仮設 物、建 築物、 構築物 等 |
| その他 の装置 等 | 16 | 23 | 24 | 32 | 37 | 45 | 21 | 31 | 38 | 27 | 27 | 24 | 31 | 28 | 35 | 22 | 29 | 38 | 57 | 51 | 50 | 47 | 28 | 54 | 815 | その他 の装置 等 |
| 物上げ 装置、 運搬機 械 | 17 | 19 | 27 | 37 | 41 | 40 | 36 | 49 | 53 | 76 | 30 | 32 | 45 | 83 | 43 | 27 | 56 | 57 | 45 | 44 | 39 | 42 | 36 | 42 | 1,016 | 物上げ 装置、 運搬機 械 |
| その他 | 16 | 10 | 18 | 20 | 18 | 17 | 9 | 19 | 12 | 22 | 15 | 12 | 20 | 13 | 17 | 16 | 17 | 11 | 20 | 28 | 42 | 40 | 82 | 36 | 530 | その他 |
| 荷 | 6 | 11 | 10 | 10 | 24 | 21 | 7 | 14 | 18 | 21 | 10 | 11 | 24 | 16 | 24 | 16 | 17 | 20 | 15 | 30 | 31 | 17 | 25 | 19 | 417 | 荷 |
| 環境等 | 2 | 5 | 6 | 2 | 11 | 9 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 11 | 6 | 6 | 7 | 2 | 2 | 3 | 10 | 8 | 12 | 12 | 11 | 145 | 環境等 |
| 動力機 械 | 9 | 15 | 13 | 24 | 25 | 40 | 19 | 13 | 20 | 14 | 3 | 12 | 9 | 16 | 7 | 6 | 6 | 10 | 20 | 8 | 9 | 10 | 9 | 4 | 321 | 動力機 械 |
| 物質、 材料 | 1 | 9 | 11 | 13 | 16 | 26 | 5 | 9 | 14 | 13 | 10 | 5 | 9 | 9 | 7 | 11 | 8 | 11 | 15 | 11 | 9 | 11 | 3 | 4 | 240 | 物質、 材料 |
| 合計 | 110 | 149 | 165 | 209 | 239 | 262 | 139 | 189 | 201 | 233 | 142 | 131 | 201 | 239 | 209 | 162 | 188 | 212 | 253 | 258 | 257 | 260 | 277 | 269 | 4,954 | 合計 |

1701派遣業における死傷災害の起因物（中）の経年推移（1999-2022年）

| 起因物 （中） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 | 起因物 （中） |
|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------------------|
| 仮設 物、建 築物等 | 43 | 57 | 56 | 71 | 67 | 64 | 40 | 50 | 42 | 56 | 44 | 32 | 52 | 68 | 70 | 57 | 53 | 63 | 78 | 76 | 69 | 81 | 82 | 99 | 1,470 | 仮設 物、建 築物等 |
| 乗物 | 13 | 11 | 12 | 15 | 20 | 16 | 15 | 31 | 30 | 62 | 21 | 20 | 37 | 66 | 26 | 18 | 45 | 43 | 31 | 26 | 22 | 23 | 25 | 25 | 653 | 乗物 |
| 用具 | 6 | 3 | 9 | 13 | 16 | 17 | 9 | 8 | 17 | 11 | 11 | 13 | 17 | 8 | 12 | 9 | 9 | 16 | 22 | 22 | 27 | 20 | 12 | 25 | 332 | 用具 |
| 起因物 なし | 8 | 4 | 6 | 17 | 10 | 10 | 3 | 13 | 7 | 11 | 12 | 9 | 11 | 13 | 12 | 10 | 5 | 11 | 14 | 24 | 30 | 17 | 33 | 25 | 315 | 起因物 なし |
| 荷 | 6 | 11 | 10 | 10 | 24 | 21 | 7 | 14 | 18 | 21 | 10 | 11 | 24 | 16 | 24 | 16 | 17 | 20 | 15 | 30 | 31 | 17 | 25 | 19 | 417 | 荷 |
| 人力機 械工具 等 | 3 | 12 | 5 | 15 | 15 | 15 | 10 | 14 | 11 | 9 | 8 | 6 | 10 | 12 | 11 | 12 | 10 | 14 | 19 | 22 | 15 | 21 | 12 | 16 | 297 | 人力機 械工具 等 |
| 動力運 搬機 | 4 | 8 | 13 | 21 | 20 | 22 | 17 | 17 | 21 | 14 | 7 | 10 | 8 | 16 | 15 | 9 | 11 | 13 | 13 | 18 | 17 | 18 | 10 | 14 | 336 | 動力運 搬機 |
| 自然環 境等 | 2 | 5 | 6 | 2 | 11 | 9 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 11 | 6 | 6 | 7 | 2 | 2 | 3 | 10 | 8 | 12 | 12 | 11 | 145 | 自然環 境等 |
| その他 の起因 | 5 | 5 | 12 | 2 | 8 | 5 | 5 | 6 | 5 | 8 | 2 | 3 | 9 | | 3 | 6 | 12 | | 4 | 3 | 10 | 22 | 49 | 10 | 194 | その他 の起因 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------------|
| 建設機械等 | 1 | | 3 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | 3 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | 17 | 建設機械等 | |
| 溶接装置 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | 12 | 溶接装置 |
| 電気設備 | | | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 1 | 12 | 電気設備 |
| 炉、釜等 | | 1 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | 炉、釜等 |
| 動力伝導機構 | | 1 | | | | 2 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 6 | 動力伝導機構 |
| 圧力容器 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 圧力容器 |
| 原動機 | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 原動機 |
| 化学設備 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 化学設備 |
| 車両系木材伐出機械等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 車両系木材伐出機械等 |
| 合計 | 110 | 149 | 165 | 209 | 239 | 262 | 139 | 189 | 201 | 233 | 142 | 131 | 201 | 239 | 209 | 162 | 188 | 212 | 253 | 258 | 257 | 260 | 277 | 269 | 4,954 | 合計 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|---|--|---|--|---|---|----|---|---|---|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|-----|------------------|
| の装置、設備 | | | 8 | | 5 | | 1 | 9 | 7 | 7 | 5 | 5 | 3 | 6 | 10 | | 9 | 7 | 15 | 6 | 7 | 6 | 4 | 10 | 130 | の装置、設備 |
| 建築物、構築物 | | | 7 | | 4 | | 6 | 3 | 5 | 7 | 4 | 5 | 13 | 11 | 13 | 9 | 7 | 6 | 7 | 8 | 7 | 6 | 10 | 9 | 147 | 建築物、構築物 |
| トラック | | | 8 | | 5 | | 4 | 8 | 10 | 8 | 4 | 6 | 4 | 7 | 7 | 4 | 6 | 7 | 8 | 8 | 11 | 10 | 7 | 8 | 140 | トラック |
| はしご等 | | | 3 | | 7 | | 3 | 4 | 11 | 2 | 5 | 7 | 9 | 2 | 5 | 2 | 8 | 10 | 4 | 7 | 11 | 13 | 5 | 7 | 125 | はしご等 |
| 作業床、歩み板 | | | 2 | | 6 | | 5 | 3 | | 6 | 6 | 2 | 2 | 11 | 7 | 6 | 2 | 1 | 9 | 13 | 8 | 3 | 7 | 7 | 106 | 作業床、歩み板 |
| その他の仮設物、建築物、構築物等 | | | 7 | | 5 | | 4 | 5 | 2 | 7 | 3 | | 3 | 5 | 2 | 5 | 3 | 6 | 7 | 3 | 4 | 3 | 6 | 7 | 87 | その他の仮設物、建築物、構築物等 |
| その他の環境等 | | | 4 | | 7 | | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | 5 | | 2 | 3 | 5 | 5 | 3 | 7 | 7 | 70 | その他の環境等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|---|--|----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|-----|-----------------|-----------------|
| フォー クリフ ト | | | 4 | | 7 | | 5 | 6 | 5 | 5 | 1 | 3 | 1 | 7 | 5 | 3 | 2 | 4 | 5 | 10 | 5 | 5 | 2 | 3 | 88 | フォー クリフ ト | |
| コンベ ア | | | 1 | | 6 | | 5 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | | 2 | 1 | | | 1 | 3 | | 3 | 40 | コンベ ア | |
| 高温・ 低温環 境 | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | | | | | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | 28 | 高温・ 低温環 境 |
| 金属材 料 | | | 6 | | 10 | | 3 | 4 | 7 | 8 | 6 | 2 | 2 | 5 | 3 | 8 | 2 | 5 | 9 | 7 | 5 | 5 | 3 | 2 | 102 | 金属材 料 | |
| 手工具 | | | 2 | | 5 | | 4 | 6 | 5 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 4 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 | 1 | 2 | 61 | 手工具 | |
| 食品加 工用機 械 | | | 3 | | 5 | | 3 | 1 | 4 | 3 | | 3 | 1 | 3 | | 2 | | 2 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 36 | 食品加 工用機 械 | |
| 木材、 竹材 | | | 1 | | 1 | | | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | | | 1 | | 6 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 29 | 木材、 竹材 | |
| 機械装 置 | | | | | 5 | | | | | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 4 | 2 | | 1 | 25 | 機械装 置 | |
| クレー ン | | | 1 | | | | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 14 | クレー ン | |
| 分類不 能 | | | | | | | 1 | | | 3 | 1 | | | | 2 | | | | 2 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 14 | 分類不 能 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|----|-------------------------|
| の動力 クレー ン等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | の動力 クレー ン等 |
| 高所作 業車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 高所作 業車 |
| その他 の一般 動力機 械 | | | 1 | | 4 | | 5 | 5 | 7 | 4 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 4 | | 11 | 3 | 6 | 7 | 2 | | 77 | その他 の一般 動力機 械 |
| その他 の材料 | | | 3 | | 2 | | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | | 1 | 2 | 2 | | | 31 | その他 の材料 |
| その他 の金属 加工用 機械 | | | 2 | | 6 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 2 | | | | 3 | | | | 1 | 2 | 26 | その他 の金属 加工用 機械 |
| プレス 機械 | | | 1 | | 1 | | 3 | 2 | | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | 15 | プレス 機械 |
| その他 の乗物 | | | | | 1 | | | 1 | | 2 | 2 | 3 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | 13 | その他 の乗物 |
| その他 の危険 物、有 | | | | | 1 | | | 1 | | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | | | 13 | その他 の危険 物、有 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--------------------------------|
| 路) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (道 路) |
| 激突 | 4 | 10 | 10 | 16 | 12 | 13 | 10 | 15 | 5 | 14 | 6 | 1 | 11 | 8 | 12 | 7 | 13 | 15 | 14 | 16 | 13 | 23 | 11 | 16 | 275 | 激突 |
| はさま れ巻き 込まれ | 12 | 21 | 19 | 25 | 33 | 52 | 25 | 21 | 38 | 31 | 11 | 20 | 19 | 22 | 20 | 17 | 10 | 17 | 37 | 29 | 23 | 26 | 16 | 12 | 556 | はさ まれ 巻き 込ま れ |
| 激突さ れ | 2 | 4 | 4 | 3 | 9 | 10 | 6 | 7 | 6 | 8 | 6 | 7 | 7 | 10 | 8 | 8 | 8 | 10 | 10 | 7 | 14 | 5 | 14 | 10 | 183 | 激突 され |
| 飛来・ 落下 | 4 | 8 | 8 | 11 | 17 | 28 | 5 | 13 | 10 | 9 | 4 | 4 | 3 | 7 | 6 | 9 | 8 | 8 | 6 | 16 | 14 | 7 | 7 | 9 | 221 | 飛 来・ 落下 |
| 高温・ 低温物 との接 触 | 4 | 2 | 6 | 3 | 4 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 2 | 7 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 5 | 3 | 6 | 88 | 高 温・ 低温 物と の接 触 |
| 崩壊・ 倒壊 | 1 | 2 | 2 | 6 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 7 | | 3 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 7 | 6 | 4 | 1 | 3 | 5 | 87 | 崩 壊・ 倒壊 |

