

激突 され	628	579	534	523	431	470	422	422	404	382	342	344	306	355	320	319	319	273	266	280	305	294	308	293	9,119
飛 来・ 落下	323	273	261	229	230	206	231	166	183	205	167	135	179	145	183	152	147	144	132	131	134	138	147	135	4,376
転倒	143	142	107	110	108	105	122	107	99	103	93	89	78	100	86	75	80	107	86	82	89	84	85	88	2,368
激突	153	151	144	125	110	126	118	96	95	86	77	97	89	86	97	89	80	100	81	84	69	87	87	87	2,414
動作 の反 動無 理な 動作	50	40	49	37	43	38	33	21	46	27	24	23	43	25	32	29	27	32	27	34	30	42	31	39	822
切 れ・ こす れ	65	51	49	47	31	39	41	37	36	43	35	30	29	30	30	26	29	25	18	24	12	23	19	19	788
崩 壊・ 倒壊	39	30	33	36	29	30	19	28	26	24	17	22	21	17	21	17	27	19	21	22	15	15	18	14	560
交通 事故 (道 路)	8	8	10	9	10	12	12	24	9	12	8	5	9	14	11	8	7	10	5	12	7	8	12	8	238

分類 不能		1		1	1	2	1	2				1					1								10
踏抜 き		2					1	1	1	1					1						1	1			9
爆発	1	1	4						1								1						1		9
合計	2,829	2,569	2,479	2,311	2,120	2,126	2,120	1,971	1,788	1,785	1,595	1,572	1,590	1,649	1,660	1,642	1,505	1,483	1,426	1,426	1,462	1,457	1,513	1,501	43,579

出典：<https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html>（職場のあんぜんサイト）

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202312_20.htmlに戻る。