

れ・ こす れ	36	32	18	23	22	24	29	23	22	16	13	20	11	12	16	14	11	15	18	19	13	407
激突	12	9	11	6	8	8	5	10	5	5	4	1	5	2	7	2	6	5	3	5	7	126
墜 落・ 転落	9	8	6	6	8	6	3	8	2	6	5	6	4	4	3	4	4	5	7	6	4	114
動作 の反 動無 理な 動作	5	6	5	3	4	3	4	4	3	3	4	5	1	4	3	2	2	3	4	2	70	
高 温・ 低温 物と の接 触	2	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	14
激突 され	6	5	2	1	2	9	5	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1	2	1	2	1	51
転倒	4	2	2	3	2	4	5	2	6	1	3	2	1	3	2	1	5	1	5	1	49	

(道 路)																									
交通 事故 (そ の 他)																									
その 他																									
分類 不能																									
合計		546	521		470		424	410	390	377	326	304	295	290	263	249	211	224	216	191	176	180	206	179	6,448

出典：<https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html>（職場のあんぜんサイト）

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202312_21.htmlに戻る。