

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|---|
| 211 | クレーン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 212 | 移動式クレーン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 213 | デリック | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 214 | エレベータ、リフト | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 215 | 揚貨装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 216 | ゴンドラ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 217 | 機械集材装置、運材索道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 218 | 簡易架線集材装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 219 | その他の動力クレーン等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 221 | トラック | 1 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | 1 | | 5 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------|----|----|---|---|---|---|-----|----|---|--|---|--|--|--|---|--|----|---|--|-----|---|
| | 等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 911 | その他の 起因物 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 921 | 起因物 なし | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| 999 | 分類不 能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 17 | 28 | 3 | 8 | 5 | 7 | 131 | 24 | 1 | | 1 | | | | 6 | | 16 | 1 | | 248 | |

事例数に2011年の東日本大震災の災害事例は含まれていない。死傷災害全数の約1/4の抽出事例数である。

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pgm/SHISYO_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

Return to https://www.jisha.or.jp/international/topics/202207_04.html