











221	トラック	1																		1
222	フォークリフト																			
223	軌道装置																			
224	コンベア																			
225	ローダー																			
226	ストラドルキャリア																			
227	不整地運搬車																			
229	その他の動力運搬機																			
231	乗用車、バス、バイク	2	4	3		1	4							46		3				63
232	鉄道車両																			
239	その他													1						1



352	備																			
359	その他 の電気 設備																			
361	人カク レーン 等																			
362	人力運 搬機		11	1	1		1	1							4		2			21
363	人力機 械		1																	1
364	手工具							8									1			9
371	はしご 等	2	1				1													4
372	玉掛用 具																			
379	その他 の用具	2	4	2	3	1		2	1											15
391	その他 の装 置、設 備	4	5	1				2			1			1			2			16
411	足場					1														1
412	支保工																			
413	階段、 栈橋	23	11	2													5			41







719	の環境 等	1	7	2	1		2	2	1								1		6	2		26
911	その他 の起因 物	1	2			1	5	1	3										28	14		55
921	起因物 なし		8	3			1												49	2		63
999	分類不 能		1																4			5
	計	43	146	24	10	5	11	23	15			8	1			1		52		113	18	470

事例数に2011年の東日本大震災の災害事例は含まれていない。死傷災害全数の約1/4の抽出事例数である。

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pgm/SHISYO\\_FND.aspx](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pgm/SHISYO_FND.aspx)(職場のあんぜんサイト)

Return to [https://www.jisha.or.jp/international/topics/202207\\_04.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202207_04.html)