











	ク																				
222	フォー クリフ ト			1																	1
223	軌道装 置																				
224	コンベ ア																				
225	ロー ダー																				
226	ストラ ドル キャリ ヤー																				
227	不整地 運搬車																				
229	その他 の動力 運搬機	1					1										1				3
231	乗用 車、バ ス、バ イク	1	3												1						5
232	鉄道車 両																				
239	その他 の乗物	1	2	3			3	7									1				17









519	物、有害物等																		1	1
521	金属材料			4		1		1												6
522	木材、竹材			1																1
523	石、砂、砂利																			
529	その他の材料		1		1					1										3
611	荷姿の物			1	3	2	1	1									9			17
612	機械装置																			
711	地山、岩石	6	6	3	1															16
712	立木等	1	1	2	1	1	2	1												9
713	水																			
714	異常環境等									1										1
715	高温・低温環境									4										4
719	その他の環境		7					4	1	3							3	4		22

	等																						
911	その他の 起因物	8					12	2	2		4							25	6			59	
921	起因物 なし	4					2			2								71	11			90	
999	分類不 能	1					2											2	1			6	
	計	68	146	28	14	5	39	37	27	5	17	1				1	1		149	23		561	

事例数に2011年の東日本大震災の災害事例は含まれていない。死傷災害全数の約1/4の抽出事例数である。

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pgm/SHISYO\\_FND.aspx](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pgm/SHISYO_FND.aspx)(職場のあんぜんサイト)

Return to [https://www.jisha.or.jp/international/topics/202207\\_04.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202207_04.html)