









211	クレーン	4		1	4	1	10	12													32
212	移動式クレーン	7		1	1		1	8													18
213	デリック						1														1
214	エレベータ、リフト							2													2
215	揚貨装置				1		1	3													5
216	ゴンドラ																				
217	機械集材装置、運材索道																				
218	簡易架線集材装置																				
219	その他の動力クレーン等																				
221	トラック	29	1	6			3	6	1							3			1		50

	ク																				
222	フォー クリフ ト	10	6	8	1	17	30	1								2		2			77
223	軌道装 置																				
224	コンベ ア		1			1	10														12
225	ロー ダー					1	1														2
226	ストラ ドル キャリ ヤー						1														1
227	不整地 運搬車																				
229	その他 の動力 運搬機	4	2				1														7
231	乗用 車、バ ス、バ イク		4	4			2									3					13
232	鉄道車 両																				
239	その他 の乗物	14	5	3	1		1	3									1	1			29









	等																					
911	その他の 起因物			2		1												1				4
921	起因物 なし		3															15	2			20
999	分類不 能		1																			1
	計	197	89	52	77	20	65	132	14	1		5	2	1			1	9	1	58	3	727

事例数に2011年の東日本大震災の災害事例は含まれていない。死傷災害全数の約1/4の抽出事例数である。

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pgm/SHISYO\\_FND.aspx](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pgm/SHISYO_FND.aspx)(職場のあんぜんサイト)

Return to [https://www.jisha.or.jp/international/topics/202207\\_04.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202207_04.html)