

225	ダー	3	1	1	1		1													7
226	ストラ ドル キャリ ヤー																			
227	不整地 運搬車																			
229	その他 の動力 運搬機	12	4	11			8	27							1					63
231	乗用 車、バ ス、バ イク	14	15	9	3	1	21	17			1				397	2	4			484
232	鉄道車 両																1			1
239	その他 の乗物	1	6			1	1	3							1					13
311	ボイ ラー																			
312	圧力容 器																			
319	その他 の圧力 容器	1	1		1												1			4
321	化学設 備						1													1
331	ガス溶										2		1							3

	置																					
711	地山、 岩石	5	5	1																		11
712	立木等	1		1	3																	5
713	水	1	5							1								1				8
714	異常環 境等										1											1
715	高温・ 低温環 境		1									24								1		26
719	その他 の環境 等	3	92		1	2	4	1	3							3			11	9		129
911	その他 の起因 物	2	13	6	5		9	2	4			3				1	1			27	8	81
921	起因物 なし	2	31	5	2		5					1								257	13	316
999	分類不 能		2				1				1	1								2	2	9
	計	1,350	1,481	399	435	165	324	861	413	12	1	78	11	5	5	3	4	520	4	877	35	6,983

事例数に2011年の東日本大震災の災害事例は含まれていない。死傷災害全数の約1/4の抽出事例数である。

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pgm/SHISYO_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

Return to https://www.jisha.or.jp/international/topics/202207_04.html