

221	トラック	6	1	1				3								5		1		17
222	フォークリフト			1			1	2												4
223	軌道装置																			
224	コンベア		1					1												2
225	ローダー																			
226	ストラドルキャリア																			
227	不整地運搬車																			
229	その他の動力運搬機																			
231	乗用車、バス、バイク	1	3				2	4								59		1		70
232	鉄道車両		1																	1
239	その他		1													1		2		4

352	備																			
359	その他 の電気 設備																			
361	人カク レーン 等																			
362	人力運 搬機		8	2	2	1	1	3							3		1			21
363	人力機 械							1												1
364	手工具				1			4									1			6
371	はしご 等	31	5	1	1			1										1		40
372	玉掛用 具																			
379	その他 の用具	2	5	2	2			2			1						2			16
391	その他 の装 置、設 備	2		2	1						2									7
411	足場	4																		4
412	支保工																			
413	階段、 栈橋	36	15	1													3			55

719	の環境 等	1	7																1			9
911	その他 の起因 物		2		1		1												3	2		9
921	起因物 なし	2	4																15	5		26
999	分類不 能																					
	計	111	137	20	13	4	9	25	15	3	5	1					68		52	8		471

事例数に2011年の東日本大震災の災害事例は含まれていない。死傷災害全数の約1/4の抽出事例数である。

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pgm/SHISYO_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

Return to https://www.jisha.or.jp/international/topics/202207_04.html