

ストラドルキャリアを起因物（小）とする死傷災害発生事例（2017年）

年	月	発生時	死傷災害発生事例	年齢	業種 (小)	事故の 型	労働者 規模
2017	4	13 ～ 14	駐車場でキャリアカーに積み込みをし、後方ゲートを閉める時、折り曲がる所で指を挟んだ。	37	80209	7	1 ～ 9
2017	7	11 ～ 12	ストラドルキャリアのエンジンがオーバーヒートしたため、エア抜きをしてラジエーターのキャップを開け、水の入れ替えを行った。その後、再度オーバーヒートしそうだったので、前手順と同様に、ラジエーターの水を入れ替えようとエア抜きをしてキャップを開けたところ、水が噴き出し、上半身にかかり火傷を負った。	49	50101	11	50 ～ 99

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pgm/SHISYO\\_FND.aspx](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pgm/SHISYO_FND.aspx)(職場のあんぜんサイト)

Return to：[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206\\_06.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_06.html)