

その他の金属製品製造業における交通事故（道路）災害の死傷災害発生事例（2017年）

2017年発生月	時間	死傷災害発生事例	年齢	労働者規模
2	15~16	配達の帰り丁字路を右折しようとしたところ西日で前の電柱に気付かず、電柱にフロント右側を衝突した。	52	—
2	15~16	配達の帰り丁字路を右折しようとしたところ西日で前の電柱に気付かず、電柱にフロント右側を衝突した。その時助手席に乗っていた。	51	—
3	11~12	本人が社有車で目的地方面へ向かって走行していたところ、渋滞の最後尾になった。ハザードで後続車へ知らせていたが、後からトラックが減速せず追突してきた。玉突事故に巻き込まれた。救急搬送されるも意識はあり、大きな外傷は負っておらず、左脚大腿部や後頭部に少し痛みを感じる状態であった。	39	100~299
4	14~15	走行中（トレーラー、積荷あり）、カーブで右側に横転した。	55	30~49
4	9~10	自社の従業員が海から船を本社へ回航中、車1台を本社に配車する為2台で本社に向かったが、自社の1台がセンターラインをオーバーして対抗の相手車と正面衝突し、首・肋骨・腰などを骨折し、腸及び肺が破裂した。	61	1~9
7	17~18	取引先訪問後に自社に戻る途中で、社長が運転する乗用車の助手席に乗車中、カーブで対向車が反対車線に飛び出してきて、正面衝突となり負傷した。	34	1~9
9	13~14	大型車で工場から工場にH形鋼を引き取りに行くときに、走行中入口で右折するため方向指示器を出して、対向車がいなくなるまで国道で1~2分待っている間に、後方から激突された。	44	50~99

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pgm/SHISYO\\_FND.aspx](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pgm/SHISYO_FND.aspx)(職場のあんぜんサイト)

Return to : [https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206\\_09.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_09.html)