2017 年 発生 月	時間	死傷災害発生事例	年齢	労働者規模
1	3~4	ごみの運搬回収のため、トラックで走行中に、中央よりやや右側を走行し、少しよ そ見をした時に突出している柱に衝突し負傷した。	66	10 ~ 29
1	5~6	道路にてゴミを回収する為停車した際、後方から追い抜きをしようとした相手方4t 車の左側面と自車右側面に追突された。	51	50 ~ 99
2	14 [~] 15	資源回収場所から次の回収場所へ車で向かう途中、側道から右折しようとしたところ、右から直進してきた車と衝突し負傷した(頚椎・腰椎捻挫、頭部挫傷)。	33	1~ 9
3	14~15	移動のため、収集車(4tトラック)を運転中、信号を北に抜けようと、最後尾にて信号待ちの停車をしていたところ、後ろから軽トラックに追突された。 ブレーキ痕が無く、ほとんどノーブレーキといえるスピードで追突されたためか、衝撃で体が強く揺すられた。	41	30 ~ 49
4	5~6	進行方向が青で左折時、ふくらみ過ぎて信号待ちの相手乗用車に接触した後、民家 のブロック塀を突き破り、庭に進入した。	56	10 ~ 29
4	8~9	廃棄物を積んで処分場へ運ぶため自社トラックにて走行中に、右側車線のトレー ラーが接近して来て、左にハンドルを切ったときに車が横転した。	22	1~ 9
4	14~ 15	工場へ空缶を運搬中、交差点で信号待ちの大型ダンプカーに追突し、軽トラック前 方及び側面を損壊した。 損壊したフロントガラス、ハンドル等で頭部顔面、胸部 等強打した。	51	1~ 9

5	20~ 21	作業現場にトラックを停めるためトラックの後ろで後退を誘導中、縁石に接触する 為に停止するよう声を発したが停止せず、トラックと縁石の間に左足を挟まれ、左 足膝下を骨折した。		100 ~ 299
7	8~9	馬運動場において曳き運動中(左側)、該馬が突然走り出し引きずられ、左肩部を 負傷した。	42	30 ~ 49
7	13~14	5号車で収集業務中、信号の無い交差点で車と衝突し、首を痛めた。	45	30 ~ 49
9	16~ 17	被災者が、大型貨物自動車を運転し、国道を走行中、緩い右カーブにおいて、降雨により湿潤した路面にタイヤがスリップし、反対車線にはみ出しそうになり、左に急ハンドルを切ったところ、制御不能に陥り、そのままガードレールを破り、路外 逸脱したものである。	30	1~ 9
10	14~ 15	交差点において青信号に変わった為、車を直進させたところ、右からの信号無視車 両に追突された。	30	10 ~ 29
11	8~9	路上において、廃棄物回収車にペットボトルを回収作業中、後方より進行してきた 乗用車にはねられ受傷し、救急車で搬送されたものである。	71	10 ~ 29
11	11~ 12	産業廃棄物の収集に向かう途中、高速道路が渋滞していて、停止中に後から追突された。	38	50 ~ 99
11	4~5	カーブを走行中に対向車(20tトラック)がセンターラインを越えて来て運転席部分に衝突された。 その際、事故の衝撃でフロント部分がへこみ身体が挟まった状態となり全身打撲した。	38	10 ~ 29
12	13~14	走行中、突然、軽トラックが飛び出してきて、弊社の塵芥車へ激突してきた。 その反動で左側のガードパイプへ接触し、そのまま車ごと崖下へ転落した。	35	30 ~

出典:<u>https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pgm/SHISYO_FND.aspx</u>(職場のあんぜんサイト)

Return to: https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206 09.html