

機械器具設置工事業における交通事故（道路）災害の死傷災害発生事例（2017年）

2017年発生月	時間	死傷災害発生事例	年齢	労働者規模
2	5~6	工場から夜勤作業を終えて会社のレンタカーで会社に帰る途中（乗車人員5名）の交差点で自車が交差点で右折しようとした際、走ってきた相手の自動車が交差点の信号は赤にもかかわらず信号無視をして自車に衝突し、自車に乗っていた5名が負傷した。	21~9	1
2	5~6	工場から夜勤作業を終えて会社のレンタカーで会社に帰る途中（乗車人員5名）の交差点で自車が交差点で右折しようとした際、走ってきた相手の自動車が交差点の信号は赤にもかかわらず信号無視をして自車に衝突し、自車に乗っていた5名が負傷した。	20~9	1
2	5~6	工場から夜勤作業を終えて会社のレンタカーで会社に帰る途中（乗車人員5名）の交差点で自車が交差点で右折しようとした際、走ってきた相手の自動車が交差点の信号は赤にもかかわらず信号無視をして自車に衝突し、自車に乗っていた5名が負傷した。	23~9	1
2	5~6	工場から夜勤作業を終えて会社のレンタカーで会社に帰る途中（乗車人員5名）の交差点で自車が交差点で右折しようとした際、走ってきた相手のクラウンが交差点の信号は赤にもかかわらず信号無視をして自車に衝突し、自車に乗っていた5名が負傷した。	26~9	1
2	5~6	工場から夜勤作業を終えて会社のレンタカーで会社に帰る途中（乗車人員5名）の交差点で自車が交差点で右折しようとした際、走ってきた相手の自動車が交差点の信号は赤にもかかわらず信号無視をして自車に衝突し、自車に乗っていた5名が負傷した。	23~9	1
7	8~9	4tユニック車で足場材を輸送中、途中で荷崩れしそうになったため、クレーンを使用して積み直し再出発した。クレーンのブームを収納し忘れていたため、道路標識の看板にブームが接触し、その衝撃で負傷した。	32~49	30
7	8~9	4tユニック車で足場材を輸送中、途中で荷崩れしそうになったため、クレーンを使用して積み直し再出発した。クレーンのブームを収納し忘れていたため、道路標識の看板にブームが接触し、その衝撃で負傷した。	21~	30

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pgm/SHISYO\\_FND.aspx](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pgm/SHISYO_FND.aspx)(職場のあんぜんサイト)

Return to : [https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206\\_09.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_09.html)