

鉄道・軌道業における動作の反動無理な動作災害の死傷災害発生事例（2017年）

| 2017<br>年<br>発生<br>月 | 時間    | 死傷災害発生事例                                                                                                                        | 年<br>齢 | 労<br>働<br>者<br>規<br>模 |
|----------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------|
| 1                    | 5～6   | 被災者は、便乗列車に赴くため、構内車庫線の指定通路上鉄板部分を歩行していたところ、足元を良く見ていなかったため踏み外し、段差により足を横にひねり負傷した。                                                   | 45     | 50<br>～<br>99         |
| 2                    | 10～11 | 乗務の為、椅子から立ち上がり乗務鞆（8.75kg）を持ち上げた際に腰に痛みを感じた。その後4本の列車に乗務したが徐々に痛みが酷くなりその後動けなくなった為、乗務を終了した。                                          | 26     | 100<br>～<br>299       |
| 2                    | 16～17 | 乗務員交代のため電停（上り）へ向かって歩行中、右足を着いたところ路面とレールの間に3cm位の段差があり、右足首を捻った。                                                                    | 56     | 300<br>～<br>499       |
| 3                    | 11～12 | 駅長事務室内の踏切監視モニターよりブザー音が発生した。そのブザー音を止めるため、業者に連絡し、脚立にてモニター裏の機器類を電話しながら操作していたところ、バランスを崩し高さ約45cmの脚立から足を踏み外し、その際に左腓腹筋部を痛めた。           | 54     | 50<br>～<br>99         |
| 4                    | 15～16 | 駅下り軌道内の異物を搜索後、下りホームから単独で駅務室に戻るため、改札口の階段を下りたときに右足が地面につき受傷した。                                                                     | 50     | 100<br>～<br>299       |
| 5                    | 5～6   | 列車の出庫を担当し、1RT軌道上に降りハンドスコッチを撤去後、1RTと2RT間の中柱に設置されている収納場所にハンドスコッチを収納し、ホームに上ろうとしてレールを跨いだ時に左足を捻挫した。挫いた時から左足首の痛みがひどいため乗務員室から事務所に報告した。 | 34     | 100<br>～<br>299       |

|    |       |                                                                                                                                                                                                                                           |    |                 |
|----|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------|
| 7  | 10~11 | 当日、本人は列車に乗務し、3分遅着後、乗降ドアよりベビーカーを押して降車するお客様の補助をするため、車両側から中腰の状態でベビーカーの前輪を持ち降車を手伝った際、左腰に強い痛みを感じた。その後運転所に帰所。                                                                                                                                   | 38 | 100<br>～<br>299 |
| 9  | 1~2   | 車両の西側を歩行しながら車両外板の外観検査を行っていた。その際に足を踏み外し左脹脛がブチッと音を立て受傷した。                                                                                                                                                                                   | 57 | 300<br>～<br>499 |
| 9  | 9~10  | 被災者は車掌業務を行っていた、駅で乗務交代を行い、休憩所へ向かうため係員用通路の階段を下りていたところ、他の乗務員とすれ違う際に左足を踏み外したため負傷した。                                                                                                                                                           | 32 | 100<br>～<br>299 |
| 10 | 8~9   | 駅2番線でホーム整理中、お客さまの荷物が扉に挟まり、車内に押し込もうとしたときに誤って右手親指から荷物を押し込み親指全体を痛めてしまった。                                                                                                                                                                     | 29 | 100<br>～<br>299 |
| 11 | 14~15 | 当社、駅舎内にて階段のある20mの距離を重さ30kgの米袋を持って荷揚げの作業をしていた。15袋ほど運んだ時に腰に痛みが走った。受傷した当日は我慢していたが、翌日痛みが増したことから病院を受診したところ腰椎捻挫の診断を受けた。                                                                                                                         | 48 | 10<br>～<br>29   |
| 11 | 10~11 | 被災者は、駅にて、列車接近により構内踏切が遮断したため手前位置で監視していた。そこに女性のお客様が遮断棒を潜り、踏切内へ侵入したため、直ちに踏切外へ出ていただくよう前に踏み出したところ、右足アキレス腱に違和感があり、右足に力が入らなくなった。その後、勤務を途中で交替し、病院でアキレス腱の部分断裂と診断された。なお、被災者は先々月の休日にビーチバレーボール大会に参加し、その時の試合中に右足アキレス腱を断裂したため、当月まで休業し、職場復帰し、その3日目に被災した。 | 52 | 100<br>～<br>299 |

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pgm/SHISYO\\_FND.aspx](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pgm/SHISYO_FND.aspx)(職場のあんぜんサイト)

Return to：[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206\\_09.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_09.html)