

バス業におけるはさまれ巻き込まれ災害の死傷災害発生事例（2017年）

2017年発生月	時間	死傷災害発生事例	年齢	労働者規模
2	9~10	営業所のバス駐車場でホイールナットを締めるためにナットボックスを被せてその上にトルクレンチ（L字型のパイプ）をはめて、下へ押した。力を入れた時ナットボックスが、きちんと被さっておらずトルクレンチが外れた。その弾みで地面（アスファルト）とトルクレンチの間に指先を挟んだ。	50 56 99	
3	6~7	構内で予備タイヤ時に車両給油をするため、スタンド前に車両を停止し、前ドアを左足から降りた際にスタンド専用の排水口に左足が挟まり、転倒して左ひざをひねった。	50 57 99	
6	11~12	配膳室付近で給食配送車の荷台からコンテナを下ろす際に、通常、荷台の高さまで上げたリフトに荷台からコンテナを移動させてから、リフトを下げ配膳室へコンテナを移動させる手順になっているが、リフトを下げた状態で荷台からコンテナを出したので、コンテナが転倒し、それを押さえようとして、左膝関節・両肩関節・腰部などに損傷・打撲を負った。	64 1~ 9	
6	5~6	会社の駐輪場に自転車を止める際、駐輪場手前に置いてある、バス停に使用するための重石に、自転車のペダルと左足を挟んだ。右側にバスが停まっていた為、バスの方に倒れないように左に体重をかけたところ、その重力により左足中指を骨折した。	50 53 99	
7	7~8	バスターミナル3番線に配車。その際、車イスのお客様がいたため、車イス用の金属製スロープを出す作業を現場の誘導員と行っていた。しかし、ステップとスロープの先端が完全に噛み合っておらず、その修正のため、スロープに手をかけたところ、誘導員が反対側を持ち上げてしまい、右手親指をスロープ先端とステップ	50 28 99	

		の間に挟んでしまい受傷した。		
9	8~9	当日被災者は、営業所内で故障してエンジンが掛からなくなったバス車両を自家用トラックでけん引して移動しているときに、けん引されているバス車両の運転席右側を並んで歩いていた。バス車両が構内から整備場に入るためにハンドルを右に切ったところ、右側を歩いていた被災者の右足踵が右前輪タイヤに押されて、右足親指を脱臼骨折したものである。	52	100 ~ 299
9	14~ 15	市バスのタイヤ交換を行うため、準備をしていた、新品タイヤにホイールを取り付けようと、タイヤチェンジャーを使用し、タイヤにホイールの仮留めを行い締め付けようとした際に、治具の操作を誤って、タイヤとホイールの上に右手拇指を入れてしまい、負傷した。	64	100 ~ 299
9	7~8	当社より、観光バス2台で小学校に到着し、先着の私が先生（教員の方）と共に正門を開ける際、門と格納部に左手中指・環指を挟んだものである。	61	10 ~ 29
10	17~ 18	小学校の修学旅行の輸送で夕食の為、バスを着けお客様を降ろし所定の駐車場所に着け様と後退する際、他の団体のお客様がバスの前を通行中の為前進出来ず、ガイドに誘導してもらい後退している時に隣の自社バスと接触、その際ガイドがバスとバスの間に手を挟んで負傷。	18	100 ~ 299
10	17~ 18	客席の窓を閉めようとしたところ、硬くて閉まらず再度力を入れて閉めようとしたところ、勢いよく閉まり、窓ガラスとサッシの間に左手中指を挟み負傷した。	42	100 ~ 299
10	6~7	駐車場にて、車両を停車後、生徒の部活動の送迎のため車両前方にて教員と打ち合わせ中に、ギアがドライブのまま降車してしまったため、車が急に動き出し衝突した。そのままバスの下部に挟まり引きずられたため、負傷した。	61	50 ~ 99
11	16~ 17	工場入口においてトイレへ向かう途中で掃除中で床が濡れていた為、滑って左手をつき手首を負傷した。	42	100 ~ 299
		路線バスの始業点検作業時、車内運転席で、前ドアが閉まっている状態でドアを開		

11	7~8	<p>けるべく関連装置を操作したが、開かなかったのでドアを手で押したところ開いたので車外に出た。その後手でドアを閉めて、ドアの鍵差し込み口に鍵を差し込んで、手を添えた状態で鍵の開・閉を繰り返していたところ、急にドアが開きドアに右手指が挟まれた。</p>	53	100 ~ 299
12	11~12	<p>バス洗車場において、ダンプカーの整備をするため、荷台を被災者の上半身が入る程度傾け、覗き込むように作業を行っていたところ、作業開始から一時間程度経過したところで、原因は不明であるが傾けた荷台がゆっくりと降りてきて上半身を挟まれた。被災者は助けを呼ぶため叫び、近くにいた運転手が被災者を救出し救急車で病院へ搬送した。</p>	60	30 ~ 49

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pgm/SHISYO_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

Return to：https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_09.html