

一般貨物自動車運送業における開口部を起因物とする死傷災害発生事例（2017年）

2017年発生月	時間	死傷災害発生事例	年齢	労働者規模
1	3~4	荷物を下ろしている作業中に、11tトラックの荷台とセンター内のが高さが合わな いため、コンパネと鉄板を何枚か合わせて降ろしていたが、コンパネと壁の間の際 間に足を落としてしまい、バランスを崩して左足首に全体重がかかる状況になっ てしまい、足首を骨折した。	41	100 ~ 299
1	14~ 15	生コン車に乗る時に移動中、足を滑らせて2m位の堀穴に滑って転んで落下した。	78	1~ 9
1	13~ 14	市場にてコンテナ貨物の積荷（玉葱：1ケース約20kg×250ケース）を卸すため、 木製パレットを積み重ね（地上高約140cm）、それを足場として荷卸しすることに した。コンテナから荷物を取り出し、パレットに積んでいた時にバランスを崩 し、足場としていた木製パレットの上から転落し、左肩及び左側頭部を地面に打ち つけ負傷した。	64	50 ~ 99
1	17~ 18	会社倉庫で積み込み作業中、作業が終わり倉庫のシャッターを閉める為にシャッ ターを引き下ろすロープを引きおろした時、シャッターの下に体があった為、 シャッターが頭の真上から当たった。目まいがあったがすぐに治まったので仕事 を続けたが、しばらくして手が痺れ、肩から腕が痛みだした。作業時、ヘルメッ トは着用しており、第三者はいない。	53	—
2	15~16	スキー講習中斜面下方向に一般スキーヤーが転倒していたため避けたところに大き な段差があり、落下し、着地した際、腰を負傷した。	63	—
3	14~15	作業場と車を接続する場所である荷車バースにて、車の荷台の中で作業を終え、 ホーム（作業場）へ移動する際に車とホームの間に20cm位のすき間があり、その	53	100 ~

		すき間に右足を落とし、股関節と腰骨を強打した。その後、激しい腰痛が生じて救急搬送され、権幕炎を起こしていることが分かった。		299
6	11～ 12	倉庫内にて、地上4mの高さにある固定ラックで荷役作業をしていた時にバランスを崩し、固定ラックから足を踏み外してしまい落下し、積み上げられていた別の荷物（高さ2.5m程度）に衝突し、勢いが止まらず、そのままコンクリート地面に全身を叩きつけられ、負傷した。	63	10 ～ 29
7	8～ 9	お客様宅付近の路上にて引っ越し作業中、足を滑らせて約1.6m下の水路に落下し、左半身を痛めた。	36	1～ 9
7	17～ 18	会社敷地内駐車場から下車する際に誤って、本人が転落したものである（転落高さ1.5m）。	58	10 ～ 29
7	20～ 21	夜間、ダンプのバック誘導時に、後ろに穴があることに気付かずに落下した。	50	1～ 9
7	13～ 14	朝、在来船（鋼材船）作業のため、事務所を出発した。昼にコンテナ船作業に従事し、その後、コンテナ船1番ハッチ上の20フィートコンテナ3本のうち、2本を揚げ終えたところで、ハッチ蓋上にあるスタッカーの位置を手直するため、ハッチ蓋上に上り、手直し後に降りようと振り返ったとき、足元にあったターンバックルに躓き、甲板上に落下した。	64	50 ～ 99
9	16～ 17	仮設プラットフォームとトラック荷台横の間に渡り板を置いていたが、プラットフォームとトラック荷台をまたいで足を置いて荷卸しをしていた時、足元を滑らせ落下した。落下中にプラットフォーム下部の鉄パイプ留め金に右ひざを打ち、その後、地面へ落下し負傷したものである。	29	10 ～ 29
10	10～ 11	ローラーコンベア上のパレット付け貨物の数を踏み台に乗りチェックをしていた。正面側のチェックが済み、右側のチェックをしようとローラーコンベアを右足で跨ぎ、そこにあると思い込んでいた踏み台に乗ろうとした処、踏み台が無かったため、そこに倒れこみ庇った右手首を骨折した。	70	50 ～ 99
	23～	ホーム1Fでトラックよりホーム上にある台車に荷物を運んでいた。トラックと		50

11	24	ホームの接車部分に足を引っ掛け、転倒して左足の付け根を強打した。	59	～
12	14~15	物流施設内の製品養生場所（地上から1.2m位の位置にあるホーム）で、製品の積み込み作業をしている際、荷崩れ防止のためにストレッチフィルムを巻いていたとき、誤って足が滑り、落下して負傷した。	30	32～ 49

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pgm/SHISYO_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

Return to : https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_11.html