

その他の商業—その他における乗用車、バス、バイクを起因物とする死傷災害発生事例（2017年）

2017年発生月	時間	死傷災害発生事例	年齢	労働者規模
1	9～10	物件視察へ向かう途中、路上を自転車でゆっくりと走行中、T字路手前の看板から交わる道路を確認、停止線上に車輛がなかった為、交差点へ侵入したところ、加害者タクシーが出てきた為、ぶつかり左ヒザを強く打ち、腰・手・首に衝撃を受け負傷した。	42	—
4	5～6	自社車両2台で工場を出発し、赤信号で交差点で止まる。信号が青になったので発進すると左側から信号無視のトレーラー車が交差点に進入し、先頭車両に衝突した。	72	1～9
4	12～13	高速道路出口一般道合流地点にて、社用車運転中高速道路を降り一般道に合流する際、一旦停止して右後方を確認中に後方から追突された。	43	1～9
4	4～5	路上でトレーラーを誘導し、先導車に戻ろうと振り向いた瞬間、直進して来た乗用車にはねられた。	70	10～29
5	10～11	所属する店より、レンタカー営業車輛を回送中、交差点で赤信号の為停車していたところ、後方より追突され、頸椎および腰椎捻挫の負傷をした。	34	1～9
5	19～20	走行中、追越車線に停車中の事故車両に接触し、スピンしてガードレールに衝突した。	26	50～99
				1

7	19~20	事業場内で洗車中、車のドアの開閉時に右手指を挟み負傷した。	23	~ 9
7	4~5	深夜の新聞配達中に、バイク（50cc）ごと、道路の縁石に乗り上げて横転した。検査の結果、右足親指の骨折と分かった。	58	10 ~ 29
7	15~ 16	車を運転中、後ろを走っていた車の運転手の前方不注意により追突され、首を捻挫した。	45	10 ~ 29
9	7~8	業務で会社の車両を運転して、所属するガソリンスタンドへ戻るため道路を右折しようとしたが、直進してきた対向車と衝突したものである。	29	10 ~ 29
10	10~ 11	プロパンガス配送のため、社用車を運転中、見通しのよい県道にて信号待ちをしていた。青信号になり発進すると、数台前の自家用車が信号のないT字路を右折しようとしたが、対向車に気づき停止し、後続車両も順次停止したので、当車両も一時停止したところ、前方不注意の後続車両にノーブレーキで追突され、負傷した。	35	30 ~ 49
10	18~ 19	レンタカーを運転中、見通しの良い片側3車線の直線道路から左折する際、安全確認のため、一時停止したところ、いきなり相手車両に追突された。追突の衝撃で首と腰部を強打。頭もクラクラし救急搬送された。	24	10 ~ 29
11	14~ 15	レンタカー引き取り時、他店舗スタッフ運転にて、道路に進入する際（信号有、青になり出発）、対向車両もいた為、強くアクセルを踏み出発した。右折した際、強い遠心力がかかり、左首、左肩を負傷した。（助手席に乗車中）	36	1 ~ 9
11	9~ 10	移動中、農道を走行中、凍結路面にて車両がスリップし、道路側溝脇に衝突し、反動で進行方向に対し、反転した状態で停車した。	34	10 ~ 29
11	12~ 13	店舗駐車場でバックしている車を誘導中、一度車が停まったためトランクを開けてお客様の荷物を取ろうとした際、更に車がバックして来て、胸部を強打し受傷した。	35	10 ~ 29

12	18~19	客先へ商品を納品する途中、走行車線から対向車線にはみ出し、対向車線を走行していたトラックに衝突した。衝突の衝撃で右股関節が外れ、救急車で病院に運ばれた。自車とトラック共に走行不能となったが、トラックの運転手に怪我はない。	1 31 ~ 9
----	-------	--	-------------------

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pgm/SHISYO_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

Return to : https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_11.html