

パルプ・紙製造業における労働災害発生状況（1999-2021年）

パルプ・紙製造業 コードNo.010601

パルプ・紙製造業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	33	31	29	25	25	21	22	21	13	19	21	21	19	18	14	23	19	22	18	19	12	17	14	476	墜落・転落
転倒	23	28	27	26	28	21	15	28	15	30	19	13	15	18	13	23	17	19	21	17	19	25	18	478	転倒
激突	10	23	15	11	10	9	14	5	4	9	4	5	12	6	6	7	11	7	5	3	3	5	5	189	激突
飛来・落下	21	14	10	11	11	14	6	9	6	11	5	7	7	8	5	1	9	7	9	5	6	5	3	190	飛来・落下
崩壊・倒壊	8	8	5	3	4	8	5	2	4		3	4	3		7	2	4	3	1	1	3	2	3	83	崩壊・倒壊
激突され	14	12	18	9	6	11	15	12	10	6	9	2	5	5	8	3	2	9	3	6	3	4	10	182	激突され

はさま れ巻き 込まれ	152	152	127	126	109	89	91	116	95	93	86	80	70	62	62	64	67	50	54	59	59	52	55	1,970	はさま れ巻き 込まれ
切れ・ こすれ	26	21	12	19	20	22	9	15	8	15	3	11	10	9	8	11	9	4	11	8	5	6	7	269	切 れ・ こす れ
踏抜き	1		1	3		1				1					1	1		1	1					11	踏抜 き
おぼれ								1								1					1			3	おぼ れ
高温・ 低温物 との接 触	7	10	6	5	3	9	5	4	7	4	2	2	2	1	2	1	2	2	4	6	3	6	4	97	高 温・ 低温 物と の接 触
有害物 との接	4	5	4	8	5	3	3	5	3	3	2	3	1	1	1	2	3	1	5	5	1		5	73	有害 物と

触																							の接 触		
感電	1	1	1	1				1							2				2				9	感電	
爆発				1																			1	爆発	
破裂	1			2			1		1														5	破裂	
火災			1		2																		3	火災	
交通事 故（道 路）	1	1	5	2			1	2	2	1	1	1	1		1		1		3	6		30	交通 事故 （道 路）		
交通事 故（そ の他）				1					1			1									1		4	交通 事故 （そ の 他）	
動作の 反動無 理な動 作	11	16	13	11	11	12	15	15	14	13	8	10	7	8	13	10	14	11	5	14	6	17	15	269	動作 の反 動無 理な 動作
その他	2		1	1							1		3	2			2		1	1		1	18	33	その 他

																								他	
分類不能	2			1			1			2		1												7	分類不能
合計	317	322	275	266	234	220	203	236	183	207	164	161	155	138	143	148	161	136	141	144	124	147	157	4,382	合計

パルプ・紙製造業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）
動力機械	164	155	129	126	112	98	94	105	86	90	72	64	66	59	59	60	65	49	52	60	52	55	53	1,925	動力機械
物上げ装置、運搬機械	38	44	43	33	23	25	27	34	28	31	26	28	17	18	24	18	21	23	18	17	13	19	17	585	物上げ装置、運搬機械
その他の装置等	33	35	25	29	32	29	27	23	24	25	20	19	19	14	16	17	17	14	18	24	22	23	11	516	その他の装置等
仮設物、建築物、	43	39	38	41	32	30	21	33	18	34	25	21	30	26	15	35	27	29	31	18	21	24	30	661	仮設物、建築物、

構築物等																									構築物等
物質、材料	18	21	13	17	17	17	16	19	13	12	11	14	7	9	8	5	10	5	11	7	6	7	15	278	物質、材料
荷	11	18	15	11	15	15	11	9	10	6	3	10	9	7	13	7	8	9	7	8	5	6	5	218	荷
環境等	3	1	4	1		1	2	2			2	1	4	2	2	2	3	1	2	3	4	4	1	45	環境等
その他	7	9	8	8	3	5	5	11	4	9	5	4	3	3	6	4	10	6	2	7	1	9	25	154	その他
合計	317	322	275	266	234	220	203	236	183	207	164	161	155	138	143	148	161	136	141	144	124	147	157	4,382	合計

パルプ・紙製造業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）	
原動機									1			1													2	原動機
動力伝導機構	7	3	5	7	7	5	5	3	4	6	3	1	6	1	1	1	4	1	3	6	6	4	3		92	動力伝導機構
木材加工用機械	1	2	1	4	2			1	1	2					1				1			2	1		19	木材加工用機械
建設機械等	1					1			1		1	3		1		1						2			11	建設機械等

盤																								盤
かな 盤																						1	1	かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																								角のみ 盤、木 工ボー ル盤
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																								面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤
チェー ンソー																								チェー ンソー
その他 の木材 加工用 機械				1					1														2	その他 の木材 加工用 機械
整地・ 運搬・								1		1	2		1		1							2	8	整地・ 運搬・

研削 盤、バ フ盤			1				1					1									1			5	研削 盤、バ フ盤
プレス 機械									1														1	2	プレス 機械
鍛圧ハ ンマ																									鍛圧ハ ンマ
シャー			3				1	1	1			1	2								1		1	11	シャー
その他 の金属 加工用 機械																							1	2	その他 の金属 加工用 機械
遠心機 械								1		2														3	遠心機 械
混合 機、粉 砕機			3		1		1	3	1	2														16	混合 機、粉 砕機
ロール 機（印 刷ロー ル機を			53		40		44	29	33	27	28	27	12	25	25	24	21	25	24	20	21	15	17	510	ロール 機（印 刷ロー ル機を

材装 置、運 材索道																								材装 置、運 材索道	
簡易架 線集材 装置																								簡易架 線集材 装置	
その他 の動力 クレー ン等			3				1			1				1			1				1		8	その他 の動力 クレー ン等	
トラッ ク			3		4		3		2	1	2	2	2	1			4	2	6	3	4	1	1	41	トラッ ク
フォー クリフ ト			14		7		11	13	10	12	7	8	6	7	11	14	8	7	5	5	5	6	8	164	フォー クリフ ト
軌道装 置											1												1	軌道装 置	
コンベ ア			10		6		5	13	9	12	8	9	5	6	7	4	4	9	5	4	2	3	6	127	コンベ ア
ロー ダー			3		1		1				1	1										1	8	ロー ダー	

ストラ ドル キャリ ヤー																								ストラ ドル キャリ ヤー		
不整地 運搬車																								不整地 運搬車		
その他 の動力 運搬機			1		2		2	1	2	1	3	1	2	1					2		1	1			20	その他 の動力 運搬機
乗用 車、バ ス、バ イク			4				1	2	3	2	1	3				2		3	1		1	1	5	1	30	乗用 車、バ ス、バ イク
鉄道車 両																									鉄道車 両	
その他 の乗物																							1		1	その他 の乗物
ボイ ラー									4			1									1	1			7	ボイ ラー
圧力容 器			1		2		1				1														5	圧力容 器

の仮設物、建築物、構築物等		4				2	1	1	2			4	1	1	3		4	5		2	4	1	35	の仮設物、建築物、構築物等
爆発性の物等		1																					1	爆発性の物等
引火性の物		1		1																			2	引火性の物
可燃性のガス																								可燃性のガス
有害物		2		2		2	4	2	1		3	1	1	1	1	2	2	4	5			3	36	有害物
放射線																								放射線
その他の危険物、有害物等		2		5		3	1	2	2	2	1	1		1	1		1			1		2	25	その他の危険物、有害物等
金属材料		3		4		4	3	4	2	2	7	3	6	3	2	5	2	3	2	1			56	金属材料
木材、竹材		1		1		2	1	1														1	7	木材、竹材

石、砂、砂利													1										1	石、砂、砂利	
その他の材料			3		4		5	10	4	7	7	3	2	1	4	1	2	1	3		4	6	10	77	その他の材料
荷姿の物			14		14		11	8	8	6	3	9	9	7	12	7	8	9	6	8	5	6	5	155	荷姿の物
機械装置			1		1			1	2						1				1					8	機械装置
地山、岩石															1									1	地山、岩石
立木等																									立木等
水																	1					2		3	水
異常環境等																						1		1	異常環境等
高温・低温環境								1			1	1		1			1			2	2	2	1	13	高温・低温環境
その他の環境等			4				2	1			1		4	1	1	1	2		2	1	1			21	その他の環境等

その他の 起因物			1		1			3		2			1	2			1			1		1	18	31	その他の 起因物
起因物 なし			7		2		4	8	4	5	5	3	2	1	6	3	9	6	2	6	1	8	7	89	起因物 なし
分類不 能						1				2		1					1							5	分類不 能
合計			275		234		203	236	183	207	164	161	155	138	143	148	161	136	141	144	124	147	157	3,257	合計

パルプ・紙製造業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年齢
19歳以下	14	14	10	9	9	7	4	7	5		2	5	4	6	5	3	2	3	3	3	4	6	2	127	19 歳 以 下
20歳-29 歳	75	65	63	60	50	42	40	39	32	43	33	29	22	24	24	22	19	18	23	18	17	24	22	804	20 歳- 29 歳

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	働者規模
9人以下	20	28	19	29	22	26	23	18	15	16	6	11	6	6	10	11	9	7	7	11	9	7	7	323	9人以下
10人-29人	56	42	61	35	47	34	41	51	35	37	29	24	23	29	33	38	29	16	24	25	16	22	28	775	10人-29人
30人-49人	53	66	37	37	43	36	30	36	28	27	24	23	29	17	19	26	26	28	24	24	18	23	19	693	30人-49人
50人-99人	74	60	65	59	48	48	40	57	48	58	40	46	28	36	35	25	29	37	33	29	26	30	36	987	50人-99人
100人-	70	76	71	74	52	49	53	57	34	53	50	42	55	42	36	43	59	42	39	45	45	49	47	1,183	100人-

9月	27	36	25	21	17	20	18	19	12	17	7	17	7	4	15	10	14	13	12	10	8	7	7	343	9月
10月	31	28	17	19	16	23	23	17	11	22	12	10	7	11	14	10	11	8	15	15	11	15	8	354	10月
11月	17	26	17	32	20	9	14	25	10	18	14	17	14	13	14	8	14	13	1	6	6	9	13	330	11月
12月	20	21	27	24	19	19	13	20	16	20	20	15	13	12	14	13	17	9	12	10	11	10	17	372	12月
合計	317	322	275	266	234	220	203	236	183	207	164	161	155	138	143	148	161	136	141	144	124	147	157	4,382	合計

パルプ・紙製造業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道	14	16	11		5		13	13	7	9	16	5	8	9	5	6	11	7	7	8	10	9	6	195	北海道
青森	2	1	3						2	2		1	5						3	1	1	1	2	24	青森
岩手	1	3	1		6		1	4	4	5	1	4	4	1	4	2	1		3	3	1	1	3	53	岩手
宮城	4	7	1		2		2	2	2	1	2	1	2	1	2		2	1		1		3	2	38	宮城
秋田	1	1	2		3			1	1			2		2			3	2		3	1	1	1	24	秋田
山形	1	2	2		3			2																10	山形
福島	3	4	3		3		2	2	3	2	1	4	3	6	1		2	3	1	1	5	2	1	52	福島
茨城	4	8	3		3		3	5	3	3	3	2	4	2	4	4	3		1		2	1	7	65	茨城
栃木	3	2						3				1		1	2	1	2	1		1			1	18	栃木
群馬										1							1		1		1	2	2	8	群馬

奈良	1																						1	2	奈良	
和歌山		1																						1		和歌山
鳥取	3	2	1		2		1	1	6	4	2	1	1	2	3	4	3	2	3	1	4	4	3	53	鳥取	
島根	2	2						1		2		1				1	1		1			2		13	島根	
岡山	1	5	4		3		4	4	2	4	3	1	2	5	2	2	1	2			2	1		48	岡山	
広島	3	4	7		2		4		2		3	3	3	2		2	3	1		4			1	44	広島	
山口	5	3	1		3		2	2	2		1			2	1	1				2	1	1	3	30	山口	
徳島	4	17	5		4		3	1	5	5	1	3	5	4	2	2	3	3	3	4		3	4	81	徳島	
香川	8	9	7		7		4	4	3	1	1	2	6	3	1	2	2							60	香川	
愛媛	44	35	34		29		35	33	34	34	23	21	26	21	29	23	22	19	18	18	12	22	14	546	愛媛	
高知	29	33	23		21		8	6	12	13	8	12	8	8	7	8	8	9	7	7	3	12	6	248	高知	
福岡	2	8	5		3		2	9	5	2	2	1	5		4	1	3	1		4	2	1	3	63	福岡	
佐賀	3	3			3		2	1		5	2	2			3	2	1	2	1			2	3	35	佐賀	
長崎	2	3	2					2		1								1						11	長崎	
熊本			1		1		2	4	3	1	1	2	1	3					2	1	3	2	2	29	熊本	
大分	2	3	1		1		1	1	1	1		1		1	1		1		1	2		1		19	大分	
宮崎								1	1		1	2	1						1					7	宮崎	
鹿児島	6	2	1				1	1		1	1					1	1	1		1		1		18	鹿児島	

激突																									激突
飛来・落下					1							1												2	飛来・落下
崩壊・倒壊		3											1				1		1					6	崩壊・倒壊
激突され							2		1		1					1								5	激突され
はさまれ巻き込まれ	3	2	1	2	2	1	1	1	2	7	2	2	2	4	1		1		1		3	2	40	はさまれ巻き込まれ	
切れ・こすれ																									切れ・こすれ
踏抜き																									踏抜き
おぼれ								1									1				1			3	おぼれ

装置、 運搬機 械	1	2	2		1	1	1		2	1	2	2	2	1	1	1					2	1	23	装置、 運搬機 械	
その他 の装置 等	1											3			1						1		6	その他 の装置 等	
仮設 物、建 築物、 構築物 等	1	1			2		1				2			1								1	9	仮設 物、建 築物、 構築物 等	
物質、 材料		1					1											1	3				6	物質、 材料	
荷		2											1				1		1				5	荷	
環境等	1															1							2	環境等	
その他																1							1	その他	
合計	5	7	3	3	5	2	5	2	3	7	5	5	3	6	3	1	2	2	1	5	1	4	2	82	合計

パルプ・紙製造業における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-----

(中)																							(中)	
原動機																							原動機	
動力伝導機構		1																				1	動力伝導機構	
木材加工用機械																							木材加工用機械	
建設機械等																							建設機械等	
金属加工用機械																							金属加工用機械	
一般動力機械	1	1		3	2	1	2	2	1	6	1		4	1			1		1		1	1	29	一般動力機械
車両系木材伐出機械等																							車両系木材伐出機械等	
動力クレーン等		1																				1	動力クレーン等	

動力運搬機	1	1	1		1	1	1		2	1	2	2	2	1	1	1					1	1	20	動力運搬機
乗物			1																		1		2	乗物
圧力容器												1											1	圧力容器
化学設備																								化学設備
溶接装置																								溶接装置
炉、釜等																								炉、釜等
電気設備														1									1	電気設備
人力機械工具等																								人力機械工具等
用具																								用具
その他の装置、設備	1											2									1		4	その他の装置、設備

仮設 物、建 築物等	1	1			2		1					2									1		9	仮設 物、建 築物等	
危険 物、有 害物等		1					1											1	3				6	危険 物、有 害物等	
材料																								材料	
荷		2											1				1		1				5	荷	
自然環 境等	1															1							2	自然環 境等	
その他 の起因 物																								その他 の起因 物	
起因物 なし																1							1	起因物 なし	
分類不 能																								分類不 能	
合計	5	7	3	3	5	2	5	2	3	7	5	5	3	6	3	1	2	2	1	5	1	4	2	82	合計

パルプ・紙製造業における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物 (小)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 (小)	
原動機																										原動機
動力伝 導機構			1																					1		動力伝 導機構
丸のこ 盤																										丸のこ 盤
帯のこ 盤																										帯のこ 盤
かな 盤																										かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																										角のみ 盤、木 工ボー ル盤
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																										面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤

クリフト						1			1	1			1	1	1							6	クリフト	
軌道装置																							軌道装置	
コンベア	1	1			1				2		1	1									1	1	9	コンベア
ローダー			1			1																	2	ローダー
ストラドルキャリア																								ストラドルキャリア
不整地運搬車																								不整地運搬車
その他の動力運搬機												1	2										3	その他の動力運搬機
乗用車、バス、バイク			1																			1	2	乗用車、バス、バイク

19歲以下																								歲以下	
20歲-29歲				2	1					1	1			2		1				2		1		11	20歲-29歲
30歲-39歲		2	1		2		2	1	1	2		2		2	2									17	30歲-39歲
40歲-49歲	2	2	1			1	3	1	1	1		1	1	2			1	1	1	1	1	1	1	23	40歲-49歲
50歲-59歲	2	3	1	1	1	1				3	3	1	1							1			2	20	50歲-59歲
60歲以上	1				1					1		1	1			1		1	1				1	11	60歲

																								以上	
合計	5	7	3	3	5	2	5	2	3	7	5	5	3	6	3	1	2	2	1	5	1	4	2	82	合計

パルプ・紙製造業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模	
9人以下							1																	1	9人以下	
10人-29人		1	1	1	2		1			1			2	1							1				11	10人-29人
30人-49人	1	1	1		1		1	2	1			3				1	1						1	1	15	30人-49人

秋田																								秋田	
山形																									山形
福島									1				1											2	福島
茨城	1	1																						2	茨城
栃木					1					1														2	栃木
群馬																									群馬
埼玉	1					1		1																3	埼玉
千葉											1													1	千葉
東京																									東京
神奈川																									神奈川
新潟																1								1	新潟
富山		1					1																	2	富山
石川																			3					3	石川
福井				1																				1	福井
山梨																									山梨
長野																									長野
岐阜		1			1					1		1			1									5	岐阜
静岡		2	2	2	2		1			3	3	2	1	1	1	1	1			1			1	24	静岡

佐賀																									佐賀
長崎																									長崎
熊本			1									1										1		3	熊本
大分	1																							1	大分
宮崎																									宮崎
鹿児島																									鹿児島
沖縄																									沖縄
合計	5	7	3	3	5	2	5	2	3	7	5	5	3	6	3	1	2	2	1	5	1	4	2	82	合計

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

パルプ・紙製造業における死亡災害事例（2012-2020年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労働 者規 模
2012	7	～	被災者は抄造工程のドライヤーパート（乾燥機）入口のカンバス（湿紙を運ぶ布）に付着した紙粉等をホース先端から吹き出すエアールにより清掃していた。その際、誤ってカンバスロールとブローボックス（空気を吹き出してカンバスと	ロール機 (印刷 ロール機	はさ まれ 巻き	100 ～

		13	湿紙を吸付ける装置) の隙間に上半身が巻き込まれ死亡した。なお、カンバスは毎分200mの速度で回転させていた。	を除く。)	込まれ	299
2012	7	16 ~ 17	パルパーと呼ばれる古紙再生設備上(高さ:約9m)のコンベアの保全点検作業中、パルパー上の点検口(幅:約1m)からパルパー内に墜落した。なお、通常保全点検では点検口の蓋を開けて作業することはない。	開口部	墜落・転落	50~ 99
2012	6	8 ~ 9	抄紙機で紙切れが発生したため、被災者を含む3名でプレスロールから約100℃に熱せられたドライヤーロールへの紙通し作業を行っていた。この作業中、被災者は、ドライヤーロールとカンバスの間に右足を巻き込まれ、そのまま身体全体がドライヤーロールとカンバスの間に約半周巻取られる形で挟まれた。	ロール機(印刷ロール機を除く。)	はさまれ巻き込まれ	50~ 99
2012	7	13 ~ 14	被災者は結束機で束ねられたパルプ製品(約1t)を結束機の横に仮置きしようと、フォークリフト(2.5t)のクランプではさんだ製品を地上から約2.3mの高さに上げたまま、後方に積まれた別の製品をかわすため、バックしながらS字のように右から左にハンドルを切ったところ、急旋回動作となって車体が転倒し、ヘッドガードと床面の間に腰部をはさまれた。	フォークリフト	転倒	10~ 29
2012	12	15 ~ 16	キャストコート紙の巻取機において、中間位置に停止させていた「エアシリンダ昇降方式のライダーロール」が突然下降し、当該ロールの清掃を行っていた被災者が、当該ロールと巻取用芯管との間に頭部を挟まれ死亡した。	その他の一般動力機械	はさまれ巻き込まれ	100~ 299
2012	12	5 ~	被災者は抄紙機のリールパート部において、製造されたティッシュペーパーを新しいロールに巻き替えるため、ティッシュペーパーの端部をロールに巻き付けようとしたものの失敗して損紙が発生した。その損紙を庇状の部品の上で取	ロール機(印刷ロール機	はさまれ巻き	100~

		6	り除く作業を行っていたところ、誤ってバランスを崩し、脇で回転していたロールに巻き込まれた。	を除 く。)	込ま れ	299
2013	9	11 ～ 12	工場内の電気室で、倒れている被災者が発見された。	電力設備	感電	300 ～
2013	1	11 ～ 12	被災者は、原料置場付近を通行していた際、既に荷卸しされていた原料の古紙ブロックと、その横に荷卸しようとしたベールクランプ付リフトの荷側面と接触し、左側の古紙ブロックとの間に挟まれて死亡した。尚、運搬中の荷で死角となっており、リフト運転者は被災者との接触に気付かなかったため、発見が遅れた。また、古紙ブロックは重量約700kgで、これを4個運搬していた。	フォーク リフト	激突 され	30～ 49
2013	6	0 ～ 1	被災者はエアホースを用いて、カンバスのドクター（カンバスロールに付着した、主に紙粉である異物を掻き取るブレード）の掃除を行っていた。この作業は数十秒ほどで終了するのもであったが、被災者が戻ってこないため、班長が被災者を探したところ、被災者が通路に倒れていた。	ロール機 （印刷 ロール機 を除 く。)	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
2014	4	17 ～ 18	クランプ式アタッチメントを備えたフォークリフトにて、圧縮された古紙を運搬中、フォークリフトが転倒し、被災者が投げ出された。	フォーク リフト	転倒	30～ 49
2015	2	15 ～ 16	被災者は、平成26年6月の異動で課長に昇進し赴任、当初から出火やタービン損傷等のトラブル対応で所定労働時間を大きく超え、休日出勤も行っていた。同年9月頃から不眠、食欲低下等の症状が現れ、適応障害の診断を受け治療。同年10月から休業し、平成27年1月に職場復帰したが、平成27年2月27日、工場内8号回収ボイラー建屋14階で縊死しているところを発見された。	起因物な し	その 他	300 ～

2015	6	14 ～ 15	事業場敷地内の水路の周囲の草刈りを被災者が1人で行っていた。被災者の被っていた麦わら帽子が下流に流れて来たことから、被災者を探したところ、下流の水槽内に草刈り機とともに沈んでいる被災者を発見したもの。被災者が墜落・転落した水路の深さは約3m、水面までの深さは97cm、水流1.3m/sであった。被災者は作業中に水路へと墜落・転落したと思われる。	水	おぼれ	100 ～ 299
2016	4	8 ～ 9	製紙工場において、抄造中に断紙し、復旧のため、抄造マシンを停止させずに湿紙を取り除く作業を行っていた被災者が、回転していたロール機（直径22cm）とロール機（直径1m52cm）の間に挟まれた。	ロール機 (印刷 ロール機 を除く。)	はさまれ 巻き込まれ	100 ～ 299
2016	1	11 ～ 12	被災者は、工場の古紙保管ヤード内において、古紙ベール（古紙を圧縮した直方体で塊。番線結束。）258個のはい崩しに従事。古紙2個がフォークリフトによりはいから抜き取られ、その後に、パレットの片づけ作業で被災者がはいに近づいた時、当該はいの2段目から4段目までの計11個の古紙が崩壊し、被災者がその下敷きになった。	荷姿の物	崩壊・倒壊	50～ 99
2017	7	8 ～ 9	アンモニア水タンクの液面計管台付き弁の閉止作業を行うため、1名が液面計本体を手で支え、1名がレンチで弁のレバーハンドルを回した直後、弁本体が破断、脱落し、アンモニア水（濃度25%）が噴き出し、2名に被液、1名は防液堤外に脱出したが、1名は防液堤内で意識を失い倒れ、死亡した。	有害物	有害物の接触	300 ～
2018	12	22 ～ 23	紙の製造作業において、不良製品が発生したため、抄紙機（原料から紙を製造する機械）のプレスパート（濡紙をフェルトを用いてプレスで脱水する工程）の地下1階部分を点検していたところ、フェルトを送るローラーと鉄製の吸水棒の間に挟まれたもの。	その他の一般動力機械	はさまれ 巻き込まれ	100 ～ 299
			製紙工場において、原料の調整作業を行っていたところ、原料を調整する深さ約4.6mのピット（マシンチェスト）		有害	

2018	6	2 ～ 3	に異物が混入していた。異物除去の作業にとりかかり、ピットに入ったAが梯子の途中で転落した。Aの救助に向かったBも梯子の途中で転落し、次に救助に向かったCも転落した。消防隊員がピットより救出したが、3名とも死亡が確認された。	有害物	物との接触	50～ 99
2018	6	2 ～ 3	製紙工場において、原料の調整作業を行っていたところ、原料を調整する深さ約4.6mのピット（マシンチェスト）に異物が混入していた。異物除去の作業にとりかかり、ピットに入ったAが梯子の途中で転落した。Aの救助に向かったBも梯子の途中で転落し、次に救助に向かったCも転落した。消防隊員がピットより救出したが、3名とも死亡が確認された。	有害物	有害物との接触	50～ 99
2018	6	2 ～ 3	製紙工場において、原料の調整作業を行っていたところ、原料を調整する深さ約4.6mのピット（マシンチェスト）に異物が混入していた。異物除去の作業にとりかかり、ピットに入ったAが梯子の途中で転落した。Aの救助に向かったBも梯子の途中で転落し、次に救助に向かったCも転落した。消防隊員がピットより救出したが、3名とも死亡が確認された。	有害物	有害物との接触	50～ 99
2018	4	14 ～ 15	古紙の保管場所において、巡視中の代表者が、2列4段の高さ（床面から約3.6m）に積み上げられた8個の古紙の塊について、列間に隙間を認め、倒壊の危険を感じ、塊を掴むアタッチメントを装備したフォークリフトを運転し、地上から2段目以上の合計6個の塊を列の隙間がなくなるように整えた。代表者がフォークリフトから降りた直後、西側1列の上部3個の塊が崩れ落ち、付近で清掃作業中の被災者に激突した。	荷姿の物	崩壊・倒壊	10～ 29
2019	10	16 ～ 18	被災者はパルパータンクの側面に立ち、ワゴンをリフトで傾けてタンク天板開口部から半端紙を投入する装置の操作及び開口部から攪拌状態を確認する作業を一人で行っていた。被災者の同僚が被災者作業場所付近を歩行中、被災者の悲鳴が聞こえ、駆け付けたところ被災者の姿はなく靴がタンク内に浮いている状態であった。その後、被災者はレスキュー隊にてタンク内から救出されたものの意識はなく病院へ搬送されたが同日に死亡した。	その他の装置、設備	おぼれ	100～ 299
		18	損紙仕込作業に従事していた被災者が、損紙巻取間の床で意識なしの状態で見つかり、当日の夜に死亡	ロール機（印刷	はさまれ	50～

2020	12	～ 20	確認（死因：脳挫傷）されたもの	ロール機 を除 く。）	巻き 込ま れ	99
2020	12	～ 6 8	被災者は技能講習を受講するため、会社の寮から会場へ自転車で移動していた途中、横断歩道を渡っていたところ、乗 用車にはねられ、死亡したもの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	1000 ～ 9999
2020	8	～ 16 18	調液タンクの配管の詰まり解消作業を行っていた被災者が、タンク上部の開口部に体が挟まった状態で発見されたも の。タンクの開口部は長辺44cm、短辺35cmの扇形で、タンクの直径は90cm。歩廊面からの高さは95cm である。発見時、被災者は上半身がタンク内部、下半身がタンク外側、足は歩廊面から浮いた状態で、ボルトで固定さ れたタンクの蓋をずらし、被災者を救出したが、腹部圧迫による循環不全で死亡したもの。	建築物、 構築物	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
2020	7	～ 14 16	工場内木釜（きがま）室にあるエレベータコンベアにてチップが詰まって機械に不具合が生じたため、被災者は、コン ベア内でチップを取り除く作業をしていた。被災者は機械を停止して作業を行っていたが、突然コンベアが動き出し、 被災者がコンベアとプーリーの間に挟まれた。	コンベア	はさ まれ 巻き 込ま れ	30～ 49

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。