製鉄・製鋼・圧延業における労働災害発生状況（1999-2021年）

製鉄・製鋼・圧延業 コードNo.011001

製鉄・製鋼・圧延業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 事故の型 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 事故の型 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 墜落・転落 | 36 | 32 | 34 | 38 | 33 | 29 | 32 | 29 | 47 | 52 | 24 | 19 | 29 | 30 | 23 | 24 | 27 | 25 | 24 | 29 | 18 | 20 | 26 | 680 | 墜落・転落 |
| 転倒 | 19 | 17 | 31 | 25 | 26 | 22 | 18 | 23 | 33 | 25 | 12 | 32 | 15 | 28 | 21 | 18 | 21 | 22 | 24 | 25 | 24 | 29 | 25 | 535 | 転倒 |
| 激突 | 19 | 14 | 18 | 9 | 6 | 9 | 16 | 13 | 16 | 14 | 10 | 8 | 11 | 10 | 8 | 12 | 9 | 4 | 6 | 17 | 8 | 8 | 13 | 258 | 激突 |
| 飛来・落下 | 49 | 46 | 43 | 46 | 38 | 42 | 34 | 38 | 38 | 32 | 25 | 32 | 32 | 25 | 21 | 25 | 20 | 18 | 21 | 33 | 22 | 10 | 26 | 716 | 飛来・落下 |
| 崩壊・倒壊 | 16 | 14 | 11 | 15 | 12 | 12 | 11 | 12 | 11 | 12 | 6 | 6 | 15 | 7 | 3 | 4 | 8 | 4 | 8 | 13 | 6 | 2 | 4 | 212 | 崩壊・倒壊 |
| 激突され | 24 | 26 | 21 | 26 | 22 | 24 | 19 | 29 | 28 | 20 | 10 | 19 | 13 | 15 | 14 | 15 | 11 | 9 | 12 | 19 | 8 | 11 | 14 | 409 | 激突され |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| はさまれ巻き込まれ | 103 | 105 | 113 | 91 | 96 | 101 | 91 | 87 | 86 | 92 | 70 | 66 | 60 | 68 | 67 | 67 | 51 | 58 | 70 | 68 | 53 | 41 | 61 | 1,765 | はさまれ巻き込まれ |
| 切れ・こすれ | 14 | 9 | 10 | 11 | 6 | 9 | 9 | 6 | 13 | 7 | 8 | 5 | 9 | 13 | 5 | 8 | 4 | 1 | 6 | 4 | 5 | 4 | 7 | 173 | 切れ・こすれ |
| 踏抜き | 1 | 1 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 10 | 踏抜き |
| おぼれ | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 5 | | | | | | | | | | | 7 | おぼれ |
| 高温・低温物との接触 | 11 | 18 | 28 | 16 | 18 | 25 | 19 | 22 | 15 | 16 | 17 | 19 | 18 | 14 | 21 | 21 | 9 | 19 | 14 | 28 | 13 | 20 | 14 | 415 | 高温・低温物との接触 |
| 有害物との接 | 6 | | 7 | 5 | 2 | 2 | 10 | 2 | 1 | 7 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | 5 | 74 | 有害物と |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 触 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | の接触 |
| 感電 | 2 | 1 | 2 | | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 3 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 23 | 感電 |
| 爆発 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | | 8 | | | | 2 | 1 | 2 | | 46 | 爆発 |
| 破裂 | 1 | 2 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 9 | 破裂 |
| 火災 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | 3 | 2 | | 3 | | | 3 | 23 | 火災 |
| 交通事故（道路） | | 2 | 3 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 4 | | 1 | 1 | 2 | | 47 | 交通事故（道路） |
| 交通事故（その他） | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 8 | 交通事故（その他） |
| 動作の反動無理な動作 | 13 | 15 | 13 | 14 | 15 | 11 | 17 | 14 | 13 | 13 | 7 | 8 | 9 | 4 | 11 | 13 | 5 | 8 | 15 | 14 | 10 | 14 | 11 | 267 | 動作の反動無理な動作 |
| その他 | | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 2 | | 3 | 2 | 2 | 1 | | 1 | | 3 | 2 | 4 | 38 | 73 | その |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 他 |
| 分類不能 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 3 | 分類不能 |
| 合計 | 320 | 305 | 337 | 304 | 283 | 302 | 283 | 287 | 316 | 301 | 199 | 226 | 227 | 226 | 202 | 219 | 173 | 177 | 207 | 262 | 178 | 171 | 248 | 5,753 | 合計 |

製鉄・製鋼・圧延業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物（大） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物（大） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 動力機械 | 76 | 78 | 79 | 64 | 60 | 68 | 60 | 69 | 60 | 63 | 46 | 45 | 46 | 52 | 43 | 49 | 34 | 38 | 49 | 45 | 39 | 28 | 42 | 1,233 | 動力機械 |
| 物上げ装置、運搬機械 | 56 | 51 | 60 | 55 | 63 | 58 | 58 | 60 | 63 | 59 | 45 | 44 | 45 | 47 | 35 | 38 | 32 | 39 | 30 | 51 | 22 | 22 | 36 | 1,069 | 物上げ装置、運搬機械 |
| その他の装置等 | 35 | 52 | 56 | 62 | 46 | 55 | 58 | 46 | 56 | 61 | 38 | 44 | 43 | 45 | 52 | 32 | 35 | 33 | 36 | 47 | 35 | 45 | 28 | 1,040 | その他の装置等 |
| 仮設物、建築物、 | 40 | 30 | 42 | 35 | 25 | 32 | 38 | 36 | 39 | 43 | 23 | 33 | 27 | 37 | 28 | 30 | 32 | 33 | 31 | 42 | 28 | 28 | 40 | 772 | 仮設物、建築物、 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 構築物等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 構築物等 |
| 物質、材料 | 89 | 65 | 79 | 62 | 65 | 65 | 50 | 54 | 78 | 53 | 36 | 45 | 44 | 30 | 28 | 48 | 30 | 22 | 39 | 54 | 29 | 24 | 46 | 1,135 | 物質、材料 |
| 荷 | 13 | 15 | 8 | 18 | 10 | 11 | 8 | 11 | 11 | 12 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 9 | 6 | 2 | 8 | 4 | 12 | 7 | 8 | 198 | 荷 |
| 環境等 | 4 | 2 | 8 | 3 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 6 | 12 | 2 | 4 | 4 | 1 | 5 | 5 | 10 | 4 | 6 | 3 | 99 | 環境等 |
| その他 | 7 | 12 | 5 | 5 | 13 | 9 | 8 | 8 | 7 | 6 | 4 | 5 | 5 | 7 | 6 | 9 | 3 | 5 | 9 | 9 | 9 | 11 | 45 | 207 | その他 |
| 合計 | 320 | 305 | 337 | 304 | 283 | 302 | 283 | 287 | 316 | 301 | 199 | 226 | 227 | 226 | 202 | 219 | 173 | 177 | 207 | 262 | 178 | 171 | 248 | 5,753 | 合計 |

製鉄・製鋼・圧延業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物（中） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物（中） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 原動機 | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | 5 | 原動機 |
| 動力伝導機構 | 4 | 1 | 1 | 6 | 3 | | 6 | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | 3 | 6 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | | 5 | 66 | 動力伝導機構 |
| 木材加工用機械 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 14 | 木材加工用機械 |
| 建設機械等 | 1 | 1 | | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 5 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 45 | 建設機械等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 金属加工用機械 | 40 | 47 | 43 | 33 | 27 | 46 | 34 | 37 | 32 | 35 | 22 | 21 | 26 | 30 | 30 | 26 | 14 | 23 | 25 | 20 | 15 | 16 | 25 | 667 | 金属加工用機械 |
| 一般動力機械 | 30 | 28 | 32 | 21 | 27 | 18 | 15 | 27 | 25 | 18 | 17 | 20 | 16 | 12 | 9 | 18 | 14 | 13 | 18 | 20 | 19 | 9 | 10 | 436 | 一般動力機械 |
| 車両系木材伐出機械等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 車両系木材伐出機械等 |
| 動力クレーン等 | 29 | 26 | 33 | 26 | 35 | 22 | 23 | 22 | 24 | 10 | 15 | 16 | 24 | 18 | 13 | 16 | 12 | 15 | 10 | 29 | 11 | 9 | 20 | 458 | 動力クレーン等 |
| 動力運搬機 | 24 | 22 | 24 | 24 | 24 | 29 | 30 | 31 | 29 | 42 | 26 | 24 | 15 | 25 | 21 | 19 | 15 | 18 | 16 | 17 | 10 | 11 | 14 | 510 | 動力運搬機 |
| 乗物 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | 7 | 5 | 7 | 10 | 7 | 4 | 4 | 6 | 4 | 1 | 3 | 5 | 6 | 4 | 5 | 1 | 2 | 2 | 101 | 乗物 |
| 圧力容器 | | | | | | | 2 | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | 7 | 圧力容器 |
| 化学設備 | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | 5 | 化学設備 |
| 溶接装置 | 1 | 4 | 5 | 3 | | 6 | 7 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 1 | | 2 | 1 | 2 | 1 | 64 | 溶接装置 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 炉、釜等 | 5 | 6 | 6 | 6 | 5 | 9 | 2 | 12 | 9 | 9 | 9 | 9 | 6 | 5 | 11 | 2 | 4 | 6 | 9 | 2 | 7 | 9 | 3 | 151 | 炉、釜等 |
| 電気設備 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 4 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 3 | | 1 | 1 | 32 | 電気設備 |
| 人力機械工具等 | 5 | 8 | 9 | 10 | 5 | 13 | 6 | 7 | 17 | 11 | 5 | 6 | 8 | 9 | 8 | 4 | 6 | 2 | 5 | 6 | 5 | 8 | 8 | 171 | 人力機械工具等 |
| 用具 | 16 | 18 | 26 | 30 | 20 | 13 | 15 | 15 | 20 | 24 | 16 | 12 | 12 | 11 | 17 | 14 | 14 | 15 | 13 | 16 | 15 | 12 | 9 | 373 | 用具 |
| その他の装置、設備 | 6 | 15 | 9 | 12 | 11 | 10 | 25 | 6 | 4 | 12 | 5 | 12 | 9 | 14 | 11 | 7 | 10 | 8 | 9 | 17 | 7 | 12 | 6 | 237 | その他の装置、設備 |
| 仮設物、建築物等 | 40 | 30 | 42 | 35 | 25 | 32 | 38 | 36 | 39 | 43 | 23 | 33 | 27 | 37 | 28 | 30 | 32 | 33 | 31 | 42 | 28 | 28 | 40 | 772 | 仮設物、建築物等 |
| 危険物、有害物等 | 7 | 6 | 10 | 10 | 7 | 5 | 6 | 3 | 6 | 9 | 5 | 3 | 2 | 1 | 5 | 10 | 6 | 3 | 7 | 9 | 7 | 2 | 10 | 139 | 危険物、有害物等 |
| 材料 | 82 | 59 | 69 | 52 | 58 | 60 | 44 | 51 | 72 | 44 | 31 | 42 | 42 | 29 | 23 | 38 | 24 | 19 | 32 | 45 | 22 | 22 | 36 | 996 | 材料 |
| 荷 | 13 | 15 | 8 | 18 | 10 | 11 | 8 | 11 | 11 | 12 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 9 | 6 | 2 | 8 | 4 | 12 | 7 | 8 | 198 | 荷 |
| 自然環 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 自然環 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 境等 | 4 | 2 | 8 | 3 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 6 | 12 | 2 | 4 | 4 | 1 | 5 | 5 | 10 | 4 | 6 | 3 | 99 | 境等 |
| その他の起因物 | 3 | 6 | 3 | 3 | 7 | 7 | | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | | 1 | 2 | | 2 | 5 | 2 | 3 | 37 | 94 | その他の起因物 |
| 起因物なし | 4 | 6 | 2 | 2 | 6 | 2 | 8 | 7 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 6 | 7 | 1 | 4 | 7 | 4 | 5 | 8 | 8 | 109 | 起因物なし |
| 分類不能 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 | | | 4 | 分類不能 |
| 合計 | 320 | 305 | 337 | 304 | 283 | 302 | 283 | 287 | 316 | 301 | 199 | 226 | 227 | 226 | 202 | 219 | 173 | 177 | 207 | 262 | 178 | 171 | 248 | 5,753 | 合計 |

製鉄・製鋼・圧延業における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物（小） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物（小） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 原動機 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | 4 | 原動機 |
| 動力伝導機構 | | | 1 | | 3 | | 6 | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | 3 | 6 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | | 5 | 55 | 動力伝導機構 |
| 丸のこ盤 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | 7 | 丸のこ盤 |
| 帯のこ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 帯のこ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 盤 |
| かんな盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | かんな盤 |
| 角のみ盤、木工ボール盤 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 角のみ盤、木工ボール盤 |
| 面とり盤、ルータ、木工フライス盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 面とり盤、ルータ、木工フライス盤 |
| チェーンソー | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | チェーンソー |
| その他の木材加工用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の木材加工用機械 |
| 整地・運搬・ | | | | | 1 | | 2 | | | 2 | 2 | 1 | | 4 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | | 1 | 1 | 19 | 整地・運搬・ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 積込み用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 積込み用機械 |
| 掘削用機械 | | | | | 1 | | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | | | | | 1 | | | | 1 | | 12 | 掘削用機械 |
| 基礎工事用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 基礎工事用機械 |
| 締固め用機械 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 締固め用機械 |
| 解体用機械 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 2 | 解体用機械 |
| 高所作業車 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | 高所作業車 |
| その他の建設機械等 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | その他の建設機械等 |
| 旋盤 | | | 2 | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | 20 | 旋盤 |
| ボール盤、フライス盤 | | | 2 | | 2 | | 2 | 3 | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | | 1 | 20 | ボール盤、フライス盤 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 研削盤、バフ盤 | | | 3 | | 2 | | 2 | 4 | 7 | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 2 | 44 | 研削盤、バフ盤 |
| プレス機械 | | | 8 | | 3 | | 6 | | | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 5 | 1 | 6 | 3 | 48 | プレス機械 |
| 鍛圧ハンマ | | | 3 | | 3 | | 6 | 4 | 7 | 8 | 2 | 4 | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | | 3 | 66 | 鍛圧ハンマ |
| シャー | | | 1 | | 2 | | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 1 | | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | | 23 | シャー |
| その他の金属加工用機械 | | | 24 | | 14 | | 15 | 24 | 14 | 19 | 12 | 14 | 13 | 19 | 17 | 15 | 6 | 15 | 12 | 13 | 11 | 7 | 16 | 280 | その他の金属加工用機械 |
| 遠心機械 | | | 4 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | | | | 7 | 遠心機械 |
| 混合機、粉砕機 | | | 1 | | 3 | | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 3 | | 1 | 17 | 混合機、粉砕機 |
| ロール機（印刷ロール機を | | | 10 | | 9 | | 3 | 6 | 12 | 7 | 9 | 4 | 6 | 5 | 2 | 4 | 5 | 6 | 5 | 4 | 7 | 4 | 4 | 112 | ロール機（印刷ロール機を |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 除く。） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 除く。） |
| 射出成型機 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 射出成型機 |
| 食品加工用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 食品加工用機械 |
| 印刷用機械 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 印刷用機械 |
| 産業用ロボット | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 産業用ロボット |
| その他の一般動力機械 | | | 16 | | 14 | | 10 | 20 | 11 | 11 | 6 | 16 | 9 | 6 | 6 | 13 | 9 | 6 | 13 | 15 | 9 | 5 | 5 | 200 | その他の一般動力機械 |
| 伐木等機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 伐木等機械 |
| 走行集材機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 走行集材機械 |
| 架線集 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 架線集 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 材機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 材機械 |
| その他の車両系林業機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の車両系林業機械 |
| クレーン | | | 29 | | 31 | | 19 | 21 | 22 | 8 | 13 | 15 | 21 | 18 | 12 | 16 | 11 | 15 | 9 | 27 | 10 | 9 | 16 | 322 | クレーン |
| 移動式クレーン | | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | | 2 | 15 | 移動式クレーン |
| デリック | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | デリック |
| エレベータ、リフト | | | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 3 | エレベータ、リフト |
| 揚貨装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 揚貨装置 |
| ゴンドラ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ゴンドラ |
| 機械集 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 機械集 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 材装置、運材索道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 材装置、運材索道 |
| 簡易架線集材装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 簡易架線集材装置 |
| その他の動力クレーン等 | | | 2 | | 2 | | 3 | | 1 | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | 1 | | 2 | 15 | その他の動力クレーン等 |
| トラック | | | 8 | | 6 | | 7 | 8 | 9 | 9 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 109 | トラック |
| フォークリフト | | | 3 | | 7 | | 12 | 6 | 8 | 12 | 7 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | 6 | 4 | 4 | 94 | フォークリフト |
| 軌道装置 | | | 2 | | | | | 1 | 2 | 3 | | 2 | | 2 | 3 | 2 | | 2 | 1 | | | 1 | | 21 | 軌道装置 |
| コンベア | | | 10 | | 9 | | 10 | 8 | 7 | 13 | 10 | 8 | 7 | 9 | 5 | 6 | 5 | 6 | 4 | 7 | 3 | 2 | 1 | 130 | コンベア |
| ローダー | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | 5 | ローダー |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ストラドルキャリヤー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ストラドルキャリヤー |
| 不整地運搬車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 不整地運搬車 |
| その他の動力運搬機 | | | 1 | | 2 | | 1 | 8 | 3 | 4 | 2 | 3 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 4 | 3 | | 1 | 4 | 52 | その他の動力運搬機 |
| 乗用車、バス、バイク | | | 2 | | 4 | | 4 | 7 | 10 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | 1 | 2 | 5 | 6 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 76 | 乗用車、バス、バイク |
| 鉄道車両 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | 4 | 鉄道車両 |
| その他の乗物 | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | 3 | その他の乗物 |
| ボイラー | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | 3 | ボイラー |
| 圧力容器 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 | 圧力容器 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| その他の圧力容器 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | その他の圧力容器 |
| 化学設備 | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | 5 | 化学設備 |
| ガス溶接装置 | | | 4 | | | | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 27 | ガス溶接装置 |
| アーク溶接装置 | | | | | | | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 2 | | | | | | 1 | | 16 | アーク溶接装置 |
| その他の溶接装置 | | | 1 | | | | 1 | | | 2 | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | 7 | その他の溶接装置 |
| 炉、窯 | | | 6 | | 5 | | 2 | 11 | 8 | 8 | 8 | 9 | 5 | 5 | 10 | 2 | 4 | 4 | 7 | 2 | 7 | 9 | 3 | 115 | 炉、窯 |
| 乾燥設備 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | 乾燥設備 |
| その他の炉、窯等 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | | 2 | 1 | | | | | 8 | その他の炉、窯等 |
| 送配電線等 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 3 | 送配電線等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 電力設備 | | | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | | 3 | | 1 | 1 | 12 | 電力設備 |
| その他の電気設備 | | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 3 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 9 | その他の電気設備 |
| 人力クレーン等 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 6 | 人力クレーン等 |
| 人力運搬機 | | | | | 2 | | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 42 | 人力運搬機 |
| 人力機械 | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | | 2 | | | | 1 | | | 8 | 人力機械 |
| 手工具 | | | 7 | | 3 | | 4 | 4 | 11 | 7 | 3 | 5 | 3 | 7 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 79 | 手工具 |
| はしご等 | | | 8 | | 4 | | 3 | 7 | 12 | 12 | 3 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 8 | 2 | 5 | 4 | 1 | 99 | はしご等 |
| 玉掛用具 | | | 13 | | 11 | | 4 | 3 | 4 | 5 | 7 | 3 | 4 | 1 | 6 | 5 | 3 | 5 | 4 | 7 | 5 | 2 | 5 | 97 | 玉掛用具 |
| その他の用具 | | | 5 | | 5 | | 8 | 5 | 4 | 7 | 6 | 4 | 4 | 6 | 6 | 4 | 7 | 7 | 1 | 7 | 5 | 6 | 3 | 100 | その他の用具 |
| その他の装 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の装 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 置、設備 | | | 9 | | 11 | | 25 | 6 | 4 | 12 | 5 | 12 | 9 | 14 | 11 | 7 | 10 | 8 | 9 | 17 | 7 | 12 | 6 | 194 | 置、設備 |
| 足場 | | | | | | | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 3 | | | | | 14 | 足場 |
| 支保工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 支保工 |
| 階段、桟橋 | | | 3 | | 4 | | 6 | 5 | 7 | 7 | 3 | 3 | 5 | 9 | 5 | 9 | 9 | 5 | 7 | 13 | 2 | 3 | 7 | 112 | 階段、桟橋 |
| 開口部 | | | 3 | | 2 | | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 5 | 4 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 43 | 開口部 |
| 屋根、はり、もや、けた、合掌 | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | 7 | 屋根、はり、もや、けた、合掌 |
| 作業床、歩み板 | | | 9 | | 5 | | 3 | 6 | 7 | 8 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 8 | 1 | 7 | 2 | 4 | 8 | 5 | 4 | 98 | 作業床、歩み板 |
| 通路 | | | 16 | | 6 | | 17 | 12 | 10 | 12 | 8 | 16 | 5 | 9 | 9 | 4 | 12 | 11 | 12 | 10 | 10 | 8 | 17 | 204 | 通路 |
| 建築物、構築物 | | | 9 | | 5 | | 3 | 4 | 6 | 9 | 2 | 4 | 3 | 3 | 5 | 5 | 3 | | 3 | 8 | 3 | 5 | 7 | 87 | 建築物、構築物 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| の仮設物、建築物、構築物等 | | | 2 | | 2 | | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 6 | 3 | 3 | 2 | 8 | 3 | 4 | 4 | 5 | 3 | 70 | の仮設物、建築物、構築物等 |
| 爆発性の物等 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 1 | | | | 2 | 5 | 爆発性の物等 |
| 引火性の物 | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | 2 | 16 | 引火性の物 |
| 可燃性のガス | | | 2 | | 1 | | | | 5 | 3 | | | 1 | | 1 | 7 | | | 2 | 1 | | | | 23 | 可燃性のガス |
| 有害物 | | | 3 | | 2 | | 4 | 1 | | 4 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 2 | | 3 | | 5 | 1 | 2 | 34 | 有害物 |
| 放射線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 放射線 |
| その他の危険物、有害物等 | | | 4 | | 3 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 8 | 2 | 1 | 2 | 31 | その他の危険物、有害物等 |
| 金属材料 | | | 63 | | 55 | | 43 | 45 | 64 | 42 | 25 | 36 | 39 | 27 | 19 | 37 | 21 | 18 | 30 | 41 | 21 | 20 | 33 | 679 | 金属材料 |
| 木材、竹材 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 17 | 木材、竹材 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 石、砂、砂利 | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 4 | 石、砂、砂利 |
| その他の材料 | | | 6 | | 2 | | | 3 | 6 | 1 | 5 | 4 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 43 | その他の材料 |
| 荷姿の物 | | | 6 | | 8 | | 6 | 11 | 9 | 8 | 3 | 4 | 4 | 6 | 6 | 9 | 5 | 1 | 5 | 2 | 10 | 7 | 7 | 117 | 荷姿の物 |
| 機械装置 | | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | 4 | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | | 1 | 24 | 機械装置 |
| 地山、岩石 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | 2 | | | | 4 | 地山、岩石 |
| 立木等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 立木等 |
| 水 | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 6 | | | | | 1 | | | | | | 9 | 水 |
| 異常環境等 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | 4 | 異常環境等 |
| 高温・低温環境 | | | 2 | | 1 | | 2 | 2 | | 4 | 2 | 3 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 6 | 4 | 4 | 2 | 52 | 高温・低温環境 |
| その他の環境等 | | | 5 | | | | | | 2 | | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 2 | 1 | 17 | その他の環境等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| その他の起因物 | | | 3 | | 7 | | | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | | 1 | 2 | | 2 | 5 | 2 | 3 | 37 | 75 | その他の起因物 |
| 起因物なし | | | 2 | | 6 | | 8 | 7 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 6 | 7 | 1 | 4 | 7 | 4 | 5 | 8 | 8 | 95 | 起因物なし |
| 分類不能 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 | | | 4 | 分類不能 |
| 合計 | | | 337 | | 283 | | 283 | 287 | 316 | 301 | 199 | 226 | 227 | 226 | 202 | 219 | 173 | 177 | 207 | 262 | 178 | 171 | 248 | 4,522 | 合計 |

製鉄・製鋼・圧延業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 年齢 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 年齢 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19歳以下 | 13 | 8 | 9 | 9 | 11 | 11 | 7 | 8 | 13 | 9 | 12 | 6 | 10 | 5 | 3 | 6 | 7 | 4 | 8 | 8 | 6 | 4 | 6 | 183 | 19歳以下 |
| 20歳-29歳 | 57 | 54 | 62 | 54 | 47 | 64 | 48 | 51 | 55 | 66 | 45 | 47 | 55 | 57 | 32 | 46 | 37 | 41 | 39 | 51 | 36 | 32 | 45 | 1,121 | 20歳-29歳 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30歳-39歳 | 50 | 51 | 57 | 50 | 46 | 51 | 56 | 59 | 66 | 58 | 29 | 47 | 51 | 46 | 50 | 53 | 36 | 38 | 55 | 55 | 31 | 34 | 58 | 1,127 | 30歳-39歳 |
| 40歳-49歳 | 77 | 58 | 57 | 64 | 62 | 61 | 56 | 51 | 51 | 50 | 37 | 32 | 37 | 44 | 36 | 31 | 44 | 44 | 47 | 62 | 50 | 45 | 62 | 1,158 | 40歳-49歳 |
| 50歳-59歳 | 102 | 108 | 116 | 99 | 92 | 83 | 86 | 89 | 93 | 76 | 56 | 64 | 48 | 41 | 50 | 50 | 30 | 27 | 36 | 56 | 29 | 29 | 51 | 1,511 | 50歳-59歳 |
| 60歳以上 | 21 | 26 | 36 | 28 | 25 | 32 | 30 | 29 | 38 | 42 | 20 | 30 | 26 | 33 | 31 | 33 | 19 | 23 | 22 | 30 | 26 | 27 | 26 | 653 | 60歳以上 |
| 合計 | 320 | 305 | 337 | 304 | 283 | 302 | 283 | 287 | 316 | 301 | 199 | 226 | 227 | 226 | 202 | 219 | 173 | 177 | 207 | 262 | 178 | 171 | 248 | 5,753 | 合計 |

製鉄・製鋼・圧延業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2021年）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 労 |

| 労働者規模 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 働者規模 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9人以下 | 46 | 48 | 65 | 45 | 49 | 33 | 33 | 40 | 43 | 34 | 23 | 15 | 17 | 19 | 22 | 21 | 18 | 14 | 13 | 24 | 18 | 14 | 16 | 670 | 9人以下 |
| 10人-29人 | 65 | 76 | 71 | 47 | 46 | 62 | 53 | 47 | 48 | 56 | 33 | 34 | 37 | 37 | 35 | 26 | 29 | 25 | 28 | 37 | 29 | 29 | 58 | 1,008 | 10人-29人 |
| 30人-49人 | 45 | 27 | 44 | 40 | 22 | 40 | 28 | 22 | 39 | 28 | 16 | 19 | 18 | 29 | 13 | 22 | 12 | 24 | 14 | 25 | 16 | 19 | 25 | 587 | 30人-49人 |
| 50人-99人 | 25 | 31 | 38 | 48 | 39 | 32 | 19 | 28 | 33 | 37 | 23 | 32 | 35 | 23 | 26 | 29 | 16 | 21 | 31 | 36 | 18 | 19 | 24 | 663 | 50人-99人 |
| 100人- | 71 | 63 | 62 | 70 | 67 | 67 | 76 | 76 | 76 | 76 | 56 | 57 | 57 | 66 | 52 | 49 | 52 | 50 | 51 | 73 | 44 | 43 | 78 | 1,432 | 100人- |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 299人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 299人 |
| 300人以上 | 68 | 60 | 57 | 54 | 60 | 68 | 74 | 74 | 77 | 70 | 48 | 69 | 63 | 52 | 54 | 72 | 46 | 43 | 70 | 67 | 53 | 47 | 47 | 1,393 | 300人以上 |
| 合計 | 320 | 305 | 337 | 304 | 283 | 302 | 283 | 287 | 316 | 301 | 199 | 226 | 227 | 226 | 202 | 219 | 173 | 177 | 207 | 262 | 178 | 171 | 248 | 5,753 | 合計 |

製鉄・製鋼・圧延業における月別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 月 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 月 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1月 | 24 | 25 | 31 | 20 | 30 | 23 | 25 | 25 | 32 | 27 | 19 | 22 | 15 | 20 | 20 | 12 | 19 | 24 | 16 | 21 | 20 | 16 | 17 | 503 | 1月 |
| 2月 | 28 | 30 | 20 | 22 | 13 | 27 | 24 | 29 | 22 | 22 | 18 | 22 | 21 | 20 | 16 | 19 | 10 | 11 | 16 | 18 | 9 | 19 | 18 | 454 | 2月 |
| 3月 | 28 | 28 | 39 | 24 | 26 | 25 | 17 | 25 | 33 | 23 | 15 | 22 | 25 | 21 | 13 | 17 | 14 | 16 | 13 | 21 | 12 | 14 | 12 | 483 | 3月 |
| 4月 | 25 | 18 | 35 | 29 | 23 | 32 | 19 | 25 | 16 | 40 | 14 | 14 | 21 | 20 | 20 | 18 | 14 | 20 | 14 | 23 | 21 | 17 | 28 | 506 | 4月 |
| 5月 | 22 | 27 | 22 | 26 | 15 | 26 | 27 | 27 | 23 | 26 | 22 | 10 | 17 | 21 | 18 | 21 | 13 | 13 | 24 | 19 | 23 | 10 | 21 | 473 | 5月 |
| 6月 | 25 | 25 | 42 | 23 | 21 | 28 | 27 | 19 | 31 | 30 | 13 | 21 | 20 | 19 | 20 | 14 | 20 | 10 | 15 | 22 | 14 | 10 | 23 | 492 | 6月 |
| 7月 | 32 | 24 | 20 | 22 | 19 | 24 | 24 | 20 | 23 | 23 | 23 | 26 | 20 | 16 | 16 | 19 | 14 | 15 | 17 | 25 | 21 | 21 | 20 | 484 | 7月 |
| 8月 | 31 | 26 | 30 | 32 | 25 | 25 | 26 | 23 | 33 | 20 | 11 | 15 | 17 | 14 | 22 | 17 | 7 | 11 | 17 | 24 | 19 | 19 | 45 | 509 | 8月 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9月 | 23 | 29 | 23 | 27 | 39 | 20 | 34 | 27 | 24 | 24 | 19 | 20 | 25 | 14 | 10 | 26 | 23 | 15 | 21 | 32 | 11 | 15 | 21 | 522 | 9月 |
| 10月 | 23 | 37 | 27 | 25 | 28 | 28 | 21 | 24 | 32 | 14 | 18 | 23 | 18 | 16 | 13 | 23 | 16 | 15 | 15 | 27 | 5 | 9 | 14 | 471 | 10月 |
| 11月 | 29 | 23 | 27 | 23 | 22 | 16 | 23 | 20 | 24 | 28 | 9 | 17 | 14 | 23 | 19 | 16 | 11 | 13 | 16 | 15 | 10 | 15 | 20 | 433 | 11月 |
| 12月 | 30 | 13 | 21 | 31 | 22 | 28 | 16 | 23 | 23 | 24 | 18 | 14 | 14 | 22 | 15 | 17 | 12 | 14 | 23 | 15 | 13 | 6 | 9 | 423 | 12月 |
| 合計 | 320 | 305 | 337 | 304 | 283 | 302 | 283 | 287 | 316 | 301 | 199 | 226 | 227 | 226 | 202 | 219 | 173 | 177 | 207 | 262 | 178 | 171 | 248 | 5,753 | 合計 |

製鉄・製鋼・圧延業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 県 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 県 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 7 | 2 | 17 | | 9 | | 5 | 9 | 8 | 10 | 9 | 8 | 9 | 9 | 5 | 6 | 8 | 6 | 10 | 15 | 7 | 4 | 7 | 170 | 北海道 |
| 青森 | 1 | | 4 | | | | 1 | 2 | 9 | 3 | 1 | | | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 37 | 青森 |
| 岩手 | 2 | 1 | 3 | | 1 | | | 2 | 1 | 5 | | | 2 | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | 21 | 岩手 |
| 宮城 | 2 | 4 | 6 | | 5 | | 4 | 3 | 4 | 7 | 4 | 3 | 7 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 7 | 5 | 6 | 3 | 1 | 87 | 宮城 |
| 秋田 | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | 7 | 秋田 |
| 山形 | | 4 | | | | | | 2 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 9 | 山形 |
| 福島 | 2 | 3 | 3 | | 2 | | 4 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 2 | 23 | 福島 |
| 茨城 | 11 | 10 | 13 | | 10 | | 7 | 8 | 8 | 14 | 6 | 15 | 14 | 8 | 8 | 9 | 14 | 10 | 15 | 12 | 7 | 3 | 11 | 213 | 茨城 |
| 栃木 | 7 | 4 | 11 | | 6 | | 4 | 3 | 7 | 3 | | 1 | 5 | 6 | 4 | 1 | | 2 | | 3 | 3 | 2 | 3 | 75 | 栃木 |
| 群馬 | 4 | 2 | 4 | | 4 | | 8 | 7 | 5 | 12 | 3 | 4 | 1 | 6 | 3 | 5 | 2 | 3 | 3 | 6 | 6 | 1 | 6 | 95 | 群馬 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 埼玉 | 15 | 17 | 22 | | 10 | | 12 | 13 | 12 | 8 | 10 | 5 | 1 | 13 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 6 | 9 | 5 | 6 | 183 | 埼玉 |
| 千葉 | 17 | 24 | 29 | | 11 | | 21 | 23 | 24 | 15 | 14 | 12 | 13 | 12 | 14 | 11 | 13 | 17 | 11 | 17 | 9 | 13 | 20 | 340 | 千葉 |
| 東京 | 14 | 15 | 13 | | 9 | | 12 | 3 | 6 | 10 | 9 | 5 | 7 | 5 | 4 | 4 | 5 | 2 | 3 | 5 | 5 | 2 | 4 | 142 | 東京 |
| 神奈川 | 20 | 17 | 12 | | 16 | | 9 | 16 | 7 | 10 | 2 | 8 | 12 | 9 | 3 | 10 | 5 | 3 | 13 | 9 | 6 | 7 | 11 | 205 | 神奈川 |
| 新潟 | 7 | 7 | 6 | | 10 | | 13 | 10 | 9 | 19 | 13 | 13 | 19 | 12 | 10 | 10 | 11 | 9 | 14 | 11 | 7 | 4 | 6 | 220 | 新潟 |
| 富山 | 11 | 5 | 4 | | 1 | | 2 | 7 | 7 | 8 | 4 | 4 | | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 6 | 5 | 87 | 富山 |
| 石川 | 3 | 3 | 3 | | 2 | | 2 | | 3 | 2 | 1 | 2 | 8 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | | 2 | 4 | 54 | 石川 |
| 福井 | 2 | 2 | 3 | | 2 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | | | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 38 | 福井 |
| 山梨 | 5 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 7 | 山梨 |
| 長野 | 2 | | | | | | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 | | | 2 | 12 | 長野 |
| 岐阜 | 5 | 3 | 3 | | 2 | | 3 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 46 | 岐阜 |
| 静岡 | 2 | 3 | 1 | | 1 | | 2 | | 1 | 3 | 3 | 2 | | 1 | | | | | 2 | 2 | 1 | 7 | 6 | 37 | 静岡 |
| 愛知 | 36 | 21 | 30 | | 22 | | 27 | 25 | 37 | 31 | 19 | 24 | 19 | 23 | 21 | 27 | 14 | 19 | 21 | 32 | 24 | 19 | 17 | 508 | 愛知 |
| 三重 | 4 | 2 | 1 | | 4 | | 3 | 3 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 31 | 三重 |
| 滋賀 | 2 | 1 | 1 | | 5 | | 1 | 4 | 9 | 2 | 4 | 1 | 5 | | 1 | 2 | 1 | 4 | | 2 | 2 | | 1 | 48 | 滋賀 |
| 京都 | 1 | 3 | | | 2 | | 1 | 2 | 6 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | | 2 | 6 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 45 | 京都 |
| 大阪 | 37 | 44 | 61 | | 46 | | 30 | 31 | 44 | 38 | 18 | 31 | 20 | 36 | 37 | 36 | 23 | 32 | 21 | 34 | 22 | 34 | 57 | 732 | 大阪 |
| 兵庫 | 25 | 31 | 20 | | 30 | | 35 | 30 | 33 | 25 | 16 | 24 | 20 | 15 | 25 | 30 | 13 | 14 | 27 | 28 | 8 | 15 | 27 | 491 | 兵庫 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 奈良 | | 4 | 1 | | | | 1 | 6 | | 3 | | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 3 | 2 | 3 | 31 | 奈良 |
| 和歌山 | 12 | 9 | 8 | | 12 | | 6 | 8 | 7 | 7 | 9 | 6 | 9 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 3 | 5 | 5 | 2 | 5 | 128 | 和歌山 |
| 鳥取 | 1 | | 2 | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | 8 | 鳥取 |
| 島根 | 1 | 6 | 3 | | | | 3 | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 2 | | | 37 | 島根 |
| 岡山 | 7 | 9 | 8 | | 5 | | 17 | 10 | 12 | 9 | 12 | 11 | 9 | 6 | 3 | 7 | 4 | 4 | 7 | 11 | 7 | 5 | 4 | 167 | 岡山 |
| 広島 | 9 | 13 | 14 | | 13 | | 17 | 13 | 10 | 15 | 5 | 10 | 10 | 15 | 8 | 11 | 6 | 9 | 12 | 15 | 7 | 7 | 13 | 232 | 広島 |
| 山口 | 12 | 6 | 7 | | 9 | | 9 | 13 | 7 | 8 | 2 | 6 | 2 | 8 | 5 | 4 | 8 | 2 | 4 | 2 | 6 | 4 | 2 | 126 | 山口 |
| 徳島 | 1 | 3 | 2 | | | | | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 2 | | | | 2 | | | 3 | 24 | 徳島 |
| 香川 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | 19 | 香川 |
| 愛媛 | | 4 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 8 | 愛媛 |
| 高知 | | | 3 | | 3 | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 14 | 高知 |
| 福岡 | 25 | 10 | 13 | | 19 | | 14 | 12 | 13 | 7 | 15 | 11 | 9 | 10 | 12 | 4 | 9 | 8 | 7 | 9 | 7 | 9 | 4 | 227 | 福岡 |
| 佐賀 | | 2 | | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 2 | | | | 10 | 佐賀 |
| 長崎 | 2 | 1 | | | | | 1 | 2 | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | | 13 | 長崎 |
| 熊本 | 2 | 1 | 3 | | 1 | | | | 3 | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 17 | 熊本 |
| 大分 | | 4 | 2 | | 8 | | 5 | 1 | 7 | 9 | 2 | 3 | 9 | 4 | 7 | 5 | 7 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 2 | 94 | 大分 |
| 宮崎 | 1 | 2 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | 8 | 宮崎 |
| 鹿児島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 鹿児島 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 沖縄 | 2 | 2 | | | | | | 3 | | | | | 1 | 1 | | 6 | | | | 1 | | | 5 | 21 | 沖縄 |
| 合計 | 320 | 305 | 337 | | 283 | | 283 | 287 | 316 | 301 | 199 | 226 | 227 | 226 | 202 | 219 | 173 | 177 | 207 | 262 | 178 | 171 | 248 | 5,147 | 合計 |

休業4日以上の労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2011年のデーターは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm (職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。

==========

製鉄・製鋼・圧延業における死亡災害発生状況（1999-2021年）

製鉄・製鋼・圧延業 コード No.011001

製鉄・製鋼・圧延業における事故の型別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 事故の型 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 事故の型 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 墜落・転落 | 2 | | 5 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | | | 2 | | | 2 | 3 | | 3 | | | | 23 | 墜落・転落 |
| 転倒 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 3 | 転倒 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 激突 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 激突 |
| 飛来・落下 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 2 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | 14 | 飛来・落下 |
| 崩壊・倒壊 | 2 | | 1 | 2 | | | | 2 | | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | | | | 15 | 崩壊・倒壊 |
| 激突され | 3 | | 1 | 1 | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | | 25 | 激突され |
| はさまれ巻き込まれ | 6 | 3 | 1 | 8 | 6 | 3 | 2 | 7 | 7 | 4 | 2 | 3 | | 3 | 3 | 4 | 3 | 6 | 2 | 3 | 3 | 2 | 5 | 86 | はさまれ巻き込まれ |
| 切れ・こすれ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 切れ・こすれ |
| 踏抜き | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 踏抜き |
| おぼれ | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 5 | | | | | | | | | | | 7 | おぼ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | れ |
| 高温・低温物との接触 | | 1 | | 2 | 1 | | 2 | | 3 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 14 | 高温・低温物との接触 |
| 有害物との接触 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 3 | | 2 | 20 | 有害物との接触 |
| 感電 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | 5 | 感電 |
| 爆発 | 1 | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | 8 | 爆発 |
| 破裂 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 破裂 |
| 火災 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | 2 | 火災 |
| 交通事故（道路） | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 交通事故（道路） |
| 交通事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 交通事故 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 故（その他） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | （その他） |
| 動作の反動無理な動作 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 動作の反動無理な動作 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 2 | その他 |
| 分類不能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 分類不能 |
| 合計 | 17 | 4 | 10 | 16 | 11 | 10 | 12 | 15 | 17 | 10 | 4 | 7 | 11 | 10 | 8 | 9 | 7 | 12 | 5 | 12 | 9 | 5 | 7 | 228 | 合計 |

製鉄・製鋼・圧延業における起因物（大）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物（大） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物（大） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 動力機械 | 2 | 1 | | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 3 | 45 | 動力機械 |
| 物上げ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 物上げ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 装置、運搬機械 | 7 | 2 | 3 | 5 | 3 | 4 | 1 | 8 | 5 | 3 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 6 | | 8 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 76 | 装置、運搬機械 |
| その他の装置等 | | | 2 | 7 | 1 | 3 | 1 | 3 | 6 | 1 | | | 2 | 2 | 3 | | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | | 45 | その他の装置等 |
| 仮設物、建築物、構築物等 | 3 | | 3 | 1 | 1 | | 2 | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 2 | | | | 16 | 仮設物、建築物、構築物等 |
| 物質、材料 | 5 | | | | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 3 | 3 | | 2 | 28 | 物質、材料 |
| 荷 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 荷 |
| 環境等 | | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | | | | 1 | 6 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | 15 | 環境等 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | その他 |
| 合計 | 17 | 4 | 10 | 16 | 11 | 10 | 12 | 15 | 17 | 10 | 4 | 7 | 11 | 10 | 8 | 9 | 7 | 12 | 5 | 12 | 9 | 5 | 7 | 228 | 合計 |

製鉄・製鋼・圧延業における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| （中） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | （中） |
| 原動機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 原動機 |
| 動力伝導機構 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 動力伝導機構 |
| 木材加工用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 木材加工用機械 |
| 建設機械等 | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 5 | 建設機械等 |
| 金属加工用機械 | | | | 2 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | 15 | 金属加工用機械 |
| 一般動力機械 | 2 | | | 1 | 4 | 1 | | 1 | 2 | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 2 | 1 | | 1 | | 1 | 23 | 一般動力機械 |
| 車両系木材伐出機械等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 車両系木材伐出機械等 |
| 動力クレーン等 | 4 | | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 4 | | | 2 | | 2 | 29 | 動力クレーン等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 動力運搬機 | 3 | 2 | 1 | 2 | | 2 | | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | | 4 | 1 | 3 | | 4 | 1 | 2 | | 1 | | 42 | 動力運搬機 |
| 乗物 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | 2 | | | 1 | | | | | 5 | 乗物 |
| 圧力容器 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | 圧力容器 |
| 化学設備 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 化学設備 |
| 溶接装置 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 溶接装置 |
| 炉、釜等 | | | | 3 | | 1 | | 1 | 6 | | | | | 1 | 2 | | | 1 | | | | | | 15 | 炉、釜等 |
| 電気設備 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 3 | 電気設備 |
| 人力機械工具等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 人力機械工具等 |
| 用具 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | 1 | | | 6 | 用具 |
| その他の装置、設備 | | | | 3 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | | 1 | | | | 3 | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 17 | その他の装置、設備 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仮設物、建築物等 | 3 | | 3 | 1 | 1 | | 2 | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 2 | | | | 16 | 仮設物、建築物等 |
| 危険物、有害物等 | 2 | | | | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 3 | | 2 | 18 | 危険物、有害物等 |
| 材料 | 3 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 2 | | | | 10 | 材料 |
| 荷 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 荷 |
| 自然環境等 | | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | | | | 1 | 6 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | 15 | 自然環境等 |
| その他の起因物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の起因物 |
| 起因物なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 起因物なし |
| 分類不能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 分類不能 |
| 合計 | 17 | 4 | 10 | 16 | 11 | 10 | 12 | 15 | 17 | 10 | 4 | 7 | 11 | 10 | 8 | 9 | 7 | 12 | 5 | 12 | 9 | 5 | 7 | 228 | 合計 |

製鉄・製鋼・圧延業における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物（小） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物（小） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 原動機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 原動機 |
| 動力伝導機構 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 動力伝導機構 |
| 丸のこ盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 丸のこ盤 |
| 帯のこ盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 帯のこ盤 |
| かんな盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | かんな盤 |
| 角のみ盤、木工ボール盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 角のみ盤、木工ボール盤 |
| 面とり盤、ルータ、木工フライス盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 面とり盤、ルータ、木工フライス盤 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| チェーンソー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | チェーンソー |
| その他の木材加工用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の木材加工用機械 |
| 整地・運搬・積込み用機械 | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | 3 | 整地・運搬・積込み用機械 |
| 掘削用機械 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 掘削用機械 |
| 基礎工事用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 基礎工事用機械 |
| 締固め用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 締固め用機械 |
| 解体用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 解体用機械 |
| 高所作業車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 高所作業車 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| その他の建設機械等 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | その他の建設機械等 |
| 旋盤 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 旋盤 |
| ボール盤、フライス盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ボール盤、フライス盤 |
| 研削盤、バフ盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 研削盤、バフ盤 |
| プレス機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | プレス機械 |
| 鍛圧ハンマ | | | | 1 | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 鍛圧ハンマ |
| シャー | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | シャー |
| その他の金属加工用機械 | | | | 1 | | | | | | 1 | | 2 | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 8 | その他の金属加工用機械 |
| 遠心機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 遠心機 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 械 |
| 混合機、粉砕機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 混合機、粉砕機 |
| ロール機（印刷ロール機を除く。） | | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | 2 | | | | | | | 6 | ロール機（印刷ロール機を除く。） |
| 射出成型機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 射出成型機 |
| 食品加工用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 食品加工用機械 |
| 印刷用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 印刷用機械 |
| 産業用ロボット | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 産業用ロボット |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| の一般動力機械 | 2 | | | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 2 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 15 | の一般動力機械 |
| 伐木等機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 伐木等機械 |
| 走行集材機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 走行集材機械 |
| 架線集材機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 架線集材機械 |
| その他の車両系林業機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の車両系林業機械 |
| クレーン | 4 | | 2 | 3 | 3 | | 1 | 2 | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 4 | | | 2 | | 2 | 27 | クレーン |
| 移動式クレーン | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | 移動式クレーン |
| デリック | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | デリック |
| エレ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | エレ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ベータ、リフト | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ベータ、リフト |
| 揚貨装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 揚貨装置 |
| ゴンドラ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ゴンドラ |
| 機械集材装置、運材索道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 機械集材装置、運材索道 |
| 簡易架線集材装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 簡易架線集材装置 |
| その他の動力クレーン等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の動力クレーン等 |
| トラック | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 5 | トラック |
| フォー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | フォー |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| クリフト | | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | 8 | クリフト |
| 軌道装置 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 2 | | | | | | 5 | 軌道装置 |
| コンベア | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | | | 1 | | 2 | | | 1 | 2 | | | | 14 | コンベア |
| ローダー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ローダー |
| ストラドルキャリヤー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ストラドルキャリヤー |
| 不整地運搬車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 不整地運搬車 |
| その他の動力運搬機 | 3 | | | | | | | 3 | | | 1 | | | 2 | | | | 1 | | | | | | 10 | その他の動力運搬機 |
| 乗用車、バス、バイク | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 3 | 乗用車、バス、バイク |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 鉄道車両 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 鉄道車両 |
| その他の乗物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | その他の乗物 |
| ボイラー | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | ボイラー |
| 圧力容器 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 圧力容器 |
| その他の圧力容器 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の圧力容器 |
| 化学設備 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 化学設備 |
| ガス溶接装置 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | ガス溶接装置 |
| アーク溶接装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | アーク溶接装置 |
| その他の溶接装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の溶接装置 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 炉、窯 | | | | 2 | | 1 | | 1 | 6 | | | | | 1 | 2 | | | 1 | | | | | | 14 | 炉、窯 |
| 乾燥設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 乾燥設備 |
| その他の炉、窯等 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | その他の炉、窯等 |
| 送配電線等 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 送配電線等 |
| 電力設備 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 電力設備 |
| その他の電気設備 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | その他の電気設備 |
| 人力クレーン等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 人力クレーン等 |
| 人力運搬機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 人力運搬機 |
| 人力機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 人力機械 |
| 手工具 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 手工具 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| はしご等 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | はしご等 |
| 玉掛用具 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | 1 | | | 5 | 玉掛用具 |
| その他の用具 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の用具 |
| その他の装置、設備 | | | | 3 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | | 1 | | | | 3 | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 17 | その他の装置、設備 |
| 足場 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 足場 |
| 支保工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 支保工 |
| 階段、桟橋 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 階段、桟橋 |
| 開口部 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | 3 | 開口部 |
| 屋根、はり、もや、けた、合掌 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 屋根、はり、もや、けた、合掌 |
| 作業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 作業 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 床、歩み板 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 床、歩み板 |
| 通路 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 3 | 通路 |
| 建築物、構築物 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | 5 | 建築物、構築物 |
| その他の仮設物、建築物、構築物等 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | その他の仮設物、建築物、構築物等 |
| 爆発性の物等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 爆発性の物等 |
| 引火性の物 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 引火性の物 |
| 可燃性のガス | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 可燃性のガス |
| 有害物 | | | | | 1 | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | 1 | | 3 | | 2 | 12 | 有害物 |
| 放射線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 放射線 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| の危険物、有害物等 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 3 | の危険物、有害物等 |
| 金属材料 | 2 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 2 | | | | 9 | 金属材料 |
| 木材、竹材 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 木材、竹材 |
| 石、砂、砂利 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 石、砂、砂利 |
| その他の材料 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | その他の材料 |
| 荷姿の物 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 荷姿の物 |
| 機械装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 機械装置 |
| 地山、岩石 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 地山、岩石 |
| 立木等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 立木等 |
| 水 | | | | | | | | | | | | 1 | 6 | | | | | | | | | | | 7 | 水 |
| 異常環 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 異常環 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 境等 | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | 5 | 境等 |
| 高温・低温環境 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 3 | 高温・低温環境 |
| その他の環境等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の環境等 |
| その他の起因物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の起因物 |
| 起因物なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 起因物なし |
| 分類不能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 分類不能 |
| 合計 | 17 | 4 | 10 | 16 | 11 | 10 | 12 | 15 | 17 | 10 | 4 | 7 | 11 | 10 | 8 | 9 | 7 | 12 | 5 | 12 | 9 | 5 | 7 | 228 | 合計 |

製鉄・製鋼・圧延業における年齢別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 年齢 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 年齢 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19歲以下 | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 3 | 歲以下 |
| 20歲-29歲 | 3 | | 3 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 4 | 2 | | 3 | 4 | 2 | | 3 | 2 | 2 | | 6 | 1 | | 2 | 44 | 20歲-29歲 |
| 30歲-39歲 | 2 | | | 1 | 3 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 4 | | | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 30 | 30歲-39歲 |
| 40歲-49歲 | 6 | | | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | | 6 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 6 | 1 | 3 | 57 | 40歲-49歲 |
| 50歲-59歲 | 6 | 4 | 4 | 7 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 2 | | 1 | 4 | | 2 | 3 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 69 | 50歲-59歲 |
| 60歲以上 | | | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | | 3 | | | 3 | 1 | 1 | 2 | | 3 | | | | | | 25 | 60歲 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 以上 |
| 合計 | 17 | 4 | 10 | 16 | 11 | 10 | 12 | 15 | 17 | 10 | 4 | 7 | 11 | 10 | 8 | 9 | 7 | 12 | 5 | 12 | 9 | 5 | 7 | 228 | 合計 |

製鉄・製鋼・圧延業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 労働者規模 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 労働者規模 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9人以下 | 1 | | | | | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | 2 | | | | 10 | 9人以下 |
| 10人-29人 | 1 | | 1 | 1 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | | | | 15 | 10人-29人 |
| 30人-49人 | 1 | | | 2 | | | 1 | 2 | 2 | | | 1 | | 1 | | | 2 | | | | 2 | 1 | | 15 | 30人-49 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 人 |
| 50人-99人 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 2 | | | 5 | | | 2 | 1 | | 1 | 3 | 2 | | 1 | 25 | 50人-99人 |
| 100人-299人 | 7 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 6 | 2 | 3 | 1 | 4 | 5 | 65 | 100人-299人 |
| 300人以上 | 6 | 3 | 4 | 11 | 6 | 6 | 7 | 6 | 11 | 4 | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | | 1 | 98 | 300人以上 |
| 合計 | 17 | 4 | 10 | 16 | 11 | 10 | 12 | 15 | 17 | 10 | 4 | 7 | 11 | 10 | 8 | 9 | 7 | 12 | 5 | 12 | 9 | 5 | 7 | 228 | 合計 |

製鉄・製鋼・圧延業における月別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 月 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 月 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1月 | 2 | | 1 | | 3 | 1 | 2 | | 1 | 2 | | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | 2 | 1 | 23 | 1月 |
| 2月 | 1 | | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | | | 1 | 15 | 2月 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3月 | 2 | 3 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 7 | 1 | | 1 | 1 | | | 2 | 1 | | | 25 | 3月 |
| 4月 | 2 | | 1 | 2 | 1 | | 4 | | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | | | 1 | 3 | | | 1 | 23 | 4月 |
| 5月 | | | 2 | 2 | 1 | | 2 | 4 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | 4 | | 1 | 22 | 5月 |
| 6月 | 2 | | | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 2 | | 2 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | | | | 1 | 1 | 19 | 6月 |
| 7月 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 2 | | 1 | | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 18 | 7月 |
| 8月 | 1 | | | 1 | | 3 | | | 2 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 1 | 12 | 8月 |
| 9月 | 2 | | 1 | 2 | | 2 | | 1 | 2 | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 2 | 1 | | 16 | 9月 |
| 10月 | 1 | | | 2 | | 2 | | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | 1 | | 2 | | 1 | | 15 | 10月 |
| 11月 | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | | | | 22 | 11月 |
| 12月 | 1 | | 2 | 3 | | | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | | | 1 | 18 | 12月 |
| 合計 | 17 | 4 | 10 | 16 | 11 | 10 | 12 | 15 | 17 | 10 | 4 | 7 | 11 | 10 | 8 | 9 | 7 | 12 | 5 | 12 | 9 | 5 | 7 | 228 | 合計 |

製鉄・製鋼・圧延業における都道府県別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 県 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 県 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | | | 1 | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 8 | 北海道 |
| 青森 | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 青森 |
| 岩手 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 岩手 |
| 宮城 | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 8 | 宮城 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 秋田 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 秋田 |
| 山形 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 山形 |
| 福島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 福島 |
| 茨城 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | 1 | 10 | 茨城 |
| 栃木 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 栃木 |
| 群馬 | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 5 | 群馬 |
| 埼玉 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 4 | 埼玉 |
| 千葉 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | | 1 | | 1 | | 26 | 千葉 |
| 東京 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 東京 |
| 神奈川 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 3 | 神奈川 |
| 新潟 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 3 | | | 1 | 7 | 新潟 |
| 富山 | 1 | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 4 | 富山 |
| 石川 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 石川 |
| 福井 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 福井 |
| 山梨 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 山梨 |
| 長野 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 長野 |
| 岐阜 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 岐阜 |
| 静岡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 静岡 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 愛知 | 1 | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | | 1 | | 3 | 1 | 1 | | 3 | 1 | 3 | | 1 | 1 | 30 | 愛知 |
| 三重 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 三重 |
| 滋賀 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | 滋賀 |
| 京都 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 京都 |
| 大阪 | 2 | | 1 | 1 | 3 | 2 | | 2 | | 1 | | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 21 | 大阪 |
| 兵庫 | 1 | | 4 | 1 | | | 3 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | 3 | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | 24 | 兵庫 |
| 奈良 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 奈良 |
| 和歌山 | 2 | | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 11 | 和歌山 |
| 鳥取 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 鳥取 |
| 島根 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 島根 |
| 岡山 | | 1 | 1 | | | | 3 | | 3 | | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 13 | 岡山 |
| 広島 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | 2 | | | 10 | 広島 |
| 山口 | 1 | | 1 | 2 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 山口 |
| 徳島 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 徳島 |
| 香川 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 香川 |
| 愛媛 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 愛媛 |
| 高知 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 高知 |
| 福岡 | 1 | | | | 4 | 1 | | 2 | | | 1 | | 1 | | 2 | | 1 | | | | 1 | 2 | | 16 | 福岡 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 佐賀 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 佐賀 |
| 長崎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 長崎 |
| 熊本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 熊本 |
| 大分 | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 2 | | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | | | 10 | 大分 |
| 宮崎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 宮崎 |
| 鹿児島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 鹿児島 |
| 沖縄 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 沖縄 |
| 合計 | 17 | 4 | 10 | 16 | 11 | 10 | 12 | 15 | 17 | 10 | 4 | 7 | 11 | 10 | 8 | 9 | 7 | 12 | 5 | 12 | 9 | 5 | 7 | 228 | 合計 |

出典: https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm (職場のあんぜんサイト)

製鉄・製鋼・圧延業における死亡災害事例（2012-2020年）

| 年 | 月 | 発生時 | 死亡災害事例 | 起因物（小） | 事故の型 | 労働者規模 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 23 | 被災者は工場内にてドラムブラスト（表面研削機械）を用いて金属部品の加工を行っていたところ、当該機械のドラム | その他の | 高温・低温 | 10～ |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2012 | 5 | ～24 | 内に入ってしまい、金属表面研削を行うドラム内に閉じこめられ、全身熱傷によるショック死により死亡した。 | 金属加工用機械 | 物との接触 | 29 |
| 2012 | 1 | 13～14 | 被災者は圧延・切断した数十本の鉄筋の端部を揃え、その鉄筋を結束機に運搬するコンベア機械の動作確認を行う作業を行っていた。その際、鉄筋をコンベアから別のコンベアに異動させる箇所に不具合を発見し、コンベア機械の動力を停止させず点検していたところ、機械が急に動き出し、機械のシャフトとコンベアの間に胸部が挟まれ死亡した。 | コンベア | はさまれ巻き込まれ | 100～299 |
| 2012 | 11 | 9～10 | 圧延工場の敷地内において、夜勤を終えた被災者が同敷地内を通勤用の原動機付き自転車で走行中、ビレットを運搬するため、他の労働者が運転していたフォークリフトの右爪部分が被災者の腹部に激突し、出血多量で死亡した。 | フォークリフト | 激突され | 100～299 |
| 2012 | 12 | 19～20 | 第3製鋼工場の転炉に副原料を投入するための中継ホッパーのダンパーが動作不良を起こしたため点検したところ、ダンパーが取り付けられているフィーダーとよばれる部分の内張が捲れてダンパーに接触していた。被災者は単独で捲れた内張を点検口からグラインダーで切断することとし、常時ホッパーに供給されている窒素を止めるためバルブを閉めた後、点検口に上半身を入れた状態で意識を失い倒れた。 | 異常環境等 | 有害物との接触 | 300～ |
| 2012 | 10 | 13～14 | フッ化水素液の入ったタンクからの液漏れがひどくなったと報告を受けた被災者は、現場でタンクの確認をしていたところタンクが破裂し、フッ化水素液を全身に浴びた。 | 化学設備 | 破裂 | 300～ |
| 2012 | 6 | 7～ | 製鉄所の圧延工場において、圧延設備の一部であるルーパーロールとサイドガイドとの間（幅約70cm）に作業員2名が入って、サイドガイドの位置をルーパーロール側にずらすため、両者をワイヤーでつなぎ、チェーンブロックで引っ張ったところ、立てかけてあったルーパーロール（重さ約2ｔ）が固定されておらず、逆にサイドガイド側に倒れてき | ロール機（印刷ロール機 | 崩壊・ | 30～49 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8 | て挟まれ、1名が死亡、1名が軽傷を負った。 | を除く。） | 倒壊 | |
| 2012 | 4 | 15～16 | 被災者は荷役機械である連続式アンローダー（6CUL）のテーブルフィーダー内部で主スクレーパーのライナーの磨耗状況、テーブルフィーダー底面ライナーの磨耗状況の検査作業を行っていたところ、急に6号機の連続式アンローダーのテーブルフィーダーが動き出したため、テーブルフィーダーと一体となって回転したテーブルフィーダーのステー（リブ）と、主スクレーパーに挟まれた。 | その他の動力運搬機 | はさまれ巻き込まれ | 300～ |
| 2012 | 3 | 12～13 | 工場内工業用水の配管の修理終了後、工事立会人であった被災者は、補修工事のため閉めていた配管バルブを開けるため、工場内配線ラックの防護ボード（地上約5m、石膏厚さ1ｃｍ）付近を歩行していたところ、防護ボードが割れて地上へ落下、救急搬送先の病院において死亡した。 | 建築物、構築物 | 墜落・転落 | 100～299 |
| 2012 | 6 | 2～3 | コークス炉上で、原料コークスを石炭槽からコークス炉の炭化室へ運搬、仕込みをする「装炭車」のオペレーターをしていた被災者は、装炭車の最上階の床上に倒れているところを同僚により発見された。救急病院搬送したが、右半身を何かに挟まれており、搬送先病院で死亡した。なお、発見時、装炭車は自動運転モードとなっていた。 | その他の動力運搬機 | はさまれ巻き込まれ | 300～ |
| 2012 | 12 | 1～2 | 被災者は高炉の出銑口を閉塞した後、閉塞した出銑口周りの粕取り作業と、芯出し作業を他の作業者と2名で行っていたところ、出銑後の銑鉄とスラグが残っている大樋の中に転落した。 | 炉、窯 | 墜落・転落 | 1～9 |
| 2013 | 6 | 7～8 | 被災者は、作業者２名で、鋼管（長さ約１８m、重量約６ｔ）を搬送ライン機械によって移動させ、刻印を打つ作業を行っていた。刻印操作盤（Ａ端側）のロックを被災者が解除し、その合図を受けた同僚が自動印字ライン操作盤のロックを解除してキッカー（はね上げ装置）を作動させて鋼管を転がしたところ、鋼管の前方にいた被災者が鋼管端部に接 | 金属材料 | はさまれ巻き込ま | 100～299 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 触し、うつ伏せに倒れ鋼管に轢かれ、胸部圧迫に伴う心破裂により死亡した。 | | れ | |
| 2013 | 2 | 10～11 | 労働者４名で転炉取鍋内に設けた油圧で昇降する作業台に乗り、ガス溶接機を用いて金具を溶断していたところ、取鍋の底に赤い光が視認された。確認のため、被災者が取鍋の底に降りたところ、突然火が燃え上がり、Ⅲ度の広範囲熱傷を負った。 | ガス溶接装置 | 火災 | 10～29 |
| 2013 | 12 | 9～10 | スラグ加工所において、加工されたスラグをホッパーからダンプトラックに積載し、所定場所に配置する作業中、別の作業をしていた労働者が、同作業場所に立ち入り、後退して来たダンプトラックに轢かれた。 | トラック | 激突され | 100～299 |
| 2013 | 7 | 11～12 | 被災者は、伸線機による伸線作業中、ブロック（巻き取り用駆動部）とその周辺のバックプレートとの間に胸部を挟まれ死亡した。 | その他の金属加工用機械 | はさまれ巻き込まれ | 10～29 |
| 2013 | 8 | 9～10 | 貨物船内の圧延用ロール３本を岸壁にあるクレーンでつり上げて陸揚げする作業中、被災者は１本目のロール（重量６４ｔ）に玉掛し、船底より地切りしようとしたところ、ロールが回転し始め隣のロールと接触しそうになったため、咄嗟にロールの回転を止めようとして隣のロールとの間に挟まれた。 | クレーン | はさまれ巻き込まれ | 300～499 |
| 2013 | 11 | 13～14 | 電磁鋼板工場において、液化天然ガスが過剰供給された焼鈍炉の火加減を労働者３名で調整していたところ、液化天然ガス供給元栓と焼鈍炉をつなぐフレキシブルホースの炉側が抜け、当該ホースが液化天然ガスを吹きながら暴れると同時に、何らかの原因で引火したため、炎の近くにいた労働者１名が焼死した。 | 炉、窯 | 爆発 | 100～299 |
| | | | 操業準備中の電気炉において、旋回させていた電炉蓋中央部に設置してある黒鉛電極（φ７１４×２，７００、３本継 | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2013 | 1 | 8～9 | ぎ）が把持部で折れ、倒壊した。倒壊した黒鉛電極（長さ約５ｍ）は電気炉作業床面より滑落し、下部の作業通路を歩行していた作業者に激突し、床面との間で作業者を挟んで停止した。尚、災害発生直前、黒鉛電極周辺では操作、作業は行われていなかった。 | 炉、窯 | 崩壊・倒壊 | 100～299 |
| 2013 | 7 | 17～18 | 製鋼工場にて、加熱炉の工程の不具合により、スラブ（鋼片、約９００℃）が滞留した。被災者は、溜まったスラブを解消するため、本来自動運転である装入クレーンを手動運転し、スラブ７枚を１時間かけて処理した後、被災者からクレーンを降りる旨の連絡が計器室に入った。しかし、計器室へ戻らないため探したところ、クレーンの電気室に居た被災者を発見した。病院に搬送したが、熱中症により死亡した。 | 高温・低温環境 | 高温・低温物との接触 | 1000～9999 |
| 2014 | 12 | 17～18 | 構内事務所で作業終了後、帰宅するため、構内バスのバス停に移動中、道路の横断歩道を横断中に乗用車に跳ねられた。 | 乗用車、バス、バイク | 激突され | 50～99 |
| 2014 | 12 | 12～13 | 雑炭処理用ベルトコンベヤーの外柵及び内柵を被災者が取り外し、ベルトコンベヤーのリターンローラー付近で作業を行っていたところ、腕をリターンローラーに巻き込まれ、胸部外傷性圧迫により死亡した。 | コンベア | はさまれ巻き込まれ | 100～299 |
| 2014 | 11 | 14～15 | 石炭輸送用設備（ベルトコンベアー）のベルトの張力を調整する調整装置のガイドパイプ交換作業中、ベルトの張力を保つためのウェートを収納する装置（グラビティ）がガイドパイプ幅に収まらなかったため、グラビティに取付けてあるガイドの一部を溶断で取外したところ、グラビティが崩壊し、グラビティの脇で溶断の火を確認していた被災者がウェートの下敷きになった。 | コンベア | 崩壊・倒壊 | 10～29 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2014 | 7 | 3～4 | Ｌ形鋼１４本を１束にし、２束ごとに天井クレーンで所定の位置に運搬し、積み重ねていた際、Ｌ形鋼の端部を揃えようとクレーンを操作し、微調整をしていたところ、Ｌ形鋼が縦方向に振れ、被災者に激突した。 | クレーン | 激突され | 100～299 |
| 2014 | 5 | 5～6 | 棒鋼工場の圧延ラインにて、コールドシャーのバイトの交換作業中、バイトを積載した台車を圧延ラインに戻す操作を行っていた際、バイトを積載した台車と、その台車を挿入するコールドシャーの枠との間に、身体を挟まれた。 | シャー | はさまれ巻き込まれ | 300～ |
| 2014 | 4 | 9～10 | 部材の加熱機械の操作を運転室で行っていた被災者は、機械にはさまれているところを発見された。 | その他の一般動力機械 | はさまれ巻き込まれ | 1000～9999 |
| 2014 | 4 | 15～16 | 製鉄所構内を自転車で走行中、Ｔ字路交差点にて、同一車線上に停車していたダンプトラックが左折したため、トラック後輪に巻き込まれた。 | トラック | 激突され | 1000～9999 |
| 2014 | 3 | 23～24 | テレコン装置により軌道車を操作し、軌道車に連結した台車を移動させていた際、移動していた台車の前面ステップが被災者の脚部に接触し、レール上に転倒。台車の車輪に腹部を轢かれ、死亡した。 | 鉄道車両 | はさまれ巻き込まれ | 50～99 |
| | | | 「取鍋」と呼ばれる容器に入った、推定１３００度の溶解した合金を鋳型に流し込む作業中、天井クレーンを用いて鋳 | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2014 | 2 | 5～6 | 銑機（取鍋を傾けて鋳型に流し込む装置）に取鍋を移動させたところ、取鍋内の合金が爆発して同合金が飛散し、移動後の取鍋を鋳銑機に固定するため、取鍋から約２メートルの位置に移動していた被災者が全身に溶解した合金を浴び、焼死した。 | 金属材料 | 爆発 | 100～299 |
| 2015 | 8 | 5～6 | 被災者は、トラクターショベルを運転して鉄粉等の原材料をホッパーへ投入する作業を行っていたが、何らかの異常事態があり、鉄粉の配合槽上部へ上り墜落防止用手すり（高さ１．１メートル、中さん２段、金網張り）の内側（開口部側）へ入ったところ、開口部から配合槽の中へ墜落した。配合槽内部に堆積していた鉄粉までの高さは約４．９メートルであった。被災者は安全帯を着用していなかった。 | その他の装置、設備 | 墜落・転落 | 100～299 |
| 2015 | 1 | 23～24 | ステンレス工場のスリッターライン入側Ｎｏ．１ピンチロールの手入れ作業をロールを回転させた状態で実施していた。 出側で作業していた同僚が、非常停止になっていることに気づき、入側へ行くと被災者がピンチロールに巻き込まれているのを発見した。 | ロール機（印刷ロール機を除く。） | はさまれ巻き込まれ | 1000～9999 |
| 2015 | 7 | 17～18 | スチール会社３製鋼天井クレーンランウェイ上の粉じん清掃作業において発生。 ダスト吸引車での吸引作業完了後のホース片付け作業中、天井クレーンランウェイから地上にホースとともに２５．４m墜落した。 | 建築物、構築物 | 墜落・転落 | 30～49 |
| 2015 | 3 | 18～19 | 被災者は天井クレーン（つり上げ荷重７．６５トン、無線操作方式）を使用して鋼板コイル（鋼板をロール状に巻いたもの）の移動作業を行っていたが、先に移動させ立てかけて置いていた鋼板コイルのうちの１つ（コイルの直径１７３ｃm、幅２０ｃm、重さ３．１トン）が倒れてきて、被災者が下敷きとなったもの。 | 金属材料 | 崩壊・倒壊 | 30～49 |
| 2015 | 2 | 0～ | 自動運転により鋼板を圧延する製造ラインにおいて、被災者はライン上を流れている鋼板に疵（きず）があるのを確認した。被災者は鋼板についている疵の原因を確認するために、ロール機のそばまで近づき、ロール機の運転を停止させた上でロール機上から疵の有無を確認した。確認後、自動運転を開始した直後にロール機に転落し、ローラーに巻き込 | ロール機（印刷ロール機 | はさまれ巻き | 1000～ |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | まれ被災したもの。 | を除く。） | 込まれ | 9999 |
| 2015 | 9 | 11～12 | 被災者は、事業場内において、鋼線の脱脂を行う脱脂洗浄設備のうちシャワー洗浄工程の異常を点検しようとして前後に移動するシャワーヘッドの可動範囲内に体を乗り出した為、前進してきたシャワーヘッドと、可動範囲外側に設置されていたアングル（鉄製の枠）との間に、頸部から右肩にかけて体を挟まれ、頸部圧迫等により死亡したもの。 | その他の装置、設備 | はさまれ巻き込まれ | 50～99 |
| 2015 | 11 | 19～20 | 被災者は詰所に溜まっていた一般ゴミを二輪車に載せて脱硫場に運び、約３５０℃のスラグが入った鍋（地上からの高さ約１．６ｍ）に投入して燃やすため、操作室にいる同僚へ要請してこの鍋を移動させた。その後、被災者から操作室の同僚に「助けて」と連絡があり、駆け付けたところ、鍋の近くの通話器の横で倒れていた被災者を発見したもの。搬送先で１１月１８日に死亡。 | その他の装置、設備 | 高温・低温物との接触 | 100～299 |
| 2016 | 12 | 0～1 | 事業場構内の形鋼工場切込製品倉庫Ａラインにおいて、軌道装置（ディーゼル機関車＋製品搬送台車）の運転業務を担当する労働者が、運転を担当する軌道装置の台車同士の連結部横の線路脇に倒れている所を発見され、搬送先の病院にて死亡確認。 | 軌道装置 | はさまれ巻き込まれ | 100～299 |
| 2016 | 11 | 2～3 | 熱延工場のＦＤＷ（圧着溶接設備）において、鋼板を水平移動させるトランスファーが突然動きだし、被災者は当該トランスファーとストッパーとの間に頭部をはさまれた。 | その他の一般動力機械 | はさまれ巻き込ま | 1000～9999 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | れ | |
| 2016 | 11 | 9～10 | 冷却床取出工程において、Ｈ形鋼（製品）を次工程に搬送する装置のストッパーが下がらないため、運転停止後、保全担当の被災者が、点検歩道下の狭隘な場所にある電磁弁の補修を行った。被災者は、補修後、狭隘な場所から退避することなく、当該装置の運転再開の合図を操作者あて無線で行ったため、被災者の左側にあった取出台車駆動ワイヤロープの巻取用ドラムが回転したとき、作業服が巻き込まれて被災した。 | その他の動力運搬機 | はさまれ巻き込まれ | 300～499 |
| 2016 | 10 | 9～10 | コンベアピットに溜まっている土砂状の鉄鋼石を、４ｔトラック（荷台上に３ｔ以下の鉄鋼石が積載）にて天日ヤードに運搬し、当該鉄鋼石を深さ３．３５ｍの深さのピット内に投入するため、輪留めがある箇所にダンプトラックを後進して停車しダンプアップを開始した。荷台上に一定量の鉄鋼石が残り、車両後部に重心が移動した際、車両前方が浮き上がり、後輪を軸として１８０度後方へ反転し、車両毎ピット内に転落した。 | トラック | 墜落・転落 | 10～29 |
| 2016 | 9 | 15～16 | 被災者は同一事業場所属の労働者Ａと２名にて天井クレーンの月例点検を行っていた。点検終了後、地上にいたＡがブザーにて合図を行い、クレーン上に人影がないことを目視したのち、ホイストを北に横行操作を行った。被災者がクレーンより降りてこなかった為、Ａが確認したところ、ガーダ歩道上のトロリ線メンテ用のはしごとホイストに被災者が挟まれているのを発見した。病院に搬送されたが、死亡が確認された。 | クレーン | はさまれ巻き込まれ | 1～9 |
| 2016 | 7 | 20～21 | 被災者はＣＲＣ台車（長さ約１２ｍ。２０ｔコイルを運搬する軌道装置。前進のみで後進はできない。前部・後部に運転席あり。）を運転して軌道を南進し、軌道の交差点前で停止線を超えて停止したところ、交差点内を東進し横切っていた焼鈍台車（５両連結で長さ約３２ｍの軌道装置）の左側面にＣＲＣ台車のフロント部を接触させてしまい、運転席を降りてＣＲＣ台車の前に出て東進中の焼鈍台車の左側面に自身が接触した。 | 軌道装置 | 激突され | 300～ |
| | | 1 | 棒鋼の圧延工程において、圧延機の部品（１３．４ｔ）を交換する作業に従事していた被災者は、交換の終わった部品 | | はさまれ | 100 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2016 | 6 | ～2 | を同僚１名とともに玉掛けし、被災者一人で天井クレーン（１５ｔ）を使用し、無線で運転しながら搬送していたところ、運んでいた部品と部品置場に置かれていた部品の間にはさまれた。 | クレーン | 巻き込まれ | ～299 |
| 2016 | 2 | 14～15 | 被災者は、遠心鋳造機２号機上で使用する金型の注湯口側の金蓋取付作業後、残りの作業を同僚と交代し、遠心鋳造機の１号機と２号機の間に置かれた金蓋取付で使用したハンマーをとり、所定の位置に戻した後、金型の反転に使用したピン抜き用の治具を拾うために再び取りに戻ってしゃがんだ際、被災者の背中側から遠心鋳造機１号機上で約８００ｒｐｍで回転する金型注湯口側の金蓋固定用コッターピンに接触し巻き込まれた。 | 遠心機械 | はさまれ巻き込まれ | 100～299 |
| 2016 | 2 | 20～21 | 事業場構内、シーバースにおいて、上組の労働者が高さ８．５ｍの高さにある通路からシーバースの床面に敷いてあるグレーチング上に墜落し、頭蓋骨骨折、背骨骨折、肋骨骨折等により翌日、搬送先の病院で死亡した。 | クレーン | 墜落・転落 | 100～299 |
| 2016 | 2 | 5～6 | 溶鋼の撹拌、脱ガス、成分調整等を行う真空処理槽のメンテナンス作業において、作業員２名で溶鋼を真空処理槽内部に吸い上げるＳ側浸漬管の取り外し作業を行うため、下部槽フランジと浸漬管フランジとを接続するボルトを取り外した際、浸漬管が落下し、下部槽フランジと浸漬管フランジとの間（約２５ｃｍ）から真空処理槽内部に残留していた溶融高熱物が被災者側に流出し、全身を熱傷した。 | 炉、窯 | 高温・低温物との接触 | 100～299 |
| 2016 | 1 | 19～20 | 被災者は、四角柱のビレット（１５０mm×１５０mm、長さ２．５m、重量２５０ｋｇ）を定格荷重２ｔのジブクレーンでリフティングマグネット（最大使用荷重１ｔ）を使ってつり上げ、移動していたところ、リフティングマグネットからビレットが外れ、当該ビレットが被災者に落下した。 | 玉掛用具 | 飛来・落下 | 100～299 |
| 2016 | 1 | 9～ | 屋外に設置されている、天井クレーンの電気設備の保守を行っていた被災者が、クレーン運転室に入ろうとした際に | クレーン | 墜落・ | 1000～ |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 乗っていた点検歩道への通路が傾き２０メートル下の地面に墜落した。 | | 転落 | 9999 |
| 2017 | 11 | 20～21 | 被災者を含む労働者２名で、圧延鋼材を結束する番線結束機の掃除・点検をしていた際に、被災者が番線結束機にはさまれるおそれのある箇所で作業していたことに気付かずに、もう１名の労働者が番線結束機の操作盤を操作して番線結束機を運転したところ、番線結束機の２台の間に被災者が体を挟まれ、胸部圧迫による窒息のため死亡した。 | その他の一般動力機械 | はさまれ巻き込まれ | 100～299 |
| 2017 | 8 | 14～15 | 被災者２名にてジェットコースターの走路に入り、走路の点検を行っていたところ、試運転で走行してきたコースターに激突され、１名は死亡、１名は重傷を負った。 | その他の乗物 | 激突され | 50～99 |
| 2017 | 5 | 8～9 | 石炭ベルトコンベヤーの上部に設置している磁選機（鉄片等をマグネットで取り除く機械）の異常エラーが発生したため、制御室担当者から磁選機担当であった被災者に連絡するも応答がなく、別の作業員へ連絡し、その者が磁選機へ確認に行ったところ、磁選機と石炭ベルトコンベヤーのチェーンカバーの間に挟まれている被災者を発見した。 | その他の装置、設備 | はさまれ巻き込まれ | 100～299 |
| 2017 | 4 | 10～11 | 工場において，中間切断機を用いて，鋼管の切断作業を行っていた行程で事故が発生した。鋼管を中間切断機に送り出すローラコンベヤが停止するセンサーに異常が発生した。ローラコンベヤの電源を切らずに立入り禁止区域内に立入り，ローラコンベヤのセンサーの調整作業をしていたところ，センサーが回復し，ローラコンベヤが動き出し，労働者は，背後から搬送されてきた５．２ｔの鋼管に激突され，病院搬送後に死亡。 | コンベア | 激突され | 300～ |
| 2017 | 2 | 8～9 | 被災者は製鋼製造工程で発生するＲＨダストの無害化処理を行っていた。被災者がフォークリフトでＲＨダストを処理場所に運搬し、ミキサーにセットした後、詰所に一緒に作業する同僚労働者を呼びに行く予定であったが、呼びに来なかったため不審に思い同僚労働者が処理場所に行ってみたところ、何らかの薬液が入ったペール缶にもたれ掛かり意識 | 有害物 | 有害物との接 | 10～29 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | を失っていた被災者を発見した。 | | 触 | |
| 2018 | 11 | 10～11 | 被災者は、工場内で建築用鉄骨（Ｈ鋼重量約４００キログラム長さ約５ｍ）をハッカーで玉掛けし天井クレーンで吊り上げ、作業架台に降ろした。被災者が、ハッカーをＨ鋼より外したところ、当該Ｈ鋼が被災者方向に作業架台より落下し、下敷きになった。救急により病院に搬送されたが死亡が確認された。 | 玉掛用具 | 飛来・落下 | 1～9 |
| 2018 | 11 | 8～9 | スタッカーコンベアにおいて、コンベアの水洗作業中、コンベアとの接触防止用の柵を乗り越え、コンベア上に立ち入っていた被災者が、間欠起動したコンベアに巻き込まれた。 | コンベア | はさまれ巻き込まれ | 50～99 |
| 2018 | 10 | 4～5 | 被災者は、地上約１２メートルの位置に運転席があるクレーンの運転手であるが、詰所で休憩後、作業再開するため、運転席に戻る際、運転席に通じる歩道から約１２メートル下方のアスファルト路面に墜落した。 | 通路 | 墜落・転落 | 100～299 |
| 2018 | 10 | 8～9 | 材料（金属製直径１７．２ｃｍ、長さ２０ｃｍ）を定格能力６トンの油圧ハンマーで鍛造するため、炉から出た当該材料がコンベアで搬送された後、送り台からハンマーの金型上へシリンダーにて押し出す際、送り台の側面開口部（長さ２５ｃｍ）から床へ落下したため、被災者が専用治具の手箸を用いて元に戻そうと持ち上げたところ、着用していた前掛けに接触し、かつ引火したことを起因として全身火傷、その後死亡したものである。 | 金属材料 | 高温・低温物との接触 | 50～99 |
| 2018 | 9 | 10～11 | 表面処理を行うために金属材料が入ったカゴ（バレル）を苛性ソーダなどが入った複数の処理槽に自動的に漬ける装置において、横行移動台車（バレルを移動させる装置）と建物の柱に身体がはさまれた。 | その他の装置、設備 | はさまれ巻き込ま | 300～499 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | れ | |
| 2018 | 7 | 21～22 | 工事業者により工場内でめっき槽の交換工事が行われていたが、被災者はめっき槽を撤去したタイミングでめっき槽架台の腐食状況を確認するために現場に立ち入り、槽が撤去された開口部から少し下にある架台を覗き込んでいた際に転落した。 | 開口部 | 墜落・転落 | 1000～9999 |
| 2018 | 4 | 22～23 | 電気炉にて鉄屑等を溶解する工程における災害。被災者Ａは同僚Ｂとともに、高効率燃焼のために炉へ酸素ガスを供給するためのパイプを炉の作業口扉の穴へ入れる作業を行おうとしていたが、当該パイプを推進する「ランシングマシン」が異常停止した。その後、当該機へ酸素を送るホースやコードリールなどが配置されている地下ピット内で火災が発生し、ピット内に進入したＡが全身熱傷し、搬送先で死亡。救出に入ったＢも全身熱傷。 | その他の危険物、有害物等 | 火災 | 50～99 |
| 2018 | 4 | 2～3 | コークス乾式消火設備（ＣＤＱ）の送風ファンのバランス調整作業をほぼ終え、片付け作業の段階で、被災者は、送風ファンのダクト内壁の修繕も行おうと、ダクト側面のマンホールより送風ファンダクト内に一人で立ち入ったものと推測される。作業用の仕切板が外されており、ダクト内に消火用の窒素ガスが充満し酸素欠乏状態となったもの。被災者は約２０分後に発見されたが、既に心肺停止状態となっていた。 | 異常環境等 | 有害物との接触 | 1000～9999 |
| 2018 | 4 | 8～9 | 耐火物ガラ上に寝かせてあったダンディッシュ（溶鋼の一時受け容器）の蓋（Ｌ３×Ｗ１×ｔ０．１ｍ，重量約１ｔ）を天井クレーン（３０ｔ）で起こしてつり上げようした。つりチェーンのフック（外れ止めなし）を蓋のつり金具２か所に掛け（２点づり）、巻き上げ操作をしていたところ、蓋が直立したところでフックがつり金具から外れたため、蓋が倒れて天井クレーンの運転をしていた被災者が下敷きとなった。 | 玉掛用具 | 崩壊・倒壊 | 1～9 |
| 2018 | 3 | 8～9 | 被災者は、自社で所有しているセメント原料破砕設備において、同僚と共に４名で原料破砕設備の始業前の点検作業を行っていた。点検を終えた後、オペレーターがベルトコンベヤー等の可動スイッチを順次入れた際、Ｎｏ３ベルトコンベヤーの電流異常表示が出たため、確認したところ、Ｎｏ３ベルトコンベヤーに頭部を挟まれていた被災者を同僚が発見したもの。 | コンベア | はさまれ巻き込まれ | 100～299 |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2018 | 3 | 4～5 | 被災者は、他の２名とともに脱りん炉に併設されている排ガスボイラーの第二輻射部ダクト内に堆積した粉じんを除去する作業の準備を行っていたが、第二輻射部マンホールからダクト内入った後に行方不明となり、探したところダクトに接続されたガスクーラーの底部で発見された。ダクト内に入った後、ダクト内を滑り落ち、ガスクーラー底部まで約４５メートル墜落したものと推定される。 | ボイラー | 墜落・転落 | 1000～9999 |
| 2018 | 2 | 14～15 | ステンレス製鋼材の成型作業を行っていた被災者が、鋼材を仮置きする台（ラック）の内部で、鋼材に挟まれ意識を失っているところを同僚に発見された。 | 金属材料 | 崩壊・倒壊 | 100～299 |
| 2019 | 9 | 14～16 | 被災者は、専用吊具（Ｃ型フック）を取り付けた定格荷重２．８ｔのホイスト式天井クレーンを操作して、鋼線材コイル３束を吊り上げ移動していた。吊り荷を停止し９０度回転させる位置で、吊り荷のコイル１束（重量約５００ｋｇ）がＣ型フックから落下し、コイルに激突され被災した。 | 玉掛用具 | 飛来・落下 | 50～99 |
| 2019 | 9 | 16～18 | コイル状の線材（重量２ｔ）の結束装置に取り付けられた作業台（装置とともに左右方向に移動する。）の手すりの支柱と作業台に上がる階段（工場床面に固定されている。）の手すりの支柱との間に胸部がはさまれていたところを発見された。被災者がはさまれた結束装置の可動部分は、弛んだコイルを締めるため、左右方向に２メートル程度移動する構造。階段の入口及び出口側に扉を設けているが、扉を開けても結束装置は停止しない。 | その他の一般動力機械 | はさまれ巻き込まれ | 300～ |
| 2019 | 7 | 6～8 | 切断した鉄くずを一時的に集積する設備（パイラー）の修理作業において、油圧シリンダーで傾く構造をもつ可動式の床（受台）の下に入り、その床を支える油圧シリンダーの傾きを調整するため、同僚が可動式の床を下げる操作を行ったところ、油圧で下がってきた床とコンクリート基礎部に頭部を挟まれて、死亡した。 | その他の金属加工用機械 | はさまれ巻き込まれ | 1000～9999 |
| | | 14 | 転炉の炉修工事のため、転炉の稼働を停止して、転炉から煙突までのダクトについて、被災者を含む３名でダクトのマ | | 有害物と | 30～ |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2019 | 5 | ～16 | ンホールを順次開けていたところ、午後からの作業において、稼働中の転炉のダクトに移動してしまい、稼働中のダクトのマンホールを開けてガスにばく露し被災。被災後意識不明の状態が続いていたが、後日死亡したもの。 | 有害物 | の接触 | 49 |
| 2019 | 5 | 14～16 | 転炉の炉修工事のため、転炉の稼働を停止して、転炉から煙突までのダクトについて、被災者を含む３名でダクトのマンホールを順次開けていたところ、午後からの作業において、稼働中の転炉のダクトに移動してしまい、稼働中のダクトのマンホールを開けてガスにばく露して死亡したもの。 | 有害物 | 有害物との接触 | 30～49 |
| 2019 | 5 | 12～14 | 荷を５トン門型クレーンで架台にセットする作業を被災者が一人で行っていたところ、当該架台から真西に約３m離れた高さ約１mの別の架台の上で荷の下敷きとなっている被災者が発見された。被災者は架台に荷を置いた後、クレーンのフックから玉掛具を外すために架台の西側に立ってリモコン操作でクレーンを西側に走行させたところ、クレーンが停止せず、荷はクレーンに引っ張られて架台から外れて、被災者の胸部に激突した。 | クレーン | 激突され | 300～499 |
| 2019 | 5 | 12～14 | 工場内において、フレコンバックに入った合金粒をハンマークラッシャーのホッパーに投入し粉砕する作業を行っていたところ、機械内部において爆発が起こり、全身熱傷を負ったもの。その後腹腔内感染症による多臓器不全により死亡したもの。 | その他の装置、設備 | 爆発 | 50～99 |
| 2019 | 3 | 10～12 | 一酸化炭素を含むガス配管の分岐配管接続工事後、窒素充填されている配管にガスを通し、置換確認作業を行っていた。作業者２名が配管水封箇所近くの開放弁を開け、出てくるガスのサンプリングを行っていたところ、ＣＯ中毒になった。１名は配管上の階段で倒れ死亡し、１名は水封下のピット内で倒れていた。呼吸用保護具なし。 | 有害物 | 有害物との接触 | 1000～9999 |
| 2019 | 1 | 16～18 | 被災者は、製鋼工場内で同僚２名とともに天井クレーン（つり上げ荷重６０トン）を用いて、スラグの搬出作業を行っていた。 スラグ（約８トン）が入ったバック（鉄製、約５トン）を補巻フック（定格荷重１５トン）に２点掛けし、ワイヤーを張ろうと巻き上げたところ、上げすぎてバックが約０．５m上がり横に振れ、当該バックと別のバックとの間にはさまれ、死亡したもの。 | クレーン | はさまれ巻き込ま | 100～299 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | れ | |
| 2020 | 10 | 6～8 | 事業場内において、被災者は、酸洗するためのコイル状の伸線（約２ｔ）を、フォークリフトにより運搬中フォークリフトが転倒し、運転席左側から外に放り出された被災者が転倒してきたフォークリフトのヘッドレスト部に頭部を挟まれたもの。 | フォークリフト | 転倒 | 30～49 |
| 2020 | 9 | 16～18 | 搬送設備のホイストに取り付けられたセンサーが異常を検知し停止したため、動力を遮断せず、柵から身を乗り出して異常処理を行った際、ホイストが動き出し、柵との間に身体がはさまれて死亡したもの。 | その他の装置、設備 | はさまれ巻き込まれ | 100～299 |
| 2020 | 6 | 14～16 | 溶鋼鍋に取付けられた傾転レバー（自重２１００ｋｇ）のロックピン穴不良解消のため、三角リブの歪みを改修する作業を行っていた。被災者が、傾転レバーの下で何らかの作業を行っていたところ、傾転レバーが被災者側に傾き、傾転レバーと溶鋼鍋受け台との間に挟まれ受傷、病院搬送、同日午後ころ死亡が確認された。 | その他の装置、設備 | 激突され | 100～299 |
| 2020 | 1 | 14～16 | 被災者は、上司からのパワーハラスメントにより自殺した。 | 起因物なし | その他 | 100～299 |
| 2020 | 1 | 10～12 | 製鉄所構内の高炉付近において、ベルトコンベヤから落下し、堆積したコークスの破片や粉じんを、被災者がホイルローダーを運転して集積場所へ運搬する作業を単独で行っていたところ、ホイルローダーを後退させた際に背後にあった常設の階段とハンドルとの間に胸部を挟まれ、死亡したともの。 | 整地・運搬・積込み用機械 | はさまれ巻き込まれ | 100～299 |

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。