

非鉄金属精練・圧延業における労働災害発生状況（1999-2021年）

非鉄金属精練・圧延業 コードNo.011101

非鉄金属精練・圧延業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 事故の型 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 事故の型 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 墜落・転落 | 17 | 22 | 20 | 13 | 13 | 13 | 13 | 16 | 10 | 11 | 18 | 9 | 6 | 6 | 9 | 12 | 11 | 11 | 11 | 9 | 14 | 9 | 11 | 284 | 墜落・転落 |
| 転倒 | 13 | 11 | 13 | 18 | 13 | 11 | 13 | 13 | 9 | 7 | 13 | 9 | 11 | 9 | 11 | 8 | 13 | 11 | 7 | 7 | 11 | 11 | 13 | 255 | 転倒 |
| 激突 | 6 | 5 | 3 | 7 | 5 | 5 | 3 | 9 | 6 | 6 | 3 | 6 | 1 | 4 | 6 | 1 | 4 | 2 | 6 | 8 | 3 | 9 | 6 | 114 | 激突 |
| 飛来・落下 | 21 | 19 | 18 | 20 | 14 | 15 | 11 | 15 | 12 | 11 | 9 | 13 | 11 | 9 | 8 | 6 | 11 | 8 | 13 | 13 | 4 | 7 | 10 | 278 | 飛来・落下 |
| 崩壊・倒壊 | 8 | 4 | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | 7 | 7 | 4 | 5 | 2 | 3 | 5 | 5 | 3 | 7 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 87 | 崩壊・倒壊 |
| 激突され | 13 | 10 | 7 | 11 | 7 | 10 | 7 | 18 | 13 | 12 | 7 | 2 | 9 | 6 | 1 | 11 | 4 | 9 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 182 | 激突され |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--------------------------------|
| はさま れ巻き 込まれ | 59 | 57 | 48 | 66 | 49 | 54 | 32 | 42 | 51 | 51 | 35 | 29 | 43 | 23 | 33 | 40 | 26 | 38 | 26 | 28 | 42 | 33 | 27 | 932 | はさま れ巻き 込まれ |
| 切れ・ こすれ | 7 | 7 | 8 | 10 | 2 | 1 | 6 | 8 | 6 | 1 | 1 | 3 | 10 | 5 | 6 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 6 | 2 | | 104 | 切 れ・ こす れ |
| 踏抜き | 2 | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 10 | 踏抜 き |
| おぼれ | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | おぼ れ |
| 高温・ 低温物 との接 触 | 25 | 29 | 16 | 21 | 17 | 23 | 22 | 18 | 15 | 16 | 20 | 17 | 14 | 12 | 13 | 12 | 13 | 8 | 13 | 12 | 7 | 12 | 6 | 361 | 高 温・ 低温 物と の接 触 |
| 有害物 との接 | 4 | 7 | 3 | 1 | 6 | 2 | 10 | 4 | 5 | 1 | 6 | 3 | 6 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 7 | 3 | 1 | 4 | 88 | 有害 物と |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|----|---|---|---|---|----|----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---------|-----|----------------------------|
| 触 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | の接 触 | | |
| 感電 | | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 4 | 感電 | |
| 爆発 | 7 | 6 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 9 | 3 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | | 3 | 4 | 1 | | | 1 | 2 | 63 | 爆発 |
| 破裂 | | | | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 7 | 破裂 |
| 火災 | | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 2 | | | | 8 | 火災 |
| 交通事 故（道 路） | | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | 2 | | | | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 2 | 20 | 交通 事故 （道 路） |
| 交通事 故（そ の他） | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 3 | 交通 事故 （そ の 他） |
| 動作の 反動無 理な動 作 | 8 | 11 | 6 | 8 | 4 | 1 | 14 | 11 | 7 | 11 | 4 | 11 | 4 | 6 | 4 | 2 | 3 | 4 | 4 | 8 | 12 | 11 | 19 | 173 | 動作 の反 動無 理な 動作 |
| その他 | | | | | 3 | 1 | | 2 | 1 | | | 1 | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 5 | 20 | その 他 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 他 | |
| 分類不能 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 分類不能 | |
| 合計 | 190 | 193 | 150 | 185 | 142 | 143 | 135 | 167 | 154 | 135 | 126 | 111 | 124 | 93 | 104 | 103 | 105 | 106 | 95 | 105 | 110 | 108 | 112 | 2,996 | 合計 |

非鉄金属精練・圧延業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物（大） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物（大） |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------------|
| 動力機械 | 43 | 42 | 38 | 41 | 36 | 31 | 25 | 36 | 35 | 30 | 28 | 20 | 34 | 23 | 24 | 26 | 22 | 27 | 22 | 17 | 34 | 33 | 12 | 679 | 動力機械 |
| 物上げ装置、運搬機械 | 30 | 34 | 25 | 45 | 34 | 35 | 22 | 29 | 31 | 31 | 22 | 16 | 23 | 13 | 22 | 24 | 19 | 25 | 20 | 18 | 14 | 9 | 22 | 563 | 物上げ装置、運搬機械 |
| その他の装置等 | 32 | 32 | 30 | 32 | 24 | 31 | 30 | 27 | 34 | 26 | 22 | 24 | 19 | 17 | 12 | 18 | 23 | 12 | 16 | 16 | 17 | 25 | 21 | 540 | その他の装置等 |
| 仮設物、建築物、 | 17 | 23 | 17 | 17 | 11 | 11 | 17 | 20 | 10 | 15 | 16 | 12 | 12 | 10 | 16 | 11 | 14 | 11 | 10 | 16 | 14 | 14 | 16 | 330 | 仮設物、建築物、 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| 構築物等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 構築物等 |
| 物質、材料 | 47 | 48 | 29 | 39 | 28 | 20 | 29 | 36 | 34 | 21 | 23 | 32 | 25 | 21 | 16 | 14 | 21 | 20 | 13 | 27 | 17 | 13 | 23 | 596 | 物質、材料 |
| 荷 | 13 | 4 | 6 | 3 | 3 | 6 | 4 | 8 | 3 | 6 | 5 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 8 | 6 | 5 | 4 | 8 | 7 | 123 | 荷 |
| 環境等 | 5 | 4 | 2 | 3 | 1 | 5 | 2 | 4 | 2 | 2 | 6 | | | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | | 1 | 1 | 56 | 環境等 |
| その他 | 3 | 6 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 5 | 4 | 4 | 4 | 7 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | 10 | 5 | 10 | 109 | その他 |
| 合計 | 190 | 193 | 150 | 185 | 142 | 143 | 135 | 167 | 154 | 135 | 126 | 111 | 124 | 93 | 104 | 103 | 105 | 106 | 95 | 105 | 110 | 108 | 112 | 2,996 | 合計 |

非鉄金属精練・圧延業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物（中） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物（中） |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------|
| 原動機 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | 3 | 原動機 |
| 動力伝導機構 | 4 | 9 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | | 54 | 動力伝導機構 |
| 木材加工用機械 | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 11 | 木材加工用機械 |
| 建設機械等 | | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | | 1 | | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 2 | | | 22 | 建設機械等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|-------------|
| 境等 | 5 | 4 | 2 | 3 | 1 | 5 | 2 | 4 | 2 | 2 | 6 | | | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | | 1 | 1 | 56 | 境等 |
| その他の 起因物 | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 4 | 2 | | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | | 5 | 24 | その他 の起因物 |
| 起因物 なし | 3 | 5 | 2 | 5 | 4 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 9 | 5 | 5 | 79 | 起因物 なし |
| 分類不 能 | | | | | | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | 6 | 分類不 能 |
| 合計 | 190 | 193 | 150 | 185 | 142 | 143 | 135 | 167 | 154 | 135 | 126 | 111 | 124 | 93 | 104 | 103 | 105 | 106 | 95 | 105 | 110 | 108 | 112 | 2,996 | 合計 |

非鉄金属精練・圧延業における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物 （小） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物 （小） |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------------|
| 原動機 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | 2 | 原動機 |
| 動力伝 導機構 | | | 2 | | 2 | | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | | 35 | 動力伝 導機構 |
| 丸のこ 盤 | | | 1 | | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 6 | 丸のこ 盤 |
| 帯のこ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 帯のこ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|---|--|---|--|--|--|--|---|--|---|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--------------------------------------|------------|
| 盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 盤 | | |
| かな 盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | かな 盤 | |
| 角のみ 盤、木 工ボー ル盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 角のみ 盤、木 工ボー ル盤 | |
| 面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤 | |
| チェー ンソー | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | チェー ンソー | |
| その他 の木材 加工用 機械 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | その他 の木材 加工用 機械 | |
| 整地・ 運搬・ | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 | 6 | 整地・ 運搬・ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|-----------|------------------------|
| 積み 用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 積み 用機械 | |
| 掘削用 機械 | | | | | | 1 | | 1 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | 10 | 掘削用 機械 |
| 基礎工 事用機 械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 基礎工 事用機 械 |
| 締め 用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 締め 用機械 |
| 解体用 機械 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 2 | 解体用 機械 |
| 高所作 業車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 高所作 業車 |
| その他 の建設 機械等 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | その他 の建設 機械等 |
| 旋盤 | | | 3 | | | | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 2 | | | | | | 12 | 旋盤 |
| ボール 盤、フ ライス 盤 | | | | | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | 2 | | 1 | 1 | | | 14 | ボール 盤、フ ライス 盤 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|----|--|----|--|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|-----------------|--------------------------|
| 研削 盤、バ フ盤 | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 11 | 研削 盤、バ フ盤 | |
| プレス 機械 | | | 1 | | 2 | | 1 | 4 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 3 | 1 | 2 | | 1 | | 23 | プレス 機械 |
| 鍛圧ハ ンマ | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 鍛圧ハ ンマ |
| シャー | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | 2 | 1 | | 13 | シャー |
| その他 の金属 加工用 機械 | | | 10 | | 11 | | 3 | 12 | 8 | 9 | 6 | 3 | 9 | 6 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 9 | 13 | 7 | 144 | その他 の金属 加工用 機械 |
| 遠心機 械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 遠心機 械 |
| 混合 機、粉 砕機 | | | 1 | | | | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 3 | | 19 | 混合 機、粉 砕機 |
| ロール 機（印 刷ロー ル機を | | | 7 | | 7 | | 7 | 4 | 9 | 5 | 6 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 5 | 3 | 5 | 2 | 2 | 6 | 2 | 82 | ロール 機（印 刷ロー ル機を |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|---|---|----|--|----|----|----|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|-------------------------|-----------------|
| 材装 置、運 材索道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 材装 置、運 材索道 | |
| 簡易架 線集材 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 簡易架 線集材 装置 | |
| その他 の動力 クレー ン等 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | 4 | その他 の動力 クレー ン等 | |
| トラッ ク | | | 6 | | 5 | | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 63 | トラッ ク |
| フォー クリフ ト | | | 5 | | 14 | | 12 | 13 | 13 | 9 | 4 | 4 | 10 | 3 | 3 | 7 | 3 | 12 | 5 | 7 | 5 | 4 | 5 | 138 | フォー クリフ ト |
| 軌道装 置 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 軌道装 置 | |
| コンベ ア | | | 2 | | 8 | | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 6 | 4 | 3 | 9 | 9 | 6 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 6 | 81 | コンベ ア |
| ロー ダー | | | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | 6 | ロー ダー |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|--|----|---|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---|---|----|---------------|--------------|
| の仮設物、建築物、構築物等 | | | 1 | | 1 | | 2 | | 1 | 1 | 3 | | 1 | 2 | 1 | 3 | | | 2 | 1 | 2 | 1 | 22 | の仮設物、建築物、構築物等 | |
| 爆発性の物等 | | | | | | | | | | 4 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | 9 | 爆発性の物等 | |
| 引火性の物 | | | | | | | | 1 | 1 | | 2 | 2 | | | 1 | | | 1 | | | | | 8 | 引火性の物 | |
| 可燃性のガス | | | | 1 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 2 | | | 6 | 可燃性のガス | |
| 有害物 | | | 3 | | 3 | | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | | 4 | | | 2 | 46 | 有害物 |
| 放射線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 放射線 | |
| その他の危険物、有害物等 | | | | | 1 | | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 30 | その他の危険物、有害物等 |
| 金属材料 | | | 24 | | 19 | | 19 | 28 | 26 | 17 | 17 | 23 | 14 | 12 | 11 | 6 | 17 | 12 | 11 | 18 | 9 | 8 | 17 | 308 | 金属材料 |
| 木材、竹材 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | 5 | 木材、竹材 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|--|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------|---------|
| 石、砂、砂利 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 石、砂、砂利 | |
| その他の材料 | | | 2 | | 3 | | 4 | 1 | 1 | | 3 | 1 | 2 | | 5 | | 2 | | | 2 | | 2 | 28 | その他の材料 | |
| 荷姿の物 | | | 4 | | 3 | | 4 | 6 | 3 | 6 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 6 | 4 | 5 | 3 | 5 | 5 | 79 | 荷姿の物 |
| 機械装置 | | | 2 | | | | 2 | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 2 | 2 | | 1 | 3 | 2 | 18 | 機械装置 |
| 地山、岩石 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 地山、岩石 |
| 立木等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 立木等 |
| 水 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 水 |
| 異常環境等 | | | | | | | | 1 | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | | | 5 | 異常環境等 |
| 高温・低温環境 | | | 1 | | 1 | | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 5 | 2 | 1 | | 3 | 3 | | 1 | 1 | 28 | 高温・低温環境 |
| その他の環境等 | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 6 | その他の環境等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|--|-----|--|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|----|---|----|-------------|
| その他の 起因物 | | | 1 | | 1 | | 1 | 4 | 2 | | | | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 1 | | 5 | 23 | その他 の起因物 |
| 起因物 なし | | | 2 | | 4 | | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 9 | 5 | 5 | 64 | 起因物 なし |
| 分類不 能 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 分類不 能 |
| 合計 | | | 150 | | 142 | | 135 | 167 | 154 | 135 | 126 | 111 | 124 | 93 | 104 | 103 | 105 | 106 | 95 | 105 | 110 | 108 | 112 | 2,285 | 合計 | | | |

非鉄金属精練・圧延業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 年齢 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 年齢 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------|
| 19歳以下 | 9 | 11 | 2 | 5 | 2 | 4 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | | 75 | 19歳以下 |
| 20歳-29歳 | 38 | 39 | 29 | 30 | 26 | 31 | 29 | 39 | 28 | 25 | 22 | 23 | 21 | 19 | 16 | 22 | 17 | 21 | 15 | 12 | 18 | 12 | 12 | 544 | 20歳-29歳 |

| 労働者規模 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 働者規模 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------|
| 9人以下 | 24 | 33 | 23 | 24 | 19 | 20 | 20 | 25 | 16 | 20 | 14 | 16 | 17 | 9 | 13 | 8 | 19 | 12 | 8 | 10 | 8 | 11 | 8 | 377 | 9人以下 |
| 10人-29人 | 47 | 35 | 44 | 42 | 30 | 36 | 41 | 39 | 32 | 27 | 31 | 33 | 23 | 27 | 23 | 28 | 33 | 24 | 23 | 30 | 23 | 22 | 15 | 708 | 10人-29人 |
| 30人-49人 | 18 | 30 | 18 | 39 | 24 | 20 | 21 | 28 | 35 | 23 | 14 | 11 | 19 | 13 | 14 | 14 | 13 | 17 | 14 | 12 | 12 | 19 | 16 | 444 | 30人-49人 |
| 50人-99人 | 27 | 36 | 22 | 23 | 28 | 16 | 14 | 31 | 23 | 23 | 18 | 18 | 14 | 14 | 16 | 13 | 7 | 20 | 15 | 20 | 20 | 19 | 26 | 463 | 50人-99人 |
| 100人- | 37 | 33 | 18 | 27 | 16 | 23 | 22 | 28 | 23 | 22 | 22 | 16 | 28 | 18 | 20 | 20 | 17 | 20 | 13 | 13 | 16 | 16 | 16 | 484 | 100人- |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 9月 | 19 | 8 | 10 | 13 | 6 | 10 | 8 | 15 | 15 | 11 | 8 | 8 | 10 | 6 | 8 | 12 | 5 | 12 | 13 | 8 | 14 | 7 | 8 | 234 | 9月 |
| 10月 | 15 | 18 | 7 | 18 | 11 | 14 | 12 | 14 | 13 | 10 | 11 | 13 | 10 | 8 | 13 | 8 | 7 | 6 | 3 | 9 | 8 | 10 | 7 | 245 | 10月 |
| 11月 | 15 | 18 | 10 | 17 | 6 | 13 | 9 | 20 | 11 | 10 | 10 | 3 | 13 | 10 | 9 | 11 | 10 | 4 | 3 | 8 | 7 | 6 | 11 | 234 | 11月 |
| 12月 | 16 | 10 | 14 | 8 | 8 | 12 | 6 | 10 | 7 | 14 | 13 | 5 | 8 | 3 | 5 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 11 | 9 | 192 | 12月 |
| 合計 | 190 | 193 | 150 | 185 | 142 | 143 | 135 | 167 | 154 | 135 | 126 | 111 | 124 | 93 | 104 | 103 | 105 | 106 | 95 | 105 | 110 | 108 | 112 | 2,996 | 合計 |

非鉄金属精練・圧延業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 県 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 県 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|
| 北海道 | | 3 | | | 2 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 10 | 北海道 |
| 青森 | | | 3 | | | | 1 | | | 2 | 1 | 5 | 4 | | | 1 | | 1 | | | | | | 18 | 青森 |
| 岩手 | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | 3 | 岩手 |
| 宮城 | 5 | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | 3 | 2 | 4 | 1 | | 2 | | | | 20 | 宮城 |
| 秋田 | 4 | 10 | 6 | | 1 | | 3 | 3 | 7 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 4 | 8 | | 65 | 秋田 |
| 山形 | 1 | | | | | | 1 | | 2 | 2 | | | | | 1 | 2 | 2 | | 5 | | | | 1 | 17 | 山形 |
| 福島 | 4 | 8 | 8 | | 6 | | 2 | 4 | 8 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 6 | 5 | 3 | | 3 | 4 | 2 | 4 | 8 | 97 | 福島 |
| 茨城 | 11 | 9 | 11 | | 8 | | 5 | 7 | 10 | 3 | 5 | 9 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 6 | 6 | 5 | 8 | 6 | 137 | 茨城 |
| 栃木 | 14 | 6 | 7 | | 7 | | 4 | 6 | 9 | 5 | 6 | 8 | 3 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 1 | 6 | 10 | 6 | 5 | 124 | 栃木 |
| 群馬 | 4 | 5 | 3 | | 1 | | 9 | 12 | 5 | 3 | 4 | 7 | 6 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | | 1 | 82 | 群馬 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|------------------------------|----|
| 装置、 運搬機 械 | 1 | 2 | | 4 | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | | | | 1 | 16 | 装置、 運搬機 械 | |
| その他 の装置 等 | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | 4 | | | | | | 1 | | | 9 | その他 の装置 等 | |
| 仮設 物、建 築物、 構築物 等 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 4 | 仮設 物、建 築物、 構築物 等 | |
| 物質、 材料 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | 2 | | 1 | | | | | | 1 | | | | 10 | 物質、 材料 | |
| 荷 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 荷 | |
| 環境等 | | | | | | | | 1 | | 4 | | | | | | | | | | | | | 5 | 環境等 | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | その他 | |
| 合計 | 7 | 7 | 5 | 5 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | | 6 | 1 | 4 | 2 | 5 | 5 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 66 | 合計 |

非鉄金属精練・圧延業における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|
| 起因物 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|

| (中) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (中) | |
|------------|---|---|---|---|--|---|---|---|---|--|--|--|---|---|--|---|--|---|--|--|--|---|------------|---------|
| 原動機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 原動機 | |
| 動力伝導機構 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 動力伝導機構 | |
| 木材加工用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 木材加工用機械 | |
| 建設機械等 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 建設機械等 | |
| 金属加工用機械 | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | 4 | 金属加工用機械 |
| 一般動力機械 | 2 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 3 | | | 2 | | | | | | | 13 | 一般動力機械 |
| 車両系木材伐出機械等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 車両系木材伐出機械等 | |
| 動力クレーン等 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 4 | 動力クレーン等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|---|---|---|--|---|--|---|--|--|---|--|---|---|--|---|---|--|--|--|---|----|-------|-----------|
| 動力運搬機 | 1 | 1 | 3 | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | 11 | 動力運搬機 | |
| 乗物 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 乗物 |
| 圧力容器 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 圧力容器 |
| 化学設備 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 化学設備 |
| 溶接装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 溶接装置 |
| 炉、釜等 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 4 | 炉、釜等 |
| 電気設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 電気設備 |
| 人力機械工具等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 人力機械工具等 |
| 用具 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | 用具 |
| その他の装置、設備 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 2 | その他の装置、設備 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|------------------|------------------|-----------|
| 仮設 物、建 築物等 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 4 | 仮設 物、建 築物等 | | |
| 危険 物、有 害物等 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 1 | | 7 | 危険 物、有 害物等 | |
| 材料 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 3 | 材料 | |
| 荷 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 荷 | |
| 自然環 境等 | | | | | | | | | 1 | | 4 | | | | | | | | | | | | | 5 | 自然環 境等 | |
| その他 の起因 物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | その他 の起因 物 | |
| 起因物 なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 起因物 なし |
| 分類不 能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 分類不 能 |
| 合計 | 7 | 7 | 5 | 5 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | | 6 | 1 | 4 | 2 | 5 | 5 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 66 | 合計 | |

非鉄金属精練・圧延業における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物 (小) | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物 (小) |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------------------------------------|
| 原動機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 原動機 |
| 動力伝 導機構 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 動力伝 導機構 |
| 丸のこ 盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 丸のこ 盤 |
| 帯のこ 盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 帯のこ 盤 |
| かな 盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | かな 盤 |
| 角のみ 盤、木 工ボー ル盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 角のみ 盤、木 工ボー ル盤 |
| 面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|--|--|--|---|---|------------|
| クリフト | 1 | | | 2 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 6 | クリフト |
| 軌道装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 軌道装置 |
| コンベア | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 3 | コンベア |
| ローダー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ローダー |
| ストラドルキャリア | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ストラドルキャリア |
| 不整地運搬車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 不整地運搬車 |
| その他の動力運搬機 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | その他の動力運搬機 |
| 乗用車、バス、バイク | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 乗用車、バス、バイク |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|--|---|---|-----|---------|
| 19歲以下 | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | 3 | 歲以下 | |
| 20歲-29歲 | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | | 1 | 2 | | | 1 | | | | | | 7 | 20歲-29歲 |
| 30歲-39歲 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 2 | | | 1 | | | | | | 12 | 30歲-39歲 |
| 40歲-49歲 | 2 | 3 | 2 | 2 | | 1 | | | | | 2 | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 17 | 40歲-49歲 |
| 50歲-59歲 | 4 | 2 | 1 | 3 | | | 3 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | | | | | 1 | | 21 | 50歲-59歲 |
| 60歲以上 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | 6 | 60歲 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|--|---|----|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 以上 | |
| 合計 | 7 | 7 | 5 | 5 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | | 6 | 1 | 4 | 2 | 5 | 5 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 66 | 合計 |

非鉄金属精練・圧延業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 労働者規模 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 労働者規模 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------|
| 9人以下 | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 3 | 9人以下 |
| 10人-29人 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | 6 | 10人-29人 |
| 30人-49人 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 6 | 30人-49人 |

| | | | | | | |
|------|----|---------------|---|-----------|-------|-----------------|
| 2012 | 4 | 11 ～ 12 | 被災者は倉庫において、天井クレーンを用いてアルミ棒材を載せたパレットの積み替え作業を行うためクレーンを巻き上げたところ、5段積パレット（長さ3m、幅0.46m、高さ1.58m、重量1.6 t）の最下層に設けられた4箇所のフックのうち、1箇所のつり具が外れていなかったため、当該パレットが被災者側に倒れ、被災者の胴体が当該パレットと建物の柱との間に挟まれた。 | クレーン | 崩壊・倒壊 | 100 ～ 299 |
| 2013 | 10 | ～ 14 | アルミニウムのリサイクル工場で、アルミニウム残灰を溶解炉で溶かし、アルミニウムを再抽出する工程において、処理後の灰を冷却ドラムに投入する際に発生する粉じんを吸引する局所排気装置のダクト内で爆発があった。爆発時に労働者2名が被災したが、全身火傷で1名が収容先の病院で死亡した。 | その他の装置、設備 | 爆発 | 10～ 29 |
| 2013 | 10 | ～ 5 | アルミ溶解作業に必要な炉の装入台を探すため、被災者はフォークリフト（最大荷重2.8 t）に乗り工場敷地内を後ろ向きに走行していたところ、アルミインゴット置場に置かれていたアルミインゴット（重量約1 t）に激突しフォークリフトが横転、被災者が同機体の下敷きとなった。 | フォークリフト | 激突 | 100 ～ 299 |
| 2013 | 4 | ～ 10 11 | 2名の被災者は、事業場内鑄造工場棟に設置された高周波るつぼ型誘導炉で、黄銅の製造のため溶解した銅が入っている当該誘導炉内に垂鉛及び黄銅スクラップを投入し、溶解作業を行っていた。その際、炉内の熔融金属が爆発的に噴出した。噴出した熔融金属は周辺に飛散し、溶解炉近くで作業を行っていた労働者2名が、飛散した熔融金属を全身に浴びたことによる広範囲熱傷により死亡した。 | 炉、窯 | 爆発 | 100 ～ 299 |
| 2013 | 4 | ～ 10 11 | 2名の被災者は、事業場内鑄造工場棟に設置された高周波るつぼ型誘導炉で、黄銅の製造のため溶解した銅が入っている当該誘導炉内に垂鉛及び黄銅スクラップを投入し、溶解作業を行っていた。その際、炉内の熔融金属が爆発的に噴出した。噴出した熔融金属は周辺に飛散し、溶解炉近くで作業を行っていた労働者2名が、飛散した熔融金属を全身に浴びたことによる広範囲熱傷により死亡した。 | 炉、窯 | 爆発 | 100 ～ 299 |
| 2013 | 11 | ～ 5 | 銅製造工程の副生成物である金残渣から、希少金属であるSe（セレン）回収後の処理液からTe（テルル）を回収する工程において、還元槽の所へ行った被災者が戻って来ないため工場内を探したところ、還元槽に墜落しており、全身化学熱傷で死亡した。 | 化学設備 | 墜落・転落 | 300 ～ 499 |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|------|---|---------------|---|------------------------------|----------------------|-----------------|
| 2014 | 6 | 7 ～ 8 | ベルトコンベアーのローラーの付着物をハンマーで叩き落としていたところ、動いていたベルトコンベアーのローラーとベルトの間にはさまれた。 | コンベア | はさまれ 巻き 込まれ | 100 ～ 299 |
| 2014 | 5 | 10 ～ 11 | 銅板をロール状に巻く作業中、回転している巻取りロール機と巻き取っていた銅板の間に上半身を巻き込まれた。 | ロール機 (印刷 ロール機 を除く。) | はさまれ 巻き 込まれ | 300 ～ 499 |
| 2014 | 4 | 10 ～ 11 | 乗用車で移動中、道路脇の電柱に激突し、死亡した。 | 乗用車、 バス、バ イク | 交通 事故 (道 路) | 100 ～ 299 |
| 2014 | 3 | 3 ～ 4 | 被災者は、アルミニウム箔洗浄設備で品質確認作業を行っていたところ、同設備附属のアイロニングロール設備の固定架台と昇降フレームとの間に挟まれ、胸部圧迫により窒息死した。 | その他の 一般動力 機械 | はさまれ 巻き 込まれ | 300 ～ 499 |
| 2014 | 2 | 9 ～ 10 | 被災者は、ドラム缶に満たした水の中で手作業により、バッテリーケースを粉碎した樹脂片を洗浄する作業を開始しようとしたが、ドラム缶内の水が凍結していたため、これをハンマーにより砕き、氷片にして取り出した。被災者は、この取り出した氷片を作業場所に近い貯水池に投棄する作業を行っていたところ、当該貯水池に転落した。 | 建築物、 構築物 | おぼ れ | 50～ 99 |

| | | | | | | |
|------|----|---------------|--|-------------|---------------|-----------------|
| 2016 | 8 | 9 ～ 10 | 9時40分頃、落鋳を下ろす鋳舎に移動し、バキューム車の助手席側の操作盤で、後方のハッチを開け、タンクを上げてタンク内の落鋳を下ろした。後方ハッチの箇所には被災者が両手で○を示したので、操作者はタンクを元に戻し、後方のハッチを閉め、ロックを掛けようと操作した際、ロックが掛からなかったため、後方ハッチの箇所に行ったところ、タンクと後方ハッチとの間に頭部がはさまれている被災者を発見した。 | その他の動力運搬機 | はさまれ 巻き込まれ | 100 ～ 299 |
| 2017 | 6 | 8 ～ 9 | 被災者が、ベルトコンベア稼働中にスクレーパーを使用してプーリーに付着したカスの除去作業を行っていたところ、ベルトとプーリーの間に巻き込まれた。 | コンベア | はさまれ 巻き込まれ | 10～ 29 |
| 2017 | 1 | 22 ～ 23 | 圧延機に付属される材料を側面から押さえる装置の油圧配管を修理した後、試運転するが当該装置が動かなかったので圧延機内部に被災者が立ち入って不具合を調整した。その後、同僚が操作室で当該装置を作動するもなお動かず、再度被災者が内部に立ち入って調整していたところ、油圧で稼働して材料を上から押さえる別装置の下降ボタンを同僚が不意に押したことで装置が作動し、押さえ板が降下し直下にいた被災者が挟まれた。 | その他の金属加工用機械 | はさまれ 巻き込まれ | 100 ～ 299 |
| 2018 | 10 | 22 ～ 23 | アルミニウム製品の熱処理を行う炉の内部の清掃を行うため、同炉の蓋を開け、移動はしごをかけて同炉の内部に降りた被災者が同移動はしごの下で倒れているところを同僚に発見され、医療機関に搬送されたが、翌日、死亡が確認された。また、被災者の救助を行うために同炉の内部に降りた同僚5名が不調を訴え、医療機関に搬送された。 | 有害物 | 有害物との接触 | 300 ～ 499 |
| 2019 | 3 | 20 ～ | 銅を精錬する炉へ炭酸カルシウムを吹き込むホースを取替作業後、供給側のホースの接続部が外れ、炭酸カルシウムが吹き出し、付近全体が真っ白になったあと、ホースをつり上げていたロープ付近の煙道用配管（径60cm）にいた被 | その他の装置、設 | 墜落・ | 1000 ～ |

22 災者が当該配管上から約5 mの下の箇所に墜落した。

備

転落

9999

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。