

造船業における労働災害発生状況（1999-2021年）

造船業 コードNo.011501

造船業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	191	188	183	196	192	194	172	190	184	186	156	142	98	134	95	98	125	129	118	110	119	110	81	3,391	墜落・転落
転倒	74	72	76	81	83	69	76	62	68	76	80	66	42	42	44	46	55	56	54	66	53	40	41	1,422	転倒
激突	45	34	39	33	43	46	33	40	37	31	36	33	28	27	20	18	28	13	17	15	25	22	25	688	激突
飛来・落下	95	121	125	117	102	104	95	106	97	121	78	78	64	72	66	61	59	60	57	49	60	56	47	1,890	飛来・落下
崩壊・倒壊	31	33	30	27	29	24	24	26	41	31	26	26	17	22	16	18	15	20	23	14	15	16	11	535	崩壊・倒壊
激突され	54	55	61	59	39	46	42	47	56	60	44	46	37	26	23	42	25	33	22	35	26	26	18	922	激突され

はさま れ巻き 込まれ	114	133	116	88	100	96	92	100	113	91	101	87	78	68	62	59	68	55	71	78	61	70	50	1,951	はさ まれ 巻き 込ま れ
切れ・ こすれ	52	39	38	38	21	27	28	22	32	35	21	21	23	11	15	18	22	23	17	9	20	19	16	567	切 れ・ こす れ
踏抜き	1	4	2	6			1	3	2	1	1	1				1	1	3	1	1	2	1	3	35	踏 抜 き
おぼれ		1			2	1	2		2				12	1		1								22	お ぼ れ
高温・ 低温物 との接 触	20	17	21	23	20	17	29	28	15	25	25	20	21	15	24	16	22	22	25	20	16	21	19	481	高 温・ 低温 物と の接 触
有害物 との接	8	7	3	9	6	3	6	5	5	4	2	4	3		3	4	7	2	8	3		6	2	100	有 害 物と の接

触																								触	
感電	5	4	2	2		2	2	4	7	7	1		4	2	1		5	1		1	1	4		55	感電
爆発	8	3	3	3	5	7	3	1	9	2		1	4	6		8	2		3	1	2		2	73	爆発
破裂	1			3	2	1	1	2	1	1			2				1		1	1	3		2	22	破裂
火災	5	4	1	2	1	4	5	7	4	6	10	1	5	7	5	6	3	2	1	3	1	4	3	90	火災
交通事故 （道路）	3	11	4	1	3	17	2	8	3	5	2	8	1	3	3	2	6		2	2	4	3	3	96	交通 事故 （道 路）
交通事 故（そ の他）		1		1	1			1					1	1	1		1							8	交通 事故 （そ の 他）
動作の 反動無 理な動 作	47	30	36	26	31	19	35	19	37	25	28	24	22	19	13	17	15	19	16	27	23	28	17	573	動作 の反 動無 理な 動作
その他	5	2	5	3	3	6	3	5	4	2	1	2	4	3		2	4	1		1	2	31	13	102	その 他

分類不能					1					2				2					1	1			2	9	分類不能
合計	759	759	745	718	684	683	651	676	717	711	612	560	466	461	391	417	464	439	437	437	433	457	355	13,032	合計

造船業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）
動力機械	87	74	76	83	54	64	52	47	66	60	45	50	51	39	35	34	35	40	37	31	35	33	34	1,162	動力機械
物上げ装置、運搬機械	100	99	126	95	108	102	107	109	131	119	104	91	70	82	51	73	65	53	61	63	66	68	45	1,988	物上げ装置、運搬機械
その他の装置等	190	182	184	167	143	166	153	148	138	186	144	116	103	106	111	94	94	96	93	104	103	102	90	3,013	その他の装置等
仮設物、建築物、構築物	212	224	202	207	239	225	188	187	198	205	185	176	120	138	116	113	144	132	139	133	142	126	101	3,852	仮設物、建築物、構築物

等	1		1			1	2			1														6	等	
電気設備	5	5	5	4	2	3	4	3	7	8	2	2	7	3	2	1	2	2	2		4				73	電気設備
人力機械工具等	38	30	41	21	31	39	27	18	8	23	17	18	19	16	20	8	14	10	10	14	18	11	16	467	人力機械工具等	
用具	98	103	100	88	79	84	83	85	87	109	89	74	49	56	49	48	49	59	45	57	55	62	44	1,652	用具	
その他の装置、設備	22	26	18	30	16	24	11	20	17	20	16	10	10	10	20	16	11	14	14	15	15	20	17	392	その他の装置、設備	
仮設物、建築物等	212	224	202	207	239	225	188	187	198	205	185	176	120	138	116	113	144	132	139	133	142	126	101	3,852	仮設物、建築物等	
危険物、有害物等	15	12	8	16	16	14	12	13	17	5	8	8	10	4	6	12	11	6	12	5	4	5	6	225	危険物、有害物等	
材料	108	122	103	123	89	84	97	126	130	108	87	84	63	64	55	57	87	80	69	57	47	43	45	1,928	材料	
荷	21	24	23	14	14	16	23	28	19	10	18	18	16	13	4	18	14	10	14	19	17	18	7	378	荷	
自然環境等	6	7	5	4	8	2	5	9	3	6	6	6	19	4	9	4	4	9	7	7	9	19	5	163	自然環境等	

盤			4		1		3	2	1	2		1			1	1	2	1	1	1			2	23	盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																									角のみ 盤、木 工ボー ル盤
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤															1									1	面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤
チェー ンソー																									チェー ンソー
その他 の木材 加工用 機械					1		1		1	1		1	2				1	1	1					10	その他 の木材 加工用 機械
整地・ 運搬・ 積込み 用機械								1									1							2	整地・ 運搬・ 積込み 用機械

掘削用 機械								1			1			1						1		1	5	掘削用 機械	
基礎工 事用機 械																						1		1	基礎工 事用機 械
締固め 用機械																									締固め 用機械
解体用 機械																									解体用 機械
高所作 業車			8		3		1	6	5	6	1	6	2	4	2	1	2	2	4	1	7	5	3	69	高所作 業車
その他 の建設 機械等																		1		1				2	その他 の建設 機械等
旋盤			5		1		2		2	1	2	2			1		1		1	1	2	2	3	26	旋盤
ボール 盤、フ ライス 盤			5		4		1	1	3	2	1	1	1	1	2	1	2	1	3	1		3	1	34	ボール 盤、フ ライス 盤
研削 盤、バ			19		15		17	10	19	21	17	14	19	10	10	15	12	12	11	9	11	6	13	260	研削 盤、バ

の車両 系林業 機械																									の車両 系林業 機械
クレー ン			56		46		46	54	63	63	46	42	34	40	24	26	23	18	26	23	26	28	15	699	クレー ン
移動式 クレー ン			4		4		1	2	6	1	3	5	4	2	2	3	1	3	1	1	3	4		50	移動式 クレー ン
デリッ ク			1		1																			2	デリッ ク
エレ ベー タ、リ フト							1																	1	エレ ベー タ、リ フト
揚貨装 置			1				2		1			1				1		1				1		8	揚貨装 置
ゴンド ラ																									ゴンド ラ
機械集 材装 置、運																									機械集 材装 置、運

容器																								容器	
化学設備									1															1	化学設備
ガス溶接装置			4		8		14	11	6	10	10	4	11	11	8	7	11	2	12	8	3	5	3	148	ガス溶接装置
アーク溶接装置			12		5		10	9	11	11	10	7	7	9	11	11	6	9	6	8	5	3	7	157	アーク溶接装置
その他の溶接装置			1		1		1	1	2	2				1		2	1			1	1	1	2	17	その他の溶接装置
炉、窯							2			1														3	炉、窯
乾燥設備																									乾燥設備
その他の炉、窯等			1																					1	その他の炉、窯等
送配電線等			1		1		2		2	4	2		2	2			1	1	1			2		21	送配電線等
電力設備					1			1	4	3		1	1		1		1					2		15	電力設備

その他の電気設備		4				2	2	1	1		1	4	1	1	1		1	1				20	その他の電気設備	
人カクレーン等		9		10		8	2		6	2	2	1	4	2	2	2	2	3	2	9	4	1	71	人カクレーン等
人力運搬機		5		4		4	4	2	3	1	4	1	3	4	2	2	2	1	1	2		3	48	人力運搬機
人力機械		2		2		1	2	1	1	1	2	1			1	1	3	1	1				20	人力機械
手工具		25		15		14	10	5	13	13	10	16	9	14	3	9	3	5	10	7	7	12	200	手工具
はしご等		49		47		44	43	36	49	35	31	23	29	24	26	27	32	32	31	26	35	28	647	はしご等
玉掛用具		26		17		17	26	24	28	27	16	12	15	11	11	7	13	6	11	10	13	6	296	玉掛用具
その他の用具		25		15		22	16	27	32	27	27	14	12	14	11	15	14	7	15	19	14	10	336	その他の用具
その他の装置、設備		18		16		11	20	17	20	16	10	10	10	20	16	11	14	14	15	15	20	17	290	その他の装置、設備

足場		41		31		39	39	34	38	25	26	13	23	15	20	25	31	27	26	25	19	11	508	足場
支保工				1		1															1		3	支保工
階段、 栈橋		18		25		19	17	21	22	37	17	14	14	11	18	24	24	16	13	28	12	10	360	階段、 栈橋
開口部		10		13		9	9	4	10	8	9	7	11	6	5	6	3	5	7	3	10	7	142	開口部
屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌				3		5	1	1		2	2	1		1	1	1		1		1			20	屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌
作業 床、歩 み板		15		27		17	21	18	20	17	21	7	21	9	18	12	10	15	18	15	12	14	307	作業 床、歩 み板
通路		25		33		21	11	18	19	27	22	17	18	23	15	25	24	23	22	31	25	18	417	通路
建築 物、構 築物		76		91		62	58	76	73	58	61	47	30	37	29	38	21	41	34	29	36	24	921	建築 物、構 築物
その他 の仮設 物、建 築物、		17		15		20	27	26	22	13	18	13	20	15	7	13	18	12	12	11	10	17	306	その他 の仮設 物、建 築物、

構築物等																								構築物等	
爆発性の物等																								爆発性の物等	
引火性の物			2		10		5	2	4	1	4	3	4		3	10	4	3	3	1	1	1	2	63	引火性の物
可燃性のガス			3		1			2	7	1		1	4	3		1		1	1	2	2	1	2	32	可燃性のガス
有害物			2		3		6	4	4	3	1	2	1	1	1		5	2	3	1			1	40	有害物
放射線																								放射線	
その他の危険物、有害物等			1		2		1	5	2		3	2	1		2	1	2		5	1	1	3	1	33	その他の危険物、有害物等
金属材料			85		79		86	113	119	99	79	78	58	61	51	52	76	74	67	53	44	39	40	1,353	金属材料
木材、竹材			14		7		9	8	7	5	6	5	3	2	3	4	8	4	1	4	2	3	3	98	木材、竹材
石、砂、砂利			1		1						1	1					1						1	6	石、砂、砂利

その他 の材料			3		2		2	5	4	3	1	1	2	1	1	1	2	2	1		1		2	34	その他 の材料
荷姿の 物			18		8		18	14	10	6	11	11	10	9	2	17	10	8	11	15	17	13	6	214	荷姿の 物
機械装 置			5		6		5	14	9	4	7	7	6	4	2	1	4	2	3	4		5	1	89	機械装 置
地山、 岩石							1																	1	地山、 岩石
立木等																									立木等
水			1		2				1				12	1	1			1	1		1			21	水
異常環 境等							1			1	1		1		1	2			1	1		3		12	異常環 境等
高温・ 低温環 境			2		3		3	6	1	4	4	4	3	3	3	1	3	5	5	3	5	11	3	72	高温・ 低温環 境
その他 の環境 等			2		3		2	1	1	1	1	2	3		4	1	1	3		3	3	5	2	38	その他 の環境 等
その他 の起因 物			6		3		5	2	1	2	3	1	4	3	1	7	1	3	1	4	2	29	12	90	その他 の起因 物

起因物 なし			12		10		9	7	14	8	12	10	9	5	3	4	9	9	3	12	7	12	9	164	起因物 なし
分類不 能										2			1	3		1		1	1	2	1	2	1	15	分類不 能
合計			745		684		651	676	717	711	612	560	466	461	391	417	464	439	437	437	433	457	355	10,113	合計

造船業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年 齢
19歳以下	19	23	11	20	13	14	20	15	15	23	20	18	9	14	5	9	14	6	7	5	10	11	6	307	19 歳 以 下
20歳-29 歳	101	113	90	94	101	102	104	127	124	131	104	102	112	84	87	76	88	91	95	80	75	83	47	2,211	20 歳- 29 歳
30歳-39 歳	84	99	109	84	97	80	97	109	119	132	119	120	91	113	71	75	113	94	90	107	103	115	90	2,311	30 歳- 39 歳

40歳-49歳	151	161	141	158	102	127	92	87	89	78	76	63	62	64	67	80	77	86	79	93	100	89	81	2,203	40歳-49歳
50歳-59歳	281	250	262	236	242	237	216	219	227	212	155	138	99	86	62	70	79	66	69	58	63	82	58	3,467	50歳-59歳
60歳以上	123	113	132	126	129	123	122	119	143	135	138	119	93	100	99	107	93	96	97	94	82	77	73	2,533	60歳以上
合計	759	759	745	718	684	683	651	676	717	711	612	560	466	461	391	417	464	439	437	437	433	457	355	13,032	合計

造船業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------

上	52	54	55	65	49	74	52	75	51	73	57	57	34	39	31	23	34	37	55	40	45	68	37	1,157	以上
合計	759	759	745	718	684	683	651	676	717	711	612	560	466	461	391	417	464	439	437	437	433	457	355	13,032	合計

造船業における月別労働災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月
1月	67	54	58	46	51	58	50	53	54	65	71	38	35	34	37	27	37	28	37	40	33	29	27	1,029	1月
2月	58	67	51	62	61	55	52	45	49	67	58	45	32	41	35	38	38	29	32	31	33	35	31	1,045	2月
3月	70	67	77	59	49	50	66	55	70	64	56	42	59	49	39	29	37	50	42	35	43	42	33	1,183	3月
4月	67	72	71	72	58	64	57	64	48	48	49	42	37	37	36	27	35	39	29	36	38	38	30	1,094	4月
5月	62	55	49	61	53	56	41	53	66	47	48	40	40	41	25	24	45	41	40	29	34	29	22	1,001	5月
6月	60	57	61	54	59	57	57	66	52	66	47	59	42	34	25	27	41	24	38	47	43	44	34	1,094	6月
7月	62	60	71	71	72	77	51	62	61	61	55	49	36	47	35	41	38	44	39	49	38	64	31	1,214	7月
8月	68	69	69	49	51	49	71	61	75	62	56	34	41	43	27	42	43	33	40	39	29	38	42	1,131	8月
9月	77	70	72	53	56	57	60	68	61	63	46	77	42	30	34	50	33	42	43	28	39	46	36	1,183	9月
10月	62	56	67	61	61	56	49	52	67	58	30	35	40	47	37	30	42	39	40	40	43	26	28	1,066	10月
11月	57	68	46	71	61	53	51	53	57	63	50	58	28	32	35	44	33	45	28	34	25	41	25	1,058	11月
12月	49	64	53	59	52	51	46	44	57	47	46	41	34	26	26	38	42	25	29	29	35	25	16	934	12月

造船業における死亡災害事例（2012-2020年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労働 者規 模
2012	7	11 ～ 12	船内でガス溶接機を使用して配管の溶断作業を行っていたところ、突然「ボン」と言う爆発音とともに煙が船内からあがり、船内で作業を行っていた3名の労働者が被災した。なお、当該船舶は土砂運搬船であり、土砂投入口は開閉式となっており、この開閉は油圧式であった。また、配管は船内に設置されており、作動油を通すものであり、配管を取り外すために、フランジを固定するボルトを溶断するためガス溶接機が使用されていた。	ガス溶接装置	爆発	10～ 29
2012	7	11 ～ 12	船内でガス溶接機を使用して配管の溶断作業を行っていたところ、突然「ボン」と言う爆発音とともに煙が船内からあがり、船内で作業を行っていた4名の労働者が被災した。なお、当該船舶は土砂運搬船であり、土砂投入口は開閉式となっており、この開閉は油圧式であった。また、配管は船内に設置されており、作動油を通すものであり、配管を取り外すために、フランジを固定するボルトを溶断するためガス溶接機が使用されていた。	ガス溶接装置	爆発	10～ 29
2012	7	11 ～ 12	船内でガス溶接機を使用して配管の溶断作業を行っていたところ、突然「ボン」と言う爆発音とともに煙が船内からあがり、船内で作業を行っていた5名の労働者が被災した。なお、当該船舶は土砂運搬船であり、土砂投入口は開閉式となっており、この開閉は油圧式であった。また、配管は船内に設置されており、作動油を通すものであり、配管を取り外すために、フランジを固定するボルトを溶断するためガス溶接機が使用されていた。	ガス溶接装置	爆発	10～ 29
2012	1	14 ～ 15	船舶の修繕作業における高圧スプレーを用いての洗浄作業（古い塗装を剥がす作業）において、被災者は船底部分の作業を終え、次にドッグ内に置かれていた重さ約5 tの錨を洗浄していたところ錨が倒れてきて、頭部を錨のアーム部分と地面に挟まれて死亡した。なお、錨は船舶から外されており、約60度の角度で木製パレットの上に立てられていたが、ワイヤー等で固定されてはいなかった。	その他の装置、設備	崩壊・倒壊	10～ 29
		11	船の修理時に使用する船台の床面張り替え作業を行うため、被災者はジブクレーンを使用して、無線操作により材料であ		飛	

2012	12	～	る鉄板の端をクランプ1個で挟みつり上げていたところ、クランプから鉄板が外れ、鉄板の近くにいた被災者に落下し、	玉掛用具	来・	1～9
	12		地面と鉄板の間に挟まれた。		落下	
2012	8	16	船舶の補修等を行うための潜水要員を育成するため、水深15mの海で新人と教官である被災者が潜水訓練を行っていた	水	おぼ	300
		～	際、水没、行方不明になり、捜索数日後に海底で遺体が発見された。なお、発見時は空気ポンペを外した状態であった。		れ	～
	17					
2012	8	～	建造中の船舶において、被災者はスポットクーラー（定格電圧200V）の修理作業を行っていたが、当該クーラーと電源	送配電線	感電	1～9
	8		とをつないでいたキャブタイヤケーブルを外そうとした際、右手がケーブルの充電部分に接触したことにより感電し、死	等		
	11		亡した。			
2012	9	～	製造所の新造船内において、船倉内の工事孔の閉鎖準備作業中、被災者が、ロー・スツールと呼ばれる船倉と船倉の間の	開口部	墜	10～
	9		空間を移動していたところ、床面に設置されていたバラスタンクへ通じるマンホールの開口部（楕円状60cm×40cm）		落・	29
	9		から墜落し、頸椎を損傷した。		転落	
2012	11	～	被災者は岸壁通路において、トレーラ（最大積載荷重24.5t）の荷台から荷のロンジ（船体ブロックの材料）を当該岸壁	トラック	墜	30～
	11		上にあるパレット内に降ろす作業を行うため、300 t ジブクレーンのフック下に吊り付けた吊りビーム（通称天秤と呼ば		落・	49
	9		れる、長い荷を吊る為の吊具）の玉掛け用具（ワイヤロープとチェーンで構成）の掛け位置の変更作業中、乗っていた荷		転落	
	9		のロンジから持っていた玉掛け用具と共に2.4m下の岸壁通路に墜落した。			
2012	7	～	被災者はフォークリフトに取り付けられた作業台で船体の外板塗装作業を行っていたところ、フォークリフトが balan	フォーク	転倒	1～9
	7		スを崩して横転、その衝撃で被災者も作業台から投げ出され、地面に体を強打して死亡した。	リフト		
	9					
2012	3	～	工場内において、天井クレーン2基を用いてハッチカバーを相吊りする方法で反転させる作業を行っていたところ、当該	金属材料	はさ	
	3		ハッチカバーの端部が所定の荷受架台にセットできないため、被災者の合図で地切りしたところ、荷が振れ、荷の横にい		まれ	
					巻き	1～9

		10	た被災者が別のハッチカバーとの間に挟まれた。		込まれ	
2012	10	9 10	船体ブロックの組立作業中、センターガーダー（中心骨材、重量約1.5 t）を溶接する準備のため、ピースを溶接取付けし、油圧ジャッキによりセンターガーダーを船体ブロックの壁面に押し付けていたところ、センターガーダーが作業中の被災者の方向へ倒れ、被災者はセンターガーダーの下敷きとなった。	その他の仮設物、建築物、構築物等	崩壊・倒壊	10～29
2012	9	7 8	被災者はドック外の地上部分に設置されている水道管蛇口にホースを接続して、ドック内渠底で当該ホースを使用して船体の水洗作業を行っていた。船体水洗場所の移動に伴いホース接続場所も移動するため、ホースを蛇口から外し渠底まで下し、ホースを移動後、ホース引き上げ用のロープを被災者が渠底へ投げたが、ドック内側の犬走りの手すりにロープが乗り、同人が水道管等を乗り越え、足でロープを蹴落とそうとして滑り渠底へ墜落した。	建築物、構築物	墜落・転落	10～29
2012	5	4 5	被災者は鋼管4本（直径60cm、長さ6mの鋼管が2本、直径1m、長さ6mの鋼管が2本）の錆落とし作業を行うため、同径の鋼管2本ずつを直列に並べ、内部に自動ブラスト機をセットし、鋼管内面の錆落としを行っていたところ、直径60cmの鋼管内部で、衣服の胸元にブラスト機の先端が入り込んだ状態で横たわっていた状態で発見された。	その他の金属加工用機械	はさまれ巻き込まれ	300～
2012	11	8 9	建造中の船倉内において、塗装後の換気のためフレキシブルダクトを設置していた被災者は、船倉中段の作業床の端から約10m下に墜落し、死亡した。	作業床、歩み板	墜落・転落	1～9
2012	10	14 15	被災者は建造船バラスタンク内の架設照明器具撤去作業中、最上階の梯子（角度75度）を昇る際に転落し、下部プラットフォームを乗り越え、同プラットフォームから約6m下へ墜落、死亡した。	階段、栈橋	墜落・転落	30～49
		14	船の清掃作業中、船体上部に堆積した鉄粉をエアで飛ばす作業を行うため、エアホースを操舵室の上に引き上げようと		墜	

2013	6	～	した被災者は、高さ約2 m下の船舷に付いていたタイヤ上に墜落し、タイヤで弾んだ後、さらに3 m下方の地面に墜落した。尚、保護帽は着用していたが、安全帯は未着用、墜落防止の措置はなかった。	建築物、 構築物	落・ 転落	10～ 29
2013	1	9 ～ 10	橋型クレーンの操作中、突然被災者が前のめりに倒れ、その際床にあった棒状の鉄板端材が顔面から突き刺さった。	通路	転倒	10～ 29
2013	10	～	被災者は、構内の設備の塗装作業終了後、軽トラックを使用し部材を片付け、構内の所定場所に軽トラックを戻そうと一人で運転中、何らかの理由で運転が困難な状態になり減速することなく工場の柱に激突した。災害発生直後、車は傾いたままタイヤが回転した状態で止まっており、被災者がブレーキを踏んだ形跡は認められなかった。	トラック	激突	30～ 49
2013	4	16 ～ 17	船体ブロック上で、外板から張り出した吊ピース（船体ブロックの反転に使用するもので重量195 kg）を同僚と切断中、被災者は、外板から内側に2 m離れたデッキ上で、吊ピースの穴にエステルロープを掛けてデッキ上に引き込もうとしていた。同僚が吊ピースを切断したところ吊ピースは落下し、同時にロープを被災者が掴んでいたため、船体ブロックの外板の墜落防止柵の間から、被災者は吊ピースとともに9.5 m下の定盤上に墜落した。	建築物、 構築物	墜 落・ 転落	1～9
2013	4	11 ～ 12	自社工場内で溶接機（重量100 kg）を天井クレーン（つり上げ荷重2.8 t）で吊って移動中、床に置いてあった加工中の製品に接触し、玉掛け用具（爪状フック）が外れ溶接機が落下。傍にいた操作者が、左大腿部を負傷した。	玉掛用具	飛 来・ 落下	1～9
2013	7	15 ～ 16	クレーン部品（重量3.1 t）の運搬作業を行っていた作業員が、当該部品と搬送台車の荷台との間に、上半身を挟まれているところを発見された。被災者は、隣接する組立作業場に部品3台を搬送するため作業をしており、3台目を天井クレーンを使って吊り込んでいた際、部品の下敷きになった。	クレーン	はさ まれ 巻き 込ま れ	1000 ～ 9999
		14	LNG船の配管の冷却試験中、1号タンク上部で監視業務に従事していた被災者の携帯電話に、同僚から「紛失した工具		有害	1000

2013	7	15	～を探してほしい。」旨の連絡があった。被災者は付近を探していた。被災者と連絡が取れないので同僚が不審に思い1号タンクに向かったところ、1号タンク上部に仮設されたドームハウスの中でぐったりしている被災者を発見した。	異常環境等	物との接触	～ 9999
2013	6	10 ～ 11	漁船の修理のため、船の陸揚げの際、船首部分の案内として使用した鋼製の枠上に歩み板を設置して作業床とし、当該高さ3メートルの作業床上で、船首部分に設置されている吊り金物のガス溶断作業を行っていた被災者は、地上まで墜落した。	足場	墜落・転落	10～ 29
2013	7	16 ～ 17	船内にて、ダクトの取り付け作業を行っていた被災者は、手足がふるえ歩けない状態となり、冷房のきいた事務所内に運ばれ、水分補給後、休憩した。しばらく経過した後も、手足がふるえ歩けない状態であったため、救急搬送したが、救急車の中で意識不明、心肺停止状態となり、熱中症により死亡した。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	1～9
2013	3	15 ～ 16	被災者は、4.8トンの天井クレーンを使用し、ルーバーと呼ばれる船舶通気口の扉(約250kg)を吊り上げ近くの床に下ろしたところ、荷に掛けていたフックが外れ、荷のそばで当該クレーンのペンダントスイッチを操作していた被災者に激突した。尚、作業は単独作業であり、被災者は0.5トンのチェンブロックを玉掛け用具として使用していた。	玉掛用具	激突され	10～ 29
2013	5	14 ～ 15	被災者は、新造船の船尾デッキ上で作業していたところ、高さ約8メートル下の砂地に墜落した。	建築物、構築物	墜落・転落	30～ 49
2014	11	9 ～ 10	ミキサー車がジブクレーン軌道間の通路を後退中、同通路を歩行していた被災者が轢かれた。	トラック	はさまれ巻き込ま	10～ 29

					れ	
2014	8	10 ～ 11	造船所内にて、船の外周に組み立てられた、わく組足場の解体作業中、高さ7.2メートルの作業床から1層下の3層目の作業床、次いで地面に墜落した。	作業床、 歩み板	墜 落・ 転落	10～ 29
2014	7	10 ～ 11	台船上にて、フロート内部を吹き付け塗装中、内部に気化し充満した引火性の蒸気に引火し、爆発。フロート内部にいた被災者は、爆発により台船上に約10メートルほど吹き飛ばされ、死亡した。	引火性の 物	爆発	1～9
2014	6	12 ～ 13	建造中のケミカルタンカーの船首側の船底にて、被災者が作業を行っていたところ、作業服に引火し、死亡した。	その他の 起因物	火災	1～9
2014	4	13 ～ 14	造船所内に船舶を停留させ、点検及び定期検査中、船舶内に設置されたクラムシェル上にて、被災者等がクラムシェルのブームに取り付けられていたフートピンを取り外し、フートピンを再度取り付けていた際、被災者はバランスを崩し、作業床の端から約8.5m下の船倉の底に墜落し、死亡した。	その他の 乗物	墜 落・ 転落	1～9
2014	2	8 ～ 9	構内のドックサイドにて、ラジオ体操及び作業ミーティングを行った後、ドック海側に設置された艀装栈橋に接岸した艀装船に移動するため、ドックゲート上の通路を走行中、何らかの原因で転倒し、通路の手すりの間から、ドック底（4.4m）に墜落した。	通路	墜 落・ 転落	1～9
2014	1	10 ～ 11	構内にて、自社所有の軽トラックでドライドックに向け走行中、場所を間違えたことに気づき車輛の方向転換をしようとして、岸壁で車輛の頭を振ったところ、運転操作を誤り、岸壁から海に転落した。運転者は自力で脱出したが、同乗者が搬送先の病院で死亡した。	建築物、 構築物	おぼ れ	10～ 29
2015	7	8 ～	船体ブロック製造工場において、Aは材料置場におかれた荷（1枚の鋼板の上に約110枚の鋼板を重ねて乗せたもの）を、つりチェーンで玉掛けし、Bはジブクレーンで当該荷を運搬する作業を行っていた。Bが荷をつり上げ、クレーンを	荷姿の物	飛 来・	1～9

	9	走行させて運搬し、クレーンのジブを左方向に回転させながら荷を降下させた時、荷が高さ約11mの位置から落下、下方で荷の受入のため待機していた被災者Cの背部に鋼板が直撃し被災したものの。		落下		
2015	5	0 ～ 1	土砂運搬船のバラストタンク内で油圧配管の取り外し作業を行っていた。配管は、フランジ間の約3mを交換する予定であり、フランジボルトをガス溶断しているときに、突然火災が発生し、バラストタンク内で作業していた2名が被災した。ガス溶接装置のホースは、甲板から約1m垂れ下がった位置で切れていた。	ガス溶接装置	火災	50～ 99
2015	8	23 ～ 24	平成27年8月28日からの、船舶エンジン整備作業のため、他の労働者とともに仕事先事業所の宿泊施設2階に宿泊中、就寝後、トイレに行く途中で階段から転落し頭を強打した。物音に気づいた同僚が発見し、救急車にて病院搬送され、緊急手術が行われたものの、8月30日、脳挫傷により死亡した。	階段、棧橋	墜落・ 転落	1～9
2015	7	15 ～ 16	被災者は、交流アーク溶接機を用いて屋外で組み立て中の船体ブロックの手直し作業に従事していたところ、当該船体ブロック上で溶接棒と溶接棒ホルダーの上でうつぶせ状態で倒れていた被災者を発見したもの。作業場所は、上方、後方以外は、75cm間隔の鋼板で覆われていた。被災者の、右肩と後頭部に電撃痕が認められており、死因は、感電死であった。	アーク溶接装置	感電	10～ 29
2015	9	13 ～ 14	造船工場において、部材を仮止めしている船舶部材(600kg)を本溶接するためにつり上げ能力2.8tの天井クレーンを用い吊り上げ、約1.5m移動させ当該部品を下ろそうとしたところ、当該部品が吊っていたクランプから外れ、近くで作業をしていた被災者に激突したものの。	金属材料	激突 され	1～9
2015	5	0 ～ 1	土砂運搬船のバラストタンク内で油圧配管の取り外し作業を行っていた。配管は、フランジ間の約3mを交換する予定であり、フランジボルトをガス溶断しているときに、突然火災が発生し、バラストタンク内で作業していた2名が被災した。ガス溶接装置のホースは、甲板から約1m垂れ下がった位置で切れていた。	ガス溶接装置	火災	50～ 99
2015	2	11 ～ 12	造船所構内にて、船体ブロック両側面の傾斜部(高さ約2メートルの位置)に掛け渡す形で乗せていた補強鋼材(長さ約8メートル、重さ約1.66トン)が滑り落ち、近くで溶接作業を行っていた被災者の上半身に当たり、死亡したものの。	金属材料	飛 来・ 落下	1～9

2015	8	13 ～ 14	船体ブロック組立て作業中、被災者がブロック側壁の窓枠部分から身を乗り出して、当該側壁を支えているレバーブロックを巻こうとしたところ、当該側壁とともに倒れ、隣接するブロックとの間で顔面及び頭部を強打し、脳挫傷により即死したものの。	金属材料	崩壊・倒壊	10～29
2015	1	13 ～ 14	サイドフォークリフトを使用して鋼管製はしご（足場部材）の束を運搬中、はしごの束が崩れ、被災者に激突した。	荷姿の物	崩壊・倒壊	1～9
2015	1	9 ～ 10	造船会社第1号ドックにおいて、修繕船のショットブラス補助作業を行っていた被災者が、ドックサイドに固縛していたブラストホースを解き、移動させようとしていたところ、約9メートル下のドック底部に転落したものの。傷病名は、重症頭部外傷	建築物、構築物	墜落・転落	1～9
2016	11	16 ～ 17	コンテナ船のホールド内で高所作業車に乗って溶接作業中、何らかの原因によって作業服に着火して燃え、被災した。	アーク溶接装置	高温・低温物との接触	30～49
2016	10	7 ～ 8	午前6時から、被災者らは船の中間検査のための入渠作業に従事していたところ、午前7時前に一旦入渠のために開けたゲートが船の方に近づいてきたため、被災者がゲートを調整するロープを固定し直しに行き引っ張ったところ、結びつけるピットが折れ曲がり、その勢いで後ろに倒れた際側にあった岩に後頭部を打ちつけ脳挫傷により死亡した。	その他の装置、設備	動作の反動無理な動作	1～9
2016	9	10 ～	建造中の船のアップパーデッキからドックの底部床コンクリートに墜落し即死した。	建築物、	墜落・	1～9

		11		構築物	転落	
2016	9	14 ～ 15	労働者が、外板シームをガウジングするため、高所作業車に乗り作業床を回転させていたところ、上部旋回体が船台の作業ヤードに設置された墜落防止用の手すりに接触し、手すりが破断。破断した手すりの先端が上部旋回体に引っ掛かったため、労働者がそれを引き抜いていた際にバランスを崩し、3 m 6 0 c mの高さから船台に墜落した。	建築物、構築物	墜落・転落	10～29
2016	7	9 ～ 10	被災者は、自社工場の外壁のトタン板を取り外すため、ポスト形ジブクレーン（つり上げ荷重15.6 t）の補巻用フック（定格荷重2 t）に鋼製の搭乗設備（重量956 kg）を掛け、当該搭乗設備に一人で搭乗し、無線操作でクレーンを運転して地上8メートルまで巻上げた位置で止め、外壁のトタン板を取り外していたところ、補巻用ワイヤロープが突然切断したため、搭乗設備と共に高さ8メートルから地上に墜落し、被災した。	クレーン	墜落・転落	1～9
2016	4	11 ～ 12	棧橋に台船、取引先船舶の順に係留されていた。被災者は、ロープで取引先船舶に係留しようと棧橋の支柱を伝い降り台船に乗ろうと台船に足を掛けたところ、強風と波により台船が棧橋から離れたため、足を踏み外し台船外側に取付された緩衝材の上に落ちた。この時、強風と波により台船が棧橋の支柱方向に戻って来て被災者は棧橋の支柱と台船の間に挟まれた。	その他の乗物	はさまれ 巻き込まれ	10～29
2016	3	17 ～ 18	修繕船のスクリューの溶接補修作業を出張で行っていた被災者は、作業終了後、使用した溶接機・工具等を渠底から運び出すため、造船所の12 tジブクレーンのオペレータに運搬を依頼、当該渠底から荷卸先のトラックに移動すべく、船渠中央部にある昇降階段を通り、船渠サイドに上がった直後、荷を吊り走行してきた当該ジブクレーンのサドルに接触、サドルと船渠サイドの手すりとの間にはさまれ死亡した。	クレーン	はさまれ 巻き込まれ	30～49
2017	7	16 ～ 17	コンテナ船内で高所作業車を用いて塗装作業中の作業者が、高所作業車ごと5 m下のホールド内に転落し、被災した。	高所作業車	墜落・転落	10～29

2017	5	14 ～ 15	船舶に取り付けられた温水加熱器について、容器（タンク）の側板の外周が腐食し、そこから水漏れしていたので、溶接にて補修する必要があった。溶接前の準備作業として、容器内に残っていた水を排出するため、圧縮空気（約0.47 MPa）を挿入して、容器内の水を排出中に、突然、側板が破裂し、側板の前方で排出状況を確認していた被災者の頭部に激突した。	その他の 圧力容器	破裂	300 ～ 499
2017	4	10 ～ 11	下請業者の外国人造船就労者が、台船（長さ45m、幅15m、高さ2.5m）の点検整備作業において、船内の浸水、浸水状況を確認するため、マンホールから船内に入ったところ倒れ、救助に入った別の下請業者の技能実習生も倒れた。外国人造船就労者は翌日に亡くなった。消防到着時（午前10時40分頃）に測定した船内の酸素濃度は、6%であった。	異常環境 等	有害 物と の接 触	1～9
2017	4	14 ～ 15	会社の構内（屋外）にて定盤とフラットバーを固定しているボルトを外すため、ボルトカバーに付着していたノロ（溶断時に発生した溶断屑）をガス溶断していたところ、火の粉が衣服に付着し引火し、3度の熱傷を負い、死亡した。	ガス溶接 装置	火災	10～ 29
2017	2	10 ～ 11	工場に設置された天井クレーン（吊上荷重6.1t）の点検作業において、被災者と同僚労働者の2名はクレーンガーに備えた歩道上で作業を行っていた。作動試験においてクレーンを走行させるため、歩道上の2名に座るよう指示しクレーンを走行させていたところ、被災者が何らかの理由で立ち上がり、工場建屋の梁とクレーン設備（制御盤）との間に頭部を挟まれ死亡した。	クレーン	はさ まれ 巻き 込ま れ	50～ 99
2017	2	8 ～ 9	台船の外板の亀裂箇所のアーク溶接作業を行っていたところ、アークが作業着の袖へ燃え移り右腕から胸、側頭部に火傷（熱傷面積37%の重傷熱傷）を負った。被災者は、救急車で病院へ搬送された後に死亡した。	アーク溶 接装置	高 温・ 低温 物と の接 触	1～9

2017	1	8 ～ 9	建造中の船舶甲板に移動するために外部昇降路に設置された屋外エスカレーターに被災者が乗ったところ、プラスチック製の踏板（ステップ）が壊れ、エスカレーター内部に転落。被災者の体が床下フレームと後続の踏板に挟まれた。被災者が挟まれた状態でエスカレーターが動き続けていたところを発見され、3時間後に救出されたが病院で死亡が確認された。	その他の動力運搬機	はさまれ巻き込まれ	1000～9999
2018	12	18 ～ 19	現場で負傷した労働者を乗せた救急車が、自動車道を走行中、道を譲ったトラックを追い越す際、路肩に寄せていたトラックの右後部に追突した。この事故で、救急車内で付き添っていた同僚の被災者が死亡し、同乗していた救急隊員3名とトラックの運転者が軽いけがを負った。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10～29
2018	11	14 ～ 15	構内（屋外）を徒歩で移動中に、後方から来たフォークリフトの左前輪に轢かれたもの。	フォークリフト	激突され	30～49
2018	10	16 ～ 17	被災者は、造船所構内のドッグで建造中のタンカー内において、船体のデッキの組み立てを行うための吊り足場を架設作業中、高さ17.7mの船底に墜落し、同日死亡したもの。	足場	墜落・転落	30～49
2018	10	10 ～ 11	構内下請事業場の労働者である被災者は、元請事業場内の船体ブロック組立定盤において、ブロックの部材に対しアーク溶接作業を行っていた。災害発生時、被災者の近くに置いていた錆止め塗料缶（有機溶剤含有）が倒れて作業床上にこぼれたため、溶接の火花が引火し、被災者の作業着に燃え移ったもの。被災者は、搬送先の病院で入院加療していたが、後日死亡した。	引火性の物	火災	10～29
2018	9	8 ～ 9	被災者は、建造中の船のタンク内で、休憩と次の作業の段取り替えを行うため、甲板につながる垂直はしごを上っている途中、誤って垂直はしごの安全ガード（背かご）のすき間（幅40センチメートル）から約18メートル下のタンクの床面に墜落したもの。	はしご等	墜落・転落	1～9

2020	3	～ 14	まれた。	トラック	巻き 込ま れ	～ 9999
2020	3	14 ～ 16	被災者2名は、船のエンジンルーム内において、ビルジウェルタンクの清掃に着手。ウェスを用いて洗浄液にて重油等を清掃するもの。翌日の午前頃、タンク内で倒れている被災者2名を発見した。	その他の 危険物、 有害物等	有害 物と の接 触	30～ 49
2020	3	14 ～ 16	被災者2名は、船のエンジンルーム内において、ビルジウェルタンクの清掃に着手。ウェスを用いて洗浄液にて重油等を清掃するもの。翌日の午前頃、タンク内で倒れている被災者2名を発見した。	その他の 危険物、 有害物等	有害 物と の接 触	30～ 49
2020	2	14 ～ 16	ドックに停留中の船内に組み立てた吊り足場について、解体作業に従事していた被災者が、作業床に乗った状態で、足場を吊っている鋼材（通称：たんざく）の固定ボルト等を緩めたところ、当該足場が45度傾き、地上約15メートルの高さから墜落し、地面に激突した。	足場	墜 落・ 転落	1～9
2020	1	10 ～ 12	建造中の化学薬品運搬船のタンク内の水洗い作業のため、被災者がマンホールからタンク内に降りていたところ、高さ約12メートル下のタンク底に墜落したもの。被災時の被災者を目撃した者がいないため、どこからどのようにして墜落したのかは不明であるが、タンク内のはしご道を降りていた際に発生したものと推測される。	建築物、 構築物	墜 落・ 転落	10～ 29

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。