

自動車整備業における労働災害発生状況（1999-2021年）

自動車整備業 コードNo.011701

自動車整備業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	127	159	143	117	138	126	142	130	125	124	118	119	118	118	107	111	113	122	107	110	130	128	117	2,849	墜落・転落
転倒	90	85	77	69	90	76	63	80	70	61	65	48	66	66	63	75	62	69	88	79	95	93	81	1,711	転倒
激突	56	48	51	42	46	45	34	38	50	28	32	26	29	26	29	28	27	32	39	25	23	33	33	820	激突
飛来・落下	133	133	119	124	87	100	93	81	91	80	68	55	65	70	63	45	57	45	54	56	41	46	50	1,756	飛来・落下
崩壊・倒壊	16	15	15	13	15	15	11	13	8	13	11	6	8	11	8	10	7	7	9	13	10	3	2	239	崩壊・倒壊
激突され	67	68	68	41	51	44	48	43	43	33	29	36	27	31	32	22	28	33	31	33	44	25	37	914	激突され

はさま れ巻き 込まれ	237	207	209	206	161	177	179	164	136	134	130	131	132	122	104	124	95	109	104	102	103	118	88	3,272	はさ まれ 巻き 込ま れ
切れ・ こすれ	82	72	55	58	62	42	57	51	35	31	31	38	36	31	31	34	23	20	30	27	28	21	29	924	切 れ・ こす れ
踏抜き	3	2	1	1					2	1	1	1		1			1			1			1	16	踏 抜 き
おぼれ			1						1				21							1				24	お ぼ れ
高温・ 低温物 との接 触	44	29	39	31	26	30	24	27	27	10	29	19	15	15	13	12	15	17	16	15	15	17	12	497	高 温・ 低温 物と の接 触
有害物 との接	3	6	4	3		2	3	5	5		2		3	1	8	2	2	4	5		4	1	1	64	有 害 物と の接

触																									触	
感電	3	2			1	1			2			1			3		1	2							16	感電
爆発	9	5	2	4	5	2	1	5	3	2	1	2	1	2	1	1			2	2	2	4		56	爆発	
破裂	12	7	3	4	7	9	9	5	4	9	7	6	3	6	5	4	9	3	2	4	2	2	4	126	破裂	
火災	2	2	3	2	3	8	5	6	2	3		4	2	3	2	4	1	3		5	3		2	65	火災	
交通事故 （道路）	30	43	29	31	32	34	28	31	23	16	19	28	21	17	14	21	23	23	22	21	21	13	17	557	交通 事故 （道 路）	
交通事 故（そ の他）	1				1				1							1	1			2	1		1	9	交通 事故 （そ の 他）	
動作の 反動無 理な動 作	102	88	90	72	78	62	63	86	77	77	67	64	81	68	69	56	55	61	81	54	60	78	72	1,661	動作 の反 動無 理な 動作	
その他	4	3	3	2	3	5	2	4	4	2	6	2	14	4		1	5	4	3	4	1	4	9	89	その 他	

分類不能	1	2	3	2		1	4	2	2	2	1	1	1	1	2		1	1			2			29	分類不能
合計	1,022	976	915	822	806	779	766	771	711	626	617	587	643	593	554	551	526	555	593	554	585	586	556	15,694	合計

自動車整備業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）
動力機械	121	112	100	107	91	98	101	96	82	88	74	71	73	62	48	54	52	49	60	50	47	60	45	1,741	動力機械
物上げ装置、運搬機械	325	339	329	288	264	273	256	249	224	193	192	197	195	161	174	182	163	190	179	167	175	176	166	5,057	物上げ装置、運搬機械
その他の装置等	215	208	184	183	204	154	178	182	169	147	154	135	141	156	143	120	115	130	123	123	166	133	145	3,608	その他の装置等
仮設物、建築物、構築物	128	101	102	81	91	94	83	90	79	75	73	65	87	72	66	83	86	79	89	91	87	96	82	1,980	仮設物、建築物、構築物



工用機械	39	44	33	36	32	33	33	27	32	30	20	16	24	26	16	18	20	19	21	19	20	27	25	610	工用機械
一般動力機械	29	22	24	20	17	17	16	20	13	18	15	26	18	15	10	12	12	10	9	9	15	11	7	365	一般動力機械
車両系 木材伐 出機械 等																									車両系 木材伐 出機械 等
動力ク レーン 等	43	42	37	31	20	22	22	21	24	19	19	27	17	16	17	15	15	17	13	16	13	19	16	501	動力ク レーン 等
動力運 搬機	143	158	157	135	147	134	133	131	124	89	83	87	99	84	86	103	79	111	96	93	102	97	89	2,560	動力運 搬機
乗物	139	139	135	122	97	117	101	97	76	85	90	83	79	61	71	64	69	62	70	58	60	60	61	1,996	乗物
圧力容 器	5	2	5	4	3	4	2	1	3	1	3			1	1	2		1	3	1	1	1		44	圧力容 器
化学設 備																									化学設 備
溶接装 置	6	10	7	7	10	9	3	7	7	5	12	4	2	5	4	2	5	3	5	3	3	8	10	137	溶接装 置
炉、釜	6		4	1						1								2	1				1	16	炉、釜

等																										等
電気設備	1	4	1		2	1	2		1	1	2	1	2	1				2	1	1	2			25	電気設備	
人力機械工具等	94	83	77	72	69	48	71	69	60	44	49	35	51	52	46	38	33	33	38	35	44	36	30	1,207	人力機械工具等	
用具	77	87	72	74	98	66	77	87	80	75	68	71	69	74	73	67	58	71	61	71	94	72	89	1,731	用具	
その他の装置、設備	26	22	18	25	22	26	23	18	18	20	20	24	17	23	19	11	19	18	14	12	22	16	15	448	その他の装置、設備	
仮設物、建築物等	128	101	102	81	91	94	83	90	79	75	73	65	87	72	66	83	86	79	89	91	87	96	82	1,980	仮設物、建築物等	
危険物、有害物等	22	23	20	23	16	18	17	24	12	9	8	13	13	10	15	14	9	14	10	12	10	7	3	322	危険物、有害物等	
材料	96	94	81	80	61	59	63	53	60	45	53	42	34	53	42	37	35	29	47	46	36	38	42	1,226	材料	
荷	45	34	42	21	33	35	29	30	33	23	17	16	28	22	15	14	20	15	28	20	17	12	15	564	荷	
自然環境等	12	20	15	5	6	11	7	9	13	8	4	9	39	16	12	17	17	19	14	14	17	19	16	319	自然環境等	

その他の 起因物	18	15	14	6	11	10	9	11	5	5	9	6	6	7	7	5	12	5	9	4	4	10	12	200	その他 の起因物
起因物 なし	37	28	27	26	27	25	20	24	31	31	32	32	26	31	31	25	16	24	33	26	24	35	29	640	起因物 なし
分類不 能	3	2	1	2	2	2	3	3	3	2	1	1	1	3	1		1	1	1	1	2		1	37	分類不 能
合計	1,022	976	915	822	806	779	766	771	711	626	617	587	643	593	554	551	526	555	593	554	585	586	556	15,694	合計

自動車整備業における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物 （小）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 （小）	
原動機			4		7		6	5	4	2	7	1	2		1	2	2	2	1	1				47	原動機	
動力伝 導機構			23		21		20	20	15	25	21	16	15	12	10	11	9	8	12	10	1	6	3	258	動力伝 導機構	
丸のこ 盤			4		4		4	3	2	3	2	1	4		2	4	1	1	2	1	2		1	41	丸のこ 盤	
帯のこ 盤																										帯のこ 盤
かな					1		1		1	1		1	1	1		1			1					9	かな	



機械			3		1		11	8	4	2	5	4	1	2	1	3	3	2	3	3		2	3	61	機械
基礎工 事用機 械									1									1						2	基礎工 事用機 械
締固め 用機械			1				1		2			1	1				1							7	締固め 用機械
解体用 機械								1													1			2	解体用 機械
高所作 業車			1					2	3		1	1	1	1	3			1	3	1	1	6	1	26	高所作 業車
その他 の建設 機械等			2		4		4	7		1		1	3	1	3		3	2	3	2	4	1	4	45	その他 の建設 機械等
旋盤			1		1					1	1	1	1	2		1	1		2		1	2		15	旋盤
ボール 盤、フ ライス 盤			4		5		5	6	6	5	5	4	5	3	2	3	3	2	4	2	1	3	5	73	ボール 盤、フ ライス 盤
研削 盤、バ フ盤			13		9		13	13	15	11	6	6	11	13	7	6	11	6	3	5	11	10	14	183	研削 盤、バ フ盤







簡易架 線集材 装置																								簡易架 線集材 装置	
その他 の動力 クレー ン等			6		4		5	4	6	2	4	3	6	3	3	2	3	2	3	4	3	3	3	69	その他 の動力 クレー ン等
トラッ ク			135		130		110	116	107	73	70	74	86	72	70	90	69	101	88	82	92	88	78	1,731	トラッ ク
フォー クリフ ト			15		10		16	10	12	11	9	6	9	9	8	9	6	7	5	9	7	6	4	168	フォー クリフ ト
軌道装 置																									軌道装 置
コンベ ア							3	1		1					2	1				1		1		10	コンベ ア
ロー ダー					3		2	2		1	1										2	1		12	ロー ダー
ストラ ドル キャリ ヤー													1		1								1	4	ストラ ドル キャリ ヤー



備																								備	
ガス溶接装置			5		8		1		4	3	7	3	2	2		2	3	2	2	2	1	3		50	ガス溶接装置
アーク溶接装置			2		2		2	3	2	1	2	1		1	3		1	3	1	2	5	7		38	アーク溶接装置
その他の溶接装置								4	1	1	3			2	1		2						3	17	その他の溶接装置
炉、窯			4							1							1						1	7	炉、窯
乾燥設備																	1	1						2	乾燥設備
その他の炉、窯等																									その他の炉、窯等
送配電線等					1						2		1					1		1				6	送配電線等
電力設備							1					1												2	電力設備
その他の電気			1		1		1			1	1						2		1	1				11	その他の電気





爆発性の物等				3	1														1			5	爆発性の物等
引火性の物		7		10	9	16	4	4	5	5	6	3	3	9	6	8	4	7	6	2	2	116	引火性の物
可燃性のガス		6		2	4	2	1	3	1	5	1	5		3	1	1	3	3	1			42	可燃性のガス
有害物		2			2	3	1		1	1	1		8		1	3			1	1	1	26	有害物
放射線																							放射線
その他の危険物、有害物等		5		1	1	3	6	2	1	2	5	2	4	2	1	2	3	2	1	4		47	その他の危険物、有害物等
金属材料		65		43	50	40	41	34	37	29	24	43	31	24	25	21	32	32	27	27	29	654	金属材料
木材、竹材		6		4	3	4	2	2	2	3	3	4	3	1	1		5	5	4	1	5	58	木材、竹材
石、砂、砂利								1	1				1	1			1	1	1	1		8	石、砂、砂利
その他の材料		10		14	10	9	16	8	14	10	7	6	7	11	9	8	9	8	4	9	8	177	その他の材料

荷姿の物		27		21		23	21	22	17	11	10	19	14	10	10	13	10	24	16	12	9	11	300	荷姿の物
機械装置		15		12		6	9	11	6	6	6	9	8	5	4	7	5	4	4	5	3	4	129	機械装置
地山、岩石		1		1		2		1	2	1			3	2		2	2	1		1	1	1	21	地山、岩石
立木等						1																	1	立木等
水								2	1			31	1								1		36	水
異常環境等								1															1	異常環境等
高温・低温環境		5				1		1	1	2	1	2	2			3	2	2	4	7	5	3	41	高温・低温環境
その他の環境等		9		5		3	9	8	4	1	8	6	10	10	17	12	15	11	10	9	12	12	171	その他の環境等
その他の起因物		14		11		9	11	5	5	9	6	6	7	7	5	12	5	9	4	4	10	12	151	その他の起因物
起因物なし		27		27		20	24	31	31	32	32	26	31	31	25	16	24	33	26	24	35	29	524	起因物なし





9人以下	559	536	512	459	459	452	396	406	398	320	341	331	358	315	287	266	238	260	264	256	269	264	241	8,187	以下
10人-29人	325	315	299	272	248	238	267	258	207	217	198	168	209	192	185	197	182	191	206	189	194	199	212	5,168	10人-29人
30人-49人	65	68	54	48	55	43	51	51	55	55	48	44	53	47	53	52	51	55	65	56	57	55	52	1,233	30人-49人
50人-99人	45	38	24	32	23	23	31	37	23	26	19	24	9	25	25	22	35	34	36	40	41	50	40	702	50人-99人
100人-299人	23	15	23	8	13	17	17	16	24	5	10	18	14	13	4	13	18	15	18	13	19	14	10	340	100人-299人
300人以上	5	4	3	3	8	6	4	3	4	3	1	2	1	1	1	2	4	5	4	1	64	64	64	300人以上	

合計	1,022	976	915	822	806	779	766	771	711	626	617	587	643	593	554	551	526	555	593	554	585	586	556	15,694	合計
----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--------	----

自動車整備業における月別労働災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月
1月	82	83	82	62	71	60	65	75	59	62	43	56	58	55	30	52	42	55	53	49	51	56	45	1,346	1月
2月	71	80	82	67	68	62	60	68	58	68	59	52	46	74	58	49	53	52	54	48	41	41	40	1,351	2月
3月	91	92	86	69	69	85	68	63	69	50	58	55	89	46	56	50	47	50	39	46	54	53	48	1,433	3月
4月	80	78	67	73	76	67	66	59	53	49	48	45	52	50	42	51	41	49	58	37	45	43	40	1,269	4月
5月	92	79	93	65	56	76	59	90	55	49	52	34	52	45	39	50	50	65	48	49	46	42	42	1,328	5月
6月	87	93	75	78	71	66	85	55	61	54	59	57	56	57	46	41	46	47	54	50	42	67	65	1,412	6月
7月	91	82	76	74	82	65	59	58	46	47	38	60	57	42	48	47	44	38	55	51	51	50	56	1,317	7月
8月	82	77	65	84	64	75	63	52	76	44	47	50	49	42	44	41	37	36	59	38	55	36	53	1,269	8月
9月	88	85	75	60	53	51	72	49	61	63	52	44	55	39	40	31	30	46	37	48	47	47	41	1,214	9月
10月	86	80	83	61	66	52	55	70	63	58	63	55	52	43	52	50	48	37	58	43	46	66	47	1,334	10月
11月	95	79	66	76	63	56	70	66	52	45	51	45	43	57	53	47	36	34	35	48	58	37	41	1,253	11月
12月	77	68	65	53	67	64	44	66	58	37	47	34	34	43	46	42	52	46	43	47	49	48	38	1,168	12月
合計	1,022	976	915	822	806	779	766	771	711	626	617	587	643	593	554	551	526	555	593	554	585	586	556	15,694	合計

## 自動車整備業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道	77	68	68		76		52	71	66	47	46	52	46	52	52	46	49	64	62	55	58	65	51	1,223	北海道
青森	22	9	17		12		9	11	9	7	6	8	8	13	7	13	6	5	10	7	9	10	9	207	青森
岩手	13	19	14		17		16	10	8	9	6	7	22	10	9	12	4	4	13	9	4	12	4	222	岩手
宮城	21	18	22		19		14	13	14	13	15	12	29	13	16	15	15	10	17	15	14	14	19	338	宮城
秋田	12	18	13		4		15	12	5	14	5	7	7	9	9	7	5	7	6	7	6	7	7	182	秋田
山形	12	7	13		16		12	15	10	2	9	11	13	12	10	9	3	5	10	6	3	10	8	196	山形
福島	30	22	18		14		10	13	24	15	10	20	7	13	14	9	7	12	9	12	14	12	10	295	福島
茨城	40	23	21		21		15	16	17	11	22	12	11	21	19	9	11	10	10	17	12	9	13	340	茨城
栃木	11	11	17		9		11	12	10	10	4	5	8	9	7	7	6	13	9	6	12	4	5	186	栃木
群馬	18	15	14		10		13	10	13	7	7	11	12	8	9	10	10	11	9	6	7	12	10	222	群馬
埼玉	28	35	21		34		17	20	16	17	21	18	16	17	18	10	13	16	24	16	22	26	18	423	埼玉
千葉	28	47	25		24		21	37	30	21	21	23	33	17	27	23	24	27	21	28	23	20	24	544	千葉
東京	54	53	48		39		38	34	33	17	24	23	21	18	23	20	14	18	15	13	22	16	21	564	東京
神奈川	30	30	28		25		26	25	30	17	24	20	16	22	14	17	18	16	29	18	22	16	12	455	神奈川
新潟	43	24	31		22		26	25	16	20	25	15	21	18	21	20	17	26	22	20	12	17	20	461	新潟

富山	17	11	15		2		8	6	8	5	5	4	7	6	5	10	5	11	9	9	5	13	4	165	富山
石川	7	13	12		9		7	6	8	13	2	7	12	10	8	5	10	9	12	9	5	12	6	182	石川
福井	6	14	8		5		9	11	9	5	5	7	8	8	6	5	3	7	4	12	4	1	9	146	福井
山梨	7	6	5		4		5	8	7	4	5	8	4	4	4	4	2	4	3	1		1	2	88	山梨
長野	24	26	22		17		12	22	12	12	16	6	20	8	11	20	16	11	13	20	8	14	12	322	長野
岐阜	25	24	22		16		20	22	15	22	20	12	12	11	10	13	14	13	10	14	11	15	16	337	岐阜
静岡	19	32	28		33		20	32	21	18	18	18	22	21	19	18	25	22	23	20	20	16	27	472	静岡
愛知	57	47	39		36		28	34	39	34	29	29	21	21	29	17	24	29	30	25	35	27	32	662	愛知
三重	20	16	21		13		21	18	9	12	12	13	12	10	11	11	7	14	12	4	15	8	4	263	三重
滋賀	8	4	5		11		10	2	10	9	8	8	5	5	5	4	8	1	5	8	6	5	5	132	滋賀
京都	20	15	13		13		19	13	15	17	14	12	14	13	6	14	9	12	13	8	4	16	13	273	京都
大阪	50	41	50		38		41	52	28	36	33	28	37	42	24	23	23	21	28	30	23	27	25	700	大阪
兵庫	30	39	40		41		36	31	27	18	30	19	26	27	15	15	26	16	20	21	16	19	16	528	兵庫
奈良	10	10	10		12		8	9	10	8	11	9	13	2	6	4	8	3	6	6	10	10	3	168	奈良
和歌山	18	16	10		17		12	12	9	4	7	9	3	12	8	6	10	6	1	6	1	6	6	179	和歌山
鳥取	4	10	8		5		6	5	6	4	4	2	2	3	3	1	4	2	3	1	2	5	6	86	鳥取
島根	8	13	7		6		7	6	6	2	3	2	2	6	2	6	4	5	2	4	4	2	2	99	島根
岡山	23	27	17		19		25	16	12	17	15	16	16	12	10	7	8	8	14	12	21	15	12	322	岡山
広島	27	24	23		20		23	13	17	14	16	9	11	17	10	12	14	14	18	11	12	11	15	331	広島

山口	14	12	10		8		11	9	12	8	6	10	8	8	8	3	10	5	9	3	4	8	2	168	山口
徳島	2	7	10		9		12	8	7	9	5	6	5	4	1	7	4	6	7	7	6	5	3	130	徳島
香川	14	11	7		7		12	6	7	11	6	5	4	5	1	7	6	2	6	5	7	6	6	141	香川
愛媛	20	20	15		11		22	10	9	13	9	8	12	11	19	8	11	8	10	9	13	15	10	263	愛媛
高知	17	8	16		8		5	7	13	3	3	6	8	1	4	9	4	3	2	4	9	5	5	140	高知
福岡	35	33	42		30		28	41	35	31	30	26	18	23	26	25	20	22	27	28	33	21	26	600	福岡
佐賀	6	6	6		8		7	2	5	5	2	3	7	4	4	4	5	2	6	7	8	4	4	105	佐賀
長崎	15	14	11		6		8	9	13	6	9	11	14	8	11	13	6	9	6	6	10	11	9	205	長崎
熊本	14	18	17		10		15	3	11	19	11	10	16	9	7	12	11	9	7	6	11	4	11	231	熊本
大分	16	19	13		15		11	11	11	16	11	9	12	9	8	10	9	8	8	4	7	14	11	232	大分
宮崎	14	11	15		17		6	4	6	6	7	10	6	7	4	10	2	9	4	5	10	6	5	164	宮崎
鹿児島	18	16	14		8		8	7	7	14	9	14	7	11	10	9	10	10	5	9	12	6	3	207	鹿児島
沖縄	18	14	14		10		9	12	6	4	11	7	9	3	4	12	6	10	4	5	13	8	15	194	沖縄
合計	1,022	976	915		806		766	771	711	626	617	587	643	593	554	551	526	555	593	554	585	586	556	14,093	合計

休業4日以上労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2011年のデータは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206\\_01.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.html)に戻る。















































1月		2	1					1		1		1							2	1	1			10	1月
2月	2					1		1		3	1			2	1	2				2			1	16	2月
3月			1			1	1					2	31			1			1	1	1	1		41	3月
4月		1	1			1	2		1													1		7	4月
5月				1	2	1					1		1							2		1	1	10	5月
6月	1	1	2	1		1	1		1					1	1	1					1			12	6月
7月	2	1								1						2	2			1			2	11	7月
8月	1	1					2	1	2	1		2			1				1					12	8月
9月	1	1			1		1				1	2									1	1		9	9月
10月		2		1	2				1	1		2				1		2	1			1		14	10月
11月						2			1	1	1			1	1		1	1						9	11月
12月		1		2	1	2	1		1						1									9	12月
合計	7	10	5	5	6	9	8	3	7	8	4	9	32	4	5	7	3	3	5	7	4	5	4	160	合計

自動車整備業における都道府県別死亡災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道			2			2				1		1						1	1	2				10	北海道
青森						1				1				1		1								4	青森
岩手									1			1	9	1					1					13	岩手



愛知					1		1						1	1	1					1			6	愛知	
三重						1	1					1				1								4	三重
滋賀		1																						1	滋賀
京都	1				1																		1	3	京都
大阪					1	2	1								1			1			1			7	大阪
兵庫	1		1			1	1		1			1												6	兵庫
奈良																				1				1	奈良
和歌山																									和歌山
鳥取																									鳥取
島根																									島根
岡山		1																			1			2	岡山
広島		1																						1	広島
山口												1												1	山口
徳島		1									1										1			3	徳島
香川							1								1									2	香川
愛媛																									愛媛
高知																							1	1	高知
福岡	1		1	1														1	1					5	福岡
佐賀		1																						1	佐賀
長崎																	1							1	長崎

熊本			1																					1	熊本
大分					1					1														2	大分
宮崎		1							1			1												3	宮崎
鹿児島		1								1					1									3	鹿児島
沖縄	2														1									3	沖縄
合計	7	10	5	5	6	9	8	3	7	8	4	9	32	4	5	7	3	3	5	7	4	5	4	160	合計

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

#### 自動車整備業における死亡災害事例（2012-2020年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労働者 規模
2012	2	10 ～ 11	事業場へ戻る際、高速道路を被災者の運転する積載車のほか一般車両数台が連なって走行中、当該車両複数台が絡む衝突事故が発生し車線をふさぐ形で停車したため、最後尾を走行していた被災者は積載車から降りて事故状況を確認していたところ、後続車両が更に追突し、押し出された積載車と前方車との間に挟まれた。	その他 の環境 等	交通 事故 (道 路)	1 ～ 9

2012	2	16 ～ 17	2 tトラックの下でギヤの整備中、回転していたプロペラシャフトに作業着が引っ掛かり左腕が巻き込まれ、作業着で頸部が圧迫され窒息死した。	トラック	はさまれ 巻き 込ま れ	1 ～ 9
2012	6	11 ～ 12	被災者は、出勤後社有車で出掛けたところ、橋脚に激突し死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1 ～ 9
2012	11	15 ～ 16	被災者は、修理が終わり客先へ回送する車両を探して整備工場敷地内を歩いていたところ、別の労働者が修理のためバックで移動させていたトラックに轢かれた。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	30 ～ 49
2013	6	10 ～ 11	被災者は、タンクローリー車のタンク内部にある隔壁の点検・補修作業を行っていた。タンク内は隔壁で4室に分けられており、運転席側から順に1室～4室とされ、その内3室から4室へ液漏れすることから、3室に圧縮空気を流し込んで圧力をかけ、被災者が4室内で間の隔壁からの液漏れ確認を行っていたところ、3室側へ反り膨らんだ形状の隔壁が一気に4室側へ膨らみ、膨らんだ隔壁が被災者の頭部に激突し死亡した。	トラッ ク	破裂	10 ～ 29
2013	2	12 ～ 13	フォークリフトの修理のため、4 tの油圧ジャッキを使用して車体の後方を持ち上げ、車体の下に頭部を入れて行っていたところ、油圧ジャッキが外れ、降下した車体と地面に頭部をはさまれた。左後輪の下に安全ブロックとしてまくら木を置いていたが、地面から車体までの高さは最大箇所16 cmであった。	フォー クリフ ト	はさ まれ 巻き 込ま れ	1 ～ 9

					れ	
2013	11	18 ～ 19	大型タイヤ（重量約300kg）をクレーンを使用して移動させた際、何らかの原因で玉掛けワイヤーが外れ、当該タイヤの下敷きになった。	玉掛用具	はさまれ 巻き込まれ	1 ～ 9
2013	12	18 ～ 19	被災者は、軽乗用車を運転し集金先から事業場に戻る途中、市道交差点で、普通乗用車と出会い頭に衝突し、死亡した。尚、交差点における位置関係は、被災者側が赤の点滅信号の車道を、相手側が黄色の点滅信号の車道を、それぞれ走行していた。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10 ～ 29
2013	8	16 ～ 17	自動車整備工場（塗装作業場）で爆発事故が発生し、塗装作業員が全身火傷を負い、死亡した。	引火性の物	爆発	10 ～ 29
2014	10	14 ～ 15	タンクローリーのタンク内にて、アルミ製の仕切板をアーク溶接作業中、ガソリンの残存ガスに引火し、タンク内で爆発が発生し、巻き込まれた。	引火性の物	爆発	50 ～ 99
2014	7	10 ～ 11	自動車修理工場内にて、自動車の前部をジャッキアップし、ウマジャッキをかませ、自動車下部にもぐり、修理作業をしていたところ、ウマジャッキが外れ、修理作業をしていた被災者が自動車の下敷きになった。	その他の用具	崩壊・倒壊	1 ～ 9
2014	7	15 ～ 16	自動車整備工場にて、トラックのオイル交換及びオイルエレメント交換中、交換したオイルエレメントにオイルを充填するた め、同僚がエンジンを始動させたところ、トラックが走行し、出入口門扉部に激突。被災者は門扉と前輪の間に挟まれ、死亡した。	トラック	激突され	1 ～ 9

2014	6	9 ～ 10	整備工場内にてタクシーの修理作業中、車両をジャッキアップし、寝板を使い、車両下部に入った際、ジャッキが外れ、被災者が車両の下敷きになっているところを同僚に発見された。	乗用車、バス、バイク	はさまれ 巻き込まれ	1 ～ 9
2014	3	21 ～ 22	飼料運搬車の荷台上にて、飼料用スクリーコンベアを分解し、点検作業を行っていた際、バランスを崩し、約3.9m下の地面に墜落した。	トラック	墜落・転落	10 ～ 29
2014	2	7 ～ 8	敷地内に停車しているダンプトラックのサイドブレーキが凍結し、サイドブレーキが下がらない状態であったため、荷台を上げ被災者と同僚作業員の2名により凍結箇所を水で溶かしていた。同僚作業員が運転席のステップの上でサイドブレーキの確認をしていたところ、荷台が突然下がり、車体の上には被災者がフレームと荷台に挟まれ死亡した。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	10 ～ 29
2014	2	10 ～ 11	被災者は、ロードサービス（パンク修理）の依頼を受け積載車で高速道路上の現場に向い、救援対象車の後方路肩に停車した。車から降り、積載車の前で救援対象車のドライバーと打ち合わせを行っていたところ、後方からトレーラーが積載車に追突し、その衝撃で押し出された積載車に被災者と救援対象車のドライバーの2名が下敷きになって死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2015	11	13 ～ 14	キャリアカーのエンジンの整備を行うためにデッキ（荷台）の一部を動かしていたが、エンジンの整備が終了し前側上段デッキを元に戻す必要があった。被災者が前側上段デッキの落下防止用に挿した後方ロック部の安全ピンを抜かずに水平に戻す作業を行ったため、前側上段デッキが水平にならず、後方ロック部を被災者が外したことから前側上段デッキの後方部が跳ね上がり、後側上段デッキとの間に被災者の頭部が挟まれた。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	30 ～ 49

2015	7	9	客先よりトラクター（農作業用）が、道路のU字溝にはまってしまったとの連絡を受け、被災者と同僚がU字溝からトラクターを出して、被災者がすぐ近くの客先の家までトラクターを運転していこうとしたところ、ブレーキが故障し下り坂であったためT字路を曲がりきれずトラクターが横転、被災者がトラクター後輪と道路に頭を挟まれた。	その他 の一般 動力機 械	交通 事故 （道 路）	1 ～ 9
2015	7	13 ～ 14	工場敷地内において、被災者は、車両積載形トラッククレーンの修理作業のため、助手席側前輪付近の車体底部に潜り込み、取付けられたエンジンスターターの不具合を確認していた際に、同僚にエンジンキーを回すよう指示したところ、トラックが後進し、トラックの前輪に轢かれたもの。	移動式 クレー ン	はさ まれ 巻き 込ま れ	1 ～ 9
2016	11	15 ～ 16	被災者は、凍結防止剤散布車の修理点検を行っていたところ、車両後部にある凍結防止剤を投入するホッパー内下部にあるシャフト及びスクリュウコンベアに右半身を巻き込まれた状態で発見された。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	30 ～ 49
2016	10	15 ～ 16	自動車整備士である被災者は、同社の整備工場内において、最大積載量10.5トンのトラックの左後輪部車軸に設置されているディスクローター（ブレーキ部品）を手持ち式グラインダーで研磨する作業を行っていたところ、当該トラックの車底に設置された回転中のプロペラシャフト（エンジンの動力を車軸に伝える部品）に巻き込まれ死亡した。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
		17	野外支援車（以下、トラック）修理作業において、トランスミッションを取り外すためにトラックの前方を工場据付けのジャッキ、後方を可搬式ジャッキにて持ち上げ、トランスミッションを外してトラック脇に置き、トラックを下ろそうとした	人カク	はさ まれ	30

2016	10	18	～	ところ、何らかの理由により後方の可搬式ジャッキが下りたため、リアバンパーと床面との間にいた被災者が挟まれ、胸部圧迫等により死亡した。	レーン等	巻き込まれ	～49	
2017	10	16	～	17	洗車場でロータリー除雪車を清掃中、回転していたオーガにホースが絡まった影響で被災者もオーガに巻きこまれた。	その他の建設機械等	はさまれ 巻き込まれ	1～9
2017	8	12	～	13	10 t ダンプの車検整備作業で、ヘッドランプ、ウインカー等のライトの点灯を確認するため、被災者が目視確認し、もう1名が運転席でライト点灯操作を行っていた。バックライトの確認をするため、被災者が当該ダンプの後方に立ち、もう1名がバックライトを点灯させるためギアをバックに入れた瞬間、当該ダンプが後方へ急発進し、被災者は当該ダンプの後方約3mの箇所に停車していた別の10 t ダンプとの間に頭部を挟まれた。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	10～29
2017	3	14	～	15	事業場内において、3か月点検を行うため、トラックの前輪部をジャッキアップし、後輪側のエアサスペンションを作動させ、車体を浮かす事により、トラックと床の隙間を広げ、被災者がトラック下部に潜り、グリスアップ作業を行っていた。別の労働者がライト等の点灯点検を行うため、トラックの電源を入れたところ、エアサスペンションが降下部に作動し、エアサスペンションのスタビライザー部と床面に挟まれ死亡した。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	1～9
2017	1	18	～	19	被災者は、工場内において点検整備後のトラックの検査作業中、トラックをブレーキテスターに載せ制動力を確認したところ、左前輪ブレーキに不具合があったため、当該テスターを稼働させたまま、トラックの左前方より車体下部に潜り込んだところ、トラック左前輪とテスターの前側ローラーとの間に巻き込まれた。当該テスターは、前後に2本のローラーが備わっており、後側のみモーターと連結された構造となっている。	その他の一般動力機械	はさまれ 巻き込まれ	30～49

					れ	
2017	1	18 ～ 19	自動車整備場内において、積載形トラッククレーンを載せた四柱式リフト（作業者の立ち作業用の車両を上昇させる装置）が、高さ約1.6mの位置で故障してロックがかかったため、ロック箇所を調べていたところ、当該リフトの前方が下がり、リフト上の積載形トラッククレーンが動き出して被災者に激突し、壁にはさまれた。	エレベータ、リフト	激突され	1～9
2018	7	10 ～ 11	被災者は、荷台が上がらなくなった8.3トン深ダンプの修理のため、堆肥を積んだまま、荷台を上下に稼働させる油圧装置に給油する作業をしていたところ、突然荷台が上がり、傾れ落ちた堆肥に埋もれ、窒息死した。被災者発見当時、運転席内の荷台の操作レバーは荷台を上げる状態にされていた。荷台の後アオリは2個のピンロックが掛けられていたにもかかわらず開いており、堆肥はその隙間から傾れ落ちていた。	トラック	崩壊・倒壊	10～29
2018	5	14 ～ 15	バッテリー式フォークリフトのマスト部の修理作業中、身体がティルトレバーに触れ、後傾したマストとヘッドガードの間に頭部をはさまれ、死亡した。	フォークリフト	はさまれ巻き込まれ	10～29
2018	5	10 ～ 11	工場の塗装室内で縊死しているところを発見されたもの。	起因物なし	その他	1～9
2018	3	16 ～ 17	終業時間が近づいたため、事務所から離れた場所にある作業場所（通称：駐車場）にて中古車販売用の10tトラックのホイール磨き作業に従事している労働者を迎えに行ったところ、作業場所に居なかったことから、駐車場内を探していたら、駐車場の外側を流れる用水路（幅80cm、深さ1m、水深9cm）の中でうつ伏せになって死亡している労働者を発見したものの。	分類不能	おぼれ	30～49
			給油車（航空機に給油するためのポンプを備えたタンクローリー）の整備点検作業に際し、当該車両装備のポンプの能力を点			

2018	2	16 ～ 17	<p>検するため、給油ホースをタンク上部のマンホールから挿入し、灯油とみられる液体を循環させていたところ、突然マンホール付近から火災が発生し、タンク上部でホースを保持していた2名及び車両後部で機器の操作と点検を行っていた2名が被災したものの。</p>	引火性の物	火災	30 ～ 49
2018	2	12 ～ 13	<p>被災者は、自動車の整備を行うため、2柱式のカーリフトを使用し1.8mの高さまで持ち上げ、車体の下に入り作業を行っていたが、車体を支えていたアームが外れ、車体が落下しその下敷きになったもの。</p>	エレベータ、リフト	飛来・落下	1 ～ 9
2018	1	10 ～ 11	<p>12. 2tのあおりのない平ボディトラックの荷台からロータリー除雪車を荷卸しする作業中、同僚労働者が除雪車を運転し、被災者の誘導によって前進で荷台後方端部まで移動させ、ブレーキを踏んで停車し、その後被災者が荷台から地上への道板を設置していたところ、何らかの原因で除雪車が前方に動いてそのまま道板上を滑り落ちるような状況になり、除雪車前方で作業中の被災者が除雪車の除雪装置と地面との間に挟まれた。</p>	その他の建設機械等	激突され	30 ～ 49
2019	9	8 ～ 10	<p>自走式破碎機の修理を行うため、破碎する木材を入れる投入口を油圧で上に持ち上げた状態で、同機械に上がって破碎機部分の点検を行っていたところ、投入口が下がり、投入口と破碎機本体の間に頭部をはさまれ、死亡した。</p>	混合機、粉砕機	はさまれ巻き込まれ	1 ～ 9
2019	6	10 ～ 12	<p>自動車販売店の店舗前の路上で、自動車の積込み作業を行っている労働者が、路上を走行していた自動車に撥ねられて被災したものの。</p>	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10 ～ 29
					はさ	

2019	3	18 ～ 20	塵芥車の後方カメラ交換作業中、車体下のフレームに配線を取り付けようとしたところ、フレーム脇にあるエンジンから油圧発生器へ繋がる動力取り出し用シャフトに上半身の作業服が巻き込まれ窒息。	トラック	まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2019	1	14 ～ 16	被災者は、4トントラックのエンジンの整備のため、トラックのキャビンを開け整備していたところ、当該キャビンが下がり、はさまれた。病院へ搬送後死亡した。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま れ	1 ～ 9
2020	10	12 ～ 14	クラッチが故障したトラックをレッカー車で移動させるため、被災者がトラックの前輪の下に角材を挟み込んでトラック前部を浮かせ、トラック下部にレッカー車のけん引装置を固定しようとしたところ、当該トラックが動き出し、トラック前部とレッカー車後部に頭部を挟まれ、死亡したものの。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま れ	30 ～ 49
2020	9	8 ～ 10	集積されていた使用済み空きドラム缶を金属廃棄物入れに加工するため、アセチレンガスを用いて、ガス溶断を行おうとしたところ、密閉された缶内に充満していた可燃性気体に引火し、当該ドラム缶が爆発し宙空に飛びあがり、その際に被災者の顔面に激突したものの。	荷姿の 物	爆発	1 ～ 9
2020	5	16 ～ 18	車両整備工場のフロアリフトにて、廃油圧送ポンプのエアークックレバーを操作するため、フロアリフトを下降させて圧送ポンプのレバーを手で動かそうとしていたとき、フロアリフトが上昇してしまい、床とフロアリフトの間に頭部を挟まれたものの。	エレ ベー タ、リ フト	はさ まれ 巻き 込ま れ	50 ～ 99

2020	4	14 ～ 16	ガソリンスタンド利用客の乗用車が暴走し、被災者に激突したもの。	乗用 車、バ ス、バ イク	激突 され	10 ～ 29
2020	3	16 ～ 18	10 t 大型ダンプの荷台後部あおり下部の車体枠の修理中、あおり（重量：約120kg）が頭部に激突した。（災害の現認者はおらず、被災者は右腕をあおりにはさまれた状態で発見された。）	トラッ ク	激突 され	1 ～ 9

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pg/SIB\\_FND.aspx](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx)(職場のあんぜんサイト)

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206\\_01.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.html)に戻る。