

自動車整備業における労働災害発生状況（1999-2021年）

自動車整備業 コードNo.011701

自動車整備業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	127	159	143	117	138	126	142	130	125	124	118	119	118	118	107	111	113	122	107	110	130	128	117	2,849	墜落・転落
転倒	90	85	77	69	90	76	63	80	70	61	65	48	66	66	63	75	62	69	88	79	95	93	81	1,711	転倒
激突	56	48	51	42	46	45	34	38	50	28	32	26	29	26	29	28	27	32	39	25	23	33	33	820	激突
飛来・落下	133	133	119	124	87	100	93	81	91	80	68	55	65	70	63	45	57	45	54	56	41	46	50	1,756	飛来・落下
崩壊・倒壊	16	15	15	13	15	15	11	13	8	13	11	6	8	11	8	10	7	7	9	13	10	3	2	239	崩壊・倒壊
激突され	67	68	68	41	51	44	48	43	43	33	29	36	27	31	32	22	28	33	31	33	44	25	37	914	激突され

はさま れ巻き 込まれ	237	207	209	206	161	177	179	164	136	134	130	131	132	122	104	124	95	109	104	102	103	118	88	3,272	はさ まれ 巻き 込ま れ
切れ・ こすれ	82	72	55	58	62	42	57	51	35	31	31	38	36	31	31	34	23	20	30	27	28	21	29	924	切 れ・ こす れ
踏抜き	3	2	1	1					2	1	1	1		1			1			1			1	16	踏 抜 き
おぼれ			1						1				21							1				24	お ぼ れ
高温・ 低温物 との接 触	44	29	39	31	26	30	24	27	27	10	29	19	15	15	13	12	15	17	16	15	15	17	12	497	高 温・ 低温 物と の接 触
有害物 との接	3	6	4	3		2	3	5	5		2		3	1	8	2	2	4	5		4	1	1	64	有 害 物と の接

触																									触	
感電	3	2			1	1			2			1			3		1	2							16	感電
爆発	9	5	2	4	5	2	1	5	3	2	1	2	1	2	1	1			2	2	2	4		56	爆発	
破裂	12	7	3	4	7	9	9	5	4	9	7	6	3	6	5	4	9	3	2	4	2	2	4	126	破裂	
火災	2	2	3	2	3	8	5	6	2	3		4	2	3	2	4	1	3		5	3		2	65	火災	
交通事故 （道路）	30	43	29	31	32	34	28	31	23	16	19	28	21	17	14	21	23	23	22	21	21	13	17	557	交通 事故 （道 路）	
交通事 故（そ の他）	1				1				1							1	1			2	1		1	9	交通 事故 （そ の 他）	
動作の 反動無 理な動 作	102	88	90	72	78	62	63	86	77	77	67	64	81	68	69	56	55	61	81	54	60	78	72	1,661	動作 の反 動無 理な 動作	
その他	4	3	3	2	3	5	2	4	4	2	6	2	14	4		1	5	4	3	4	1	4	9	89	その 他	

分類不能	1	2	3	2		1	4	2	2	2	1	1	1	1	2		1	1				2			29	分類不能
合計	1,022	976	915	822	806	779	766	771	711	626	617	587	643	593	554	551	526	555	593	554	585	586	556	15,694	合計	

自動車整備業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物 （大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 （大）
動力機 械	121	112	100	107	91	98	101	96	82	88	74	71	73	62	48	54	52	49	60	50	47	60	45	1,741	動力機 械
物上げ 装置、 運搬機 械	325	339	329	288	264	273	256	249	224	193	192	197	195	161	174	182	163	190	179	167	175	176	166	5,057	物上げ 装置、 運搬機 械
その他 の装置 等	215	208	184	183	204	154	178	182	169	147	154	135	141	156	143	120	115	130	123	123	166	133	145	3,608	その他 の装置 等
仮設 物、建 築物、 構築物	128	101	102	81	91	94	83	90	79	75	73	65	87	72	66	83	86	79	89	91	87	96	82	1,980	仮設 物、建 築物、 構築物

工用機械	39	44	33	36	32	33	33	27	32	30	20	16	24	26	16	18	20	19	21	19	20	27	25	610	工用機械
一般動力機械	29	22	24	20	17	17	16	20	13	18	15	26	18	15	10	12	12	10	9	9	15	11	7	365	一般動力機械
車両系 木材伐 出機械 等																									車両系 木材伐 出機械 等
動力ク レーン 等	43	42	37	31	20	22	22	21	24	19	19	27	17	16	17	15	15	17	13	16	13	19	16	501	動力ク レーン 等
動力運 搬機	143	158	157	135	147	134	133	131	124	89	83	87	99	84	86	103	79	111	96	93	102	97	89	2,560	動力運 搬機
乗物	139	139	135	122	97	117	101	97	76	85	90	83	79	61	71	64	69	62	70	58	60	60	61	1,996	乗物
圧力容 器	5	2	5	4	3	4	2	1	3	1	3			1	1	2		1	3	1	1	1		44	圧力容 器
化学設 備																									化学設 備
溶接装 置	6	10	7	7	10	9	3	7	7	5	12	4	2	5	4	2	5	3	5	3	3	8	10	137	溶接装 置
炉、釜	6		4	1						1								2	1				1	16	炉、釜

等																										等
電気設備	1	4	1		2	1	2		1	1	2	1	2	1				2	1	1	2				25	電気設備
人力機械工具等	94	83	77	72	69	48	71	69	60	44	49	35	51	52	46	38	33	33	38	35	44	36	30	1,207	人力機械工具等	
用具	77	87	72	74	98	66	77	87	80	75	68	71	69	74	73	67	58	71	61	71	94	72	89	1,731	用具	
その他の装置、設備	26	22	18	25	22	26	23	18	18	20	20	24	17	23	19	11	19	18	14	12	22	16	15	448	その他の装置、設備	
仮設物、建築物等	128	101	102	81	91	94	83	90	79	75	73	65	87	72	66	83	86	79	89	91	87	96	82	1,980	仮設物、建築物等	
危険物、有害物等	22	23	20	23	16	18	17	24	12	9	8	13	13	10	15	14	9	14	10	12	10	7	3	322	危険物、有害物等	
材料	96	94	81	80	61	59	63	53	60	45	53	42	34	53	42	37	35	29	47	46	36	38	42	1,226	材料	
荷	45	34	42	21	33	35	29	30	33	23	17	16	28	22	15	14	20	15	28	20	17	12	15	564	荷	
自然環境等	12	20	15	5	6	11	7	9	13	8	4	9	39	16	12	17	17	19	14	14	17	19	16	319	自然環境等	

その他の 起因物	18	15	14	6	11	10	9	11	5	5	9	6	6	7	7	5	12	5	9	4	4	10	12	200	その他 の起因物
起因物 なし	37	28	27	26	27	25	20	24	31	31	32	32	26	31	31	25	16	24	33	26	24	35	29	640	起因物 なし
分類不 能	3	2	1	2	2	2	3	3	3	2	1	1	1	3	1		1	1	1	1	2		1	37	分類不 能
合計	1,022	976	915	822	806	779	766	771	711	626	617	587	643	593	554	551	526	555	593	554	585	586	556	15,694	合計

自動車整備業における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物 （小）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 （小）
原動機			4		7		6	5	4	2	7	1	2		1	2	2	2	1	1				47	原動機
動力伝 導機構			23		21		20	20	15	25	21	16	15	12	10	11	9	8	12	10	1	6	3	258	動力伝 導機構
丸のこ 盤			4		4		4	3	2	3	2	1	4		2	4	1	1	2	1	2		1	41	丸のこ 盤
帯のこ 盤																									帯のこ 盤
かな					1		1		1	1		1	1	1		1			1					9	かな

機械			3		1		11	8	4	2	5	4	1	2	1	3	3	2	3	3		2	3	61	機械
基礎工 事用機 械									1									1						2	基礎工 事用機 械
締固め 用機械			1				1		2			1	1				1							7	締固め 用機械
解体用 機械								1													1			2	解体用 機械
高所作 業車			1					2	3		1	1	1	1	3			1	3	1	1	6	1	26	高所作 業車
その他 の建設 機械等			2		4		4	7		1		1	3	1	3		3	2	3	2	4	1	4	45	その他 の建設 機械等
旋盤			1		1					1	1	1	1	2		1	1		2		1	2		15	旋盤
ボール 盤、フ ライス 盤			4		5		5	6	6	5	5	4	5	3	2	3	3	2	4	2	1	3	5	73	ボール 盤、フ ライス 盤
研削 盤、バ フ盤			13		9		13	13	15	11	6	6	11	13	7	6	11	6	3	5	11	10	14	183	研削 盤、バ フ盤

簡易架 線集材 装置																								簡易架 線集材 装置	
その他 の動力 クレー ン等			6		4		5	4	6	2	4	3	6	3	3	2	3	2	3	4	3	3	3	69	その他 の動力 クレー ン等
トラッ ク			135		130		110	116	107	73	70	74	86	72	70	90	69	101	88	82	92	88	78	1,731	トラッ ク
フォー クリフ ト			15		10		16	10	12	11	9	6	9	9	8	9	6	7	5	9	7	6	4	168	フォー クリフ ト
軌道装 置																									軌道装 置
コンベ ア							3	1		1					2	1				1		1		10	コンベ ア
ロー ダー					3		2	2		1	1										2	1		12	ロー ダー
ストラ ドル キャリ ヤー													1		1								1	4	ストラ ドル キャリ ヤー

備																								備	
ガス溶接装置			5		8		1		4	3	7	3	2	2		2	3	2	2	2	1	3		50	ガス溶接装置
アーク溶接装置			2		2		2	3	2	1	2	1		1	3		1	3	1	2	5	7		38	アーク溶接装置
その他の溶接装置								4	1	1	3			2	1		2						3	17	その他の溶接装置
炉、窯			4							1							1						1	7	炉、窯
乾燥設備																	1	1						2	乾燥設備
その他の炉、窯等																									その他の炉、窯等
送配電線等					1						2		1					1		1				6	送配電線等
電力設備							1					1												2	電力設備
その他の電気			1		1		1		1	1			1	1			2		1	1				11	その他の電気

爆発性の物等				3	1														1			5	爆発性の物等
引火性の物		7		10	9	16	4	4	5	5	6	3	3	9	6	8	4	7	6	2	2	116	引火性の物
可燃性のガス		6		2	4	2	1	3	1	5	1	5		3	1	1	3	3	1			42	可燃性のガス
有害物		2			2	3	1		1	1	1		8		1	3			1	1	1	26	有害物
放射線																							放射線
その他の危険物、有害物等		5		1	1	3	6	2	1	2	5	2	4	2	1	2	3	2	1	4		47	その他の危険物、有害物等
金属材料		65		43	50	40	41	34	37	29	24	43	31	24	25	21	32	32	27	27	29	654	金属材料
木材、竹材		6		4	3	4	2	2	2	3	3	4	3	1	1		5	5	4	1	5	58	木材、竹材
石、砂、砂利								1	1					1	1		1	1	1	1		8	石、砂、砂利
その他の材料		10		14	10	9	16	8	14	10	7	6	7	11	9	8	9	8	4	9	8	177	その他の材料

荷姿の物		27		21		23	21	22	17	11	10	19	14	10	10	13	10	24	16	12	9	11	300	荷姿の物
機械装置		15		12		6	9	11	6	6	6	9	8	5	4	7	5	4	4	5	3	4	129	機械装置
地山、岩石		1		1		2		1	2	1			3	2		2	2	1		1	1	1	21	地山、岩石
立木等						1																	1	立木等
水								2	1			31	1								1		36	水
異常環境等								1															1	異常環境等
高温・低温環境		5				1		1	1	2	1	2	2			3	2	2	4	7	5	3	41	高温・低温環境
その他の環境等		9		5		3	9	8	4	1	8	6	10	10	17	12	15	11	10	9	12	12	171	その他の環境等
その他の起因物		14		11		9	11	5	5	9	6	6	7	7	5	12	5	9	4	4	10	12	151	その他の起因物
起因物なし		27		27		20	24	31	31	32	32	26	31	31	25	16	24	33	26	24	35	29	524	起因物なし

9人以下	559	536	512	459	459	452	396	406	398	320	341	331	358	315	287	266	238	260	264	256	269	264	241	8,187	以下
10人-29人	325	315	299	272	248	238	267	258	207	217	198	168	209	192	185	197	182	191	206	189	194	199	212	5,168	10人-29人
30人-49人	65	68	54	48	55	43	51	51	55	55	48	44	53	47	53	52	51	55	65	56	57	55	52	1,233	30人-49人
50人-99人	45	38	24	32	23	23	31	37	23	26	19	24	9	25	25	22	35	34	36	40	41	50	40	702	50人-99人
100人-299人	23	15	23	8	13	17	17	16	24	5	10	18	14	13	4	13	18	15	18	13	19	14	10	340	100人-299人
300人以上	5	4	3	3	8	6	4	3	4	3	1	2	1	1	1	2	4	5	4	1	64	64	64	300人以上	

合計	1,022	976	915	822	806	779	766	771	711	626	617	587	643	593	554	551	526	555	593	554	585	586	556	15,694	合計
----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--------	----

自動車整備業における月別労働災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月
1月	82	83	82	62	71	60	65	75	59	62	43	56	58	55	30	52	42	55	53	49	51	56	45	1,346	1月
2月	71	80	82	67	68	62	60	68	58	68	59	52	46	74	58	49	53	52	54	48	41	41	40	1,351	2月
3月	91	92	86	69	69	85	68	63	69	50	58	55	89	46	56	50	47	50	39	46	54	53	48	1,433	3月
4月	80	78	67	73	76	67	66	59	53	49	48	45	52	50	42	51	41	49	58	37	45	43	40	1,269	4月
5月	92	79	93	65	56	76	59	90	55	49	52	34	52	45	39	50	50	65	48	49	46	42	42	1,328	5月
6月	87	93	75	78	71	66	85	55	61	54	59	57	56	57	46	41	46	47	54	50	42	67	65	1,412	6月
7月	91	82	76	74	82	65	59	58	46	47	38	60	57	42	48	47	44	38	55	51	51	50	56	1,317	7月
8月	82	77	65	84	64	75	63	52	76	44	47	50	49	42	44	41	37	36	59	38	55	36	53	1,269	8月
9月	88	85	75	60	53	51	72	49	61	63	52	44	55	39	40	31	30	46	37	48	47	47	41	1,214	9月
10月	86	80	83	61	66	52	55	70	63	58	63	55	52	43	52	50	48	37	58	43	46	66	47	1,334	10月
11月	95	79	66	76	63	56	70	66	52	45	51	45	43	57	53	47	36	34	35	48	58	37	41	1,253	11月
12月	77	68	65	53	67	64	44	66	58	37	47	34	34	43	46	42	52	46	43	47	49	48	38	1,168	12月
合計	1,022	976	915	822	806	779	766	771	711	626	617	587	643	593	554	551	526	555	593	554	585	586	556	15,694	合計

自動車整備業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道	77	68	68		76		52	71	66	47	46	52	46	52	52	46	49	64	62	55	58	65	51	1,223	北海道
青森	22	9	17		12		9	11	9	7	6	8	8	13	7	13	6	5	10	7	9	10	9	207	青森
岩手	13	19	14		17		16	10	8	9	6	7	22	10	9	12	4	4	13	9	4	12	4	222	岩手
宮城	21	18	22		19		14	13	14	13	15	12	29	13	16	15	15	10	17	15	14	14	19	338	宮城
秋田	12	18	13		4		15	12	5	14	5	7	7	9	9	7	5	7	6	7	6	7	7	182	秋田
山形	12	7	13		16		12	15	10	2	9	11	13	12	10	9	3	5	10	6	3	10	8	196	山形
福島	30	22	18		14		10	13	24	15	10	20	7	13	14	9	7	12	9	12	14	12	10	295	福島
茨城	40	23	21		21		15	16	17	11	22	12	11	21	19	9	11	10	10	17	12	9	13	340	茨城
栃木	11	11	17		9		11	12	10	10	4	5	8	9	7	7	6	13	9	6	12	4	5	186	栃木
群馬	18	15	14		10		13	10	13	7	7	11	12	8	9	10	10	11	9	6	7	12	10	222	群馬
埼玉	28	35	21		34		17	20	16	17	21	18	16	17	18	10	13	16	24	16	22	26	18	423	埼玉
千葉	28	47	25		24		21	37	30	21	21	23	33	17	27	23	24	27	21	28	23	20	24	544	千葉
東京	54	53	48		39		38	34	33	17	24	23	21	18	23	20	14	18	15	13	22	16	21	564	東京
神奈川	30	30	28		25		26	25	30	17	24	20	16	22	14	17	18	16	29	18	22	16	12	455	神奈川
新潟	43	24	31		22		26	25	16	20	25	15	21	18	21	20	17	26	22	20	12	17	20	461	新潟

1月		2	1					1		1		1							2	1	1			10	1月
2月	2					1		1		3	1			2	1	2				2			1	16	2月
3月			1			1	1					2	31			1			1	1	1	1		41	3月
4月		1	1			1	2		1													1		7	4月
5月				1	2	1					1		1							2		1	1	10	5月
6月	1	1	2	1		1	1		1					1	1	1					1			12	6月
7月	2	1								1						2	2			1			2	11	7月
8月	1	1					2	1	2	1		2			1				1					12	8月
9月	1	1			1		1				1	2									1	1		9	9月
10月		2		1	2				1	1		2				1		2	1			1		14	10月
11月						2			1	1	1			1	1		1	1						9	11月
12月		1		2	1	2	1		1						1									9	12月
合計	7	10	5	5	6	9	8	3	7	8	4	9	32	4	5	7	3	3	5	7	4	5	4	160	合計

自動車整備業における都道府県別死亡災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道			2			2				1		1						1	1	2				10	北海道
青森						1				1				1		1								4	青森
岩手									1			1	9	1					1					13	岩手

愛知					1		1						1	1	1					1			6	愛知
三重						1	1				1					1							4	三重
滋賀		1																					1	滋賀
京都	1				1																	1	3	京都
大阪					1	2	1								1			1			1		7	大阪
兵庫	1		1			1	1		1			1											6	兵庫
奈良																			1				1	奈良
和歌山																								和歌山
鳥取																								鳥取
島根																								島根
岡山		1																		1			2	岡山
広島		1																					1	広島
山口											1												1	山口
徳島		1									1									1			3	徳島
香川							1								1								2	香川
愛媛																								愛媛
高知																						1	1	高知
福岡	1		1	1													1	1					5	福岡
佐賀		1																					1	佐賀
長崎																	1						1	長崎

熊本			1																					1	熊本	
大分					1					1															2	大分
宮崎		1							1			1													3	宮崎
鹿児島		1								1					1										3	鹿児島
沖縄	2														1										3	沖縄
合計	7	10	5	5	6	9	8	3	7	8	4	9	32	4	5	7	3	3	5	7	4	5	4	160	合計	

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

自動車整備業における死亡災害事例（2012-2020年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労働 者 規 模
2012	2	10 ～ 11	事業場へ戻る際、高速道路を被災者の運転する積載車のほか一般車両数台が連なって走行中、当該車両複数台が絡む衝突事故が発生し車線をふさぐ形で停車したため、最後尾を走行していた被災者は積載車から降りて事故状況を確認していたところ、後続車両が更に追突し、押し出された積載車と前方車との間に挟まれた。	その他 の環境 等	交通 事故 (道 路)	1 ～ 9

2012	2	16 ～ 17	2 tトラックの下でギヤの整備中、回転していたプロペラシャフトに作業着が引っ掛かり左腕が巻き込まれ、作業着で頸部が圧迫され窒息死した。	トラック	はさまれ 巻き 込ま れ	1 ～ 9
2012	6	11 ～ 12	被災者は、出勤後社有車で出掛けたところ、橋脚に激突し死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1 ～ 9
2012	11	15 ～ 16	被災者は、修理が終わり客先へ回送する車両を探して整備工場敷地内を歩いていたところ、別の労働者が修理のためバックで移動させていたトラックに轢かれた。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	30 ～ 49
2013	6	10 ～ 11	被災者は、タンクローリー車のタンク内部にある隔壁の点検・補修作業を行っていた。タンク内は隔壁で4室に分けられており、運転席側から順に1室～4室とされ、その内3室から4室へ液漏れすることから、3室に圧縮空気を流し込んで圧力をかけ、被災者が4室内で間の隔壁からの液漏れ確認を行っていたところ、3室側へ反り膨らんだ形状の隔壁が一気に4室側へ膨らみ、膨らんだ隔壁が被災者の頭部に激突し死亡した。	トラッ ク	破裂	10 ～ 29
2013	2	12 ～ 13	フォークリフトの修理のため、4 tの油圧ジャッキを使用して車体の後方を持ち上げ、車体の下に頭部を入れて行っていたところ、油圧ジャッキが外れ、降下した車体と地面に頭部をはさまれた。左後輪の下に安全ブロックとしてまくら木を置いていたが、地面から車体までの高さは最大箇所16 cmであった。	フォー クリフ ト	はさ まれ 巻き 込ま れ	1 ～ 9

2020	4	14 ～ 16	ガソリンスタンド利用客の乗用車が暴走し、被災者に激突したものの。	乗用 車、バ ス、バ イク	激突 され	10 ～ 29
2020	3	16 ～ 18	10 t 大型ダンプの荷台後部あおり下部の車体枠の修理中、あおり（重量：約120kg）が頭部に激突した。（災害の現認者はおらず、被災者は右腕をあおりにはさまれた状態で発見された。）	トラッ ク	激突 され	1 ～ 9

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。