

機械修理業における労働災害発生状況（1999-2021年）

機械修理業 コードNo.011702

機械修理業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 事故の型 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 事故の型 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 墜落・転落 | 68 | 65 | 73 | 67 | 65 | 70 | 68 | 58 | 64 | 56 | 57 | 42 | 49 | 41 | 36 | 31 | 48 | 41 | 55 | 41 | 57 | 37 | 42 | 1,231 | 墜落・転落 |
| 転倒 | 41 | 30 | 30 | 18 | 31 | 25 | 36 | 25 | 29 | 28 | 30 | 18 | 34 | 29 | 21 | 30 | 28 | 12 | 25 | 30 | 23 | 23 | 19 | 615 | 転倒 |
| 激突 | 22 | 20 | 15 | 18 | 13 | 15 | 19 | 12 | 17 | 14 | 15 | 10 | 5 | 12 | 9 | 11 | 7 | 14 | 5 | 9 | 11 | 9 | 12 | 294 | 激突 |
| 飛来・落下 | 57 | 53 | 54 | 48 | 51 | 51 | 56 | 36 | 31 | 46 | 32 | 28 | 34 | 33 | 29 | 34 | 29 | 22 | 25 | 26 | 10 | 19 | 16 | 820 | 飛来・落下 |
| 崩壊・倒壊 | 7 | 12 | 11 | 11 | 13 | 12 | 9 | 5 | 7 | 7 | 4 | 4 | 5 | 9 | 4 | 8 | 7 | 5 | 6 | 4 | 4 | 3 | 1 | 158 | 崩壊・倒壊 |
| 激突され | 18 | 24 | 16 | 28 | 14 | 29 | 16 | 16 | 16 | 21 | 13 | 15 | 11 | 10 | 9 | 10 | 13 | 10 | 11 | 10 | 10 | 14 | 10 | 344 | 激突され |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|--------------------------------|
| はさま れ巻き 込まれ | 106 | 109 | 103 | 86 | 84 | 88 | 89 | 99 | 70 | 74 | 65 | 52 | 54 | 53 | 57 | 54 | 49 | 45 | 59 | 49 | 38 | 49 | 54 | 1,586 | はさま れ巻き 込まれ |
| 切れ・ こすれ | 14 | 18 | 20 | 13 | 11 | 16 | 20 | 12 | 14 | 14 | 9 | 13 | 10 | 23 | 11 | 10 | 10 | 8 | 15 | 5 | 15 | 14 | 9 | 304 | 切 れ・ こす れ |
| 踏抜き | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | 2 | | | | | | 2 | | | 9 | 踏抜 き |
| おぼれ | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | 5 | おぼ れ |
| 高温・ 低温物 との接 触 | 18 | 10 | 17 | 8 | 8 | 5 | 6 | 12 | 10 | 8 | 8 | 12 | 5 | 6 | 11 | 11 | 4 | 7 | 1 | 10 | 2 | 7 | 9 | 195 | 高 温・ 低温 物と の接 触 |
| 有害物 との接 | 3 | 6 | 5 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 5 | | 2 | 3 | | | 3 | | 4 | 2 | | 1 | 4 | 56 | 有 害 物 と |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----------------------------|
| 触 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | の接 触 | |
| 感電 | | 2 | 1 | 2 | 2 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 22 | 感電 |
| 爆発 | 2 | | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 3 | 1 | | | | | 20 | 爆発 |
| 破裂 | | 1 | 1 | | 1 | | | 3 | | | | | 1 | 2 | | | | 1 | | | | | | 10 | 破裂 |
| 火災 | 2 | 1 | 1 | | | 2 | | 2 | 1 | 1 | | 3 | | 2 | 1 | | 1 | 2 | | | 3 | | | 22 | 火災 |
| 交通事 故（道 路） | 9 | 8 | 14 | 4 | 10 | 13 | 8 | 13 | 8 | 16 | 6 | 9 | 6 | 8 | 4 | 6 | 12 | 8 | 5 | 6 | 13 | 6 | 6 | 198 | 交通 事故 （道 路） |
| 交通事 故（そ の他） | | | | | 1 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 交通 事故 （そ の 他） |
| 動作の 反動無 理な動 作 | 20 | 24 | 35 | 24 | 31 | 19 | 25 | 24 | 30 | 35 | 21 | 18 | 26 | 25 | 20 | 19 | 22 | 15 | 20 | 18 | 22 | 25 | 29 | 547 | 動作 の反 動無 理な 動作 |
| その他 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | | 4 | | 1 | | 2 | | 2 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 2 | | 7 | 29 | その 他 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 他 | |
| 分類不能 | | 1 | 1 | 2 | | 2 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | 9 | 分類不能 |
| 合計 | 388 | 386 | 401 | 333 | 341 | 356 | 360 | 322 | 304 | 325 | 269 | 226 | 248 | 257 | 218 | 226 | 236 | 195 | 235 | 213 | 213 | 207 | 219 | 6,478 | 合計 |

機械修理業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物（大） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物（大） |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------------|
| 動力機械 | 96 | 101 | 81 | 71 | 65 | 68 | 81 | 64 | 49 | 65 | 66 | 42 | 34 | 48 | 41 | 48 | 49 | 37 | 54 | 36 | 39 | 38 | 40 | 1,313 | 動力機械 |
| 物上げ装置、運搬機械 | 79 | 67 | 91 | 71 | 79 | 86 | 67 | 80 | 59 | 61 | 36 | 45 | 53 | 44 | 49 | 47 | 58 | 45 | 53 | 43 | 55 | 36 | 52 | 1,356 | 物上げ装置、運搬機械 |
| その他の装置等 | 77 | 94 | 82 | 74 | 69 | 76 | 72 | 74 | 75 | 69 | 51 | 60 | 60 | 54 | 49 | 51 | 50 | 55 | 42 | 53 | 44 | 48 | 35 | 1,414 | その他の装置等 |
| 仮設物、建築物、 | 50 | 46 | 43 | 41 | 39 | 48 | 49 | 37 | 43 | 47 | 51 | 22 | 37 | 51 | 20 | 30 | 30 | 23 | 37 | 40 | 43 | 31 | 39 | 897 | 仮設物、建築物、 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| 構築物等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 構築物等 |
| 物質、材料 | 35 | 39 | 60 | 42 | 41 | 40 | 48 | 35 | 34 | 45 | 32 | 27 | 27 | 34 | 26 | 23 | 20 | 16 | 15 | 20 | 13 | 25 | 14 | 711 | 物質、材料 |
| 荷 | 24 | 18 | 26 | 21 | 28 | 23 | 29 | 18 | 23 | 22 | 15 | 13 | 19 | 17 | 12 | 11 | 17 | 10 | 11 | 8 | 5 | 8 | 16 | 394 | 荷 |
| 環境等 | 11 | 9 | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 7 | 1 | 3 | 10 | 8 | 3 | 5 | 9 | 3 | 2 | 4 | 6 | 5 | 8 | 6 | 119 | 環境等 |
| その他 | 16 | 12 | 15 | 11 | 17 | 12 | 10 | 10 | 14 | 15 | 15 | 7 | 10 | 6 | 16 | 7 | 9 | 7 | 19 | 7 | 9 | 13 | 17 | 274 | その他 |
| 合計 | 388 | 386 | 401 | 333 | 341 | 356 | 360 | 322 | 304 | 325 | 269 | 226 | 248 | 257 | 218 | 226 | 236 | 195 | 235 | 213 | 213 | 207 | 219 | 6,478 | 合計 |

機械修理業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物（中） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物（中） |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------|
| 原動機 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | | 3 | 3 | | 1 | 4 | 1 | | | | 1 | | | | | 32 | 原動機 |
| 動力伝導機構 | 9 | 5 | 6 | 7 | 4 | 6 | 11 | 6 | 3 | 3 | 5 | 6 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 4 | 2 | 102 | 動力伝導機構 |
| 木材加工用機械 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 5 | | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 40 | 木材加工用機械 |
| 建設機械等 | 29 | 36 | 23 | 20 | 17 | 20 | 22 | 14 | 11 | 14 | 18 | 9 | 10 | 12 | 10 | 16 | 15 | 18 | 14 | 11 | 13 | 13 | 14 | 379 | 建設機械等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------------|
| 金属加工用機械 | 27 | 24 | 16 | 15 | 17 | 15 | 24 | 23 | 14 | 23 | 25 | 13 | 11 | 18 | 13 | 19 | 14 | 6 | 12 | 8 | 11 | 10 | 12 | 370 | 金属加工用機械 |
| 一般動力機械 | 27 | 32 | 31 | 23 | 23 | 20 | 18 | 20 | 20 | 19 | 12 | 13 | 7 | 12 | 12 | 9 | 13 | 10 | 19 | 14 | 13 | 10 | 9 | 386 | 一般動力機械 |
| 車両系木材伐出機械等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 1 | 4 | 車両系木材伐出機械等 |
| 動力クレーン等 | 19 | 28 | 37 | 19 | 26 | 27 | 28 | 32 | 23 | 20 | 8 | 11 | 16 | 18 | 19 | 20 | 16 | 15 | 16 | 18 | 17 | 14 | 21 | 468 | 動力クレーン等 |
| 動力運搬機 | 46 | 26 | 34 | 41 | 38 | 40 | 28 | 31 | 26 | 19 | 18 | 25 | 27 | 20 | 23 | 18 | 24 | 22 | 30 | 15 | 21 | 13 | 24 | 609 | 動力運搬機 |
| 乗物 | 14 | 13 | 20 | 11 | 15 | 19 | 11 | 17 | 10 | 22 | 10 | 9 | 10 | 6 | 7 | 9 | 18 | 8 | 7 | 10 | 17 | 9 | 7 | 279 | 乗物 |
| 圧力容器 | 3 | 1 | | 1 | 3 | | 2 | 3 | 3 | 4 | | 1 | | 4 | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 29 | 圧力容器 |
| 化学設備 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | 化学設備 |
| 溶接装置 | 3 | 5 | 10 | 3 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | 2 | | 2 | 2 | 4 | | 2 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 44 | 溶接装置 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------------------------------------|
| 盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 盤 | |
| かな 盤 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 3 | かな 盤 |
| 角のみ 盤、木 工ボー ル盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 角のみ 盤、木 工ボー ル盤 |
| 面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤 |
| チェー ンソー | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | 2 | チェー ンソー |
| その他 の木材 加工用 機械 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | 8 | その他 の木材 加工用 機械 |
| 整地・ 運搬・ | | | 4 | 7 | | 4 | 2 | 2 | 7 | 2 | 1 | 8 | 4 | 2 | 6 | 5 | 2 | 5 | 6 | 4 | 3 | 5 | 79 | 整地・ 運搬・ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|----|--|---|--|----|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|------------------------|
| 積み 用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 積み 用機械 | |
| 掘削用 機械 | | | 12 | | 4 | | 12 | 7 | 7 | 6 | 10 | 5 | 2 | 6 | 7 | 8 | 7 | 7 | 9 | 2 | 6 | 6 | 5 | 128 | 掘削用 機械 |
| 基礎工 事用機 械 | | | | | 1 | | 2 | 1 | | | | | | | | | 2 | | | 1 | 2 | 1 | 2 | 12 | 基礎工 事用機 械 |
| 締め 用機械 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 3 | 締め 用機械 |
| 解体用 機械 | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | 2 | | 1 | | | 1 | | 9 | 解体用 機械 |
| 高所作 業車 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | | | | | 1 | | 4 | | | | | 1 | 12 | 高所作 業車 |
| その他 の建設 機械等 | | | 6 | | 3 | | 3 | 2 | | 1 | 3 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 31 | その他 の建設 機械等 |
| 旋盤 | | | 4 | | 3 | | 3 | 7 | 4 | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 | 4 | 6 | 1 | | 1 | 1 | 2 | 1 | | 50 | 旋盤 |
| ボール 盤、フ ライス 盤 | | | 3 | | 3 | | 5 | 8 | 3 | 5 | 3 | 1 | 3 | 3 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 51 | ボール 盤、フ ライス 盤 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------------------------|
| 研削 盤、バ フ盤 | | | 7 | | 4 | | 7 | 3 | 5 | 9 | 7 | 5 | 3 | 7 | 5 | 4 | 7 | 2 | 5 | 2 | 4 | 5 | 5 | 96 | 研削 盤、バ フ盤 |
| プレス 機械 | | | | | 1 | | 2 | | | 3 | 6 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | 26 | プレス 機械 |
| 鍛圧ハ ンマ | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 2 | 鍛圧ハ ンマ |
| シャー | | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | 9 | シャー |
| その他 の金属 加工用 機械 | | | 2 | | 6 | | 6 | 4 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 55 | その他 の金属 加工用 機械 |
| 遠心機 械 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | | | 3 | 遠心機 械 |
| 混合 機、粉 砕機 | | | | | 2 | | 2 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | 2 | | | | | 15 | 混合 機、粉 砕機 |
| ロール 機（印 刷ロー ル機を | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | ロール 機（印 刷ロー ル機を |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|---|----|---|----|-----|-------------------------|
| 材装 置、運 材索道 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 材装 置、運 材索道 |
| 簡易架 線集材 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 簡易架 線集材 装置 |
| その他 の動力 クレー ン等 | | | 4 | | 1 | | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | 28 | その他 の動力 クレー ン等 |
| トラッ ク | | | 22 | | 17 | | 17 | 17 | 12 | 11 | 10 | 12 | 14 | 10 | 13 | 9 | 16 | 11 | 22 | 8 | 14 | 7 | 14 | 256 | トラッ ク |
| フォー クリフ ト | | | 5 | | 9 | | 7 | 10 | 8 | 6 | 6 | 9 | 6 | 5 | 3 | 5 | 4 | 5 | 1 | 2 | 5 | 3 | 7 | 106 | フォー クリフ ト |
| 軌道装 置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 軌道装 置 |
| コンベ ア | | | 2 | | 4 | | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | | 43 | コンベ ア |
| ロー ダー | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 7 | ロー ダー |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|----|--|---|--|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|----|---|------------------------|-------------------|------------------------|
| ストラ ドル キャリ ヤー | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | ストラ ドル キャリ ヤー | | |
| 不整地 運搬車 | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | 6 | 不整地 運搬車 | |
| その他 の動力 運搬機 | | | 3 | | 6 | | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | | | 1 | 2 | 37 | その他 の動力 運搬機 | |
| 乗用 車、バ ス、バ イク | | | 11 | | 9 | | 8 | 11 | 8 | 21 | 7 | 9 | 9 | 5 | 5 | 6 | 13 | 6 | 5 | 8 | 13 | 7 | 5 | 166 | 乗用 車、バ ス、バ イク |
| 鉄道車 両 | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | | | 6 | 鉄道車 両 |
| その他 の乗物 | | | 8 | | 5 | | 3 | 5 | 2 | 1 | 3 | | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 50 | その他 の乗物 |
| ボイ ラー | | | | | | | | 3 | 3 | 1 | | 1 | | 2 | | | | | | | | | 1 | 11 | ボイ ラー |
| 圧力容 器 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 3 | 圧力容 器 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|------------------|
| その他の の圧力 容器 | | | | 3 | | 1 | | | 3 | | | | 2 | | | | | 1 | | | | 10 | その他 の圧力 容器 |
| 化学設 備 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | 化学設 備 |
| ガス溶 接装置 | | | 5 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | 2 | | 1 | | 1 | | | | 17 | ガス溶 接装置 |
| アーク 溶接装 置 | | | 4 | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | 2 | | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 14 | アーク 溶接装 置 |
| その他 の溶接 装置 | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | その他 の溶接 装置 |
| 炉、窯 | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | 2 | | | | | 1 | | | 6 | 炉、窯 |
| 乾燥設 備 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 乾燥設 備 |
| その他 の炉、 窯等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他 の炉、 窯等 |
| 送配電 線等 | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | | 11 | 送配電 線等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---|-----|---------------|
| の仮設物、建築物、構築物等 | | | 4 | | 2 | | 7 | 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | 3 | 11 | 2 | 2 | 4 | 3 | 6 | 4 | 4 | 7 | 3 | 79 | の仮設物、建築物、構築物等 |
| 爆発性の物等 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 爆発性の物等 |
| 引火性の物 | | | 2 | | 2 | | | 2 | 2 | 3 | | 4 | | 2 | | | | 2 | | 1 | 2 | 1 | | 23 | 引火性の物 |
| 可燃性のガス | | | 3 | | | | 1 | 1 | | | 2 | 2 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | 1 | | 17 | 可燃性のガス |
| 有害物 | | | 4 | | 2 | | 2 | 1 | | 2 | 4 | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | 25 | 有害物 |
| 放射線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 放射線 |
| その他の危険物、有害物等 | | | 3 | | 2 | | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | | 3 | | 2 | | 1 | | | 1 | 4 | 32 | その他の危険物、有害物等 |
| 金属材料 | | | 39 | | 31 | | 37 | 20 | 24 | 31 | 24 | 17 | 17 | 24 | 13 | 17 | 13 | 9 | 11 | 13 | 10 | 18 | 6 | 374 | 金属材料 |
| 木材、竹材 | | | 2 | | 1 | | 2 | 1 | 5 | 1 | | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 2 | | 1 | 3 | 30 | 木材、竹材 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|--|----|--|----|---|----|----|----|----|---|---|----|---|---|---|----|---|---|---|---|---|----|--------|---------|
| 石、砂、砂利 | | | | | 2 | | 3 | 1 | | 2 | | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | | 14 | 石、砂、砂利 | |
| その他の材料 | | | 5 | | 1 | | 2 | 5 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | | | 2 | | 38 | その他の材料 |
| 荷姿の物 | | | 13 | | 15 | | 12 | 12 | 11 | 9 | 9 | 6 | 6 | 8 | 8 | 5 | 7 | 6 | 5 | 3 | 4 | 6 | 13 | 158 | 荷姿の物 |
| 機械装置 | | | 13 | | 13 | | 17 | 6 | 12 | 13 | 6 | 7 | 13 | 9 | 4 | 6 | 10 | 4 | 6 | 5 | 1 | 2 | 3 | 150 | 機械装置 |
| 地山、岩石 | | | 1 | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | 1 | | 6 | 地山、岩石 |
| 立木等 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | 5 | 立木等 |
| 水 | | | | | | 1 | | | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | 4 | 水 |
| 異常環境等 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 異常環境等 |
| 高温・低温環境 | | | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | | 2 | 5 | | | 1 | 4 | | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | 32 | 高温・低温環境 |
| その他の環境等 | | | 1 | | 3 | | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 3 | 5 | 3 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 46 | その他の環境等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|--|-----|--|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------------|
| その他の 起因物 | | | 4 | | 3 | | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 3 | | 5 | 1 | 2 | 1 | 6 | 46 | その他 の起因物 |
| 起因物 なし | | | 9 | | 14 | | 7 | 8 | 11 | 10 | 10 | 5 | 10 | 5 | 13 | 5 | 6 | 7 | 14 | 6 | 7 | 12 | 11 | 170 | 起因物 なし |
| 分類不 能 | | | 2 | | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 7 | 分類不 能 |
| 合計 | | | 401 | | 341 | | 360 | 322 | 304 | 325 | 269 | 226 | 248 | 257 | 218 | 226 | 236 | 195 | 235 | 213 | 213 | 207 | 219 | 5,015 | 合計 |

機械修理業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 年齢 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 年齢 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------------------|
| 19歳以下 | 7 | 3 | 15 | 6 | 7 | 9 | 5 | 2 | 3 | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 9 | 1 | 7 | 2 | 4 | 3 | 1 | 109 | 19 歳 以 下 |
| 20歳-29 歳 | 87 | 91 | 98 | 84 | 66 | 65 | 61 | 60 | 46 | 52 | 40 | 40 | 42 | 42 | 31 | 31 | 45 | 40 | 38 | 34 | 26 | 39 | 31 | 1,189 | 20 歳- 29 歳 |

| 労働者規模 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 働者規模 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------|
| 9人以下 | 193 | 178 | 201 | 173 | 166 | 170 | 173 | 173 | 145 | 154 | 131 | 111 | 108 | 123 | 82 | 104 | 104 | 99 | 90 | 86 | 71 | 76 | 79 | 2,990 | 9人以下 |
| 10人-29人 | 127 | 130 | 119 | 103 | 110 | 116 | 116 | 99 | 104 | 108 | 77 | 70 | 94 | 76 | 82 | 81 | 80 | 66 | 84 | 73 | 79 | 76 | 95 | 2,165 | 10人-29人 |
| 30人-49人 | 29 | 40 | 46 | 26 | 27 | 28 | 38 | 26 | 23 | 24 | 29 | 21 | 20 | 20 | 25 | 20 | 21 | 12 | 25 | 23 | 27 | 15 | 17 | 582 | 30人-49人 |
| 50人-99人 | 19 | 18 | 20 | 23 | 19 | 23 | 17 | 14 | 17 | 21 | 21 | 8 | 15 | 22 | 16 | 13 | 20 | 5 | 14 | 12 | 15 | 19 | 15 | 386 | 50人-99人 |
| 100人- | 10 | 19 | 13 | 6 | 16 | 9 | 10 | 7 | 10 | 15 | 9 | 12 | 7 | 6 | 10 | 6 | 7 | 8 | 13 | 16 | 9 | 14 | 10 | 242 | 100人- |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 9月 | 31 | 38 | 45 | 23 | 41 | 27 | 29 | 30 | 26 | 17 | 18 | 23 | 23 | 29 | 17 | 29 | 25 | 19 | 23 | 14 | 11 | 19 | 16 | 573 | 9月 |
| 10月 | 28 | 32 | 41 | 35 | 37 | 36 | 26 | 28 | 22 | 30 | 22 | 15 | 21 | 24 | 17 | 15 | 19 | 19 | 19 | 22 | 16 | 16 | 18 | 558 | 10月 |
| 11月 | 24 | 22 | 28 | 20 | 17 | 23 | 38 | 29 | 25 | 24 | 22 | 16 | 17 | 16 | 17 | 16 | 17 | 15 | 20 | 17 | 23 | 12 | 8 | 466 | 11月 |
| 12月 | 27 | 32 | 28 | 16 | 19 | 26 | 24 | 23 | 11 | 24 | 27 | 14 | 16 | 10 | 16 | 13 | 12 | 15 | 20 | 19 | 11 | 8 | 15 | 426 | 12月 |
| 合計 | 388 | 386 | 401 | 333 | 341 | 356 | 360 | 322 | 304 | 325 | 269 | 226 | 248 | 257 | 218 | 226 | 236 | 195 | 235 | 213 | 213 | 207 | 219 | 6,478 | 合計 |

機械修理業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 県 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 県 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|
| 北海道 | 26 | 26 | 32 | | 24 | | 19 | 19 | 19 | 28 | 17 | 4 | 18 | 16 | 14 | 20 | 26 | 12 | 14 | 19 | 13 | 10 | 18 | 394 | 北海道 |
| 青森 | 5 | 5 | 3 | | 5 | | 3 | 2 | 4 | 1 | 4 | 6 | 5 | 3 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | | 1 | 2 | 3 | 63 | 青森 |
| 岩手 | 3 | 2 | 5 | | 1 | | | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 38 | 岩手 |
| 宮城 | 6 | 9 | 10 | | 11 | | 6 | 4 | 8 | 5 | 1 | 4 | 8 | 3 | 5 | 4 | 3 | 5 | 2 | 2 | 5 | 3 | 6 | 110 | 宮城 |
| 秋田 | 2 | 2 | 1 | | 2 | | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | | 1 | 1 | | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 37 | 秋田 |
| 山形 | 5 | 2 | 3 | | 2 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | | 1 | | | 3 | | 1 | 3 | | | 1 | 31 | 山形 |
| 福島 | 1 | 3 | 3 | | 2 | | 4 | 1 | 1 | 5 | 4 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 6 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | | 54 | 福島 |
| 茨城 | 4 | 8 | 5 | | 7 | | 9 | 4 | 6 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 7 | 2 | 81 | 茨城 |
| 栃木 | 3 | 4 | 5 | | 5 | | 3 | 5 | 6 | 2 | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 | 6 | 4 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 79 | 栃木 |
| 群馬 | 6 | 4 | 4 | | 1 | | 2 | 3 | 5 | 8 | 5 | 7 | 8 | 5 | 1 | 1 | 5 | 2 | 6 | 2 | 4 | 5 | 6 | 90 | 群馬 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|-------------|---------------------|---------------------|
| 19歲以下 | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 3 | 歲 以 下 | | |
| 20歲-29 歲 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 2 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 17 | 20 歲- 29 歲 | |
| 30歲-39 歲 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 2 | 2 | | 1 | | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 3 | | | | 1 | 1 | 26 | 30 歲- 39 歲 |
| 40歲-49 歲 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | 3 | | 1 | | | 2 | | 3 | 1 | | | 1 | 26 | 40 歲- 49 歲 |
| 50歲-59 歲 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | | | | | | | 2 | | 2 | | 3 | 32 | 50 歲- 59 歲 |
| 60歲以上 | 3 | | 1 | 3 | | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | 3 | | | | | | | | | 3 | 19 | 60 歲 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|--|---|---|-----|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 以上 | |
| 合計 | 13 | 8 | 12 | 7 | 6 | 9 | 5 | 6 | 2 | 6 | 4 | 9 | 4 | 5 | 1 | | 3 | 7 | 4 | 3 | | 4 | 5 | 123 | 合計 |

機械修理業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 労働者規模 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 労働者規模 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------|
| 9人以下 | 6 | 4 | 2 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 4 | | | 3 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 4 | 63 | 9人以下 |
| 10人-29人 | 5 | 3 | 6 | 3 | | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | | 3 | 2 | | | | | 4 | 2 | 1 | | | 1 | 41 | 10人-29人 |
| 30人-49人 | | | 3 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 8 | 30人-49人 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|--|---|---|-----------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 人 | | |
| 50人-99人 | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 4 | 50人-99人 | |
| 100人-299人 | | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | 1 | 5 | 100人-299人 | |
| 300人以上 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 300人以上 | |
| 合計 | 13 | 8 | 12 | 7 | 6 | 9 | 5 | 6 | 2 | 6 | 4 | 9 | 4 | 5 | 1 | | 3 | 7 | 4 | 3 | | 4 | 5 | 123 | 合計 |

機械修理業における月別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 月 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 月 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|----|
| 1月 | 3 | | 1 | 2 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | 9 | 1月 |
| 2月 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | 8 | 2月 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|----|-----|
| 秋田 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 秋田 |
| 山形 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 山形 |
| 福島 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 福島 |
| 茨城 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 茨城 |
| 栃木 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | 栃木 |
| 群馬 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 4 | 群馬 |
| 埼玉 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 3 | 埼玉 |
| 千葉 | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | 4 | 千葉 |
| 東京 | | | | 1 | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | 1 | 5 | 東京 |
| 神奈川 | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | 2 | | 1 | 2 | | 10 | 神奈川 |
| 新潟 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 新潟 |
| 富山 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | 富山 |
| 石川 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 石川 |
| 福井 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 福井 |
| 山梨 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 山梨 |
| 長野 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | 長野 |
| 岐阜 | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 岐阜 |
| 静岡 | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | 5 | 静岡 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|----|-----|----|
| 佐賀 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 佐賀 | | |
| 長崎 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 長崎 | | |
| 熊本 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 熊本 | | |
| 大分 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 大分 | | |
| 宮崎 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 宮崎 | |
| 鹿児島 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 鹿児島 | |
| 沖縄 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 沖縄 | |
| 合計 | 13 | 8 | 12 | 7 | 6 | 9 | 5 | 6 | 2 | 6 | 4 | 9 | 4 | 5 | 1 | | 3 | 7 | 4 | 3 | | 4 | 5 | 123 | 合計 |

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

機械修理業における死亡災害事例（2012-2020年）

| 年 | 月 | 発生時 | 死亡災害事例 | 起因物 (小) | 事故の型 | 労働者規模 |
|---|---|-----|--|------------|------|-------|
| | 9 | | プレス工場内に設置された天井クレーン（定格荷重2.8t）の月例点検作業のため、出張した被災者が横行により北側に寄 | | 墜 | |

| | | | | | | |
|------|---|---|---|---------|-----------|-----|
| 2020 | 5 | ～ | <p>12 被災者は、朝から屋外において農業用機械修理を行っていたところ、昼に体調を崩し、日陰で横になっていた。その後、</p> <p>事務所に戻って休憩所で休憩していたが体調が改善せず、夕方に救急車で総合病院へ搬送された。夜に熱中症を原因とする急性心筋梗塞で死亡が確認された。</p> | 高温・低温環境 | 高温・低温物の接触 | 1～9 |
|------|---|---|---|---------|-----------|-----|

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。