

トンネル建設工事における労働災害発生状況（1999-2021年）

トンネル建設工事 コードNo.030102

トンネル建設工事における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	24	18	30	20	14	22	21	15	22	20	13	8	6	12	10	10	5	10	10	7	13	9	9	328	墜落・転落
転倒	6	7	12	9	7	2	4	8	5	5	7	3	4	4	4	4	8	4	6	6	9	7	3	134	転倒
激突	3	8	7	9	3	4	3	8	3	5	3		4	2	1	3	3	9	5	4	3		2	92	激突
飛来・落下	32	24	26	25	14	13	25	22	9	15	12	14	9	14	9	3	13	13	13	12	10	14	7	348	飛来・落下
崩壊・倒壊	17	17	11	18	10	6	8	10	7	7	10	5	4	8	4	8	7	11	9	8	4	2	9	200	崩壊・倒壊
激突され	12	20	16	6	14	6	14	6	7	12	7	5	10	8	7	6	6	5	3	7	7	7	10	201	激突され

はさま れ巻き 込まれ	34	32	27	17	22	20	16	17	25	19	18	12	13	12	18	9	22	12	12	15	16	23	10	421	はさま れ巻き 込まれ
切れ・ こすれ	2	3	2	2	4	4	3	3	1	1	2	2	1	1	1	2	1	1	4			1		41	切れ・ こすれ
踏抜き			2										1				1							4	踏抜き
おぼれ																					1		1	2	おぼれ
高温・ 低温物 との接 触	1	2	1	1	1	1	1		3	2		2	1	4	1			1	1	2	2			27	高温・ 低温物と の接 触
有害物 との接	1	7	6	8	1	6	5		2	3	1	2	1	1				1	2		6	2	2	57	有害物と

触																							の接 触		
感電											2												2	感電	
爆発		2								4				4									10	爆発	
破裂	1					2		1			1									1		1	7	破裂	
火災		1	1		1			1															4	火災	
交通事 故（道 路）	3	4	4	12	15	3	8	3	1	1	3	6	3	1	2	1		3		4		1	3	81	交通 事故 （道 路）
交通事 故（そ の他）							1																	1	交通 事故 （そ の 他）
動作の 反動無 理な動 作	4	5	4	3	2	2	4	2	1	1	2	2	4	1	2	1		2	3	3	5	4	2	59	動作 の反 動無 理な 動作
その他		1				1	1	22				1				1	1	2	11		2	16	27	86	その 他

																								他	
分類不能	1				1				1								1							4	分類不能
合計	141	151	149	130	109	92	114	118	87	95	79	64	61	72	59	48	68	74	79	68	79	86	86	2,109	合計

トンネル建設工事における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）
動力機械	40	52	41	22	31	27	22	19	20	22	16	13	17	14	14	13	13	21	18	15	12	18	9	489	動力機械
物上げ装置、運搬機械	27	26	22	25	23	19	25	20	13	16	18	13	13	11	15	7	18	11	8	16	7	15	18	386	物上げ装置、運搬機械
その他の装置等	11	11	11	16	12	4	15	13	9	9	7	9	2	6	3	4	3	9	9	8	8	7	9	195	その他の装置等
仮設物、建築物、	18	20	37	26	13	16	17	20	17	18	14	10	13	20	13	10	14	8	13	6	17	14	10	364	仮設物、建築物、

構築物等																									構築物等
物質、材料	16	14	17	15	12	15	20	11	9	15	7	7	7	10	5	7	7	4	6	8	17	8	7	244	物質、材料
荷	1	4	3				2	1	5		1		1	1			2	2		2	2		1	28	荷
環境等	27	22	18	24	15	10	13	33	11	14	14	11	7	9	8	7	9	15	14	12	10	8	5	316	環境等
その他	1	2		2	3	1		1	3	1	2	1	1	1	1		2	4	11	1	6	16	27	87	その他
合計	141	151	149	130	109	92	114	118	87	95	79	64	61	72	59	48	68	74	79	68	79	86	86	2,109	合計

トンネル建設工事における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）	
原動機												1												1	原動機	
動力伝導機構							1					1													2	動力伝導機構
木材加工用機械	1	1	1	1	2	4	2	1	1	1			1	1	1			2	2					22	木材加工用機械	
建設機械等	32	44	35	19	29	21	18	17	14	18	13	10	14	10	12	11	12	19	13	15	10	17	9	412	建設機械等	

盤																								盤	
かな 盤													1											1	かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																									角のみ 盤、木 工ボー ル盤
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																									面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤
チェー ンソー																									チェー ンソー
その他 の木材 加工用 機械													1											1	その他 の木材 加工用 機械
整地・ 運搬・					3		1	1	2	1	1	1		1		1	2	5		1		1		21	整地・ 運搬・

積み 用機械																							積み 用機械		
掘削用 機械			12		4		6	5	1	6	2		3	3	5	4	6		2	5	3	1	2	70	掘削用 機械
基礎工 事用機 械					3				1							1			1			2	1	9	基礎工 事用機 械
締め 用機械													2											3	締め 用機械
解体用 機械			3		2		1		2	1		3			1		1	1	1	1	2		1	20	解体用 機械
高所作 業車			1		2		1	3	1	1	3				2			1	1	1	2	3	1	23	高所作 業車
その他 の建設 機械等			19		15		9	8	7	9	7	6	9	6	4	6	2	11	9	6	3	10	4	150	その他 の建設 機械等
旋盤																									旋盤
ボール 盤、フ ライス 盤																									ボール 盤、フ ライス 盤

材装 置、運 材索道																								材装 置、運 材索道	
簡易架 線集材 装置																								簡易架 線集材 装置	
その他 の動力 クレー ン等			1		1		1			1			1							1			6	その他 の動力 クレー ン等	
トラッ ク			4		8		6	5	6	4	13	5	7	7	7	4	7	3	3	6	2	5	5	107	トラッ ク
フォー クリフ ト																						1	1	フォー クリフ ト	
軌道装 置			2				2	3	2	3	2		1	1	2		5		1	2	2	2	3	33	軌道装 置
コンベ ア					3		4				1	1					2	1	1		2		15	コンベ ア	
ロー ダー																						1	1	ロー ダー	

ストラ ドル キャリ ヤー																							ストラ ドル キャリ ヤー		
不整地 運搬車									1												1	1	3	不整地 運搬車	
その他 の動力 運搬機			3					1	1	1	1			1	1	1					1			11	その他 の動力 運搬機
乗用 車、バ ス、バ イク			4		7		8	3	1	2		5	1		1	1		3		4		1	3	44	乗用 車、バ ス、バ イク
鉄道車 両																								1	鉄道車 両
その他 の乗物																									その他 の乗物
ボイ ラー																									ボイ ラー
圧力容 器					1							1											1	3	圧力容 器

その他の の圧力 容器																							その他 の圧力 容器	
化学設 備																								化学設 備
ガス溶 接装置																								ガス溶 接装置
アーク 溶接装 置				1																		1		アーク 溶接装 置
その他 の溶接 装置																								その他 の溶接 装置
炉、窯																								炉、窯
乾燥設 備																								乾燥設 備
その他 の炉、 窯等																								その他 の炉、 窯等
送配電 線等							1															1		送配電 線等

の仮設物、建築物、構築物等			5				1	5	3	2	1	2	1	2	3	5	2	2			3	4	1	42	の仮設物、建築物、構築物等	
爆発性の物等					1					2													1	4	爆発性の物等	
引火性の物													1											1	引火性の物	
可燃性のガス										2														7	可燃性のガス	
有害物			1				4			1								1						8	有害物	
放射線																									放射線	
その他の危険物、有害物等			3				1	1	2	1	1	2										2	2	2	17	その他の危険物、有害物等
金属材料			9		8		11	5	4	6	2	1	3	2	4	4	4	3	5	7	6	6	3	93	金属材料	
木材、竹材					1			1	1					1		2	1					2		9	木材、竹材	

石、砂、砂利			1		2		1	2	2		1	2	1			1	1		1	1		1	17	石、砂、砂利	
その他の材料			3				3	2		3	3	2	3		1		1		1		6			28	その他の材料
荷姿の物			3				1	1	5		1		1	1			2		2	2				19	荷姿の物
機械装置							1										2						1	4	機械装置
地山、岩石			17		14		11	11	8	12	13	9	4	6	7	4	8	14	10	9	4	6	5	172	地山、岩石
立木等			1						1	1	1					2	1		3		1	1		12	立木等
水																					1	1		2	水
異常環境等													1			1					1			3	異常環境等
高温・低温環境							1		1	1		2		3	1			1		1	1			12	高温・低温環境
その他の環境等					1		1	22	1				2						1	2	2			32	その他の環境等

その他の 起因物							1				1	1						2	9		2	15	27	58	その他の 起因物
起因物 なし				2				2	1	1		1	1			2	2		1	4	1			18	起因物 なし
分類不 能				1				1						1					2					5	分類不 能
合計			149		109		114	118	87	95	79	64	61	72	59	48	68	74	79	68	79	86	86	1,595	合計

トンネル建設工事における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年齢	
19歳以下	1	1	2	1	1		1	2		2	1	2	1						1	1	1	1	1	1	20	19 歳 以 下
20歳-29 歳	20	22	17	17	17	7	18	12	3	7	6	6	5	5	7	3	7	8	8	3	8	12	14	232	20 歳- 29 歳	

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	働者規模
9人以下	27	32	31	28	34	19	18	33	21	20	19	17	14	18	15	10	17	13	24	13	18	26	16	483	9人以下
10人-29人	70	79	73	63	43	47	57	55	49	53	36	29	22	26	28	24	34	32	32	30	31	35	37	985	10人-29人
30人-49人	32	34	28	20	16	20	24	14	13	14	21	13	14	18	8	4	11	15	17	15	12	17	19	399	30人-49人
50人-99人	8	5	11	14	13	4	13	15	2	4	1	1	6	9	6	4	5	11	4	7	12	6	12	173	50人-99人
100人-	3	1	5	5	3	2	2	1	2	3	2	4	5	1	2	6	1	1	2	1	5	2	2	61	100人-

9月	20	16	9	21	13	11	18	5	10	7	3	3	7	2	3	2	6	6	3	5	6	4	14	194	9月
10月	13	14	15	8	13	6	6	8	4	6	3	8	10	2	4	11	5	4	8	4	13	14	7	186	10月
11月	16	12	18	9	7	10	6	32	5	6	5	8	1	2	6	4	11	3	6	10	4	16	4	201	11月
12月	12	19	7	11	13	5	10	9	7	6	6	9	5	8	3	3	5	7	5	4	7	4	2	167	12月
合計	141	151	149	130	109	92	114	118	87	95	79	64	61	72	59	48	68	74	79	68	79	86	86	2,109	合計

トンネル建設工事における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道	5	12	7		12		7	30	9	7	8	3	1	2	6	2	4	1	3	6	5	16	12	158	北海道
青森		3			1		2		2	1			1	1				1	1		1		1	15	青森
岩手	10	5	7				1	3		1	3				1	5	6	8	4	4	5	3	4	70	岩手
宮城	1	2			1			2	4	1	1	1	1	1	1		1	1						18	宮城
秋田	2	2					3	3	2	1	1	1	2		1				2					20	秋田
山形	3	2	2					2			3	2	2	1		1			5	1	1		1	26	山形
福島	2	2	3		2			3	3	6		3	1	1		4	4	3	3	2	2		2	46	福島
茨城	1				1		1	3	1						2									9	茨城
栃木	1	1	1				1		2	1	3	1			1		1		1					14	栃木
群馬	5		5		1			2	1	1											1			16	群馬

奈良	1	4			3		1			3		1	1			1		1				16	奈良		
和歌山	1	1			2		1	3	1	2		1		2	2	1	2			1	14	1	35	和歌山	
鳥取			1							2		1				1	3	2	3	1			14	鳥取	
島根	1	1	4				2	1	2		3	5	1	1		1		1		1			24	島根	
岡山		4	2		1		1	1	1	2	3		2	6	2				1				26	岡山	
広島	1	6	3		2		3	2	3	2	1	2	2		2	1			2		1		2	35	広島
山口	1	3	2				1	1		1	3							1	1				14	山口	
徳島	3	1	1				1	2	1		1	1		1				2			3		17	徳島	
香川											2					1		1			2		6	香川	
愛媛			3		3		4	4	2		1				1			3	2		1	4	28	愛媛	
高知	4	4	3		1			1	3		3			1			2	1		1	1	4	29	高知	
福岡	2	8	4				6	2	4	2	1	2				1	2	1		1		2	1	39	福岡
佐賀		1						1			1				1	1	2	1	2	1			11	佐賀	
長崎	5	1	2		2		1		1	1						3	3	5	5	2		5	36	長崎	
熊本	2	4	7		4			5		1			1		1		1	1	1	2	2		32	熊本	
大分	4	4	3		1			1	2	1	2		1	2	4		1	2	2	1	2	3		36	大分
宮崎	2	6	3		6		1	2	3	4	1	2	2	2	3		1			1	1	3	1	44	宮崎
鹿児島	7	5	4		1		4			3			4	2	4		1	3	1	1				41	鹿児島

激突						1						1											2	激突	
飛来・落下		2	2	2	1		1									1		1					1	11	飛来・落下
崩壊・倒壊	4	3	2	4	1				1	1	2	1		6	2	1	1	3	1	1	1	1	1	37	崩壊・倒壊
激突され	3	3	3			1		1	1	1			1	1		1							16	激突され	
はさまれ巻き込まれ	2	4	1	1	5		1	2	2	3	3	1	1		1		3	2	3	5		5	45	はさまれ巻き込まれ	
切れ・こすれ																									切れ・こすれ
踏抜き																									踏抜き
おぼれ														2							1		1	4	おぼれ

装置、 運搬機 械	3	2	2		2	3	1	1		1	1	2			1			3		3	1	27	装置、 運搬機 械		
その他 の装置 等								1		1					1							4	その他 の装置 等		
仮設 物、建 築物、 構築物 等	2	2	3	1	2			1	3				1	6	2	1					2	1	27	仮設 物、建 築物、 構築物 等	
物質、 材料					1				1	2				2		1							7	物質、 材料	
荷		1															1						2	荷	
環境等	3	4	2	4	1		1	9	1		2	1			2	1	1	2	1	1	2	1	2	41	環境等
その他																									その他
合計	11	13	10	8	10	3	2	15	7	7	5	3	3	12	4	4	4	6	7	6	2	7	3	152	合計

トンネル建設工事における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-----

(中)																							(中)	
原動機																							原動機	
動力伝導機構																							動力伝導機構	
木材加工用機械																							木材加工用機械	
建設機械等	2	3	3	3	4		3	2	3	2		2	2		1	2	3	1	2		2		40	建設機械等
金属加工用機械																								金属加工用機械
一般動力機械	1	1																1					3	一般動力機械
車両系木材伐出機械等																		1					1	車両系木材伐出機械等
動力クレーン等			1		2		1																4	動力クレーン等

仮設 物、建 築物等	2	2	3	1	2			1	3				1	6	2	1			2			1		27	仮設 物、建 築物等
危険 物、有 害物等										2				2										4	危険 物、有 害物等
材料					1				1							1								3	材料
荷		1																1						2	荷
自然環 境等	3	4	2	4	1		1	9	1		2	1			2	1	1	2	1	1	2	1	2	41	自然環 境等
その他 の起因 物																									その他 の起因 物
起因物 なし																									起因物 なし
分類不 能																									分類不 能
合計	11	13	10	8	10	3	2	15	7	7	5	3	3	12	4	4	4	6	7	6	2	7	3	152	合計

トンネル建設工事における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物 (小)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 (小)	
原動機																										原動機
動力伝 導機構																										動力伝 導機構
丸のこ 盤																										丸のこ 盤
帯のこ 盤																										帯のこ 盤
かな 盤																										かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																										角のみ 盤、木 工ボー ル盤
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																										面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤

チェーンソー																							チェーンソー		
その他の木材加工用機械																								その他の木材加工用機械	
整地・運搬・積込み用機械				1													1		1					3	整地・運搬・積込み用機械
掘削用機械		2	3	2	1			2		1	1		1			1	2							17	掘削用機械
基礎工事用機械																									基礎工事用機械
締固め用機械																									締固め用機械
解体用機械	1				1				1	1														4	解体用機械
高所作業車								1	1		1							1				2		6	高所作業車

クリフト																							クリフト	
軌道装置	2					3	1			1											1		9	軌道装置
コンベア																								コンベア
ローダー																								ローダー
ストラドルキャリア																								ストラドルキャリア
不整地運搬車																								不整地運搬車
その他の動力運搬機																								その他の動力運搬機
乗用車、バス、バイク																						1	1	乗用車、バス、バイク

19歲以下																							歲以下		
20歲-29歲	1	2	3	1	2			1				1				1	1			1	1		15	20歲-29歲	
30歲-39歲		1	1		1			6	1	1	3		3	2		2		2	1	3			1	28	30歲-39歲
40歲-49歲	4	4	3	1	2	1	2	2		2		1		3	2	1		1	4			1	1	35	40歲-49歲
50歲-59歲	4	6	3	6	4	2		4	6	3	2	1		4	1	1	1	1	1	1	3			53	50歲-59歲
60歲以上	2				1			2		1				3	1		2	1	1		1	5	1	21	60歲

																								以上	
合計	11	13	10	8	10	3	2	15	7	7	5	3	3	12	4	4	4	6	7	6	2	7	3	152	合計

トンネル建設工事における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
9人以下	1	2	1	3				6	3				1	4	2			2	3			3		31	9人以下
10人-29人	6	3	4	2	7			6	3	4	1	1	1		1		2	2	2	3	1	2		51	10人-29人
30人-49人	1	6	3	1	2	3	1	1		1	4	1	1	4	1	3		1	1	1	1		1	38	30人-49人

																								人	
50人-99人	3	1	1	1				2	1	1							1	1	1	1		1	2	17	50人-99人
100人-299人		1	1	1	1		1			1			1	4		1	1				1	1		15	100人-299人
300人以上																									300人以上
合計	11	13	10	8	10	3	2	15	7	7	5	3	3	12	4	4	4	6	7	6	2	7	3	152	合計

トンネル建設工事における月別死亡災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月
1月	1	1				1		1	1	1	1					1		1	1	1		1		12	1月
2月		1		1	3				1		1			5	1			1		1		1		16	2月

秋田																							秋田		
山形	1	1	1							1													4	山形	
福島	1																		1				2	福島	
茨城																								茨城	
栃木		1																					1	栃木	
群馬			1						1														2	群馬	
埼玉																								埼玉	
千葉				2		1													1				4	千葉	
東京						1	1	2	1		1		1	1		2			1				11	東京	
神奈川	1	4						1											1				7	神奈川	
新潟					2					2				2								1	7	新潟	
富山	1		1																				2	富山	
石川																			1				1	石川	
福井			1							1	1								1		1		5	福井	
山梨												1			1		1					2	5	山梨	
長野	1	1	1																1	1			5	長野	
岐阜		1		1								1				1	1						1	6	岐阜
静岡		1	2	2										1						1			7	静岡	

佐賀																									佐賀
長崎				1					1								1		1					4	長崎
熊本			1					1																2	熊本
大分																									大分
宮崎				2	1									1		1								5	宮崎
鹿児島	1									1														2	鹿児島
沖縄				1																				1	沖縄
合計	11	13	10	8	10	3	2	15	7	7	5	3	3	12	4	4	4	6	7	6	2	7	3	152	合計

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

トンネル建設工事業における死亡災害事例（2012-2020年）

年	月	発生時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故の型	労働者規模
			立坑内に設置してあるステージと通路の解体、及び取り合い部分の昇降用足場2段を解体する作業を、被災者を含む複数名			

2012	12	9 ～ 10	の鷹工が行っていた。被災者はステージと通路の解体材であるクランプを土嚢袋へ集積する作業を単独で足場上でかがみこんだ姿勢で行っていたところ、前のめりで前転するような姿勢で約10m下へ墜落した。なお、被災者は安全帯を装着していたが、未使用であった。	足場	墜落・転落	1～9
2012	5	10 ～ 11	高規格トンネル建設工事現場で、坑口から約1,500m付近に設置されていたコントラファン等を点検するために複数の作業員が坑内に入場したところ、トンネル内部に充満していた可燃性ガスに引火し、爆発により全員が死亡した。また、坑外にいた別工事の土木作業員3名も爆発の飛散物等により負傷した。なお、当該トンネル工事は休工しており、被災日は工事再開に向けた準備を行っていた。	可燃性のガス	爆発	1～9
2012	5	10 ～ 11	高規格トンネル建設工事現場で、坑口から約1,500m付近に設置されていたコントラファン等を点検するために複数の作業員が坑内に入場したところ、トンネル内部に充満していた可燃性ガスに引火し、爆発により全員が死亡した。また、坑外にいた別工事の土木作業員4名も爆発の飛散物等により負傷した。なお、当該トンネル工事は休工しており、被災日は工事再開に向けた準備を行っていた。	可燃性のガス	爆発	100～299
2012	6	12 ～ 13	河川地下を横断する延長1000mのシールド工事において、シールドマシンを到達坑内で解体作業中、マシンから重さ約1.2tのベアリング部品を引き抜く作業を坑内壁に取り付けたチェーンブロック2台と、転倒防止のためにシールドマシン上部に取り付けたレバーブロックで行っていた際、レバーブロックのチェーンが外れて同部品が転倒し、チェーンブロックで作業を行っていた被災者2名を直撃した。	人カクレーン等	崩壊・倒壊	30～49
2012	4	4 ～ 5	ガス管敷設に伴うずい道新設工事において、坑内（内径215cm）の切羽方向に歩いていた被災者は、坑口側から軌道装置上を逸走してきた車両2両に激突された。なお、逸走してきた車両は、坑口側から動力車2台にて後押し運転していた車両（先頭からセグメント台車1両、ズリを積み込むズリ台車4両、動力車と続くもの）のうちの先頭側2両であった。	軌道装置	激突され	30～49
2012	2	12 ～ 13	製油所の工場間を結ぶ海底の配管用施設をシールド工法にて施工中、シールドマシンの付近から何らかの要因で異常出水し、発進立坑（直径11m、深さ34m）の海水面レベルまで冠水した。これにより、シールドトンネル（完成時の延長790m、災害時約160m到達）内にて作業を行っていた作業員6名中5名が行方不明となり、数日のうちに5名全員が遺体で発	支保工	崩壊・倒壊	100～299

			見された。			
2012	2	12 ～ 13	製油所の工場間を結ぶ海底の配管用施設をシールド工法にて施工中、シールドマシンの付近から何らかの要因で異常出水し、発進立坑（直径11m、深さ34m）の海水面レベルまで冠水した。これにより、シールドトンネル（完成時の延長790m、災害時約160m到達）内にて作業を行っていた作業員6名中5名が行方不明となり、数日のうちに5名全員が遺体で見された。	支保工	崩 壊・ 倒壊	30 ～ 49
2012	2	12 ～ 13	製油所の工場間を結ぶ海底の配管用施設をシールド工法にて施工中、シールドマシンの付近から何らかの要因で異常出水し、発進立坑（直径11m、深さ34m）の海水面レベルまで冠水した。これにより、シールドトンネル（完成時の延長790m、災害時約160m到達）内にて作業を行っていた作業員6名中5名が行方不明となり、数日のうちに5名全員が遺体で見された。	支保工	崩 壊・ 倒壊	30 ～ 49
2012	2	12 ～ 13	製油所の工場間を結ぶ海底の配管用施設をシールド工法にて施工中、シールドマシンの付近から何らかの要因で異常出水し、発進立坑（直径11m、深さ34m）の海水面レベルまで冠水した。これにより、シールドトンネル（完成時の延長790m、災害時約160m到達）内にて作業を行っていた作業員6名中5名が行方不明となり、数日のうちに5名全員が遺体で見された。	支保工	崩 壊・ 倒壊	100 ～ 299
2012	2	12 ～ 13	製油所の工場間を結ぶ海底の配管用施設をシールド工法にて施工中、シールドマシンの付近から何らかの要因で異常出水し、発進立坑（直径11m、深さ34m）の海水面レベルまで冠水した。これにより、シールドトンネル（完成時の延長790m、災害時約160m到達）内にて作業を行っていた作業員6名中5名が行方不明となり、数日のうちに5名全員が遺体で見された。	支保工	崩 壊・ 倒壊	100 ～ 299
2012	10	13 ～ 14	下水道建設工事で泥濃式推進工法で下水管を敷設中、推進機内の排泥口から突然土石と水が噴出したため推進機内で作業を行っていた2名が土石に埋もれ、水は立坑にまで達した。救出作業を行なったが水の流入が止まらず難航し、被災した2名が水死した。	その他 の建設 機械等	おぼ れ	1～ 9
		13	下水道建設工事で泥濃式推進工法で下水管を敷設中、推進機内の排泥口から突然土石と水が噴出したため推進機内で作業を	その他	おぼ	1～

2012	10	～	行っていた2名が土石に埋もれ、水は立坑にまで達した。救出作業を行なったが水の流入が止まらず難航し、被災した3名が水死した。	の建設 機械等	れ	9
2013	5	8 ～ 9	坑外でのセントル解体作業に係る災害。被災者は、災害発生直前H鋼とサイドパネルの連結ボルトを外す作業を行っていたが、一部が外れなかったため、別の作業者がバールで連結を解いたところ、H鋼及びジャッキが落下。その際、H鋼を保持していた2ヶ所のチェーンが両方とも破断し、サイドパネルが急激にガントリー側に傾いた。被災者は、セントル側足場で足場の結束作業を行っていたが、サイドパネルとガントリー側足場の間に挟まれた。	支保工	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2013	2	22 ～ 23	トンネル上り線の出口付近にて、3名で支保工の設置のための位置決め作業を行っていたところ、坑口周囲の上部及横部の地山が滑るように崩落し、付近で作業していた3名を巻き込んだ。尚、坑口の周囲の地山は、土止め措置としてコンクリートが吹き付けられていた。	地山、 岩石	崩 壊・ 倒壊	10 ～ 29
2013	4	12 ～ 13	建設中の自動車専用道のトンネル工事現場で、切羽周辺が崩落し、作業をしていた労働者1名が土砂に埋まった。	地山、 岩石	崩 壊・ 倒壊	30 ～ 49
2013	11	8 ～ 9	被災者と同僚は、二人で濁水プラントの解体作業を行っていた。当該プラント付属の昇降設備を取り外す際、被災者は昇降設備の最上部（高さ約4.5m）、同僚は中程（高さ約2.0m）でともに昇降設備に玉掛けを行おうとしていた際、被災者と同僚は昇降設備とともに転落した。	階段、 栈橋	墜 落・ 転落	1～ 9
2014	6	16 ～ 17	伐採作業中、被災者が伐倒しようとした木が、横方向に倒れ、伐倒した木の下敷きになった。	立木等	激突 され	30 ～ 49
2014	5	13	鉄骨鉄筋コンクリート製の躯体の配筋作業中、躯体鉄骨から張り出された鋼製のアングルによる鉄筋用足場兼鉄筋仮置き架台に鉄筋を載せ、さらに足場部分に同僚3名が乗って作業していたところ、アングルが変形し、積載鉄筋が落下。架台の下	金属材 料	飛 来・	30 ～

		14	で作業中の被災者が下敷になり、死亡した。		落下	49
2014	3	22 ～ 23	坑内のL型擁壁の設置作業にて、位置、高さのレベル最終調整を行うためバールにてL型擁壁を持ち上げ、擁壁とスパーサーのすき間にライナー（厚さ2mm）を挿入していたところ、擁壁が倒れ、作業員1名が挟まれた。	建築物、構築物	崩壊・倒壊	30～49
2014	1	14 ～ 15	被災者は、仮設ヤードで、ヤード造成の伐採時に発生した枝葉等の伐採材を移動するため、集積作業を行っていた。被災者は、ドラグ・ショベルで、約1mの高さに積みあがった伐採材の上を移動したところ、バランスを崩し伐採材から転落した。被災者は運転席から飛び降りたが、そこにドラグ・ショベルが倒れてきて、下敷きになった。	掘削用機械	墜落・転落	100～299
2015	4	19 ～ 20	トンネル切羽において、火薬の装填作業を行っていたところ、切羽天端部の肌落ちがあり、装填した火薬（雷管）が2つ落下した。すぐに同火薬を回収するため職長及び被災者が切羽に近づいたところ、岩盤が大規模に崩落し、被災者は落下してきた約3トンの岩の下敷きとなった。岩を除去し、救急車にて搬送されたが、搬送先にて死亡が確認された。	地山、岩石	崩壊・倒壊	10～29
2015	11	23 ～ 24	ずい道建設工事現場において、発破作業の準備を終え、退避のため、切羽付近の重機4台（ドラグ・ショベル、ドリルジャンボ、ブレーカ、トラクター・ショベル）を順次移動させていたところ、切羽から11m離れた地点で、ドラグショベルに轢かれた状態の被災者が発見されたもの。	掘削用機械	はさまれ巻き込まれ	10～29
2015	7	16 ～ 17	ダンプトラックの荷台昇降用シリンダーの油圧ホースの交換作業中、ダンプトラックの荷台を上げて落下防止用のストッパーをセットし、エンジンスイッチを切った状態で荷台と車体の間に入って作業を行っていたところ、ストッパーが破損して荷台が落下し、はさまれたもの。	トラック	はさまれ巻き込まれ	50～99
					はさ	

2015	12	0 ～ 1	トンネル工事現場において、切羽付近のズリ積込み作業を終了したドラグショベルが、次の作業に向かうため後進したところ、ドラグショベル右後方に立ち入っていた被災者の両足を轢いたもの。	掘削用 機械	まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
2016	12	3 ～ 4	ずい道新設工事において、坑口から232mの切羽部で鋼製アーチ支保工設置にあたり、浮石や支保工設置位置等の確認（当たり取り）のため切羽部に近づいたところ、切羽左上半の側面部が肌落ちし、その下敷きになった。	地山、 岩石	崩 壊・ 倒壊	50 ～ 99
2016	12	10 ～ 11	切羽側にスライドセントルを移動させる際、上部に設置されている引抜きバイブレーター架台（以下架台という）がシート台車に当たり邪魔になったので、架台を前方にスライドさせるため、架台前部とセントル本体の間に入りチルホールを掛け、レバー操作で巻き上げを行うことにより架台を前方にスライドさせていたところ、架台がリンクの釣り合い点を越えたため一気にスライドし、架台とセントル本体の間に頭部を挟まれた。	その他 の建設 機械等	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2016	10	11 ～ 12	国道の改良に伴うずい道新設工事。工事の支障となる廃線となった鉄道のずい道（新設ずい道と坑口が隣接）を閉塞する作業を行っていた。坑口に木製型枠を組立て、大型土嚢（5段：2列～3列）を置き、ずい道内部にコンクリートを流し込んでいたところ、ずい道の縁と型枠の隙間からコンクリートが漏れ出てきたため、大型土嚢の上で隙間に布等を詰めていた時、型枠とともに大型土嚢が崩壊し、墜落した際大型土嚢の下敷きとなった。	荷姿の 物	崩 壊・ 倒壊	10 ～ 29
2016	5	22 ～ 23	道路工事のトンネル内において、坑口から760m地点で被災者が発破後の切羽の状況を点検した後、切羽から坑口に向かって歩いていたところ、切羽から坑口方面に後進してきたホイールローダに轢かれた。	整地・ 運搬・ 積込み 用機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	30 ～ 49
		9	トンネル工事において、覆工コンクリートの打設に先立ち、コンクリート圧送配管に先送りモルタルを送ったところ、配管	その他	飛	

2016	2	～	10	が閉塞したため、閉塞を解消後、コンクリート打設を開始したところ、何らかの原因により配管からコンクリートが飛び出し顔面に当たった。	の建設 機械等	来・ 落下	1～ 9
2016	1	～	15 16	被災者は、切羽付近で、ドリルジャンボのバケットに乗り、導爆線を束ねて同僚に手渡した後、切羽面に沿って移動中、切羽面から岩塊（約500kg）が肌落ちし、バケット内の被災者の背中に岩塊が当たって死亡した。	地山、 岩石	崩 壊・ 倒壊	10 ～ 29
2017	12	～	14 15	高所作業車（トラック式スーパーデッキ）2台を使用して、隧道補修のための帯鋼板設置作業を行っていた際、作業箇所変更のため、高所作業車の運転者である被災者が、サイドブレーキをかけ、左後輪に車輪止めを置き、アウトリガーを操作していたが、アウトリガーのジャッキを上げたところ、高所作業車が逸走し、もう一台の高所作業車との間に被災者が挟まれた。	高所作 業車	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2017	11	～	10 11	導水路整備工事のずい道内部において、二次覆工用の鋼管の運搬・据付に従事していた作業者が鋼管とセグメントの間に頭部をはさまれ死亡した。被災者は、仮吊りされた鋼管に枕木を設置し油圧ジャッキで高さ調整した際に位置ずれが発生したため、再度油圧ジャッキで鋼管を押し上げて枕木の据付位置を再調整していたところ鋼管が不意に横ずれして挟まれた。	人カク レーン 等	はさ まれ 巻き 込ま れ	30 ～ 49
2017	6	～	14 15	仮工事用道路建設に伴う準備工として、山林の伐採・搬出作業を行っていた際、法面に設けた作業道でグラップルを用いて伐木後の枝葉の集積作業を行っていたところ、クローラー下部の作業道路肩が崩壊したことにより、グラップルに搭乗したまま約10m下まで滑落し、運転席から投げ出された状態で倒れている被災者が発見された。	伐木等 機械	墜 落・ 転落	1～ 9
2017	5	～	12 13	ずい道の立坑（深さ約40m）に、7.2メートルの高さごと4段にステージを設置し、グレーチングを敷いていたが、掘削設備等の搬出のため、各段のグレーチングを一部外し、開口部を設けた。設備の搬出後、当該開口部を下の段から塞ぐ作業を行っていたところ、下から2段目のステージにおいて、開口部を塞ぐ作業を行っていた労働者が、当該開口部から一段	開口部	墜 落・ 転落	1～ 9

			下のステージに墜落した。			
2017	4	4 ～ 5	元方職員がクレーン警報音のスイッチの場所が分からず、別の場所にいた被災者に携帯電話で連絡を取り確認している途中で会話が途絶えたため、元方職員が被災者を捜したところ、通路から深さ5.5メートルの立坑内に倒れていた。	建築 物、構 築物	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2017	3	12 ～ 13	トンネル工事現場に設置された生コンプラントにおいて、プラント作業員であった被災者が、生コン混練用ミキサーに全身を巻き込まれて死亡した。	混合 機、粉 砕機	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2017	1	20 ～ 21	トンネル工事現場の終点側の切羽において、発破作業のためドリルジャンボにより穿孔作業後、被災者は火薬の装薬作業のため、ドリルジャンボのマンゲージに上がり装薬箇所へ移動中、鏡面全体の約3/4が崩落（高さ7.9m、奥行き約0.5m、玄武岩の推定崩落量32立方メートル）し、マンゲージごと岩塊の下敷きとなった。なお、鏡吹付け、切羽監視責任者による常時監視は行われていた。	地山、 岩石	崩 壊・ 倒壊	50 ～ 99
2018	11	16 ～ 17	被災者はトンネル坑口より約2kmの地点で、切羽の吹付作業終了後にコンクリートポンプ車のホッパーの掃除をしていた。約5m離れていた場所に停車していた無人のミキサー車が後進し、被災者はコンクリートポンプ車との間にはさまれ死亡した。ミキサー車を停車していた場所は7%の傾斜地であった。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
2018	9	20 ～ 21	トンネル掘削の発破終了後、坑口から切羽方向に後進してきた2tトラックに被災者が轢かれた。なお、2tトラックの運転者は、防音扉外に退避していたが、発破終了後にずり出し用の大型ダンプに乗換えるため、2tトラックを後退で運転していた。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま	10 ～ 29

					れ	
2018	7	8 ～ 9	夜間、ずい道掘削を行っていたが、電線の長さが足りなくなったため、予定を変更し、朝から路盤整地等の作業を行うことになった。切羽前に残っていたズリをバックホウで寄せ集め、後方で大型タイヤショベルが待機していた。隣の小型バックホウが物を取りに前へ移動しようとしたため、これを除けようと大型バックホウが斜めに後退した後、前へ進んだ。小型バックホウが後ろへ戻ったところ、被災者が倒れているのを発見した。	整地・ 運搬・ 積み 込み 用機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	30 ～ 49
2018	3	12 ～ 13	現場代理人たる被災者が、水路トンネル出口から約80メートル先の湧水源に続く通路の除雪を行っていたところ、上部にあった積雪が崩れ、雪とともにおよそ14メートル下の沢に転落し、窒息死したもの。	その他 の環境 等	崩 壊・ 倒壊	50 ～ 99
2018	2	10 ～ 11	建設途中のトンネル坑内（幅員10m）において、坑口より約46mの地点で、ずりの積み込みのためバックで切羽方向に進んでいた10tダンプトラックに、ずり出し作業員ではない労働者が立ち入り轢かれ、搬送先の病院で死亡したもの。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2018	1	8 ～ 9	トンネル坑内切羽付近において、ロードヘッダーでの掘削を終え、ブレーカでこそく作業を行っていた。その後方で、ドラグ・ショベルを用い仮置きした鋼製支保工を切羽に運ぶためにドラグ・ショベルを後退させたところ、切羽の写真撮影のため待機していた被災者に接触したもの。	掘削用 機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2019	10	20 ～	台風の豪雨で、事務所兼寄宿舍の近くを流れていた川の水位が高くなったため、寄宿舍にいた被災者は、自動車避難しようとしたところ氾濫した川に流され行方不明となった。後日、流された軽自動車付近の田んぼで発見された。	水	おぼ れ	10 ～

2020	3	16 ～ 18	トンネル掘削における発破作業に用いる火薬を運搬する車両が、切羽に向かって後進中、切羽付近で切羽の監視業務を行っていた被災者に接触し、被災したものの。	トラック	はさまれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2020	2	14 ～ 16	河川改修工事（放水路トンネル）のトンネル坑内の発進立坑坑口から35メートル地点において、被災者が停止中の電気機関車のセグメント台車に装備されている充電式前照灯のバッテリーを取り外している際に、もう1台の電気機関車が切羽方向から同一軌道内に進入してきたため、被災者の背後から電気機関車が接触し、セグメント台車と電動機関車との間に挟まれたもの。	軌道装置	はさまれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2020	1	10 ～ 12	ずい道の坑内にて防水シートを貼る作業を、高所作業車で行ってた。ずい道の天端部から、次の箇所作業床の位置を移動するため、作業床を降下しようと、起伏の操作レバーを操作したところ、誤って同レバーを操作してしまった。これにより、高所作業車のブームが起き上がったことで作業床が上昇し、被災者はずい道の天端部のコンクリート面と、高所作業車の作業床の手すりの間に頭部を挟まれたもの。	高所作業車	はさまれ 巻き 込ま れ	1～ 9

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。