

トンネル建設工事における労働災害発生状況（1999-2021年）

トンネル建設工事 コードNo.030102

トンネル建設工事における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	24	18	30	20	14	22	21	15	22	20	13	8	6	12	10	10	5	10	10	7	13	9	9	328	墜落・転落
転倒	6	7	12	9	7	2	4	8	5	5	7	3	4	4	4	4	8	4	6	6	9	7	3	134	転倒
激突	3	8	7	9	3	4	3	8	3	5	3		4	2	1	3	3	9	5	4	3		2	92	激突
飛来・落下	32	24	26	25	14	13	25	22	9	15	12	14	9	14	9	3	13	13	13	12	10	14	7	348	飛来・落下
崩壊・倒壊	17	17	11	18	10	6	8	10	7	7	10	5	4	8	4	8	7	11	9	8	4	2	9	200	崩壊・倒壊
激突され	12	20	16	6	14	6	14	6	7	12	7	5	10	8	7	6	6	5	3	7	7	7	10	201	激突され

はさま れ巻き 込まれ	34	32	27	17	22	20	16	17	25	19	18	12	13	12	18	9	22	12	12	15	16	23	10	421	はさま れ巻き 込まれ	
切れ・ こすれ	2	3	2	2	4	4	3	3	1	1	2	2	1	1	1	2	1	1	4				1		41	切 れ・ こす れ
踏抜き			2										1				1								4	踏抜 き
おぼれ																					1		1		2	おぼ れ
高温・ 低温物 との接 触	1	2	1	1	1	1	1		3	2		2	1	4	1			1	1	2	2				27	高 温・ 低温 物と の接 触
有害物 との接	1	7	6	8	1	6	5		2	3	1	2	1	1				1	2		6	2	2		57	有 害 物 と

触																							の接 触		
感電											2												2	感電	
爆発		2								4				4									10	爆発	
破裂	1					2		1			1									1		1	7	破裂	
火災		1	1		1			1															4	火災	
交通事 故（道 路）	3	4	4	12	15	3	8	3	1	1	3	6	3	1	2	1		3		4		1	3	81	交通 事故 （道 路）
交通事 故（そ の他）							1																	1	交通 事故 （そ の 他）
動作の 反動無 理な動 作	4	5	4	3	2	2	4	2	1	1	2	2	4	1	2	1		2	3	3	5	4	2	59	動作 の反 動無 理な 動作
その他		1				1	1	22				1				1	1	2	11		2	16	27	86	その 他

																								他	
分類不能	1				1				1								1							4	分類不能
合計	141	151	149	130	109	92	114	118	87	95	79	64	61	72	59	48	68	74	79	68	79	86	86	2,109	合計

トンネル建設工事における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）
動力機械	40	52	41	22	31	27	22	19	20	22	16	13	17	14	14	13	13	21	18	15	12	18	9	489	動力機械
物上げ装置、運搬機械	27	26	22	25	23	19	25	20	13	16	18	13	13	11	15	7	18	11	8	16	7	15	18	386	物上げ装置、運搬機械
その他の装置等	11	11	11	16	12	4	15	13	9	9	7	9	2	6	3	4	3	9	9	8	8	7	9	195	その他の装置等
仮設物、建築物、	18	20	37	26	13	16	17	20	17	18	14	10	13	20	13	10	14	8	13	6	17	14	10	364	仮設物、建築物、

構築物等																									構築物等
物質、材料	16	14	17	15	12	15	20	11	9	15	7	7	7	10	5	7	7	4	6	8	17	8	7	244	物質、材料
荷	1	4	3				2	1	5		1		1	1			2	2		2	2		1	28	荷
環境等	27	22	18	24	15	10	13	33	11	14	14	11	7	9	8	7	9	15	14	12	10	8	5	316	環境等
その他	1	2		2	3	1		1	3	1	2	1	1	1	1		2	4	11	1	6	16	27	87	その他
合計	141	151	149	130	109	92	114	118	87	95	79	64	61	72	59	48	68	74	79	68	79	86	86	2,109	合計

トンネル建設工事における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）	
原動機												1												1	原動機	
動力伝導機構							1					1													2	動力伝導機構
木材加工用機械	1	1	1	1	2	4	2	1	1	1			1	1	1				2	2					22	木材加工用機械
建設機械等	32	44	35	19	29	21	18	17	14	18	13	10	14	10	12	11	12	19	13	15	10	17	9	412	建設機械等	









盤																								盤	
かな 盤													1											1	かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																									角のみ 盤、木 工ボー ル盤
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																									面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤
チェー ンソー																									チェー ンソー
その他 の木材 加工用 機械													1											1	その他 の木材 加工用 機械
整地・ 運搬・					3		1	1	2	1	1	1		1		1	2	5		1		1		21	整地・ 運搬・

積み 用機械																							積み 用機械		
掘削用 機械			12		4		6	5	1	6	2		3	3	5	4	6		2	5	3	1	2	70	掘削用 機械
基礎工 事用機 械					3				1							1			1			2	1	9	基礎工 事用機 械
締固め 用機械													2											3	締固め 用機械
解体用 機械			3		2		1		2	1		3			1		1	1	1	1	2		1	20	解体用 機械
高所作 業車			1		2		1	3	1	1	3				2			1	1	1	2	3	1	23	高所作 業車
その他 の建設 機械等			19		15		9	8	7	9	7	6	9	6	4	6	2	11	9	6	3	10	4	150	その他 の建設 機械等
旋盤																									旋盤
ボール 盤、フ ライス 盤																									ボール 盤、フ ライス 盤







材装 置、運 材索道																								材装 置、運 材索道	
簡易架 線集材 装置																								簡易架 線集材 装置	
その他 の動力 クレー ン等			1		1		1			1			1							1			6	その他 の動力 クレー ン等	
トラッ ク			4		8		6	5	6	4	13	5	7	7	7	4	7	3	3	6	2	5	5	107	トラッ ク
フォー クリフ ト																						1	1	フォー クリフ ト	
軌道装 置			2				2	3	2	3	2		1	1	2		5		1	2	2	2	3	33	軌道装 置
コンベ ア					3		4				1	1					2	1	1		2			15	コンベ ア
ロー ダー																						1		1	ロー ダー

ストラ ドル キャリ ヤー																							ストラ ドル キャリ ヤー		
不整地 運搬車									1												1	1	3	不整地 運搬車	
その他 の動力 運搬機			3					1	1	1	1			1	1	1					1			11	その他 の動力 運搬機
乗用 車、バ ス、バ イク			4		7		8	3	1	2		5	1		1	1		3		4		1	3	44	乗用 車、バ ス、バ イク
鉄道車 両																								1	鉄道車 両
その他 の乗物																									その他 の乗物
ボイ ラー																									ボイ ラー
圧力容 器					1							1											1	3	圧力容 器

その他の の圧力 容器																							その他 の圧力 容器	
化学設 備																								化学設 備
ガス溶 接装置																								ガス溶 接装置
アーク 溶接装 置				1																		1		アーク 溶接装 置
その他 の溶接 装置																								その他 の溶接 装置
炉、窯																								炉、窯
乾燥設 備																								乾燥設 備
その他 の炉、 窯等																								その他 の炉、 窯等
送配電 線等							1															1		送配電 線等







の仮設物、建築物、構築物等			5			1	5	3	2	1	2	1	2	3	5	2	2			3	4	1	42	の仮設物、建築物、構築物等		
爆発性の物等					1					2													1	4	爆発性の物等	
引火性の物													1											1	引火性の物	
可燃性のガス										2														7	可燃性のガス	
有害物			1			4			1				1				1							8	有害物	
放射線																									放射線	
その他の危険物、有害物等			3			1	1	2	1	1	2											2	2	2	17	その他の危険物、有害物等
金属材料			9		8	11	5	4	6	2	1	3	2	4	4	4	3	5	7	6	6	3	93	金属材料		
木材、竹材					1		1	1					1		2	1						2		9	木材、竹材	

石、砂、砂利			1		2		1	2	2		1	2	1			1	1		1	1		1	17	石、砂、砂利	
その他の材料			3				3	2		3	3	2	3		1		1		1		6			28	その他の材料
荷姿の物			3				1	1	5		1		1	1			2		2	2				19	荷姿の物
機械装置							1										2						1	4	機械装置
地山、岩石			17		14		11	11	8	12	13	9	4	6	7	4	8	14	10	9	4	6	5	172	地山、岩石
立木等			1						1	1	1					2	1		3		1	1		12	立木等
水																					1	1		2	水
異常環境等													1			1					1			3	異常環境等
高温・低温環境							1		1	1		2		3	1			1		1	1			12	高温・低温環境
その他の環境等					1		1	22	1				2						1	2	2			32	その他の環境等

その他の 起因物							1			1	1							2	9		2	15	27	58	その他 の起因物
起因物 なし				2				2	1	1		1	1			2	2		1	4	1			18	起因物 なし
分類不 能				1				1						1					2					5	分類不 能
合計			149		109		114	118	87	95	79	64	61	72	59	48	68	74	79	68	79	86	86	1,595	合計

トンネル建設工事における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年齢	
19歳以下	1	1	2	1	1		1	2		2	1	2	1						1	1	1	1	1	1	20	19 歳 以 下
20歳-29 歳	20	22	17	17	17	7	18	12	3	7	6	6	5	5	7	3	7	8	8	3	8	12	14	232	20 歳- 29 歳	



労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	働者規模
9人以下	27	32	31	28	34	19	18	33	21	20	19	17	14	18	15	10	17	13	24	13	18	26	16	483	9人以下
10人-29人	70	79	73	63	43	47	57	55	49	53	36	29	22	26	28	24	34	32	32	30	31	35	37	985	10人-29人
30人-49人	32	34	28	20	16	20	24	14	13	14	21	13	14	18	8	4	11	15	17	15	12	17	19	399	30人-49人
50人-99人	8	5	11	14	13	4	13	15	2	4	1	1	6	9	6	4	5	11	4	7	12	6	12	173	50人-99人
100人-	3	1	5	5	3	2	2	1	2	3	2	4	5	1	2	6	1	1	2	1	5	2	2	61	100人-





9月	20	16	9	21	13	11	18	5	10	7	3	3	7	2	3	2	6	6	3	5	6	4	14	194	9月
10月	13	14	15	8	13	6	6	8	4	6	3	8	10	2	4	11	5	4	8	4	13	14	7	186	10月
11月	16	12	18	9	7	10	6	32	5	6	5	8	1	2	6	4	11	3	6	10	4	16	4	201	11月
12月	12	19	7	11	13	5	10	9	7	6	6	9	5	8	3	3	5	7	5	4	7	4	2	167	12月
合計	141	151	149	130	109	92	114	118	87	95	79	64	61	72	59	48	68	74	79	68	79	86	86	2,109	合計

トンネル建設工事における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道	5	12	7		12		7	30	9	7	8	3	1	2	6	2	4	1	3	6	5	16	12	158	北海道
青森		3			1		2		2	1			1	1				1	1		1		1	15	青森
岩手	10	5	7				1	3		1	3				1	5	6	8	4	4	5	3	4	70	岩手
宮城	1	2			1			2	4	1	1	1	1	1	1		1	1						18	宮城
秋田	2	2					3	3	2	1	1	1	2		1				2					20	秋田
山形	3	2	2					2			3	2	2	1		1			5	1	1		1	26	山形
福島	2	2	3		2			3	3	6		3	1	1		4	4	3	3	2	2		2	46	福島
茨城	1				1		1	3	1						2									9	茨城
栃木	1	1	1				1		2	1	3	1			1		1		1					14	栃木
群馬	5		5		1			2	1	1											1			16	群馬





















































19歲以下																							歲以下		
20歲-29歲	1	2	3	1	2			1				1				1	1			1	1		15	20歲-29歲	
30歲-39歲		1	1		1			6	1	1	3		3	2		2		2	1	3			1	28	30歲-39歲
40歲-49歲	4	4	3	1	2	1	2	2		2		1		3	2	1		1	4			1	1	35	40歲-49歲
50歲-59歲	4	6	3	6	4	2		4	6	3	2	1		4	1	1	1	1	1	1	3			53	50歲-59歲
60歲以上	2				1			2		1				3	1		2	1	1		1	5	1	21	60歲

																								以上	
合計	11	13	10	8	10	3	2	15	7	7	5	3	3	12	4	4	4	6	7	6	2	7	3	152	合計

トンネル建設工事における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
9人以下	1	2	1	3				6	3				1	4	2			2	3			3		31	9人以下
10人-29人	6	3	4	2	7			6	3	4	1	1	1		1		2	2	2	3	1	2		51	10人-29人
30人-49人	1	6	3	1	2	3	1	1		1	4	1	1	4	1	3		1	1	1	1		1	38	30人-49人

																								人	
50人-99人	3	1	1	1				2	1	1							1	1	1	1		1	2	17	50人-99人
100人-299人		1	1	1	1		1			1		1		4		1	1				1		1	15	100人-299人
300人以上																									300人以上
合計	11	13	10	8	10	3	2	15	7	7	5	3	3	12	4	4	4	6	7	6	2	7	3	152	合計

トンネル建設工事における月別死亡災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月
1月	1	1				1		1	1	1	1					1		1	1	1		1		12	1月
2月		1		1	3				1		1			5	1			1		1		1		16	2月



秋田																							秋田	
山形	1	1	1							1													4	山形
福島	1																			1			2	福島
茨城																								茨城
栃木		1																					1	栃木
群馬			1						1														2	群馬
埼玉																								埼玉
千葉				2		1												1					4	千葉
東京						1	1	2	1		1		1	1		2		1					11	東京
神奈川	1	4						1										1					7	神奈川
新潟					2					2				2							1		7	新潟
富山	1		1																				2	富山
石川																		1					1	石川
福井			1							1	1								1		1		5	福井
山梨												1			1		1				2		5	山梨
長野	1	1	1															1	1				5	長野
岐阜		1		1								1				1	1					1	6	岐阜
静岡		1	2	2										1						1			7	静岡



佐賀																									佐賀
長崎				1					1								1		1					4	長崎
熊本			1					1																2	熊本
大分																									大分
宮崎				2	1									1		1								5	宮崎
鹿児島	1									1														2	鹿児島
沖縄				1																				1	沖縄
合計	11	13	10	8	10	3	2	15	7	7	5	3	3	12	4	4	4	6	7	6	2	7	3	152	合計

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

### トンネル建設工事における死亡災害事例（2012-2020年）

年	月	発生時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故の型	労働者規模
			立坑内に設置してあるステージと通路の解体、及び取り合い部分の昇降用足場2段を解体する作業を、被災者を含む複数名			























2020	3	16 ～ 18	トンネル掘削における発破作業に用いる火薬を運搬する車両が、切羽に向かって後進中、切羽付近で切羽の監視業務を行っていた被災者に接触し、被災したものの。	トラック	はさまれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2020	2	14 ～ 16	河川改修工事（放水路トンネル）のトンネル坑内の発進立坑坑口から35メートル地点において、被災者が停止中の電気機関車のセグメント台車に装備されている充電式前照灯のバッテリーを取り外している際に、もう1台の電気機関車が切羽方向から同一軌道内に進入してきたため、被災者の背後から電気機関車が接触し、セグメント台車と電動機関車との間に挟まれたもの。	軌道装置	はさまれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2020	1	10 ～ 12	ずい道の坑内にて防水シートを貼る作業を、高所作業車で行っていた。ずい道の天端部から、次の箇所に作業床の位置を移動するため、作業床を降下しようと、起伏の操作レバーを操作したところ、誤って同レバーを操作してしまった。これにより、高所作業車のブームが起き上がったことで作業床が上昇し、被災者はずい道の天端部のコンクリート面と、高所作業車の作業床の手すりの間に頭部を挟まれたもの。	高所作業車	はさまれ 巻き 込ま れ	1～ 9

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pg/SIB\\_FND.aspx](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx)(職場のあんぜんサイト)

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206\\_01.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.html)に戻る。