

地下鉄建設工事における労働災害発生状況（1999-2021年）

地下鉄建設工事 コードNo.030103

地下鉄建設工事における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型	
墜落・転落	12	7	4	3	4	2		5	1	5	1	3		1	2	1	1	3	1						56	墜落・転落
転倒	7	1		3	1	1	1	2			2	1		2	1	1	1	1		2	1	1	1	30	転倒	
激突	3	2		1			1				1				1					2	1			12	激突	
飛来・落下	10	3	2	2		4	5		1	2	1	2			1			1		1				35	飛来・落下	
崩壊・倒壊	5	2	2	1			1	1		1														13	崩壊・倒壊	
激突され	3	1	5	1	1	1	1		3		1	3	1		1	1								23	激突され	

はさま れ巻き 込まれ	4	5	3	1	3	2	1	2	1	3	1	2	1				1	1	2		2	4	39	はさ まれ 巻き 込ま れ	
切れ・ こすれ	1					1		3	1		1									1	1			9	切 れ・ こす れ
踏抜き								1																1	踏 抜 き
おぼれ				1																				1	お ぼ れ
高温・ 低温物 との接 触		2																						2	高 温・ 低温 物と の接 触
有害物 との接										1	1													2	有 害 物と



その他															1									1	他
分類不能																									分類不能
合計	57	24	17	14	9	16	10	14	8	13	9	12	6	5	7	3	3	12	4	7	5	5	2	262	合計

地下鉄建設工事における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）
動力機械	2	3	2		3	2	2	2	3		2	2				1	1	1	2		3	2		33	動力機械
物上げ装置、運搬機械	15	2	4	2		5	2	2	2	2		1	4	3				7		1	1	1		54	物上げ装置、運搬機械
その他の装置等	10	3	1	3	2	1	3	2		5	1	3			1			1	1	1				38	その他の装置等
仮設物、建築物、	14	8	6	5	3	4		7	1	4	2	4	1	1	4	1	2	3	1	4	1	1	2	79	仮設物、建築物、

構築物等																									構築物等
物質、材料	12	6	3		1	3	1	1	1	2	4	2	1		1									39	物質、材料
荷	2	1	1	2		1	1		1													1		10	荷
環境等				1			1							1		1								4	環境等
その他	2	1		1											1									5	その他
合計	57	24	17	14	9	16	10	14	8	13	9	12	6	5	7	3	3	12	4	7	5	5	2	262	合計

地下鉄建設工事における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）	
原動機																										原動機
動力伝導機構																										動力伝導機構
木材加工用機械	1				1	1		1	1		1														6	木材加工用機械
建設機	1	2	2		2	1	2		1		1	2				1		1	1				2		19	建設機





荷	2	1	1	2		1	1		1												1		10	荷	
自然環境等				1			1							1		1								4	自然環境等
その他の起因物															1									1	その他の起因物
起因物なし	2	1		1																				4	起因物なし
分類不能																									分類不能
合計	57	24	17	14	9	16	10	14	8	13	9	12	6	5	7	3	3	12	4	7	5	5	2	262	合計

地下鉄建設工事における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（小）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（小）	
原動機																										原動機
動力伝導機構																										動力伝導機構
丸のこ盤								1	1		1														3	丸のこ盤





運搬・ 積み 用機械			1		1																	2	運搬・ 積み 用機械	
掘削用 機械			1		1			1			2						1				2		8	掘削用 機械
基礎工 事用機 械																								基礎工 事用機 械
締固め 用機械															1			1					2	締固め 用機械
解体用 機械										1													1	解体用 機械
高所作 業車																								高所作 業車
その他 の建設 機械等							2																2	その他 の建設 機械等
旋盤																								旋盤
ボール 盤、フ ライス																								ボール 盤、フ ライス

















その他の装置、設備																							その他の装置、設備		
足場			1		2			2		1			1							1		1	10	足場	
支保工			2		1			1		1					1								9	支保工	
階段、 棧橋													1										6	階段、 棧橋	
開口部			1					1					1										3	開口部	
屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌																								屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌	
作業 床、歩 み板			1					1															3	作業 床、歩 み板	
通路								2									1	1	1			1	1	7	通路
建築 物、構 築物			1							2					1	1							6	建築 物、構 築物	







歲	13	2	3	2	1	4	1	2	1	1	2		1		1								35	29 歲	
30歲-39 歲	7	5	2	6	2	3	3	3	4	3	1	3	2	1	2		1	1			2			51	30 歲- 39 歲
40歲-49 歲	14	7	4	2	3	4	1	2	2	5	1	5	1	4	1	2	1	5	2	4			2	72	40 歲- 49 歲
50歲-59 歲	16	7	6	2	3	3	5	5	1	4	3	1			1		1	2	1	1	2	5		69	50 歲- 59 歲
60歲以上	6	2	2	2		1		2			2	3	1		2	1		3	1	2	1			31	60 歲 以 上
合計	57	24	17	14	9	16	10	14	8	13	9	12	6	5	7	3	3	12	4	7	5	5	2	262	合 計

地下鉄建設工事における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
9人以下	19	9	5	2	3	6	3	6	4	7	4	4	4	1	3		2	5	3	3	1		1	95	9人以下
10人-29人	15	5	5	7	2	4	4	6	2	6	4	7	2	2	1	1		2		4	4	4	1	88	10人-29人
30人-49人	11	3	2	2	3	5	1	2	2		1			2	1	2	1	5	1					44	30人-49人
50人-99人	10	5	2	2	1	1	2					1			2							1		27	50人-99人

																								人
100人- 299人	2	2	2	1																			7	100 人- 299 人
300人以 上			1																				1	300 人 以 上
合計	57	24	17	14	9	16	10	14	8	13	9	12	6	5	7	3	3	12	4	7	5	5	2	262 合 計

地下鉄建設工事における月別労働災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月	
1月	6	5		1				3				2			1			1				2	1	22	1月	
2月	2		1	1		2	3	2		1				2	2	1	1								18	2月
3月	3	5	2	1	2			1	1	1	1		4					2		1	1				25	3月
4月	4	1	1	2		2	1	1	3		1	2					1		1						20	4月
5月	9	3		2			1	1				3							1	1					21	5月
6月	3	2	1	1		11			2			2				1		6		1	3				33	6月





















合計	1		1	1			2																1	6	合計
----	---	--	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	----

地下鉄建設工事における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物 （中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 （中）	
原動機																										原動機
動力伝 導機構																										動力伝 導機構
木材加 工用機 械																										木材加 工用機 械
建設機 械等							1																	1	建設機 械等	
金属加 工用機 械																										金属加 工用機 械
一般動 力機械																										一般動 力機械
車両系 木材伐																										車両系 木材伐





分類不能																									分類不能	
合計	1		1	1			2																1		6	合計

地下鉄建設工事における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物 （小）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 （小）	
原動機																										原動機
動力伝導機構																										動力伝導機構
丸のこ盤																										丸のこ盤
帯のこ盤																										帯のこ盤
かな盤																										かな盤
角のみ盤、木工ボール盤																										角のみ盤、木工ボール盤





























合計	1		1	1			2															1		6	合計
----	---	--	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	---	----

地下鉄建設工事における年齢別死亡災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年齢		
19歳以下																										19歳以下	
20歳-29歳							1																	1		20歳-29歳	
30歳-39歳																											30歳-39歳
40歳-49歳	1		1				1																		3		40歳-49歳













地下鉄建設工事における死亡災害事例（2012-2020年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事 故 の 型	労 働 者 規 模
2020	7	22 ～ 24	<p>定格荷重2.9トンのクローラクレーンで、土砂を集積したフレコンバックを吊り上げようとしたところ、フレコンバックを置いていた単管の囲いにフレコンバックが引っかかったため、クレーンを運転していた被災者が前方を確認するため頭部を出した際、身体が旋回レバーに接触し、左旋回したことから近接した場所に設けていた昇降足場の建地とクレーンのキャビンの間に頸部が挟まれ被災したものの。</p>	移動式 クレー ン	は さ ま れ 巻 き 込 ま れ	10 ～ 29

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pg/SIB\\_FND.aspx](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx)(職場のあんぜんサイト)

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206\\_01.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.html)に戻る。