

鉄道軌道建設工事業における労働災害発生状況（1999-2021年）

鉄道軌道建設工事業 コードNo.030104

鉄道軌道建設工事業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 事故の型 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 事故の型 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 墜落・転落 | 18 | 25 | 16 | 19 | 10 | 19 | 14 | 16 | 11 | 13 | 17 | 13 | 9 | 10 | 9 | 12 | 9 | 12 | 13 | 8 | 20 | 16 | 17 | 326 | 墜落・転落 |
| 転倒 | 13 | 12 | 9 | 16 | 9 | 7 | 8 | 7 | 11 | 15 | 8 | 9 | 9 | 10 | 10 | 16 | 8 | 11 | 10 | 3 | 18 | 16 | 24 | 259 | 転倒 |
| 激突 | 3 | 5 | 5 | 3 | 6 | 2 | 6 | 7 | 3 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 6 | 1 | 4 | 1 | 2 | 77 | 激突 |
| 飛来・落下 | 11 | 13 | 24 | 17 | 14 | 14 | 13 | 16 | 7 | 13 | 12 | 16 | 8 | 12 | 9 | 11 | 8 | 11 | 14 | 18 | 14 | 6 | 13 | 294 | 飛来・落下 |
| 崩壊・倒壊 | 5 | 2 | 5 | 2 | 4 | | 1 | 5 | 6 | 5 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 3 | 5 | 3 | 73 | 崩壊・倒壊 |
| 激突され | 19 | 11 | 11 | 8 | 11 | 10 | 11 | 4 | 8 | 8 | 5 | 7 | 8 | 2 | 7 | 4 | 6 | 6 | 4 | 7 | 7 | 5 | 5 | 174 | 激突され |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|---|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|---------|----------------------------|
| 触 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | の接 触 | |
| 感電 | 1 | 2 | | 2 | 2 | 3 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 13 | 感電 |
| 爆発 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 爆発 |
| 破裂 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | 3 | 破裂 |
| 火災 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | 4 | 火災 |
| 交通事 故（道 路） | 12 | 6 | 12 | 21 | 17 | 9 | 23 | 13 | 20 | 12 | 8 | 10 | 8 | 28 | 21 | 9 | 19 | 25 | 15 | 9 | 10 | 12 | 10 | 329 | 交通 事故 （道 路） |
| 交通事 故（そ の他） | | 1 | | 2 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 13 | 交通 事故 （そ の 他） |
| 動作の 反動無 理な動 作 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 7 | | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 12 | 9 | 9 | 5 | 5 | 8 | 4 | 9 | 118 | 動作 の反 動無 理な 動作 |
| その他 | | | | 2 | | 1 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 3 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 19 | 43 | その 他 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 他 | |
| 分類不能 | | | | 2 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | 5 | 分類不能 |
| 合計 | 125 | 115 | 117 | 131 | 111 | 99 | 107 | 103 | 93 | 105 | 82 | 80 | 69 | 90 | 91 | 92 | 91 | 99 | 101 | 70 | 110 | 92 | 124 | 2,297 | 合計 |

鉄道軌道建設工事業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物（大） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物（大） |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------------|
| 動力機械 | 23 | 15 | 17 | 14 | 8 | 10 | 10 | 14 | 11 | 15 | 4 | 10 | 5 | 7 | 7 | 14 | 7 | 7 | 16 | 9 | 7 | 12 | 10 | 252 | 動力機械 |
| 物上げ装置、運搬機械 | 27 | 32 | 21 | 48 | 25 | 30 | 38 | 28 | 28 | 25 | 24 | 22 | 15 | 32 | 36 | 17 | 33 | 35 | 25 | 18 | 24 | 22 | 31 | 636 | 物上げ装置、運搬機械 |
| その他の装置等 | 16 | 14 | 14 | 16 | 23 | 11 | 11 | 14 | 15 | 19 | 13 | 11 | 13 | 10 | 14 | 12 | 15 | 16 | 16 | 7 | 28 | 9 | 12 | 329 | その他の装置等 |
| 仮設物、建築物、 | 21 | 24 | 28 | 24 | 22 | 18 | 19 | 18 | 17 | 24 | 21 | 13 | 13 | 15 | 17 | 23 | 7 | 17 | 18 | 12 | 24 | 27 | 28 | 450 | 仮設物、建築物、 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|-------|-------|------|
| 構築物等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 構築物等 |
| 物質、材料 | 26 | 21 | 23 | 18 | 20 | 12 | 18 | 14 | 14 | 16 | 15 | 19 | 15 | 10 | 10 | 12 | 13 | 12 | 19 | 14 | 14 | 9 | 16 | 360 | 物質、材料 | |
| 荷 | 1 | 5 | 8 | 2 | 7 | 6 | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | 2 | | 3 | 2 | 6 | 8 | 5 | | 5 | 6 | 3 | 3 | 90 | 荷 | |
| 環境等 | 8 | 3 | 3 | 4 | 4 | 9 | 1 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 5 | 10 | 2 | 4 | 4 | 5 | 4 | 2 | 4 | 6 | 2 | 97 | 環境等 | |
| その他 | 3 | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 | 6 | 5 | | 1 | | | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 22 | 83 | その他 | |
| 合計 | 125 | 115 | 117 | 131 | 111 | 99 | 107 | 103 | 93 | 105 | 82 | 80 | 69 | 90 | 91 | 92 | 91 | 99 | 101 | 70 | 110 | 92 | 124 | 2,297 | 合計 | |

鉄道軌道建設工事における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物（中） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物（中） | |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------|---------|
| 原動機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 原動機 |
| 動力伝導機構 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 動力伝導機構 |
| 木材加工用機械 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 5 | | 2 | | | | 2 | | 1 | 1 | | | | 1 | | 29 | 木材加工用機械 |
| 建設機械等 | 11 | 6 | 13 | 7 | 3 | 5 | 6 | 8 | 4 | 5 | | | 6 | 3 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | 10 | 3 | 5 | 7 | 8 | 133 | 建設機械等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|-----|------------|
| 金属加工用機械 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | | | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 32 | 金属加工用機械 |
| 一般動力機械 | 5 | 5 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | | 2 | 1 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 | 56 | 一般動力機械 |
| 車両系木材伐出機械等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 車両系木材伐出機械等 |
| 動力クレーン等 | 2 | 10 | 3 | 14 | 5 | 7 | 5 | 4 | 3 | 7 | 4 | 5 | 4 | 2 | 9 | 7 | 3 | 2 | 3 | 1 | 5 | 4 | 7 | 116 | 動力クレーン等 |
| 動力運搬機 | 14 | 14 | 6 | 9 | 4 | 17 | 19 | 11 | 15 | 10 | 8 | 6 | 6 | 10 | 9 | 3 | 9 | 19 | 16 | 11 | 10 | 4 | 17 | 247 | 動力運搬機 |
| 乗物 | 11 | 8 | 12 | 25 | 16 | 6 | 14 | 13 | 10 | 8 | 12 | 11 | 5 | 20 | 18 | 7 | 21 | 14 | 6 | 6 | 9 | 14 | 7 | 273 | 乗物 |
| 圧力容器 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | 圧力容器 |
| 化学設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 化学設備 |
| 溶接装置 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | 3 | 溶接装置 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|---|--|--|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|--|---|---|--|---|---|--------------------------------------|-------------------------|
| 盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 盤 |
| かな 盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | かな 盤 |
| 角のみ 盤、木 工ボー ル盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 角のみ 盤、木 工ボー ル盤 |
| 面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤 | |
| チェー ンソー | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | 3 | チェー ンソー | |
| その他 の木材 加工用 機械 | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | 4 | その他 の木材 加工用 機械 | |
| 整地・ 運搬・ | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | 9 | 整地・ 運搬・ | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|---|--|---|--|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|----|------------------------|-------------------|
| 積み 用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 積み 用機械 | | | |
| 掘削用 機械 | | | 2 | | 2 | | 1 | 4 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 36 | 掘削用 機械 | |
| 基礎工 事用機 械 | | | | | | | | 1 | | 2 | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | 7 | 基礎工 事用機 械 | |
| 締め 用機械 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 3 | 締め 用機械 | |
| 解体用 機械 | | | 2 | | | | 1 | 2 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 12 | 解体用 機械 | |
| 高所作 業車 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | | | | | 1 | 5 | 高所作 業車 | |
| その他 の建設 機械等 | | | 7 | | 1 | | 3 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 3 | | | 1 | 2 | 2 | 32 | その他 の建設 機械等 |
| 旋盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 旋盤 | |
| ボール 盤、フ ライス 盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ボール 盤、フ ライス 盤 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|---|---|--|---|---|--|---|----|-----------------|--------------------------|
| 研削 盤、バ フ盤 | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 5 | 1 | | 2 | 1 | | | 15 | 研削 盤、バ フ盤 | |
| プレス 機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | プレス 機械 |
| 鍛圧ハ ンマ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 鍛圧ハ ンマ |
| シャー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | シャー |
| その他 の金属 加工用 機械 | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | 2 | | | 2 | 1 | 11 | その他 の金属 加工用 機械 |
| 遠心機 械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 遠心機 械 |
| 混合 機、粉 砕機 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 混合 機、粉 砕機 |
| ロール 機（印 刷ロー ル機を | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ロール 機（印 刷ロー ル機を |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|--|----|--|---|---|----|---|----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|----|---|----|---|----|-----|---------------|
| の仮設物、建築物、構築物等 | | | 5 | | 5 | | 4 | 8 | 2 | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 6 | 77 | の仮設物、建築物、構築物等 |
| 爆発性の物等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 爆発性の物等 |
| 引火性の物 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 引火性の物 |
| 可燃性のガス | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | 可燃性のガス |
| 有害物 | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | 4 | 有害物 |
| 放射線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 放射線 |
| その他の危険物、有害物等 | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 4 | その他の危険物、有害物等 |
| 金属材料 | | | 10 | | 9 | | 13 | 9 | 10 | 12 | 5 | 12 | 9 | 5 | 4 | 6 | 5 | 9 | 12 | 8 | 10 | 4 | 11 | 163 | 金属材料 |
| 木材、竹材 | | | 7 | | 4 | | 2 | 2 | 1 | 4 | 6 | 4 | 2 | 4 | 1 | 3 | 7 | 1 | 4 | 1 | | 3 | 2 | 58 | 木材、竹材 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|--|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---------|-------|
| 石、砂、砂利 | | | 2 | | 2 | | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 24 | 石、砂、砂利 | |
| その他の材料 | | | 3 | | 5 | | 1 | 1 | 3 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 27 | その他の材料 | |
| 荷姿の物 | | | 6 | | 3 | | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 6 | 5 | 3 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 52 | 荷姿の物 | |
| 機械装置 | | | 2 | | 4 | | 1 | 2 | | 2 | | | | 1 | | | 3 | 2 | | 3 | 4 | | | 24 | 機械装置 | |
| 地山、岩石 | | | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | 2 | 1 | | 17 | 地山、岩石 | |
| 立木等 | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 8 | 立木等 | |
| 水 | | | | | | | 1 | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | 4 | 水 | |
| 異常環境等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 異常環境等 |
| 高温・低温環境 | | | 1 | | 3 | | | | 3 | | 1 | 1 | | 5 | 1 | 1 | | | 2 | 2 | | 2 | | 22 | 高温・低温環境 | |
| その他の環境等 | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | 3 | | 2 | 1 | 4 | 1 | | 2 | 3 | 2 | 22 | その他の環境等 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|--|-----|--|-----|---|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|-------|-------------|
| その他の 起因物 | | | | | | 1 | 3 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 3 | 1 | | 2 | 1 | 2 | 19 | 35 | その他 の起因物 |
| 起因物 なし | | | 3 | | 2 | 3 | 2 | | | | | | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 32 | 起因物 なし |
| 分類不 能 | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 4 | 分類不 能 |
| 合計 | | | 117 | | 111 | | 107 | 103 | 93 | 105 | 82 | 80 | 69 | 90 | 91 | 92 | 91 | 99 | 101 | 70 | 110 | 92 | 124 | 1,827 | 合計 |

鉄道軌道建設工事業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 年齢 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 年齢 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------------------|
| 19歳以下 | 3 | 5 | 3 | 1 | 4 | 2 | 4 | | 6 | 2 | 2 | | 1 | 6 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | | 56 | 19 歳 以 下 |
| 20歳-29 歳 | 30 | 18 | 22 | 19 | 22 | 19 | 20 | 21 | 21 | 17 | 9 | 23 | 12 | 17 | 16 | 12 | 10 | 9 | 17 | 11 | 16 | 9 | 20 | 390 | 20 歳- 29 歳 |

| 労働者規模 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 働者規模 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------|
| 9人以下 | 26 | 28 | 27 | 37 | 28 | 34 | 25 | 19 | 24 | 31 | 17 | 21 | 11 | 16 | 25 | 26 | 25 | 23 | 27 | 17 | 38 | 15 | 23 | 563 | 9人以下 |
| 10人-29人 | 62 | 54 | 53 | 50 | 54 | 37 | 57 | 44 | 33 | 50 | 30 | 32 | 28 | 32 | 37 | 37 | 41 | 38 | 45 | 27 | 40 | 45 | 63 | 989 | 10人-29人 |
| 30人-49人 | 18 | 15 | 21 | 19 | 16 | 16 | 17 | 26 | 16 | 15 | 20 | 14 | 19 | 25 | 18 | 16 | 15 | 17 | 14 | 19 | 14 | 10 | 24 | 404 | 30人-49人 |
| 50人-99人 | 16 | 11 | 14 | 23 | 8 | 9 | 5 | 12 | 16 | 3 | 13 | 10 | 7 | 8 | 4 | 8 | 8 | 12 | 12 | 4 | 12 | 15 | 13 | 243 | 50人-99人 |
| 100人- | 3 | 5 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 7 | 7 | 4 | 2 | 9 | 3 | 3 | 5 | 6 | 1 | 85 | 100人- |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|-------|-----|
| 9月 | 14 | 8 | 11 | 9 | 13 | 8 | 4 | 6 | 9 | 10 | 5 | 10 | 11 | 16 | 7 | 9 | 8 | 10 | 6 | 8 | 12 | 8 | 11 | 213 | 9月 |
| 10月 | 9 | 12 | 11 | 16 | 9 | 14 | 9 | 7 | 10 | 7 | 8 | 7 | 2 | 3 | 17 | 6 | 9 | 15 | 7 | 9 | 8 | 7 | 15 | 217 | 10月 |
| 11月 | 11 | 10 | 11 | 13 | 11 | 2 | 9 | 9 | 11 | 11 | 5 | 7 | 11 | 5 | 6 | 7 | 7 | 9 | 9 | 5 | 5 | 9 | 8 | 191 | 11月 |
| 12月 | 10 | 13 | 12 | 9 | 10 | 7 | 7 | 8 | 11 | 12 | 7 | 6 | 8 | 16 | 13 | 8 | 3 | 4 | 15 | 3 | 13 | 4 | 12 | 211 | 12月 |
| 合計 | 125 | 115 | 117 | 131 | 111 | 99 | 107 | 103 | 93 | 105 | 82 | 80 | 69 | 90 | 91 | 92 | 91 | 99 | 101 | 70 | 110 | 92 | 124 | 2,297 | 合計 |

鉄道軌道建設工事における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 県 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 県 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|
| 北海道 | 4 | 2 | | | 2 | | 1 | 1 | | 2 | 4 | 1 | 1 | 14 | 9 | 6 | 12 | 10 | 7 | 5 | 13 | 15 | 11 | 120 | 北海道 |
| 青森 | 1 | 2 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | | 26 | 青森 |
| 岩手 | 6 | 4 | 4 | | 2 | | 4 | 3 | | 1 | | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 2 | 8 | 5 | 1 | 5 | | 6 | 66 | 岩手 |
| 宮城 | 4 | 2 | 3 | | 3 | | 1 | 2 | 9 | 5 | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | 7 | 7 | 2 | | 2 | 5 | 1 | 5 | 76 | 宮城 |
| 秋田 | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | | | | | | | 2 | | | 13 | 秋田 |
| 山形 | 4 | | 3 | | 1 | | 1 | | | 3 | | 5 | 2 | | | 1 | 2 | | | 1 | | | | 23 | 山形 |
| 福島 | | 3 | 2 | | 1 | | 9 | 4 | 5 | 1 | 3 | | 2 | | 4 | 5 | 4 | 2 | 4 | | 5 | 2 | 11 | 67 | 福島 |
| 茨城 | 3 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | 3 | 6 | | 2 | 1 | | 4 | 31 | 茨城 |
| 栃木 | 1 | 2 | 2 | | 6 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | | 4 | 34 | 栃木 |
| 群馬 | 3 | 1 | 2 | | | | 1 | | | 1 | 2 | 2 | 2 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 22 | 群馬 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-----|-----|
| 奈良 | 1 | 1 | | | | | 2 | 1 | | | | | | | 1 | 2 | | | | 1 | | 1 | 10 | 奈良 | |
| 和歌山 | | | | | | | | 3 | | 1 | | | | | | | 1 | | 2 | | | | 7 | 和歌山 | |
| 鳥取 | | 1 | 2 | | | | | 1 | 2 | 1 | | | 2 | | | | | | | | | | 9 | 鳥取 | |
| 島根 | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 8 | 島根 | |
| 岡山 | 5 | | 4 | | 2 | | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 25 | 岡山 | |
| 広島 | 1 | 3 | 2 | | | | 6 | 1 | | | | | | 1 | 1 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 9 | 38 | 広島 |
| 山口 | 2 | 1 | 1 | | 2 | | 2 | 5 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | | 2 | 4 | 2 | | 3 | 4 | | 45 | 山口 |
| 徳島 | | 2 | 1 | | | | 2 | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 8 | 徳島 | |
| 香川 | 1 | | 2 | | 3 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | 3 | | 17 | 香川 |
| 愛媛 | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 10 | 愛媛 | |
| 高知 | 2 | 4 | 1 | | | | | 1 | 2 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 16 | 高知 |
| 福岡 | 6 | 4 | 7 | | 6 | | 3 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 5 | | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8 | 72 | 福岡 |
| 佐賀 | 1 | 1 | | | 2 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | 3 | 1 | | 13 | 佐賀 |
| 長崎 | | 1 | 2 | | 1 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | 2 | | | 3 | | | | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 24 | 長崎 |
| 熊本 | | 1 | | | | | | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | | 1 | 14 | 熊本 |
| 大分 | | | | | | | | | 2 | | | 4 | | 1 | | | | | | | | | | 7 | 大分 |
| 宮崎 | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | 2 | | | | | | | | | | 6 | 宮崎 |
| 鹿児島 | | | 3 | | 2 | | | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | | 1 | 2 | 16 | 鹿児島 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|--|--|---|---|----|------------------------------|----|
| 装置、 運搬機 械 | 2 | 2 | | 3 | 1 | 6 | 4 | 4 | 1 | | 3 | | | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | | | 2 | 2 | 40 | 装置、 運搬機 械 | |
| その他 の装置 等 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | その他 の装置 等 | |
| 仮設 物、建 築物、 構築物 等 | 2 | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 7 | 仮設 物、建 築物、 構築物 等 | |
| 物質、 材料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 物質、 材料 | |
| 荷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 荷 | |
| 環境等 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | 1 | 6 | 環境等 | |
| その他 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | その他 | |
| 合計 | 6 | 3 | 2 | 5 | 2 | 8 | 4 | 6 | 1 | | 3 | | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | | | | 4 | 2 | 61 | 合計 |

鉄道軌道建設工事業における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|
| 起因物 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|

| (中) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (中) | |
|------------|---|---|--|---|---|---|---|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|-----|------------|
| 原動機 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 原動機 |
| 動力伝導機構 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 動力伝導機構 |
| 木材加工用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 木材加工用機械 |
| 建設機械等 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 建設機械等 |
| 金属加工用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 金属加工用機械 |
| 一般動力機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 一般動力機械 |
| 車両系木材伐出機械等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 車両系木材伐出機械等 |
| 動力クレーン等 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | 5 | 動力クレーン等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|--|--|---|---|---|------------------|-----------|
| 仮設 物、建 築物等 | 2 | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 7 | 仮設 物、建 築物等 | |
| 危険 物、有 害物等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 危険 物、有 害物等 | |
| 材料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 材料 | |
| 荷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 荷 | |
| 自然環 境等 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | 1 | | 6 | 自然環 境等 |
| その他 の起因 物 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | その他 の起因 物 | |
| 起因物 なし | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 起因物 なし | |
| 分類不 能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 分類不 能 | |
| 合計 | 6 | 3 | 2 | 5 | 2 | 8 | 4 | 6 | 1 | | 3 | | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | | | | 4 | 2 | 61 | 合計 |

鉄道軌道建設工事における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物 (小) | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物 (小) | |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------------|--------------------------------------|
| 原動機 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 原動機 | |
| 動力伝 導機構 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 動力伝 導機構 |
| 丸のこ 盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 丸のこ 盤 |
| 帯のこ 盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 帯のこ 盤 |
| かな 盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | かな 盤 |
| 角のみ 盤、木 工ボー ル盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 角のみ 盤、木 工ボー ル盤 |
| 面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|--|---|--|---|--|---|--|--|--|--|--|---|--|---|---|--|--|--|--|---|------|-----------|------------|
| クリフト | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | クリフト | | |
| 軌道装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 軌道装置 | |
| コンベア | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | コンベア | |
| ローダー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ローダー | |
| ストラドルキャリア | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ストラドルキャリア | |
| 不整地運搬車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 不整地運搬車 | |
| その他の動力運搬機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の動力運搬機 | |
| 乗用車、バス、バイク | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | | | | | | 2 | | 1 | 2 | | | | | 2 | | 13 | 乗用車、バス、バイク |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|---|---|-------------|---------------------|
| 19歲以下 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 歲 以 下 | |
| 20歲-29 歲 | 3 | | 1 | 1 | | 1 | | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 11 | 20 歲- 29 歲 |
| 30歲-39 歲 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 2 | 2 | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 11 | 30 歲- 39 歲 |
| 40歲-49 歲 | 3 | | 1 | 1 | | 3 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 11 | 40 歲- 49 歲 |
| 50歲-59 歲 | | 2 | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | 12 | 50 歲- 59 歲 |
| 60歲以上 | | 1 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 2 | | 15 | 60 歲 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|---|---|----|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 以上 | |
| 合計 | 6 | 3 | 2 | 5 | 2 | 8 | 4 | 6 | 1 | | 3 | | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | | | | 4 | 2 | 61 | 合計 |

鉄道軌道建設工事における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 労働者規模 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 労働者規模 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------|
| 9人以下 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 4 | | | | | 1 | | | | | | 2 | 1 | | | | 1 | | 16 | 9人以下 |
| 10人-29人 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 4 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | 3 | 1 | 2 | | 1 | | | | 2 | 2 | 26 | 10人-29人 |
| 30人-49人 | 3 | | | 2 | | | 3 | 3 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | 14 | 30人-49人 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|---|----|-----|----|
| 佐賀 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 佐賀 | | |
| 長崎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 長崎 | |
| 熊本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 熊本 | |
| 大分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大分 | |
| 宮崎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 宮崎 | |
| 鹿児島 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 鹿児島 | |
| 沖縄 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 沖縄 | |
| 合計 | 6 | 3 | 2 | 5 | 2 | 8 | 4 | 6 | 1 | | 3 | | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | | | | 4 | 2 | 61 | 合計 |

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

鉄道軌道建設工事における死亡災害事例 (2012-2020年)

| 年 | 月 | 発生時 | 死亡災害事例 | 起因物 (小) | 事故の型 | 労働者規模 |
|---|---|-----|--------|------------|------|-------|
| | | | | 乗用 | 交通 | |

| | | | | | | |
|------|----|----------|--|------------|------------------|---------------|
| 2012 | 12 | 4 5 | 被災者は深夜に行われていた鉄道工事が終了し、複数の同僚と一緒にワンボックスカーに乗車し事務所へ戻るため国道を走行中、ワンボックスカーがセンターラインをはみ出してしまい、対向車の小型トラックと衝突し被災した。なお、被災時、当該国道は、片側1車線、圧雪アイスバーン、60キロ規制であった。 | 車、バス、バイク | 事故 (道路) | 10 ~ 29 |
| 2012 | 12 | 4 5 | 被災者は深夜に行われていた鉄道工事が終了し、複数の同僚と一緒にワンボックスカーに乗車し事務所へ戻るため国道を走行中、ワンボックスカーがセンターラインをはみ出してしまい、対向車の小型トラックと衝突し被災した。なお、被災時、当該国道は、片側1車線、圧雪アイスバーン、60キロ規制であった。 | 乗用車、バス、バイク | 交通 事故 (道路) | 10 ~ 29 |
| 2012 | 2 | 10 11 | 線路下の埋設排水管補修工事で、列車先方見張を行っていた被災者と無線連絡を行ったが被災者からの応答がなかったため、他の見張員が被災者の見張位置に赴いたが、姿が見えなかった。周辺を捜索したところ、指示を受けた見張位置から約200m離れた踏切わきの側溝に、意識がなく呼吸していない状態で倒れてる被災者を発見した。救急搬送したものの、頸髄損傷による窒息で死亡した。なお、被災者に頸髄以外の外傷はなかった。 | 建築物、構築物 | 転倒 | 10 ~ 29 |
| 2013 | 6 | 1 2 | 被災者は、同僚11名と道床のバラスト（砂利）交換作業に従事していた。被災者が線路上で、バラストの整理を線路上で行っていたところ、バラスト置場からバラストをバックで運搬してきた軌陸ダンプ（最大積載量3t）にひかれた。被災者は軌陸ダンプに約6m引きずられ、軌陸ダンプはその後15m進んで停車した。 | 鉄道車両 | 激突 され | 10 ~ 29 |
| 2014 | 11 | 21 22 | 被災者は、踏切付近の道路上に停車したトラックから作業機器を人力により降ろしていたところ、一時停止することなく踏切内に進入してきた一般車両に跳ね飛ばされた。尚、現場は通行止めとする予定であったが、被災者らは通行止めをする前に荷下ろし作業を開始していた。 | 乗用車、バス、バイク | 交通 事故 (道路) | 10 ~ 29 |
| 2014 | 7 | 5 6 | 積載形トラッククレーンで国道を走行中、対向車線のフェンスを突き破り、約6メートル下の道路に転落した。 | 移動式クレーン | 交通 事故 (道路) | 10 ~ 29 |

| | | | | | | |
|------|----|---------------|--|------------|---------------|---------------|
| | | | | | 路) | |
| 2015 | 11 | 15 ～ 16 | 軌道維持保全用の特殊車両バラストレギュレーターの点検・整備作業中、被災者が車両に備え付けられた機械装置の可動範囲に上半身を乗り出して作業をしていたところ、何らかの原因で当該機械装置が上昇し、車両の本体と機械装置の間に頭部を挟まれたもの。 | 鉄道車両 | はさまれ 巻き込まれ | 30 ～ 49 |
| 2015 | 10 | 5 ～ 6 | 鉄道のレール交換工事が午前5時30分に終了し、被災者らは会社事務所へ帰るため、ワゴン車に乗って国道を走行中、ワゴン車がセンターラインをはみ出して、対向車の4トントラックと正面衝突し2名が死亡、1名が負傷した。なお、4トントラックの運転手も被災した。 | 乗用車、バス、バイク | 交通事故 (道路) | 1 ～ 9 |
| 2015 | 10 | 5 ～ 6 | 鉄道のレール交換工事が午前5時30分に終了し、被災者らは会社事務所へ帰るため、ワゴン車に乗って国道を走行中、ワゴン車がセンターラインをはみ出して、対向車の4トントラックと正面衝突し2名が死亡、1名が負傷した。なお、4トントラックの運転手も被災した。 | 乗用車、バス、バイク | 交通事故 (道路) | 1 ～ 9 |
| 2016 | 7 | 11 ～ 12 | 被災者は、同僚の運転するライトバンに同乗して作業現場へ向かう途中、信号機のある県道交差点を右折しようとしていたときに2トントラックに右側から衝突され死亡した。 | トラック | 交通事故 (道路) | 10 ～ 29 |
| 2016 | 4 | 10 ～ 11 | 積載型トラッククレーンからの荷卸作業に際し、後方を向いていたクレーンのブームを前方によけるために、職長がギアがバックに入っているとは知らずにクレーン操作のためエンジンキーを回したところ、トラックが不意に15cm程度後退した。その直後、トラックの後方で、後あおりが開いた状態で被災者が仰向けに倒れているのが発見され、被災者の胸部に水平な線状の痣が認められた。 | トラック | 激突 され | 1 ～ 9 |

| | | | | | | |
|------|---|---------------|---|------------|--------------|---------------|
| 2020 | 8 | 16 ～ 18 | 当日の作業が終了し、被災者らは作業現場から約600m離れた場所に設置してあった作業表示標を撤去するため、軽トラックで移動し、国道の路肩に軽トラックを停車させ、被災者①が国道を横切ろうと車の往来が途切れるのを路肩内で待っていたところ、南西より走ってきたワゴン車に激突され、そのまま軽トラックの間に挟まれ、数十m進んで停車した。被災者①は2時間後に死亡し、軽トラ運転手の被災者②は負傷した。 | 乗用車、バス、バイク | 交通事故 (道路) | 10 ～ 29 |
| 2020 | 7 | 22 ～ 24 | 事業場から夜間工事現場へ、代表が運転するワゴン車に9名が同乗し、高速道路を走行中、ジャンクションに差し掛かり、カーブでブレーキをかけた時、車両左側後輪が横滑りして左側の側壁に激突し、車両左後方に乗車していた被災者が頭頸部損傷で死亡、1人が休業6か月の重傷を負った。 | 乗用車、バス、バイク | 交通事故 (道路) | 10 ～ 29 |
| 2020 | 3 | 10 ～ 12 | ケーブルクレーン用バックステーアンカー支圧版設置部の掘削が完了し、掘削後の斜面にこぼれた土砂の清掃作業をコンプレッサーに接続されたエアホースで行っていたところ、被災者が作業を行っていた箇所上方の岩盤が長さ4.5m、幅3.5mにわたり崩落し、当該岩盤の上部にあった岩石(約1m×1m、厚さ約60cm)の下敷きとなったもの。 | 地山、岩石 | 崩壊・倒壊 | 1 ～ 9 |
| 2020 | 3 | 0 ～ 2 | 新幹線のトンネルの坑口の上に通路が2段あり、被災者は、作業(坑口構造物の草取り)場所に行くため、上の段の通路を歩行中、体勢を崩し前のめりになり、たたらを踏みながら下の段の通路に落ち、体の向きを180度変えて、背中から更に1.5m下の線路付近に墜落した。通路の幅は、上の段1.5m、下の段1.6mで、下の段は上の段の1.9m下にあり、その間の斜面は長さ3.6m・傾斜32～35度であった。 | 建築物、構築物 | 墜落・転落 | 30 ～ 49 |

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。