

橋梁建設工事における労働災害発生状況（1999-2021年）

橋梁建設工事 コードNo.030105

橋梁建設工事における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	93	90	103	87	74	56	46	57	64	59	43	55	44	42	49	46	55	33	45	32	36	34	21	1,264	墜落・転落
転倒	26	22	18	17	11	13	11	10	10	11	10	8	14	14	12	11	6	12	16	6	3	11	10	282	転倒
激突	6	16	10	18	13	12	3	5	4	6	9	7	3	7	6	3	8	3	8	5	2	7	5	166	激突
飛来・落下	28	33	37	31	25	25	23	28	28	28	25	23	24	9	10	18	14	7	10	13	12	22	15	488	飛来・落下
崩壊・倒壊	23	18	7	15	5	3	11	14	12	14	5	6	6	7	16	9	8	17	5	8	6	4	3	222	崩壊・倒壊
激突され	15	25	24	21	15	14	17	12	9	5	16	10	10	12	16	14	9	10	7	14	7	13	2	297	激突され

はさまれ巻き込まれ	40	34	28	46	38	29	32	23	25	29	18	13	22	15	13	17	19	21	21	20	14	10	18	545	はさまれ巻き込まれ	
切れ・こすれ	6	12	8	5	17	3	10	1	6	5	3	8	3	4	4	7	3	5	6	5	4	3	3	131	切れ・こすれ	
踏抜き								1						1				1				1		4	踏抜き	
おぼれ	2	1	2	4				2					2			1			2	1			2	19	おぼれ	
高温・低温物との接触	2	2		7	2	2	1		1	5	2	7	1	1	2	2	2	1	3	3	2	1	2	51	高温・低温物との接触	
有害物との接	3	4	2	6	1	2	3	4	2					2	2	2	2	2	5	3			9	2	58	有害物との接

触																							の接 触		
感電		3	2	1	2				1	1		1		1					2				14	感電	
爆発																					1		1	爆発	
破裂						1			2									1				1	5	破裂	
火災					2	1														11			14	火災	
交通事 故（道 路）	16	22	10	11	9	19	9	10	15	10	7	8	11	3	19		8	8	9	21	11	9	5	250	交通 事故 （道 路）
交通事 故（そ の他）						1																		1	交通 事故 （そ の 他）
動作の 反動無 理な動 作	4	6	3	4		1	3	4	5	2	5	5	2	1	2	3	5	5	6	1	7	4	5	83	動作 の反 動無 理な 動作
その他		1	1		1		3		5	1		1	6	1		1		3		1		2	25	52	その 他

																								他	
分類不能		1			1						1								1					4	分類不能
合計	264	290	255	273	216	182	172	171	189	176	144	152	150	120	151	134	139	128	147	133	116	130	119	3,951	合計

橋梁建設工事における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）
動力機械	35	42	25	32	51	21	28	23	24	28	20	20	16	23	18	25	22	17	26	18	12	18	16	560	動力機械
物上げ装置、運搬機械	54	57	47	52	33	40	34	37	39	28	36	28	32	17	44	21	27	25	24	40	26	28	13	782	物上げ装置、運搬機械
その他の装置等	26	32	31	21	22	19	12	22	14	25	22	16	17	14	9	11	14	13	8	14	9	12	15	398	その他の装置等
仮設物、建築物、	103	97	105	97	70	62	52	59	69	65	37	58	50	40	56	51	53	46	47	35	33	35	25	1,345	仮設物、建築物、

構築物等																									構築物等
物質、材料	29	43	31	43	25	31	33	21	32	19	20	15	19	17	7	14	10	16	26	14	26	24	12	527	物質、材料
荷	6	1	4	5	2	4	3	2	3	3		2	5		2	4	5	1	7	2	1	3	3	68	荷
環境等	10	15	12	21	9	4	5	5	7	6	6	10	8	9	13	4	7	6	6	9	3	6	9	190	環境等
その他	1	3		2	4	1	5	2	1	2	3	3	3		2	4	1	4	3	1	6	4	26	81	その他
合計	264	290	255	273	216	182	172	171	189	176	144	152	150	120	151	134	139	128	147	133	116	130	119	3,951	合計

橋梁建設工事における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）	
原動機							2						1												3	原動機
動力伝導機構				1								1					1								3	動力伝導機構
木材加工用機械	3	6	4	7	7	1	6		3	3	1	6	1	3		5		2	1	4	1	1	1	66	木材加工用機械	
建設機械等	28	25	13	20	29	11	13	16	14	21	16	7	9	16	12	15	15	9	17	10	7	10	11	344	建設機械等	

金属加工用機械	3	2	4	1	7	6	2	2	4	4	2	3	4	2	5	3	3	2	3	3	1	2	1	69	金属加工用機械
一般動力機械	1	9	4	3	8	3	5	5	3		1	3	1	2	1	2	3	4	5	1	3	5	3	75	一般動力機械
車両系木材伐出機械等																									車両系木材伐出機械等
動力クレーン等	25	26	18	29	13	15	16	17	18	13	19	13	15	10	15	12	8	9	7	13	7	13	4	335	動力クレーン等
動力運搬機	15	10	14	15	12	5	8	11	7	10	10	8	9	3	13	7	10	9	10	13	11	6	5	221	動力運搬機
乗物	14	21	15	8	8	20	10	9	14	5	7	7	8	4	16	2	9	7	7	14	8	9	4	226	乗物
圧力容器																									圧力容器
化学設備																									化学設備
溶接装置	1					1				1	1									1				5	溶接装置

盤																								盤	
かな 盤			1								1													2	かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																									角のみ 盤、木 工ボー ル盤
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																									面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤
チェー ンソー																1	1	1						3	チェー ンソー
その他 の木材 加工用 機械									1	1														2	その他 の木材 加工用 機械
整地・ 運搬・			2		2			1	3	1	3	1	1	1	3	1	4	1	3				1	28	整地・ 運搬・

積み 用機械																								積み 用機械	
掘削用 機械			6		11		4	5	3	7	3	4	4	7	1	4	2	6	7	5	4	3	4	90	掘削用 機械
基礎工 事用機 械			1		4		1	2	2	2	1		1	2	1	2	4	1	5	1		3	3	36	基礎工 事用機 械
締固め 用機械					1		2	1										1	1	1				7	締固め 用機械
解体用 機械					1		2	1	3	3	4	1	1	2	3	2	2						2	27	解体用 機械
高所作 業車			1		6		1	1		6	1	1	1	1	1	1	2			2	2	1		28	高所作 業車
その他 の建設 機械等			3		4		3	5	3	2	4		1	3	3	5	1		1	1	1	2	2	44	その他 の建設 機械等
旋盤										1						1	1							3	旋盤
ボール 盤、フ ライス 盤													1	1										2	ボール 盤、フ ライス 盤

研削 盤、バ フ盤			2		5				2	2	1	1	1	2	4	1	2	1	2	2	1	2	1	32	研削 盤、バ フ盤
プレス 機械			1																					1	プレス 機械
鍛圧ハ ンマ																									鍛圧ハ ンマ
シャー																									シャー
その他 の金属 加工用 機械			1		2		2	2	2	1	1	1	2		1	1		1	1	1				19	その他 の金属 加工用 機械
遠心機 械																									遠心機 械
混合 機、粉 砕機									1								2						1	4	混合 機、粉 砕機
ロール 機（印 刷ロー ル機を																									ロール 機（印 刷ロー ル機を

材装 置、運 材索道										1													1	材装 置、運 材索道	
簡易架 線集材 装置																								簡易架 線集材 装置	
その他 の動力 クレー ン等			3				1			3				2		1	1							11	その他 の動力 クレー ン等
トラッ ク			11		10		7	10	6	10	8	6	8	3	11	5	8	9	10	13	9	4	2	150	トラッ ク
フォー クリフ ト							1	1	1			1			1	1	1					1	1	9	フォー クリフ ト
軌道装 置																									軌道装 置
コンベ ア															1									1	コンベ ア
ロー ダー																									ロー ダー

の仮設物、建築物、構築物等			3		4		3	4	4	10	5	3	5	1	2	4	8	5	1	2	3	4	1	72	の仮設物、建築物、構築物等
爆発性の物等																		1						1	爆発性の物等
引火性の物										1									1		1			3	引火性の物
可燃性のガス																									可燃性のガス
有害物							1	1					2	2	1	2			2	1		7		19	有害物
放射線																									放射線
その他の危険物、有害物等			1			1		3		1	1							1	2	1	11	2	1	25	その他の危険物、有害物等
金属材料			27		18		25	16	21	15	15	12	13	11	5	10	9	9	17	11	9	12	7	262	金属材料
木材、竹材						2	2	5	1	2		1	3					2	1	1		2	2	24	木材、竹材

石、 砂、砂 利			2		2		3		1		1	1	3			2		2			4		2	23	石、 砂、砂 利	
その他 の材料			1		5		2	2	1	2	1	1		1	1		1	1	3		1	1		24	その他 の材料	
荷姿の 物			3		2		1	2	2	3		2	3		2	3	4		6	2		2	3	40	荷姿の 物	
機械装 置			1				2		1				2			1	1	1	1		1	1		12	機械装 置	
地山、 岩石			6		6		3	4	2	1	4	2	1	2	9	2	4	2	2	2	2		4	58	地山、 岩石	
立木等								1	1		2							2				2		8	立木等	
水			2				1	1					2						2				2	10	水	
異常環 境等			2				1			1					1			1	1				1	8	異常環 境等	
高温・ 低温環 境			1		2				2	2	2	6	1	2	2	2	2		2	2	1	1	1	31	高温・ 低温環 境	
その他 の環境 等			1		1				2	1			4	5	1		1	1	1	3			3	1	25	その他 の環境 等

その他の 起因物						1		2	1		1	2	1	3			2					1	2	24	40	その他の 起因物
起因物 なし						2		3	1	1	1		2			2	2	1	4	2	1	5	2	2	31	起因物 なし
分類不 能						1						1													3	分類不 能
合計			255			216		172	171	189	176	144	152	150	120	151	134	139	128	147	133	116	130	119	2,942	合計

橋梁建設工事業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年齢
19歳以下	10	7	8	13	8	5	1	4	6	5	6	7	3	4	6	6	3	5	3	4	1	2		117	19 歳 以 下
20歳-29 歳	67	60	62	66	57	29	28	32	37	31	20	29	23	12	23	17	19	18	29	24	18	28	36	765	20 歳- 29 歳

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	働者規模
9人以下	111	107	111	107	98	65	55	79	88	64	55	65	66	54	54	53	61	64	45	58	39	41	58	1,598	9人以下
10人-29人	105	123	86	98	84	73	86	72	71	78	63	59	56	52	53	54	55	48	68	51	48	53	38	1,574	10人-29人
30人-49人	35	29	28	40	21	31	16	14	20	25	14	13	17	8	19	20	15	9	16	14	18	24	16	462	30人-49人
50人-99人	9	22	17	19	11	9	14	5	6	8	5	12	10	4	15	4	8	5	15	7	8	8	4	225	50人-99人
100人-	4	8	13	8	2	4	1		4	1	6	3	1	2	10	3		2	2	2	3	4	3	86	100人-

9月	32	19	12	24	23	16	15	15	21	19	11	10	8	9	23	5	10	12	13	7	7	18	7	336	9月
10月	17	33	28	30	21	16	14	27	19	10	9	9	16	8	18	17	12	17	15	14	11	11	10	382	10月
11月	30	22	21	33	15	10	18	14	15	14	5	20	24	9	15	14	20	4	21	7	20	13	9	373	11月
12月	23	33	24	23	16	17	18	17	25	11	15	21	16	14	10	14	20	11	10	13	8	7	10	376	12月
合計	264	290	255	273	216	182	172	171	189	176	144	152	150	120	151	134	139	128	147	133	116	130	119	3,951	合計

橋梁建設工事における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道	25	18	11		14		8	10	14	7	3	11	17	12	25	7	11	12	12	8	4	7	9	245	北海道
青森	3	3	6		2		4	3	5	1	3	2	8	4	4	2	2		4	1	6	4		67	青森
岩手	4	7	3		4		4	4	2	1	2	5	1	1	9	1	3	5	9	9	1	6	4	85	岩手
宮城	2	7	3		2		4	4	1	8	2	2	4	1	5	6	6	5	6	4	2	1	6	81	宮城
秋田	1	2	1		2		3	1	1	2	1	2	2	2	7	3		2	1	7	2	1	2	45	秋田
山形	9	10	1		6		3	4	4		1	2	1	3				3	1	1		3	3	55	山形
福島	3	2	3		3		2		2	4	2	2	6	1	4	5	6	4		5		1	1	56	福島
茨城		6	3		6		4	2		1		3		4	3	5	4	3	2		1	3	1	51	茨城
栃木	4	2	6		1		2	1	2	1	1	1				1	3	1	2			1	4	33	栃木
群馬	3	8	1					1	2	4	3	5	6	1	1	1	3	3	3	1		1	3	50	群馬

秋田						1						1		1			1						4	秋田		
山形																									山形	
福島	2	1		1																		1		5	福島	
茨城					3																			3	茨城	
栃木	1			1		2																	2	6	栃木	
群馬	1		1															1						3	群馬	
埼玉					1					2						2			1	1	1			8	埼玉	
千葉		1			1											1	1							4	千葉	
東京	3		1	1	1		1					2	2	2								1		14	東京	
神奈川	2					1		1						1		1					1		1	8	神奈川	
新潟																						1		1	新潟	
富山			1	1							1	3	4									1	1	12	富山	
石川	1	1																				1		1	4	石川
福井												1												1	福井	
山梨				1																			1	2	山梨	
長野			1	1			1										1							4	長野	
岐阜	1	2			1																		1	2	7	岐阜
静岡				4	1		1			2	1	1	1					1				1	1	1	15	静岡

佐賀																								佐賀	
長崎		1				2				1							1				1			6	長崎
熊本		1										3							1			1		6	熊本
大分	1	1																	1	1				4	大分
宮崎													1	1					1	1				4	宮崎
鹿児島	1	4																						5	鹿児島
沖縄								2									1							3	沖縄
合計	27	25	15	17	14	14	6	12	6	11	7	13	17	10	5	9	7	8	15	13	5	9	6	271	合計

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

橋梁建設工事における死亡災害事例（2012-2020年）

年	月	発生時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故の型	労働者規模
		14	被災者は鋼橋の上部架設工事現場において、組立て中のつり足場の作業床上を歩いていたところ、体勢を崩して約10m下		墜	10

2012	9	～	15	方の地上に墜落した。なお、つり足場には、手すり、防網等の墜落防止設備は未設置であった。また、安全帯は着用していたが、取付け設備は設置されておらず使用していなかった。	足場	落・ 転落	～ 29
2012	6	～	15 16	被災者はPC橋のボックス桁内において、清掃後の塩分濃度測定のため、桁から橋脚の検査路への入退場に使用する開口部付近で作業していたところ、急に意識を失い開口部に墜落し、。開口部から約3m下にある橋脚検査路（鋼製）に頭を強く打ち付け、頭蓋骨骨折等により死亡した。なお、通常、開口部は、スライド式の鋼製蓋で覆われているが、被災時は蓋が開いていた。	開口部	墜 落・ 転落	1～ 9
2012	10	～	9 10	被災者は橋梁の塗装工事現場において、吊り足場の組立作業を道路脇で監視していたところ、国道を通行してきたダンプトラックのタイヤが外れ、直撃された。	トラック	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2012	12	～	15 16	資材をバックホーのバケットに入れ、資材置場に運搬している際、勾配約18度の坂道を上っている途中でクローラがスリップし、数十cm滑り落ちた。その際、バックホーのすぐ後ろを歩いていた被災者のつま先にクローラが乗り上げたが、運転者はそれに気付かず坂道を登り直すためバックホーを後進させ、つま先をクローラに踏まれ動けない被災者をそのまま轢いた。	掘削用機 械	はさ まれ 巻き 込ま れ	50 ～ 99
2012	4	～	1 2	吊足場の解体中、朝顔材を取り外すため玉掛をしようと朝顔材に立て架けたはしごに乗ったところ、朝顔材の控え材（単管）が、足場床と固定していたクランプから抜け、朝顔パネルが外側に転倒し、立て架けたはしごとともに、約8m下の道路面に墜落した。	足場	墜 落・ 転落	30 ～ 49
2012	4	～	8 9	橋桁の欄干（防風柵）の新設のため、橋桁につり足場を設置を行っていたところ、つり足場のつり枠とつり枠の間に仮設置した作業床が脱落し、作業床上で本固定しようとしていた作業員が作業床と一緒に、約15m下の運河に墜落した。	足場	墜 落・ 転落	50 ～ 99

2012	8	10 ～ 11	掘削作業中に、ドラグショベルのオペレータが転倒した機械の下敷きとなり死亡した。	掘削用機 械	転倒	100 ～ 299
2012	2	8 ～ 9	橋梁上部工事において、橋梁下部に設置された吊足場の側面に設置されていたブルーシート（端部を足場部材に固定していたもの）が外れ、吊足場上の物の落下防止用のメッシュシートに引っかかっていた。被災者は吊足場の手すりから身を乗り出してブルーシートを引き上げようとしたところ、吊足場から約15m墜落し、その後、斜面を約15m滑落した。	足場	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2012	6	15 ～ 16	橋梁のかさ上げ工事を行うため、被災者はウォータージェット機を用いて鉄筋コンクリート橋脚のハツリ作業を行っていたところ、何らかの拍子で左大腿部に超高圧水を直射してしまい、受傷した。	その他の 建設機械 等	切 れ・ こす れ	30 ～ 49
2012	10	16 ～ 17	橋台の基礎である深礎杭（直径2.5m、深さ8m）の建設工事において、深礎杭工事の掘削で発生した土石（ズリ）を鋼製のバケットに入れて、積載型移動式クレーン（吊上げ荷重2.9t）により吊上げ、地上の坑口付近に仮置きしていた。被災者は積載型移動式クレーンを運転し、当該バケットを5tダンプトラックの荷台に移動させる際、突然当該移動式クレーンが転倒し、20m下の崖に転落した。	移動式ク レーン	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2013	7	14 ～ 15	被災者は、パネル式吊り足場の設置作業中、パネル足場板（長さ1.32m、幅66cm。片端はチェーンで吊り下げ、もう片端は鉄骨橋桁に2個の鉄骨クランプで挟み込み固定されていた。）上で、足場板から橋の高欄下までの高さをコンベックスで測っていたところ、鉄骨クランプ1個が鉄骨橋桁から外れ、乗っていた足場板が回転しバランスを崩し、15m下のダム湖に墜落し溺死した（水深3m程度）。	足場	墜 落・ 転落	1～ 9
2013	10	6 ～ 7	被災者は、事業場から建設現場へ移動するため、同僚の運転する社有ワゴン車の後部座席に乗り走行中、スリップして対向車線にはみ出し、同車線を走行して来たトラックと衝突した。尚、災害発生現場はカーブになっており、路面は凍結していた。また、ワゴン車は夏タイヤを装着していた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49

2013	11	10 ～ 11	市道の橋梁新設工事に伴う既存橋梁の解体撤去作業において、当該橋げたを二台の移動式クレーンでつり上げるための準備作業として、当該橋げたの中央下部に切れ目を入れる（ガス溶断）ため、移動式クレーンでつり上げた搬器に乗りガス溶断作業中、橋げたが中央部で折れ搬器に当たり、その際、落下した橋桁等に後頭部をはさまれ、強打した。	建築物、 構築物	激突 され	10 ～ 29
2013	11	10 ～ 11	橋梁上部工工事ににおいて、被災者を含む5名は桁上架設通路の設置作業を行っていた。被災者は、架設通路の設置途中である手すりが片方のみ取り付けられた足場板上を通り、単管仮置き場へ移動した際、高さ13mの作業床端の開口部より墜落した。	作業床、 歩み板	墜 落・ 転落	50 ～ 99
2013	9	6 ～ 7	労働者4名を乗せ、事業場から工事現場に向かっていたワゴン車が、トンネルを通過した直後に降雨によりスリップし、センターラインにあるポールを越えて対向車線を滑走し、対向車線側の遮音壁に数回激突、ワゴン車の運転者及び同乗者が被災した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99
2014	11	13 ～ 14	斜路をドラグ・ショベルで移動していた際、転倒。ブームの下敷きになった。	掘削用機 械	転倒	50 ～ 99
2014	11	15 ～ 16	川にかかる橋の補修工事のための吊り足場の延伸工事中、吊り足場の工事先端から川に足場部材ごと墜落した。	足場	おぼ れ	1～ 9
2014	10	10 ～ 11	ラフタークレーンのアウトリガーの調整作業を行っていたところ、クレーンが転倒し、クレーンに積まれていた鉄板3枚が被災者の頭部に落下した。	移動式ク レーン	転倒	1～ 9
2014	10	3 ～	橋梁補修工事にて、アーチ部につり足場を設置する作業中、つりチェーンの取り付け箇所の確認のため、アーチ上面に	建築物、	墜 落・	10 ～

		4	上った被災者が滑落し、約15メートル下の道路上に墜落した。	構築物	転落	29
2014	10	12 ～ 13	土嚢を積載型トラッククレーンとダンプトラックに積み込み、積載型トラッククレーンのアウトリガーを緩めたところ、クレーンが後退し、アウトリガーとダンプトラックとの間に挟まれた。尚、積載型トラッククレーンを停車していた場所は、約5度の坂道であった。	移動式クレーン	はさまれ 巻き込まれ	10 ～ 29
2014	3	13 ～ 14	被災者は、橋脚上に構築された吊足場を解体するため、積載形トラッククレーンから吊り下げられたバケットを橋脚上に載せ、バケット内に足場の部材等を積み込んでいた。トラッククレーンを無線操作し、バケットが橋脚から離れたところ、バケットが揺れ、トラッククレーンが横転。トラッククレーンを横転していた被災者が死亡した。	移動式クレーン	墜落・転落	50 ～ 99
2014	2	2 ～ 3	鉄道の高架橋等の補修工事にて、剥落対策工事としてコンクリートの補修、剥落防止のシート設置及び塗装作業等が行われていた。被災者は、柵架道橋の上り線側の高欄の天端上にて、同箇所施工した剥落防止シートの保護フィルムの撤去を行っていたところ、1.5メートル下の軌道内に墜落した。	建築物、構築物	墜落・転落	10 ～ 29
2014	2	15 ～ 16	橋脚に構築した足場にて、橋桁と橋桁の間にある既設の非排水材（幅約0.6m×長さ約12.75m×高さ約0.39m 154kg/1平方メートル）の撤去作業を行っていた際、止水ゴム及び支持金具（耐荷重180kg/1平方メートル）を取り外したところ、非排水材が落下し、被災者が非排水材の下敷きとなった。	その他の仮設物、建築物、構築物等	崩壊・倒壊	30 ～ 49
2014	1	13 ～ 14	被災者は、梁の建設工事現場にて、横桁架設作業時に底面足場板上から、0.9m上にある主桁下フランジ上面に上ろうとした際、雨が降っており足を滑らせ、吊り足場の足場板上に墜落。そのまま防網上に転落したが、転落した衝撃でネット結束部が2箇所外れ、更に約15m下の路面に墜落した。	足場	墜落・転落	30 ～ 49
2015	11	9 ～	橋梁の補修工事のために設置された吊り足場の解体作業において、足場の解体作業に従事する労働者が誤って30m下の	建築物、	墜落・	1～

		10	海に墜落し死亡したもの。	構築物	転落	9
2015	5	8 ～ 9	資材置場である倉庫において、修理を終えた建設現場で使用する機械を、運送業者のトラックから荷卸しするために、フォークリフトを運転していた被災者（無資格）が、下り坂のスロープ（傾斜は3～6度）で、フォークリフトのエンジンを停止後、下車してトラックに近づいたところ、スロープを逸走してきた無人のフォークリフトとトラックの間にはさまれて死亡したもの。	フォーク リフト	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2015	6	11 ～ 12	PC橋桁架設のためのエレクションガーダー（長さ82m、1本65トン×2本）の高さを調整するため、油圧ジャッキでガーダーを持ち上げていたところ、ガーダーが傾き、ガーダー下に敷設されていた鉄骨ブロック等がはね飛ばされ、その反動で労働者2名がPC桁の上に組まれた鉄骨ステージ上から約20m墜落し、1名が死亡もう1名が被災した。また同ステージ上で、飛来等した鉄骨ブロック等により2名が被災した。	建築物、 構築物	墜 落・ 転落	30 ～ 49
2015	4	10 ～ 11	高圧洗浄機を用いて鉄筋の錆等を除去する作業を一人で行おうとしていたところ、自らが使用しようとする高圧洗浄機のノズルから噴射された高圧水により、左膝付近から右大腿部にかけて挫裂創を負った。	その他の 一般動力 機械	飛 来・ 落下	10 ～ 29
2015	7	0 ～ 1	被災者は、作業構台（約3m×3m。手すり、中さん、幅木設置有）上に設置されていたソーラーパネル4基（1基：パネル2枚を架台に取り付けたもの。架台1720×1420mm。約50kg）を撤去するため、架台の番線切りやクレーンの玉掛補助作業を行っていた。2基のソーラーパネルが撤去され、被災者は作業構台上で3基目の架台にスリングロープを一人で掛けようとした際、12.45m下に墜落した。	その他の 仮設物、 建築物、 構築物等	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2015	2	0 ～ 1	高速自動車道上り線第一および第二走行車線を規制し、規制範囲内において高所作業車を設置した。労働者2名がバケットに乗車して、高速道路上部に跨るコンクリート橋の補修作業を行っていたところ、追い越し車線を走行していたトラックが規制範囲内に侵入してきて、トラックの荷台（高さ約3.8m）がバケットの底部に接触した。バケットに乗車していた2名の労働者は路上に投げ出されて1名が死亡し、1名が左足を骨折した。	トラック	交通 事故 (道 路)	1～ 9

2020	9	16 ～ 18	橋梁の塗替え工事において、密閉された吊り足場上で橋桁等の既存塗膜に対して、スプレーガンを用いてベンジルアルコール含有の剥離剤の吹付作業を行っていたところ、中毒症状を発症したものの。	有害物	有害物との接触	10 ～ 29
2020	7	10 ～ 12	イベントの翌日、構台上に設置したイベント看板（支柱高さ3m、看板高さ0.9m×幅4m、支柱込み重量60kg）を作業員2名で撤去中に、突風にあおられ、看板と一緒に構台の手すり（高さ約102cm）を超え、構台下の深礎杭（高さ約60m）の底に墜落したものの。	その他の環境等	墜落・転落	30 ～ 49
2020	4	8 ～ 10	トレーラーで運搬してきた移動式クローラークレーンのジブを荷台から荷降ろしする際、荷台からジブが落下し、ジブと地面に挟まれ労働者3名が被災した。	機械装置	飛来・落下	30 ～ 49
2020	2	10 ～ 12	橋梁架設工事現場において、被災者は、掘削土を運搬する土運船（台船）に乗り、作業構台へ係留するために、作業構台側の労働者から係留用ロープを受け取ろうとしていた。土運船は、曳行船に引っ張られ航行する。その際、土運船が作業構台に衝突したことにより、衝撃で被災者が落水し、土運船と作業構台の間に胸部を挟まれた。	その他の乗物	墜落・転落	1～ 9
2020	1	8 ～ 10	橋脚の橋頭部分（地上約20m）に足場を設置し、型枠を設置する作業において、型枠の位置合わせのため、クレーンで型枠（重量約700kg）を作業床から約2m吊り上げ、荷の下で2名が支障となる突起物の位置直しを行っていたところ、玉掛けされていた箇所が破損し、型枠本体が労働者2名の上に落下したものの（1名死亡、1名休業）。	木材、竹材	飛来・落下	1～ 9

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。