はさま れ巻き 込まれ	419	365	355	311	263	247	230	193	170	200	178	160	141	162	146	145	139	105	116	129	111	117	143	4,545	まれ 巻き 込ま れ
切れ・ こすれ	111	98	104	78	80	74	71	53	56	41	46	38	44	54	42	38	47	42	41	42	41	45	44	1,330	切 れ・ こす れ
踏抜き	6	6	4	1	7	1	6	4		1	3	2	4	2		1	2	2	3	3	4	1	3	66	踏抜 き
おぼれ	1				2			3			1		4					1	1	1	1			15	おぼ れ
高温・ 低温物 との接 触	21	34	29	27	15	16	16	19	13	17	16	18	11	14	17	15	19	20	11	25	21	22	19	435	高 温・ 低温 物と の接 触
有害物 との接 触	5	3	8	4	4	3	4	3	1	1	1	2	2	2	2	4		6	1	4	3	1	1	65	有 害 物 と の 接 触

感電		1												1	4	2				1	1		1	11	感電
爆発	2		3	1		2		1	1	1	1	1		4					1					18	爆発
破裂	1	3	2	1			2		1			1			1	1		3	1					17	破裂
火災	1	3	2	1	2	3	3	1			1		2		2		1			1	2		1	26	火災
交通事故 (道路)	98	97	108	77	80	83	85	61	49	50	47	59	58	51	57	49	50	60	55	32	45	40	46	1,437	交通事故 (道路)
交通事故 (その他)	4	4	1	1			1			1			1	1		2		1	1				1	19	交通事故 (その他)
動作の 反動無 理な動 作	68	71	55	52	53	43	43	30	37	35	27	28	41	30	37	31	37	41	41	38	40	39	53	970	動作の 反動無 理な動 作
その他	4	7	8	7	4	12	5	5	4	4	3	2	14	3	6	5	8	4	7	4	5	9	46	176	その他
分類不 能	2	1		1		2		2		1	2			1	4		1		1	1	2	1		22	分類不 能

合計	2,087	1,905	1,754	1,508	1,350	1,282	1,233	1,029	902	930	868	768	821	794	792	806	767	709	744	695	743	747	862	24,096	合計
----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--------	----

道路建設工事業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物 （大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 （大）
動力機 械	555	465	478	424	359	331	332	287	260	267	249	231	207	224	211	226	191	180	179	182	186	188	187	6,399	動力機 械
物上げ 装置、 運搬機 械	362	376	343	280	277	259	262	198	191	211	183	191	185	174	178	181	174	157	181	152	166	160	187	5,028	物上げ 装置、 運搬機 械
その他 の装置 等	185	154	154	107	121	120	125	77	75	61	93	56	66	77	64	87	75	67	66	59	65	66	86	2,106	その他 の装置 等
仮設 物、建 築物、 構築物 等	314	286	235	231	213	180	179	159	138	158	119	91	120	107	112	117	117	115	123	109	131	128	150	3,632	仮設 物、建 築物、 構築物 等
物質、 材料	334	321	268	222	160	154	155	146	119	91	105	79	100	85	75	73	74	88	78	68	90	65	81	3,031	物質、 材料

荷	41	55	47	37	29	32	30	22	23	22	16	20	17	19	18	13	20	16	16	16	14	21	25	569	荷
環境等	256	200	200	179	173	170	129	123	81	104	86	76	99	95	112	95	101	70	79	88	79	96	79	2,770	環境等
その他	40	48	29	28	18	36	21	17	15	16	17	24	27	13	22	14	15	16	22	21	12	23	67	561	その他
合計	2,087	1,905	1,754	1,508	1,350	1,282	1,233	1,029	902	930	868	768	821	794	792	806	767	709	744	695	743	747	862	24,096	合計

道路建設工事業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物 （中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 （中）
原動機	1	2	1	3				1		1		2					1	1		1				14	原動機
動力伝 導機構	1	2	4	1		2	1	2	2	1	3		1	1						1		1		23	動力伝 導機構
木材加 工用機 械	56	47	61	43	55	35	41	29	20	20	22	20	26	23	22	20	20	20	16	13	16	21	17	663	木材加 工用機 械
建設機 械等	433	347	354	328	249	256	252	213	203	220	190	175	154	168	166	175	135	131	128	134	136	131	131	4,809	建設機 械等
金属加 工用機 械	21	20	15	16	14	7	12	12	10	9	9	4	8	12	6	8	14	5	7	13	7	9	12	250	金属加 工用機 械
一般動	43	47	43	33	41	31	26	30	25	16	25	30	18	20	17	23	18	21	23	19	26	23	25	623	一般動

械工具等	77	61	64	37	48	58	39	28	26	19	31	16	22	26	18	29	19	14	16	17	24	17	19	725	械工具等
用具	91	81	71	63	57	44	73	43	39	36	50	37	41	41	37	43	48	42	40	35	35	45	60	1,152	用具
その他の装置、設備	12	8	14	7	11	12	11	5	8	4	6	3	3	7	8	10	6	10	8	3	3	4	3	166	その他の装置、設備
仮設物、建築物等	314	286	235	231	213	180	179	159	138	158	119	91	120	107	112	117	117	115	123	109	131	128	150	3,632	仮設物、建築物等
危険物、有害物等	13	19	17	14	8	10	8	8	6	2	4	2	6	7	3	1	1	5	4	5	7	3	1	154	危険物、有害物等
材料	321	302	251	208	152	144	147	138	113	89	101	77	94	78	72	72	73	83	74	63	83	62	80	2,877	材料
荷	41	55	47	37	29	32	30	22	23	22	16	20	17	19	18	13	20	16	16	16	14	21	25	569	荷
自然環境等	256	200	200	179	173	170	129	123	81	104	86	76	99	95	112	95	101	70	79	88	79	96	79	2,770	自然環境等
その他の起因物	14	16	11	8	8	10	7	7	3	3	3	3	6	1	4	3	2	4	5	5	1	5	45	174	その他の起因物
起因物	24	28	16	19	10	16	13	10	12	12	12	19	20	10	16	11	12	11	17	16	10	17	22	353	起因物

なし																									なし
分類不能	2	4	2	1		10	1			1	2	2	1	2	2		1	1			1	1		34	分類不能
合計	2,087	1,905	1,754	1,508	1,350	1,282	1,233	1,029	902	930	868	768	821	794	792	806	767	709	744	695	743	747	862	24,096	合計

道路建設工事における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物 （小）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 （小）
原動機			1					1		1		2					1	1		1				8	原動機
動力伝 導機構			4				1	2	2	1	3		1	1						1		1		17	動力伝 導機構
丸のこ 盤			37		31		24	17	16	8	10	7	8	12	12	12	10	10	7	5	8	7	5	246	丸のこ 盤
帯のこ 盤										1					1									2	帯のこ 盤
かな 盤			1		1										1								1	4	かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤									1															1	角のみ 盤、木 工ボー ル盤

産業用 ロボッ ト																								産業用 ロボッ ト	
その他 の一般 動力機 械			37		38		24	28	24	15	22	26	15	20	14	20	15	21	21	17	25	23	25	430	その他 の一般 動力機 械
伐木等 機械																	2	2	2	1	1	2	2	12	伐木等 機械
走行集 材機械																	1		3					4	走行集 材機械
架線集 材機械																						1		1	架線集 材機械
その他 の車両 系林業 機械																									その他 の車両 系林業 機械
クレー ン			3		3		5	5	3	7	5	2	3	2	2	4	4		6		4	5	4	67	クレー ン
移動式 クレー ン			47		34		36	25	26	33	23	32	24	15	27	20	26	17	25	31	24	19	15	499	移動式 クレー ン

デリック							1															1	デリック		
エレベータ、リフト																							エレベータ、リフト		
揚貨装置				1															1			2	揚貨装置		
ゴンドラ																							ゴンドラ		
機械集材装置、運材索道							1															1	機械集材装置、運材索道		
簡易架線集材装置																							簡易架線集材装置		
その他の動力クレーン等			2		2		2	2		1	2					1			1			1	14	その他の動力クレーン等	
トラッ			202		159		139	106	124	124	115	111	107	112	104	107	107	89	104	92	97	100	125	2,224	トラッ

ク																								ク	
フォー クリフ ト			3				2	1	1	2		1	3		1				2		1	1	2	20	フォー クリフ ト
軌道装 置																							1	1	軌道装 置
コンベ ア					2		2	1		1	1		2	3	1	2	2	2	2	2	1	1	2	27	コンベ ア
ロー ダー			4		2		3	5		2	1			2		2				1	1		1	24	ロー ダー
ストラ ドル キャリ ヤー																									ストラ ドル キャリ ヤー
不整地 運搬車			4		7		4	3	2	5	7		3	2	5	7	1	2	3	3	2	1	3	64	不整地 運搬車
その他 の動力 運搬機			1		9		8	1	2	2	1	3	1	5	4	5	2	1	3		1	2	2	53	その他 の動力 運搬機
乗用 車、バ ス、バ			74		58		60	47	32	33	27	41	41	33	34	34	31	46	36	21	33	31	31	743	乗用 車、バ ス、バ

はしご 等		37		28		35	18	17	15	30	14	16	18	16	24	25	25	23	14	18	20	29	422	はしご 等
玉掛用 具		12		14		15	13	13	6	9	12	9	12	11	10	12	8	11	10	8	14	15	214	玉掛用 具
その他 の用具		22		15		23	12	9	15	11	11	16	11	10	9	11	9	6	11	9	11	16	237	その他 の用具
その他 の装 置、設 備		14		11		11	5	8	4	6	3	3	7	8	10	6	10	8	3	3	4	3	127	その他 の装 置、設 備
足場		36		24		15	14	13	15	12	5	8	5	6	8	8	7	11	6	6	5	7	211	足場
支保工		10		11		7	9	9	5	5	2		3	3		5	2	2	2	1	3	7	86	支保工
階段、 栈橋		4		5		8	10	6	9	6	5	11	12	10	2	8	8	9	7	8	10	5	143	階段、 栈橋
開口部		1		4		8	6	5	2	3	1	3	2	3	4	5	6	2	3	3	6	4	71	開口部
屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌		3		5		2	2		1	3	3	6	1	2	2	1	5	1	3	3		5	48	屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌
作業 床、歩		27		31		18	9	13	16	24	8	14	14	12	17	10	9	15	15	16	15	11	294	作業 床、歩

み板																								み板	
通路			41		31		43	37	34	38	24	28	33	22	28	38	22	40	30	27	44	33	47	640	通路
建築物、構築物			86		66		52	50	40	45	27	24	32	29	29	35	37	22	35	26	34	40	44	753	建築物、構築物
その他の仮設物、建築物、構築物等			27		36		26	22	18	27	15	15	13	19	19	11	21	16	18	20	16	16	20	375	その他の仮設物、建築物、構築物等
爆発性の物等			1																					1	爆発性の物等
引火性の物			4		1		3	4	1		1		2		1			1		1	2	1		22	引火性の物
可燃性のガス			3		3		4	2	1	1				4							1			19	可燃性のガス
有害物			3		1			2	2			2	2					2	1	2		1		18	有害物
放射線																									放射線
その他の危険物、有			6		3		1		2	1	3		2	3	2	1	1	2	3	2	4	1	1	38	その他の危険物、有

低温環境			16	7	5	11	5	12	3	15	6	9	13	10	13	14	7	18	13	18	14	209	低温環境	
その他の環境等			16	16	12	5	6	10	4	4	9	14	20	17	15	5	14	8	14	15	12	216	その他の環境等	
その他の起因物			11	8	7	7	3	3	3	3	6	1	4	3	2	4	5	5	1	5	45	126	その他の起因物	
起因物なし			16	10	13	10	12	12	12	12	19	20	10	16	11	12	11	17	16	10	17	22	266	起因物なし
分類不能			2		1			1	2	2	1	2	2		1	1			1	1		17	分類不能	
合計			1,754	1,350	1,233	1,029	902	930	868	768	821	794	792	806	767	709	744	695	743	747	862	17,314	合計	

道路建設工事における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年齢
19歳以下	68	49	35	37	29	15	19	15	12	13	15	13	13	10	21	20	16	13	18	12	15	12	16	486	19歳以下

20歲-29歲	291	276	268	251	201	166	155	124	89	100	81	65	64	84	79	76	78	72	86	62	73	74	106	2,921	20歲-29歲
30歲-39歲	207	208	177	183	194	191	185	162	155	151	150	141	155	156	130	139	96	79	94	95	78	82	98	3,306	30歲-39歲
40歲-49歲	337	325	298	276	212	229	208	165	143	148	137	148	131	132	143	154	146	148	156	139	147	149	189	4,260	40歲-49歲
50歲-59歲	566	506	535	412	414	385	377	319	284	301	251	219	220	195	185	171	196	154	140	150	169	163	184	6,496	50歲-59歲
60歲以上	618	541	441	349	300	296	289	244	219	217	234	182	238	217	234	246	235	243	250	237	261	267	269	6,627	60歲以上
合計	2,087	1,905	1,754	1,508	1,350	1,282	1,233	1,029	902	930	868	768	821	794	792	806	767	709	744	695	743	747	862	24,096	合計

道路建設工事における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
9人以下	858	814	711	632	598	578	562	488	435	447	412	340	370	366	376	364	326	344	317	322	320	321	351	10,652	9人以下
10人-29人	871	772	719	632	550	498	526	426	346	356	341	331	329	325	307	337	310	252	299	263	297	306	351	9,744	10人-29人
30人-49人	232	190	211	150	117	119	87	84	77	84	74	64	80	64	73	66	82	66	81	67	78	72	101	2,319	30人-49人
50人-99人	99	105	81	62	58	63	45	23	32	36	33	26	38	33	27	30	35	33	38	32	33	33	40	1,035	50人-99人

																									人
100人- 299人	26	21	32	30	26	22	12	6	11	7	8	7	4	6	9	8	12	13	8	11	13	12	18	322	100人- 299人
300人以上	1	3		2	1	2	1	2	1							1	2	1	1		2	3	1	24	300人以上
合計	2,087	1,905	1,754	1,508	1,350	1,282	1,233	1,029	902	930	868	768	821	794	792	806	767	709	744	695	743	747	862	24,096	合計

道路建設工事における月別労働災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月
1月	191	178	125	140	126	129	106	96	80	84	79	56	92	72	78	84	72	42	61	62	57	58	69	2,137	1月
2月	214	223	157	149	135	162	121	119	100	122	89	88	65	84	63	79	71	82	68	71	63	71	77	2,473	2月
3月	196	199	217	162	162	144	135	95	102	104	88	96	81	91	70	76	56	65	58	57	74	63	72	2,463	3月
4月	135	121	141	104	83	85	79	70	51	53	56	36	47	52	58	52	50	45	58	39	36	51	61	1,563	4月
5月	149	138	99	99	70	74	67	77	52	54	62	55	43	60	53	61	44	51	66	45	50	54	60	1,583	5月
6月	150	120	115	103	77	84	92	71	52	55	60	61	72	56	60	50	64	52	61	42	51	54	66	1,668	6月

群馬	48	30	39		16		12	16	14	15	19	20	12	11	14	10	8	14	19	19	8	8	13	365	群馬
埼玉	50	42	49		44		47	32	27	41	34	22	23	27	17	35	25	13	24	21	21	24	25	643	埼玉
千葉	39	29	33		22		32	22	23	31	19	19	22	12	21	26	23	23	13	22	18	13	24	486	千葉
東京	67	75	52		63		53	52	48	43	45	33	33	41	29	30	26	23	23	27	31	36	41	871	東京
神奈川	49	58	50		31		37	34	30	34	25	28	35	20	22	29	26	22	20	22	20	21	26	639	神奈川
新潟	39	29	35		19		47	26	22	20	22	16	20	20	19	12	12	10	9	16	13	8	13	427	新潟
富山	25	22	31		11		11	10	12	9	18	7	7	18	5	15	5	5	9	4	11	10	13	258	富山
石川	19	21	19		22		9	15	4	6	12	9	15	9	11	10	4	7	5	6	12	5	9	229	石川
福井	30	25	36		16		7	9	8	13	6	6	17	11	11	12	10	2	5	6	5	5	8	248	福井
山梨	17	29	24		21		15	7	12	12	10	9	10	11	12	20	12	9	7	6	18	5	12	278	山梨
長野	63	54	38		42		28	15	17	16	28	21	18	23	16	23	22	24	20	20	21	24	25	558	長野
岐阜	77	51	49		60		22	26	20	24	16	20	11	15	16	11	13	17	17	20	16	27	22	550	岐阜
静岡	74	75	62		42		38	42	34	32	26	22	39	30	21	15	28	17	20	25	22	25	21	710	静岡
愛知	54	53	46		38		37	33	28	30	26	33	14	20	36	42	29	16	33	19	17	22	26	652	愛知
三重	51	32	36		22		23	12	21	12	9	9	15	25	20	21	19	18	17	23	17	3	12	417	三重
滋賀	12	16	10		16		10	4	10	11	6	3	7	3	1	4	7	2	2	3	3	4	16	150	滋賀
京都	32	19	19		19		12	10	8	7	10	3	14	11	13	12	13	10	12	12	10	7	9	262	京都
大阪	38	26	50		35		19	14	25	30	13	10	13	14	16	21	14	15	14	16	10	14	13	420	大阪
兵庫	58	39	40		45		44	34	30	19	22	17	24	31	16	16	19	19	11	14	12	14	17	541	兵庫
奈良	34	16	20		23		19	17	14	16	12	9	7	10	9	14	7	6	5	5	7	6	7	263	奈良

和歌山	60	46	35		43		33	35	26	27	24	18	21	26	27	21	26	26	12	12	17	15	17	567	和歌山
鳥取	9	8	11		13		10	11	4	6	6	6	12	5	7	2	9	10	11	6	6	10	9	171	鳥取
島根	27	29	32		24		31	14	19	19	17	17	16	7	14	13	11	8	14	9	14	15	22	372	島根
岡山	63	49	51		33		28	23	13	17	15	17	11	15	23	18	12	10	8	9	16	6	11	448	岡山
広島	57	65	66		44		30	31	32	25	23	13	20	21	15	14	15	11	20	18	21	17	18	576	広島
山口	41	44	35		22		26	14	23	8	20	18	17	22	13	7	14	16	11	12	16	7	20	406	山口
徳島	50	43	59		26		35	34	29	22	24	16	23	14	16	17	12	16	27	12	18	24	14	531	徳島
香川	22	13	7		15		13	13	5	12	5	9	2	8	6	4	5	4	7	5	8	10	11	184	香川
愛媛	88	89	74		44		41	38	27	19	23	18	11	16	21	13	12	17	18	26	15	15	22	647	愛媛
高知	83	56	49		30		35	33	27	20	17	16	25	18	30	16	30	26	28	13	23	24	23	622	高知
福岡	91	98	71		48		57	49	33	36	38	26	33	34	35	24	32	24	25	27	22	23	38	864	福岡
佐賀	15	27	19		12		11	12	3	9	3	13	12	10	10	14	14	10	15	4	7	8	9	237	佐賀
長崎	40	45	47		24		23	23	13	8	13	16	7	13	9	13	8	10	10	11	5	12	9	359	長崎
熊本	40	39	42		38		32	24	23	16	30	24	17	19	21	13	14	23	28	19	21	24	20	527	熊本
大分	50	41	28		28		29	16	14	15	9	13	18	11	12	15	17	16	19	20	14	16	21	422	大分
宮崎	44	54	51		15		23	36	26	30	17	20	11	18	17	16	14	16	17	12	28	30	26	521	宮崎
鹿児島	52	61	34		44		30	36	28	25	37	33	32	26	23	15	28	47	23	15	36	31	29	685	鹿児島
沖縄	8	10	4		4		3	3	1	2	2	3	4	1	2	5	9	1	1	3	3	6	5	80	沖縄
合計	2,087	1,905	1,754		1,350		1,233	1,029	902	930	868	768	821	794	792	806	767	709	744	695	743	747	862	21,306	合計

崩壊・倒壊	7	11	8	10	5	7	5	7	2	2	4	3	2	1	9	3	1	3	4	1	2	3	2	102	崩壊・倒壊	
激突され	7	12	6	11	6	2	10	7	6	3	4	3	3	7	5	5	3	1	2	1	1	2	1	108	激突され	
はさまれ巻き込まれ	23	16	22	12	14	11	11	3	9	11	6	5	4	9	2	7	6	3	4	4	3	5	2	192	はさまれ巻き込まれ	
切れ・こすれ							1		1			1	1											5	切れ・こすれ	
踏抜き																										踏抜き
おぼれ		1		1	2			1			1		4					1	1	1				13	おぼれ	
高温・低温物との接触	1	2	4			1				1		1		4			1		1			1	1	1	19	高温・低温物と

仮設物、建築物、構築物等	11	6	6	6	5	5	4	7	2	1	2	3	2	3	5	2	2		4	3	3	2	4	88	仮設物、建築物、構築物等
物質、材料	3	2	1	1		1	2	1					3	1					1			1		17	物質、材料
荷		1					1							1	1									4	荷
環境等	15	20	17	17	11	12	11	9	8	7	5	6	13	9	13	8	5	7	3	2	4	4	3	209	環境等
その他	1		1			1				1			2	1	1			1	1		1		1	12	その他
合計	92	84	82	72	63	53	63	44	38	30	26	28	33	36	41	30	21	27	26	20	20	18	17	964	合計

道路建設工事における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）	
原動機																										原動機
動力伝導機構				1																					1	動力伝導機構
木材加工用機械							1													1					2	木材加工用機械

																								盤
かな盤																								かな盤
角のみ盤、 木工ボール盤																								角のみ盤、木工ボール盤
面とり盤、 ルータ、木工フライス盤																								面とり盤、ルータ、木工フライス盤
チェーンソー																								チェーンソー
その他の木材加工用機械																								その他の木材加工用機械
整地・運搬・積込み用機械	5	3	2	1	3	2	4	3	4	1	2	1	1	1	2	2	1	1	2	1	1		43	整地・運搬・積込み

簡易架線集 材装置																									簡易架 線集材 装置
その他の動 カクレーン 等																									その他 の動力 クレー ン等
トラック	17	19	18	10	8	9	7	6	7	9	6	2	1	7	5	6	3	6	6	2	6		5	165	トラッ ク
フォークリ フト																									フォー クリフ ト
軌道装置																									軌道装 置
コンベア																									コンベ ア
ローダー																									ロー ダー
ストラドル キャリアー																									ストラ ドル キャリ ヤー

開口部							1							1						1		2	5	開口部
屋根、はり、もや、けた、合掌	1																						1	屋根、はり、もや、けた、合掌
作業床、歩み板				1	2								1	1									5	作業床、歩み板
通路		1												1				1	1				4	通路
建築物、構築物	5	4	4	3	2	2	1	4	1	1	1	3	1	1	1	1	2		2		2		43	建築物、構築物
その他の仮設物、建築物、構築物等	2		1	1		2	1	3			1			1				1	2				16	その他の仮設物、建築物、構築物等
爆発性の物等																								爆発性の物等
引火性の物		1																					1	引火性の物

地山、岩石	11	14	11	10	6	7	8	7	5	6	2	4	4	3	11	5	2	5	2	2	1	2	2	130	地山、 岩石
立木等	2	4	1	6		2	2	1	3		2	1	2	3	1	2	3	1			2	1		39	立木等
水		1	1	1	2			1					7						1					14	水
異常環境等					1	1																		2	異常環 境等
高温・低温 環境	1	1	4			1				1		1		3		1		1			1	1	1	17	高温・ 低温環 境
その他の環 境等	1				2	1	1				1				1									7	その他 の環境 等
その他の起 因物			1																					1	その他 の起因 物
起因物なし										1			2	1	1				1		1		1	8	起因物 なし
分類不能	1					1												1						3	分類不 能
合計	92	84	82	72	63	53	63	44	38	30	26	28	33	36	41	30	21	27	26	20	20	18	17	964	合計

9人以下	27	27	32	24	14	23	28	23	15	7	11	11	12	17	10	9	9	11	8	9	8	8	3	346	下
10人-29人	35	33	28	29	33	23	25	14	17	15	7	13	10	14	20	15	9	13	11	6	8	9	8	395	10人-29人
30人-49人	21	12	11	11	14	2	6	6	4	6	7	3	9	2	1	4	2	2	5	4	3	1	2	138	30人-49人
50人-99人	6	9	6	6	2	4	2	1	2	1	1	1	2	3	4	2	1	1	2	1	1		2	60	50人-99人
100人-299人	3	3	4	2		1	1			1					6								2	23	100人-299人
300人以上			1				1																	2	300人以上
合計	92	84	82	72	63	53	63	44	38	30	26	28	33	36	41	30	21	27	26	20	20	18	17	964	合計

道路建設工事における月別死亡災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月
1月	9	9	7	9	5	2	7	5	2	2		3	3	2	5	1	4	2	3		2		2	84	1月
2月	7	13	5	5	6	6	6	7	3	6	4	5	3	4	1	3	2	1	1	3	3		3	97	2月
3月	12	7	11	14	5	6	10	2	2	4	2	2	9	1	2		1	3		3	1	1	1	99	3月
4月	7	5	6	5	7	1	1	2	4			1	2	1	3	4	3	2		1		1		56	4月

5月	6	4	5	4	2	3	3	1	2		3	2	1	1	1	1	2		6	1	3	2		53	5月
6月	6	6	6	3	6	4	6	1	3	1	6	1	2	4	3	3	1	1	2	2		2	3	72	6月
7月	5	7	5	5	5	3	3	6	4	4		5		7	7	4		3	2	3	3			81	7月
8月	7	9	11	5	9	3	6	6	1	2	1	3	3	2	2	4	2	3	1		1	2	2	85	8月
9月	12	4	7	5	5	9	2	3	2	1	2	1	2	3	5	2	2	2		1	2	2	1	75	9月
10月	7	6	4	2	5	4	5	3	8	5	3	1	5	4	3	3	2	3	5	5	2	2	4	91	10月
11月	8	8	7	8	5	6	7	2	2	1	2	1	2	5	5	2	2	3	4	1		3		84	11月
12月	6	6	8	7	3	6	7	6	5	4	3	3	1	2	4	3		4	2		3	3	1	87	12月
合計	92	84	82	72	63	53	63	44	38	30	26	28	33	36	41	30	21	27	26	20	20	18	17	964	合計

道路建設工事における都道府県別死亡災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道	10	9	4	3	7	7	4	2	1	2		2	1	4	4	1	1	2	1		2			67	北海道
青森		2	2	2	2	1	1			1			1			2								14	青森
岩手	1	3	1	2	3	1	2		1	2	1		3		1	2	1			2	2		1	29	岩手
宮城	4	1	2	1				1	1			1	5	2				2	1			1		22	宮城
秋田	3		2			2	2		1	1					5	1			1					18	秋田
山形	4	1	2				1			1	1			1	1	2						1		15	山形
福島	1	1	3	3	2		4	2			5	1	1	1	3	1	1	2	2					33	福島

茨城			2	1		2	2	1	1	1				2	2	1		2				1		18	茨城
栃木	2	6	1	1		1	2	1				1									1			16	栃木
群馬		1	1				1		1	1													2	7	群馬
埼玉	3	2	3	3	3	2	3		1				1		2				3	1	1		1	29	埼玉
千葉	1	2	2		1	1	2	1	3	1	2		1	1	1	1	1							21	千葉
東京	1	3	2	1	2		3	1	1			1	2	1				1	1	1				21	東京
神奈川		1	1	1	2	2	2	1	2				1	2	1		1				1		2	20	神奈川
新潟	3	1	2	2			4	2	1		1	1		1							1			19	新潟
富山			2		1		1	2	1						1								1	9	富山
石川		1			1		1			1	2		1	1				2			1		1	12	石川
福井	4	1	1	3		1	1						1			2				1		1		16	福井
山梨		2	2	1	2	1		1	1	3	1		1		1	2		1	1		1			21	山梨
長野	2	4	1	2	2		1			2	2			2	1	2	1	1	1				1	25	長野
岐阜	3	1	2	2	5			1				2					1		2			1		20	岐阜
静岡		4	2	3	1	2	1	1		1	1		2	2			2	1				1		24	静岡
愛知			4	2	1	5	2	6	1	1		3			3	2	1		3	1		3		38	愛知
三重	4	2	1		1		1	1		1			1	3				1					1	17	三重
滋賀			1		1		1		3		1													7	滋賀
京都	1			1				2						1	1									6	京都
大阪	2		1	3	2		2	2		1	1	1		1	1				1	2		2	2	24	大阪

兵庫	1	2		3	1	2		1	1		1		1	1	1	2	1			1	1	1		21	兵庫	
奈良	2		3	1		2			3				1	1	1	2	1								17	奈良
和歌山	2		2	1	1	1		1		2	1			2				2			1	2	1		19	和歌山
鳥取	2	2	1	1				3					1					2			1				13	鳥取
島根	3		1	1	3			1	1		1		1		2			1		1					16	島根
岡山		4	1	2		1	2		1		1	1	1	1	2		1		1				1		20	岡山
広島	1		3		1	1	2		1		1	2	1		2					2					17	広島
山口	1	5	3	1		1	3	1	1			1			1	1			1	1	1				22	山口
徳島	4		4	1	1	2	2		1				1			1				1	1				19	徳島
香川	1			1	2		2	1												1					8	香川
愛媛	1	6	3	5	5	2	1	1	1		1	2	1		1			1	3	4		1	1		40	愛媛
高知	3	2	4	4	1	2		1		1		1	2	1	2	1	2	2			2				31	高知
福岡	5	3	2	4	4	3	1	1		2	1	1		2		2	2								33	福岡
佐賀		3		1		2	1	1		1		1						1							11	佐賀
長崎	3	1	2	2			1	1	1				1												12	長崎
熊本	3	1	2	1	2	3		2	2	1		2						1		1					21	熊本
大分	4	2	1						2	1	1				1	1	1	2	1		1	1			19	大分
宮崎	3	3	2	2	2					1		1				1	1	2			1	1			20	宮崎
鹿児島	4	2	1	4	1	3	4	1	3	1		3	1	2			2		1						33	鹿児島
沖縄																					1	1	2		4	沖縄

合計	92	84	82	72	63	53	63	44	38	30	26	28	33	36	41	30	21	27	26	20	20	18	17	964	合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	----

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

道路建設工事における死亡災害事例（2012-2020年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労働 者 規 模
2012	12	10 ～ 11	改修中の歩道において、当日舗装を予定していた一帯を被災者を含む複数の労働者で養生用にかけていたブルーシートをはがす作業及び除雪作業を行っていたところ、舗装作業開始場所まで舗装用アスファルトの合材を運搬するべく後進してきたダンプトラックにより激突され、被災者が轢かれた。なお、当該トラックが後進する際、誘導者による誘導は行われていなかった。	トラック	激突 され	1～ 9
2012	11	7 ～ 8	ダンプトラック（最大積載重量4t）を運転して道路工事現場に向かっていった被災者が、凍結路面でスリップしてカーブを曲がりきれずに路外に逸脱、横転し、車体と地面に挟まれて死亡した。	トラック	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
		16	林道の新設工事において、路面上をドラグショベルが後進しながら地均ししていたところ、同路面横の地山（高さ約1.8m）	掘削用機	はさ まれ	50

2012	10	～ 17	上を作業終了後の片付け作業のために歩行していた被災者を、ドラグショベルのキャタピラでひいてしまった。	械	巻き 込ま れ	～ 99
2012	7	～ 15	14 被災者は林内作業車を運転し、切り盛り土作業で発生した掘削土の運搬作業を行っていた。目的地に到着後、掘削土を降ろすため作業道で方向転換中、後進しすぎて林内作業車ごと約30m下まで斜度約45度の斜面を滑落し、横転している林内作業車がら投げ出され、死亡した。	その他の 動力運搬 機	墜 落・ 転落	1～ 9
2012	11	～ 15	14 自動車道の草刈り及び樹木剪定作業中、被災者が塵芥車の前方で草木の集積作業を行っていたところ、塵芥車の運転手が被災者に気付かずに塵芥車を前進させてしまい被災者が轢かれた。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま れ	30 ～ 49
2012	7	～ 9	8 アスファルト切削機を重機仮置場から工事規制帯内へ搬入するため約50mほど自走させ、交差点で左折させようとした際、側方の歩道にある電柱脇に立っていた被災者を左前輪で轢いた。	その他の 建設機械 等	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2012	7	～ 17	16 林道専用道を新設する工事において、ドラグショベルで地山を掘削し、2台の不整地運搬車で盛土箇所まで残土を運搬する作業を行っていた。被災者は、不整地運搬車の運転に従事し、もう1台の不整地運搬車とすれ違うため、運行経路の途中にある広い幅員が確保された沢側の待機場所で待機していたところ、10m下の沢に不整地運搬車とともに転落した。なお、路肩が崩壊した形跡は見当たらない。	不整地運 搬車	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2012	12	～ 13	被災者は、路床の締固めを機械で転圧作業中、誤って約5m下に落下した。	締固め用 機械	墜 落・	10 ～

		14			転落	29
2012	11	8 ～ 9	道路災害復旧工事において、整地作業を行っていたドラグ・ショベルが後進した際、当該ドラグ・ショベルの後方にいた被災者がキャタピラに轢かれ、死亡した。	掘削用機械	はさまれ 巻き込まれ	1～ 9
2012	6	5 ～ 6	業務多忙による過労により死亡した。	起因物なし	その他	1～ 9
2012	7	13 ～ 14	被災者は資材置き場の屋根の点検を行うために、伸縮する移動ハシゴをたてかけて屋根上に上がったが、バランスを崩し地面に墜落した。	はしご等	墜落・転落	10 ～ 29
2012	2	11 ～ 12	被災者を含む作業員2名が交差点付近で道路標示の貼付作業を行っていたところ、作業場所から約60m離れた道路上に被災者が駐車させた工事用車両が坂道を下ってきたため、車両を止めようと作業員2名で車の正面から止めに入ったが止められず、うち1名が車両にひかれて死亡した。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	1～ 9
2012	4	2 ～ 3	被災者は立体横断施設施工現場にて、横断デッキ下部の電気ケーブルを高所作業車を用いて手工具で寄せる作業を行っていたところ、横断デッキ（桁下）と高所作業車のバケットとの間に挟まれた。消防のレスキューが救出し、救急搬送したものの死亡が確認された。	高所作業車	はさまれ 巻き込まれ	1～ 9

2012	2	0 ～ 1	高架道路の補修作業において、高架下に設置されたパネル式つり足場の解体作業中、つり足場上で取り外された足場板（パネル）を高所作業車が設置してある箇所まで運搬する作業を行っていた被災者が、何らかの理由により取り外し中の足場板（パネル）上に乗ったため、足場板（パネル）の片側が脱落、約17m下の地面に墜落した。	足場	墜 落・ 転落	1～ 9
2012	6	10 ～ 11	ダンプトラックに積まれたコンクリートの入ったベッセルを地上に降ろそうとドラグショベル（クレーン仕様）で吊り上げ旋回していたところ、ドラグショベルが傾き、荷物もろとも約3m下の斜面に転落した。その際、被災者は運転席から投げ出され、アームに上半身を挟まれ死亡した。また、近くにいた別の作業員は、ドラグショベルを避けようとして約3m下に墜落した。	掘削用機 械	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2012	10	18 ～ 19	ダムへの乗り入れ道路である県道の打換工事現場において、被災者を含む作業員3名が、車両の退避場所で、自動車のヘッドライトで照らしながら、約10m四方のブルーシートを折りたたんで片付ける作業を行っていたところ、被災者は退避場所の端の崖から、約60m下の沢に転落した。	地山、岩 石	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2012	11	15 ～ 16	道路改良工事現場において、チェーンソーを使用し支障木の伐倒作業を行っていた被災者は、伐倒木（ナラ、胸高直径36cm、伐根直径41cm、樹高約14m、樹齢40～45年）の下敷きとなっているところを当該工事の現場代理人により発見された。	立木等	激突 され	10 ～ 29
2012	6	11 ～ 12	重機（ドラグ・ショベル）を積載したトレーラーで、山中の公道を走行中、迂回路から市道へ戻る合流地点で切り返しをしている際、道路脇斜面から落石があり、運転席部分の屋根を直撃し被災した。直撃した落石は、約60cm×約40cm×約30cmである。被災者は、レスキュー隊により救出されたが、救急搬送前に死亡が確認された。	地山、岩 石	崩 壊・ 倒壊	30 ～ 49
2012	11	10 ～ 11	立木の伐採作業中に、伐倒された樹木が当初予定していた抜倒方向を逸れ、伐倒木の枝払い、玉切り作業を行っていた被災者に激突した。なお、被災者は、被災直後は意識があり話すことも出来たが、救急搬送後の外傷性ショックにより死亡した。	立木等	激突 され	1～ 9
2012	6	11 ～ 12	約33度の傾斜地で、胸高直径約45cm、長さ約21mの立木を伐倒後、根元に掛けてあった跳ね防止ワイヤーを外して次の作業工程の準備作業を行っていたところ、伐倒木が突然滑り落ち被災者に激突した。	立木等	激突 され	50 ～ 99

2012	8	8 ～ 9	土場において、土のう（重さ1t）をクレーン機能付きドラグショベルで10tダンプに積み込む作業中、当該ドラグショベルのオペレーターが、土のうを積む位置について被災者と話合おうと運転席から身を乗り出したところ、オペレーターが着用していた安全チョッキが旋回レバーに引っ掛かり、当該ドラグショベルが旋回した結果、荷台の上にはいた被災者が、動いた土嚢とトラックのあおりの間に挟まれた。	荷姿の物	はさまれ 巻き込まれ	1～ 9
2012	7	16 ～ 17	被災者は法面吹付け作業前のアンカー打設における試験掘り作業において、削孔機を操作して作業していたところ、飛散防止シートに自ら座り込んだ。他の作業員が熱中症の疑いがあると判断し、日陰に移動させ冷却剤で体を冷やし、スポーツドリンクを飲ませて様子を見たが、体調の回復が見られなかった。その後、救急車で病院へ搬送されたが、死亡が確認された。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	1～ 9
2012	1	13 ～ 14	道路開設工事現場において、10t積みダンプトラックが、丁張設置作業中の被災者と接触した。	トラック	激突され	10～ 29
2012	9	11 ～ 12	被災当日、被災者は解体された足場材を運ぶ作業を行っていた。被災者の体調が悪そうであったため、職長から昼休憩を早く取るように指示があり、被災者は単独で徒歩にて休憩所まで移動していたが、休憩所前でふらふらとよろめき、熱中症の疑いがあるとして病院に救急搬送されたが、搬送先の病院にて死亡した。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	50～ 99
2012	3	14 ～ 15	被災者は高速道路建設工事現場にてドラグ・ショベルを運転し、法面に生えた木の根を伐根・集積する作業を幅約4mの地山等で行っていたところ、当該地山等が崩落し、ドラグ・ショベルごと約17m下の谷底に転落した。	掘削用機械	墜落・転落	10～ 29

2012	1	8 ～ 9	造成地内の道路設置工事において、車両系建設機械（0.25tドラグ・ショベル）を用いて碎石を敷き均す作業中、車両系建設機械後方でとんぼを使って碎石を均していた被災者が、後退してきた車両系建設機械に激突され死亡した。	掘削用機械	激突され	1～ 9
2012	5	8 ～ 9	法面工事に伴う法面上部の立木伐採の際、当該立木がかかり木となったため、杉の小径木を用い「てこの原理」の要領で外していたところ、支点になっていた箇所が外れた反動で、被災者は約40m下の道路上へ転落した。	地山、岩石	墜落・転落	1～ 9
2012	9	15 ～ 16	被災者はプレートランマーを使用して地表面の締固め作業を行っていた際、後進してきたドラグショベルに激突され、キャタピラ部分に轢かれ死亡したもの。なお、ドラグショベルの運転手は無資格者であった。	掘削用機械	激突され	10 ～ 29
2012	7	9 ～ 10	道路災害復旧工事において、2tトラックに積込んだ間知ブロック（コンクリート製、約40kg）をドラグ・ショベルにより降ろす作業中、荷台の上で作業を行っていた被災者が転落し、救急搬送先の病院で死亡した。	トラック	墜落・転落	1～ 9
2012	2	8 ～ 9	被災者は会社所有の軽乗用車を運転して現場へ向かっていたところ、対向車線を走っていた軽乗用車が対向車線をはみ出してきたため、正面衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	1～ 9
2012	10	13 ～ 14	貯水池モーター修繕工事にあたり、作業員4名がクレーン搬入路造成のため、法面に土嚢を積む作業を行っていた。コンクリート地面に土嚢を5段、階段状に積み重ねた箇所（コンクリート地面からの高さ約4m）で、被災者がドラグショベルで運ばれた土砂を土嚢間に詰める作業を行っていたところ、誤ってバランスを崩してコンクリート地面まで転がり落ち、さらに約6m下の貯水池に転落した。	その他の仮設物、建築物、構築物等	墜落・転落	1～ 9
		15	国道の新設工事において、ダンプトラックで搬入した碎石をドラグ・ショベル等の重機を用いて締め固めながら地面をかさ上		はさまれ	10

2012	9	～	16	げしていく作業中、碎石を降ろす場所をダンプトラックに指示するため、被災者が締め固め作業をしているドラグ・ショベルの後方に立ち入ったところ、後退してきたドラグ・ショベルのクローラに轢かれた。	掘削用機械	巻き込まれ	～	29	
2012	2	～	2	1 被災者は道路舗装工事現場内の勾配約2度の路面上において、他の作業員3名と施工ジョイント部分への合材搬入作業を行っていたが、坂道上方に停車していた無人の10 t ダンプ車が後退し始め、逃げ遅れた被災者は、左後輪に轢かれた。	トラック	はさまれ巻き込まれ	1～	9	
2012	10	～	10	9 被災者は住宅外溝工事にて、電動工具を用いて既存コンクリートの切断作業を行っていたところ、ドラグ・ショベルにより損傷したガス配管から漏れて滞留していたプロパンガスに電動工具のモーター若しくはコンクリート部を切断している際の火花が着火源となって引火し、全身を火傷した。	可燃性のガス	高温・低温物との接触	10	～	29
2012	8	～	16	15 被災者は法面工事に使用したホースの巻き取り作業を行っていた際、同僚労働者が被災者に休憩の合図をしようとしたところ、被災者がふらついていたため、日陰に移動させ座らせた。しかし、意識がもうろうとした状態となり、救急搬送先の病院で熱中症と診断され、死亡した。なお、当日の最高気温は33.8度であった。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	1～	9	
2012	7	～	8	道路建設工事において、盛土擁壁の端部で測量作業をしていた被災者は、約13.8m下の地面に墜落した。被災直後は意識もあり会話も行えたが、救急搬送中に意識が低下し心肺停止となり、搬送先の病院で死亡した。	建築物、構築物	墜落・	10	～	

		9			転落	29
2013	6	11 ～ 12	ダンプトラック運転手が、現場内で砂利を積み、4トンダンプを約50m先の砂利を下す場所までバックさせていたが、衝撃を感じ停止し確認したところ、同ダンプトラックの左後輪に轢かれ倒れている被災者を発見した。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	1～ 9
2013	7	14 ～ 15	被災者は、道路拡幅工事現場において、ドラグ・ショベル（機体重量5.5t、クレーンアタッチメント付つり上げ荷重1.7t）を用いて、敷き鉄板（重さ約1.5t）をつり上げ、アームを回転させたところ、ドラグ・ショベルが転倒した。旋回場所が堤防のきわであったため、ドラグショベルは約5m下の川へ屋根側から転落し、キャビンが潰されことから脱出できず溺水した（川の深さ、約0.3m）。	移動式クレーン	墜落・転落	10～ 29
2013	7	14 ～ 15	被災者は、橋の補修工事現場において、橋の地覆コンクリートを解体する（斫る）作業を行っていたところ、橋の側面に沿って設置したつり足場が全長（約94m）にわたり崩れ、約8m下へ墜落した。	足場	崩壊・倒壊	10～ 29
2013	3	20 ～ 21	路上で交通事故による通行止めに伴う車両誘導作業をしていた被災者は、前からきた乗用車にはねられて全身を強く打ち、搬送先の病院で死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10～ 29
2013	6	11 ～ 12	ライトバンを運転し国道を南進中、緩い右カーブで対向車線にはみ出し、北進してきたダンプトラックと衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10～ 29
		15	道路災害復旧工事現場において、法肩から約14～20m下（直高）の法尻付近で、作業員8名が土止め用のふとん籠の設置	地山、岩	崩	100

2013	11	～	作業を行っていた。作業員8名は法尻の水路付近で午後の休憩を取っていたところ、休憩箇所上方の法面が崩落し、うち5名	石	壊・	～
		16	が崩落した土砂に巻き込まれ死亡した。		倒壊	299
2013	11	～	道路災害復旧工事現場において、法肩から約14～20m下（直高）の法尻付近で、作業員8名が土止め用のふとん籠の設置	地山、岩	崩	100
		16	作業を行っていた。作業員8名は法尻の水路付近で午後の休憩を取っていたところ、休憩箇所上方の法面が崩落し、うち5名	石	壊・	～
			が崩落した土砂に巻き込まれ死亡した。		倒壊	299
2013	11	～	道路災害復旧工事現場において、法肩から約14～20m下（直高）の法尻付近で、作業員8名が土止め用のふとん籠の設置	地山、岩	崩	100
		16	作業を行っていた。作業員8名は法尻の水路付近で午後の休憩を取っていたところ、休憩箇所上方の法面が崩落し、うち5名	石	壊・	～
			が崩落した土砂に巻き込まれ死亡した。		倒壊	299
2013	11	～	道路災害復旧工事現場において、法肩から約14～20m下（直高）の法尻付近で、作業員8名が土止め用のふとん籠の設置	地山、岩	崩	100
		16	作業を行っていた。作業員8名は法尻の水路付近で午後の休憩を取っていたところ、休憩箇所上方の法面が崩落し、うち5名	石	壊・	～
			が崩落した土砂に巻き込まれ死亡した。		倒壊	299
2013	11	～	道路災害復旧工事現場において、法肩から約14～20m下（直高）の法尻付近で、作業員8名が土止め用のふとん籠の設置	地山、岩	崩	100
		16	作業を行っていた。作業員8名は法尻の水路付近で午後の休憩を取っていたところ、休憩箇所上方の法面が崩落し、うち5名	石	壊・	～
			が崩落した土砂に巻き込まれ死亡した。		倒壊	299
2013	12	～	道路舗装工事現場において、取付道路路盤施工で砂利の敷均し作業中、ドラグショベル後方で作業をしていた被災者が、後進	掘削用機	激突	50
		11	してきたドラグショベルと接触し足から腰部にかけて履帯に轢かれ死亡した。	械	され	～
						99
2013	9	～	道路の拡幅工事現場において、元請の作業員3名と1次下請の作業員4名、ほか作業員1名の合計8名により、既設のヒュー	地山、岩	崩	100
		14	ム管補強のための型枠設置作業を行っていたところ、ヒューム管の南側の高さ約3メートルの地山（掘削により生じた掘削側	石	壊・	～
			面）が崩れ、被災者2名（元請1名、1次下請1名）が土砂に埋まり死亡した。		倒壊	299
2013	9	～	道路の拡幅工事現場において、元請の作業員3名と1次下請の作業員4名、ほか作業員1名の合計8名により、既設のヒュー	地山、岩	崩	10
			ム管補強のための型枠設置作業を行っていたところ、ヒューム管の南側の高さ約3メートルの地山（掘削により生じた掘削側	石	壊・	～

		14	面)が崩れ、被災者2名(元請1名、1次下請1名)が土砂に埋まり死亡した。		倒壊	29
2013	4	15 ～ 16	立坑の底部の調整のため、モルタルをバケツに入れ、積載型トラッククレーンで立坑下に下ろす際、被災者は立坑の端部に立ってリモコンでクレーンを運転していたが、荷が振れたので手で抑えようとして、立坑下に墜落した。	開口部	墜落・転落	30～49
2013	3	10 ～ 11	被災者は、ドラグショベルのバケツに入った生コンをスコップですくい取り、法面下の木枠に敷きならしていた。生コンを積んだダンプを、他の労働者が後退させようとした際、ダンプの荷台にスコップが立て掛けてあるのを発見したドラグショベルの運転手がこれを注意しようとしたところ、ドラグショベルの操作レバーに腕が接触し、アームが動いてバケツ脇にいた被災者がバケツと土手の間に挟まれた。	掘削用機械	激突され	1～9
2013	8	8 ～ 9	被災者は、道路工事中に地中に埋まっていた既存のU字溝のフタ(6枚、計1.7)が見つかったため、トラック積載型クレーンにより発注者の資材置き場に運搬した。発注者より積卸場所の指定を受けた後、クレーンを旋回させたところ、車体が傾き、コンクリート製の資材との間に挟まれた。	移動式クレーン	転倒	10～29
2013	10	13 ～ 14	函渠の建設工事にて、型枠解体工が作業床の端から墜落した。インターチェンジ工事の函渠にて発生。被災者は、支保工にて設置された作業床において、函渠の天井のケレン作業中に、高さ8.5mの作業床の端から墜落した。尚、当該現場はハイパーシステムと呼ばれる支保工を使用しており、水平材はカップロックにて固定する形式である。	作業床、歩み板	墜落・転落	1～9
2013	12	16 ～ 17	道路維持工事完了後、同工事の規制標識撤去作業を行っていた。作業用車両2台が路肩車線に停車していたところへ、通り掛かった一般車両(3t積トラック)が追突した。衝撃で動いた車両と側壁との間に、車外にいた作業員1名が挟まれ、さらに高架下(高さ18m)へ墜落した。	トラック	交通事故(道路)	10～29
2013	7	5 ～ 6	被災者は夜間道路工事終了後、トラックで本社へ戻る途中、対向して来たタンクローリーと衝突した。	トラック	交通事故(道路)	1～9

2013	6	10 ～ 11	排水管設置のため地下排水溝の掘削碎石敷設作業中、掘削完了箇所基礎碎石を投入するため、作業箇所にいた作業員が退避しようとしたところ、近接する切土法面が崩落し、被災者が土砂に巻き込まれた。	地山、岩石	崩壊・倒壊	10 ～ 29
2013	7	11 ～ 12	林道開設工事現場において、被災者は、地山整形した法面に設置された排水用U字溝内にたまった土石の排出作業を単独で行っていたところ、鋼製のU字溝内でL字アングルに前のめりにもたれ掛った状態で発見された。	建築物、構築物	転倒	10 ～ 29
2013	1	14 ～ 15	降雪のため工事現場に向かう林道が不通となったことから、同僚がトラクター・ショベルで雪かきを行っていたところ、被災者は雪かきを行っていた作業現場から少し離れた乗用車に向かって歩いている途中、アイスバーンとなっていた下り坂の道路で転倒し、頭部を負傷した。	通路	転倒	10 ～ 29
2013	8	14 ～ 15	舗装工事現場に向かう途中において発生した交通事故（単独）。被災者は、市道の舗装に使用するアスファルトフィニッシュャーを運転し、仮置場から当該工事現場までの市道を走行していた。登り勾配8度の箇所に差し掛かったところで速度が低下してきたことから、ギアを高速側から低速側に切替えようとしたが、ギアが入らず中立状態となり、約20m後退して民家の土蔵に衝突し、当該機械と土蔵の壁に腹部から下を挟まれた。	その他の建設機械等	交通事故（道路）	10 ～ 29
2013	7	13 ～ 14	ドラグ・ショベルにて、ダンプに土砂の積み込み作業を行っていた。次のダンプが来る間に、セット場にいたドラグ・ショベルが何らかの原因で、横転し、さらに付近の路肩より約2メートル転落した。運転席が壊れ、被災者が死亡した。	掘削用機械	墜落・転落	1～ 9
2013	2	13 ～ 14	新設道路の側溝設置工事現場において、側溝の施工ミスが判明したために行っていた手直し作業中に、U字溝接続部のはつり作業を行っていた被災者が、後退してきたドラグショベルにひかれて即死した。	掘削用機械	激突され	1～ 9
2013	9	15 ～ 16	アンダーパス道路築造工事における、U字コンクリート擁壁築造工程での事故。コンクリート打設の終了した擁壁裏側の土砂埋戻し工程（裏込め）において、作業従事者のミニバックホーが後進したところ、土止め支保工水平材に激突し、運転手が水平材鉄骨と運転操作レバーに腹部を挟まれた（バックホーは180度回転状態で、挟まれた状態では後進操作が解除されな	掘削用機械	激突	50 ～ 99

			かった)。			
2013	9	10 ～ 11	法面の吹きつけ作業を終了した現場において、吹きつけ作業で使用した親綱の撤去後、法面上部から林道に歩いて戻る途中、誤って約11メートル下の林道に墜落した。	地山、岩石	墜落・転落	10 ～ 29
2013	12	6 ～ 7	被災者は、道路上で舗装工事の終了後の後片付けを行っていた。そこへ、警備員による一旦停止指示を無視した軽トラックに激突された。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	1～ 9
2013	9	10 ～ 11	資材置き場(砕石中間処理工場内)において、現場で使用する鉄板を運搬するため、ドラグショベルを使用し、鉄板1枚(800キログラム)をつり上げトラックに積み込み作業中、鉄板が落下し、被災者が下敷きになった。尚、ドラグショベルは用途外使用であった。	掘削用機械	飛来・落下	10 ～ 29
2013	12	14 ～ 15	工事現場において、用水路に沿ったかたちの通学用歩道を整備するため、ミニショベルを用いて用水路脇を掘削していたところ、運転手がミニショベルとともに用水路(幅約2.5m、深さ約2.8m)に墜落した。	掘削用機械	墜落・転落	1～ 9
2013	7	16 ～ 17	被災者は、ハンドガイドローラーでジャリ道を舗装していたところ、後進していた4トンダンプトラックに激突、転倒した際、左後タイヤに頭をひかれた。	トラック	激突され	10 ～ 29
2013	1	16 ～ 17	被災者は、チェーンソーを使用して立木の伐倒作業に従事していたが、木の切り株付近に倒れているところを、一緒に現場へ入場していた同僚によって発見された。	立木等	激突され	1～ 9
2013	1	13 ～	林道を整形、舗装する工事現場において、幅員約3.5メートルの道路をタイヤローラーで走行中、路肩からタイヤローラーごと約3メートル下の谷藪に転落した。	締固め用機械	墜落・	10 ～

		14			転落	29
2013	10	16 ～ 17	道路建設工事現場において、ブルドーザーを運転していた被災者は、ブルドーザーとともに路肩から約3.5m下の地面に転落し、ブルドーザーの下敷きとなった。	整地・運搬・積み用機械	墜落・転落	10～29
2013	1	2 ～ 3	被災者は、営業所の2階の出張者が寝止まりできる宿泊部屋として利用されていた部屋に宿泊をしていた際、当該宿泊部屋から出火し、窒息、高度気道熱傷により死亡した。	その他の環境等	火災	10～29
2013	5	20 ～ 21	営業所にて事務作業を行っていたところ、被災者が腹背部の痛みを訴え、病院に救急搬送された。搬送中に意識不明・心肺停止状態となり、救急車で救命処置、病院において救命治療が行われるも、死亡した。	起因物なし	その他	10～29
2013	4	14 ～ 15	一般県道の道路改良工事現場において、車両系建設機械のアタッチメントを交換したブレーカーを用いて、のり面の岩石の破碎作業を行っていた際、破碎した岩石を均すため当該車両系建設機械を後退させたところ、当該機械の履帯（クローラー部）が滑り、バランスを崩し、当該機械とともに作業道から転落した。	地山、岩石	墜落・転落	1～9
2013	4	15 ～ 16	拡幅された国道の舗装工事現場において、道路の片側一車線ずつを交通規制しながらアスファルト舗装を行っていたが、次のアスファルト合材運搬用ダンプカーが到着するまでの間、予め予定していた取合部の埋め戻し作業に取り掛かったところ、碎石を積んでいた最大積載量3トンのダンプカーを目的位置へ後進させた際、当該ダンプカーの後方で作業していた被災者が轢かれた。	トラック	はさまれ巻き込まれ	50～99
2013	1	10 ～ 11	仮設道路を設置する作業において、覆工板（重さ約370kg）をドラグ・ショベルを用いて覆工板を吊り上げ、4t積みダンプ・トラックの荷台に積み込んだ直後、既に荷台に積んであった覆工板が傾き、荷台にいた被災者がバランスを崩して地上に墜落したところに、積んだ直後の覆工板が落下し、被災者を直撃した。	荷姿の物	飛来・落下	50～99
		11	市道改良工事現場で山側法面の掘削作業中、突出した支障岩を破碎薬を用いて破碎する際、バックホウを用いて飛散防止のため	地山、岩	墜	10

2013	10	～	め布製シートを岩に設置しようとしたところ、対象の岩の横でバックホウの運転手に指示を行っていた被災者に石（約50センチ四方）が転がってきて、石と一緒に約13メートル下の市道路面に転落した。	石	落・ 転落	～ 29
2013	7	11 ～ 12	被災者は、道路拡幅工事現場にて、ブレーカ（機体荷重5.15トン）を用いて法面の掘削作業中、当該ブレーカが作業道（勾配約30度）上で横転し、ブレーカの下敷きとなった。尚、被災者は、シートベルトを着用していなかった。	解体用機 械	転倒	10 ～ 29
2014	12	9 ～ 10	支障木の伐採作業中、ナラの木の幹の半分程度までチェーンソーで切断したところ、ナラの木上部の幹が裂け、倒壊。被災者が伐倒木の下敷きになった。	立木等	激突 され	1～ 9
2014	12	15 ～ 16	路面舗装作業中、ダンプトラック荷台後部をのぞき込んでいた被災者が、接近してきた車両系建設機械に挟まれた際、同僚が操作レバーを引いたところ、旋回体が走行体後方に向いていたため、操作レバーの方向と車体の進行方向が逆で、被災者が挟まれた。	掘削用機 械	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2014	12	11 ～ 12	自動車道にて、被災者が同僚らと土砂の清掃作業の際、路肩規制を行おうとラバーコーンを設置しようとしていたところ、被災者が路肩規制を行っていた方向に侵入してきた普通乗用車にはねられ、死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	激突 され	1～ 9
2014	11	10 ～ 11	立木の伐倒作業中、被災者から叫び声がきこえたため、同僚が現場に赴くと、被災者が頭から血を流し、うずくまっていた。	立木等	激突 され	1～ 9
2014	11	22 ～ 23	被災者は、道路の反対側に停めてある社用車に乗ろうと道路を横断若しくは中央線の確認をしていたところ、下り車線を逆送してきた一般車両に激突された。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道	10 ～ 29

					路)	
2014	10	12 ～ 13	法面に新しくモルタルを吹き付ける作業中、被災者は、作業に必要な親綱を設置する作業のため、吹き付け箇所上部の立木付近に親綱を置き、下へ降り始めたところ、足を滑らせ、斜面上を滑り落ち、道路に墜落した。	地山、岩石	墜落・転落	1～9
2014	10	16 ～ 17	資材置き場にて、移動式クレーンを使用し、敷鉄板を移動させようと車体側方で吊り上げ、車体後方に向け旋回させたところ、移動式クレーンが吊り荷側に転倒し、トラックの荷台とキャビンの間で移動式クレーンを操作していた被災者がキャビンの下敷きとなった。	移動式クレーン	転倒	10～29
2014	10	13 ～ 14	法面の立木の伐採を行うため、林道上にて、ドラグショベルを後進させたところ、林道路肩より3.5m下の沢にドラグショベルごと滑落。外傷性多発により死亡した。	整地・運搬・積込み用機械	墜落・転落	10～29
2014	9	14 ～ 15	林道改良工事にて、沢の水を通すために埋まっていたヒューム管交換のため、掘削し、ヒューム管設置後に吐き出し口となる付近に設置する布団籠に石を詰める作業を複数名で行っていたところ、被災者が掛矢を持ち、掘削箇所に進入したところ、法面上部の土砂が崩壊し、埋まった。	地山、岩石	崩壊・倒壊	10～29
2014	9	7 ～ 8	軽ワゴン車で林道を走行中、側溝へ脱輪し、停車しているワゴン車の下敷きになった状態の被災者が発見された。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10～29
2014	8	13 ～ 14	ブルドーザーを使い押土作業中、ブルドーザーから転落し、クローラに腹部を強打した。	整地・運搬・積込み用機械	激突	50～99
		16		締固め用	はさまれ	30

2014	8	～ 17	工事現場にて、舗装工事を行うために使用していたタイヤローラーに轢かれ、死亡にした。	機械	巻き 込ま れ	～ 49
2014	8	13 ～ 14	工事現場の資材置場にて、被災者がダンプの荷台と車体との間にはさまれているのを発見された。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2014	8	9 ～ 10	道路補修工事現場にて、トラックを傾斜地に停車させていた際、トラックが斜面を下る方向に動き出し、トラック後方にいた被災者が後輪でひかれ、外傷性ショック及び肺挫傷により死亡した。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2014	7	15 ～ 16	法面整形する作業中、道路上にて、登坂の準備中、法面上方で落石崩壊が発生し、被災者に当たった。	地山、岩 石	崩 壊・ 倒壊	10 ～ 29
2014	7	6 ～ 7	国道にて、貨物自動車を走行させカラーコーンを回収していた際、後方から走行してきた中型貨物自動車を追突し、荷台後方パワーゲート上にいた被災者らがはさまれた。1名が死亡し、1名が負傷した。	トラック	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
		14			高 温・	10

2014	7	～ 15	道路建設工事にて、ブロックの敷設作業中、草刈作業を行っていたところ、熱中症により死亡した。	高温・低温環境	低温物との接触	～ 29
2014	7	～ 24	23 土砂をベルトコンベアにより排出し、鉛直方向に固定したコルゲートパイプを通し、約6m下方の床付面に設置したベルトコンベアに自然落下させていた際、コルゲートパイプに土砂が詰まり、被災者が詰まった土砂を取り除いていたところ、コルゲートパイプが抜け落ち、被災者に激突した。	その他の仮設物、建築物、構築物等	飛来・落下	10 ～ 29
2014	6	8 ～ 9	移動式クレーンで大型土のうをつり上げ、旋回させたところ、つり具のシャックルが破断し、被災者が落下した荷の下敷きになり死亡した。	玉掛用具	飛来・落下	30 ～ 49
2014	6	15 ～ 16	被災者が、工事の記録写真を撮影していたところ、アスファルトを固めるためのタイヤローラーがバックし、被災者を轢いた。	締固め用機械	はさまれ巻き込まれ	10 ～ 29
2014	6	23 ～ 24	ホテルの7階客室窓から、3階陸屋根部へ約10メートル墜落した。	建築物、構築物	墜落・転落	10 ～ 29
2014	5	12 ～ 13	林道の山側法面にて、土砂をダンプトラックで搬出し、沢に向かって土砂を捨てようとしたところ、法肩から車両が転落。運転席キャビンがつぶれ、内部の被災者が下敷きとなった。	トラック	墜落・転落	50 ～ 99

2014	4	10 ～ 11	重機で地山を掘削していたところ、地山の法面頂部付近にあった木根が落下し、斜面に沿って転がり、被災者に激突した。	掘削用機 械	飛 来・ 落下	1～ 9
2014	4	13 ～ 14	アスファルト道路の路上再生路盤部をタイヤローラで転圧作業中、被災者は後退してきたタイヤローラの後輪に轢かれ、死亡した。	締固め用 機械	激突 され	10 ～ 29
2014	4	11 ～ 12	振動ローラで路面を転圧する作業中、振動ローラと地山に挟まれた状態の被災者が発見された。	締固め用 機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2014	4	11 ～ 12	林道地中の配水管の堆積砂利をかき出す作業現場にて、管内部で砂利をかき出していた際、前方より滞留していた水が流れ出し、管の外部で補助作業を行っていた被災者が、土砂とともに埋まっているのが発見された。	地山、岩 石	墜 落・ 転落	1～ 9
2014	2	15 ～ 16	道路整備工事現場にて、ドラグショベルで砂利を敷均す作業中、被災者は、ドラグショベルの後方で、ドラグショベルの通った後の砂利をスコップで均していた。ドラグショベルは前進と後進を繰り返しながら整地し、後進してきたドラグショベルの後方約90cmの位置にいた被災者が轢かれた。	掘削用機 械	激突 され	30 ～ 49
2014	2	14 ～ 15	枯草を2tダンプを用いて収集作業中、下り坂に停車させていたダンプトラックが突然動き出し、これを止めようと運転席に乗り移ろうとした被災者（運転者）が、ダンプトラックが擁壁に接触した際、運転室とそのドアの間に胸を挟まれ窒息し死亡した。尚、エンジンは停止させていた。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま れ	30 ～ 49

2014	2	5 ～ 6	夜間作業を終え、一人でトラックを運転して帰社する途中、道路脇の街路樹に衝突した。	トラック	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2014	1	14 ～ 15	農業用配管の移設作業のため、縦5メートル、横1.3メートル、深さ1.9メートルにわたり掘削した後、当該掘削箇所内で配管の取付作業を行っていたところ、側壁が土塊として崩れ落ち、被災者を直撃した。	地山、岩 石	崩 壊・ 倒壊	10 ～ 29
2015	2	10 ～ 11	町道の待避所を建設する道路改良工事において、移動式クレーン(16t吊りラフテレーンクレーン)を用いて、L型擁壁(PC製、重量3.6t)を吊り上げて旋回した後、移動式クレーンごと道路下(谷側)に転落し、運転席が車両の下敷きとなり、移動式クレーンを運転していた被災者が死亡した。	移動式ク レーン	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2015	1	15 ～ 16	林道建設工事現場において、被災者が単独で走行集材機械(フォワーダ)を操作して伐木した原木を荷台へ積み込んでいたところ、操作盤上のバーとブームの間に頭部をはさまれ死亡したものの。	走行集材 機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2015	8	13 ～ 14	土砂崩壊により通行止めとなった県道の復旧のために、崩壊地上部の地山斜面上で、同僚と立木の伐木作業中、同僚が立木(杉。伐根直径約70cm)にワイヤロープを取り付けてチルホール(けん引具)で山側に引っ張り、被災者がチェーンソーで山側に受け口を作った後、追い口を切りこんでいたところ、当該立木が斜面横方法に倒れ、被災者が伐倒木の下敷きとなったものの。	立木等	激突 され	10 ～ 29
2015	9	17 ～ 18	高速道路建設工事に付帯する周辺道路の舗装工事において、作業場所から現場詰所までの下り坂間で右曲がりカーブの箇所にホイールローダが転倒し、当該ホイールローダのヘッドガードと地面の間に運転していた被災者の頭部が挟まれた状態で発見され、病院に運ばれたが約1時間後に死亡したものの。	整地・運 搬・積込 み用機械	転倒	10 ～ 29

2015	11	0 ～ 1	港2号埠頭敷地内にある港湾道路の信号機のない交差点で、被災者の同僚が運転するライトバンが西に向かって走行中、交差点を北進してきた大型トラックが助手席に正面から衝突、ライトバンが20mほど引きずられた所で停止した。この交通事故により助手席に乗車していた被災者が、胸などを強く打ち2時間後に死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2015	9	8 ～ 9	道路改良工事現場で、ドラグ・ショベル及び人力による砕石の敷均し作業中、ドラグ・ショベルを後進させたところ、ドラグ・ショベルの後方で作業をしていた被災者を轢いたもの。	掘削用機 械	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2015	10	16 ～ 17	市発注の道路補修工事において、作業員4名が作業中、ドラグショベルのバケットの作業装置に先端がコの字状のつり上げ器具を取り付けて敷鉄板(1.5×3.0m、重量約700kg)をつり上げた際、つり上げ器具から鉄板が外れて、つり荷を押しさえていた作業員に倒れかかり、大腿部を挟まれ死亡したもの。	玉掛用具	激突 され	1～ 9
2015	5	0 ～ 1	高速自動車道舗装工事現場において、被災者が路肩のはつり状況を写真撮影していたところ、バックしてきたロードスイーパーに轢かれ、被災したもの。	その他の 一般動力 機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2015	4	11 ～ 12	道路拡幅工事現場において、谷側垂直壁の基礎コンクリート(階段状)の型枠組立を被災労働者が行っていたところ、当該箇所は勾配が全体として45度であり、足を滑らせた等により斜面を約5m滑り落ちた。その際、腰に巻いていた道具袋に入っていた約20cmのボールが被災者の腹部に突き刺さり、肝臓を損傷し出血性ショックにより死亡したもの。	地山、岩 石	墜 落・ 転落	1～ 9
2015	4	16 ～	法面工事に使用したラス金網の余剰分(500kg)をドラグショベル(機体重量4.5t)の爪でつり上げ、工事現場内の重機用進入路(傾斜角18～30度)を前つりで走行(下り)していたところ、機体が前のめりに転倒し、運転席から投げ出	整地・運 搬・積込	転倒	50 ～

		17	された被災者がドラグショベルのアームの下敷きとなったもの。	み用機械		99
2015	4	20 ～ 21	道路舗装工事において、路面切削機の作業開始前点検中、油圧ホースから油漏れが確認されたため、ベルトコンベア部分を垂直に立てた状態で、運転手2名が油圧ホースの交換作業を行っていたところ、ベルトコンベア部分が機体側へ倒れ、1名は逃げたものの、被災者が機体との間に挟まれ被災した。なお、被災者は意識不明のまま病院で治療を受けていたが、死亡したもの。	その他の建設機械等	はさまれ 巻き込まれ	10 ～ 29
2015	8	13 ～ 14	農道を砂利転圧作業していたロードローラーのオペレーターが、後方にくぼみがあるのを見つけ、くぼみに砂利を詰めるためにローラーから降車した。降車の際にギヤをニュートラルにして降りようとしたところ、ギヤに体の一部が触れてしまいローラーが無人の状態で行進してしまった。ローラーの約7m前方にいた現場監督は気が付かずに無人で行進してきたローラーにひかれた。	締固め用機械	はさまれ 巻き込まれ	1～ 9
2015	11	9 ～ 10	被災者は国道事務所出張所において工事の打ち合わせを終えた後、会社所有の軽トラックに乗って会社に戻るため、国道トンネル内を市街地から郊外方面に向かって走行していたところ、対向車線にはみ出し、対向して来た大型ダンプトラックと正面衝突し、出血性ショックで死亡したもの。なお、大型ダンプトラックの運転手も休業4日以上を負傷となった。	トラック	交通事故 (道路)	1～ 9
2015	5	13 ～ 14	農道改良工事現場（延長561.8メートル、幅6メートル）において、被災者が、移動式クレーン機能付きドラグ・ショベルのバケットにフックを格納していたところ、同僚の運転する10トンダンプが14.6メートル前方から後退してきたため、ダンプ後部とバケットとの間に挟まれ、被災したもの。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	10 ～ 29
2015	3	15	遊歩道の手すりの改修工事において、ドラグショベルで手すりの支柱の基礎（コンクリート2次製品）を地中に埋め、余掘りの埋戻し作業を行っていたところ、その周辺の岩石等が崩壊し、ドラグショベルの周辺にいた被災者に直撃した。被災者は、	地山、岩石	崩壊・	1～ 9

		16	崩壊した岩石とともに約5 m下の谷側に転落した。		倒壊	
2015	10	8 ～ 9	林道拡幅工事にて林道上の支障木の伐倒をしていた作業者が、杉を伐倒した際、伐倒木の伐倒方向と反対側にあるアカメガシワの枝が伐倒木に絡まっており、そのため伐倒木が倒れるとき（1）に当該枝が折れて落下し、（3、4）（枝の長さ11 m 70 cm、枝の根元直径20 cm）、伐倒方向の反対側に退避（2）していた被災者の背中に激突した。その後、被災者は斜度約40度の斜面を約10 m転落した（5）。（2）～（4）は推定	立木等	飛 来・ 落下	10 ～ 29
2015	1	17 ～ 18	右岸側の橋の上方の斜面より落石があり、現場監視のため、橋を通行止めにして自動車を止め、右岸側の同斜面の落石状況を確認していたところ、土砂崩壊が発生し、土砂により橋桁が崩落し被災者2名が、河川に墜落したものの。	建築物、 構築物	墜 落・ 転落	30 ～ 49
2015	6	9 ～ 10	工事現場内で土留め用のシートパイルを設置するためのケーシング（φ360 mm、長さ11 m）を移動式クレーンで運搬するため、ハッカーで2箇所玉掛けし、約1.5 m吊り上げたところ、ケーシングが縦ぶれし、玉掛け用具が外れ、ケーシングの近くにいた被災者の右足に落下し、負傷したものの。その後、病院に運ばれ、約3時間後死亡が確認された。	玉掛用具	飛 来・ 落下	10 ～ 29
2015	2	1 ～ 2	国道下り線（片側3車線）において、中央側の各1車線を規制し、中央分離帯の補修工事を行っていたところに、大型トラック（最大積載量13.8 t）が突っ込んだ。事故に巻き込まれ、土木作業員1人が死亡したほか、交通誘導員3人、クレーン運転士、トラック運転手が被災した。	トラック	交通 事故 （道 路）	1～ 9
2015	1	17 ～ 18	右岸側の橋の上方の斜面より落石があり、現場監視のため、橋を通行止めにして自動車を止め、右岸側の同斜面の落石状況を確認していたところ、土砂崩壊が発生し、土砂により橋桁が崩落し被災者2名が、河川に墜落したものの。	建築物、 構築物	墜 落・ 転落	30 ～ 49
2015	1	14 ～ 15	道路改築工事現場の皆伐作業において、チェーンソーを用いて杉（胸高直径31 cm、樹高19.2 m）の伐木を行っていたところ、当該伐木が近傍で別の杉の玉切り作業を行っていた被災者の背面に激突したものの。	立木等	激突 され	1～ 9
		8	被災者は倒木等の撤去を行うため、事業場から現場まで2トントラックを運転していた。交差点を過ぎた片側2車線の緩やか		交通	30

2016	12	～ 9	な下りカーブで、被災者が運転する2トントラックが、前方追い越し車線を走行しているトラックを走行車線から追い越し、追い越し車線に進入したところ、そのまま中央分離帯を乗り越え、対向車2台と衝突し、1.5m下の側道に転落し、ガードパイプに衝突した。	トラック	事故 (道 路)	～ 49
2016	12	～ 16	林道開設工事現場において、被災者が掘削した土砂を約300m離れた土捨て場までダンプで搬出していたが、施工箇所へ戻ってくるのが遅かったため、他の労働者が探していたところ、既設林道の路肩から法長約36m下に搭乗式振動ローラーが転落しており、その付近に被災者が倒れているのを発見された。	締固め用 機械	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2016	12	～ 9	法面(斜度80度、岩)に削孔機によるアンカー孔掘削作業中の災害。1箇所の掘削を終えて次の掘削予定箇所に削孔機を移動するためにビット付ロッド(全長約2.1m、重量約28kg)を削孔機より取り外し法面に立てかけて仮置きしていたところ、当該ビット付ロッドが落下し下方にいた被災労働者の胸部に激突し、死亡した。	地山、岩 石	飛 来・ 落下	1～ 9
2016	12	～ 16	建設工事現場の先行伐採を行っていた被災者が、シイ(胸高直径42cm)を伐倒したところ、シイの斜面上方に生えていたサクラ(胸高直径45cm)の枝(長さ11m)が折れて落下し、被災者が下敷きになった。	立木等	飛 来・ 落下	1～ 9
2016	11	～ 1	道路復旧工事で使用する材料の砕石を引き取るため、営業所車両置場から工場に被災者のみが乗車し運転する車両(3tダンプ)で向かっていたところ、途中の高速道路上でスリップして中央分離帯及び路側壁に回転しながら激突し、車外に放り出され死亡した。	トラック	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2016	11	～ 10	キャリアダンプ(不整地運搬車)の荷台に生コンを入れて所定の箇所に輸送後、Uターンをして、戻ろうとしたところ、誤って道路脇斜面に転落した。運転していた被災者は、キャリアダンプ(不整地運搬車)とともに斜面に転落し、死亡した。	不整地運 搬車	墜 落・ 転落	1～ 9
2016	11	～ 12	作業員8名で高速道路の路肩を特殊車両を用いて草刈りしていた。草刈りが完了したことから、車線規制を解除するため規制回収車の後方ステップ上で、作業員2名によりカラーコーンを回収していたところ、14トンの大型トラックが2トンの規制回収車に激突した。これにより、作業員Aが死亡し、規制回収車を運転していた作業員Bが首に軽傷を負った。	トラック	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29

					路)	
2016	10	9 ～ 10	林道改良工事において路肩の下で型枠の脱着作業を行っていたところ、路肩が崩壊し、土砂に埋もれて死亡した。	地山、岩石	崩壊・倒壊	1～9
2016	10	13 ～ 14	ダム建設用の進入路を整備するために伐採した木を車両系木材伐出機械を用いてダンプトラックに積載する作業において、被災者は車両系木材伐出機械の周辺でチェーンソーを用いて伐採した木の枝切りをしていたところ、後退してきた車両系木材伐出機械に激突され、死亡した。	伐木等機械	激突され	1～9
2016	10	7 ～ 8	作業打ち合わせ前に、現場代理人の被災者が現場状況の確認作業へ向かった後、打ち合わせ場所に戻ってこなかったため当該事業場の作業員が探しに行ったところ、横断管施工箇所の呑口柵に設置した水中ポンプにうつ伏せ状態で倒れている現場代理人を発見した。	分類不能	おぼれ	30～49
2016	9	15 ～ 16	自動車上り線の走行車線の道路補修工事において、掘削箇所の埋め戻し状況の写真撮影の準備中に、追越車線を走行してきた乗用車が突然、走行車線側（左側）に方向を変えて同工事現場に進入し、被災者2名を撥ね、同工事現場内の10トンダンプの右後部に衝突した後、中央分離帯に激突して止まった。乗用車に撥ねられた被災者2名は頭胸部外傷及び多発外傷により死亡し、10トンダンプの運転手は胸部打撲の負傷を負った。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10～29
2016	9	15 ～ 16	自動車上り線の走行車線の道路補修工事において、掘削箇所の埋め戻し状況の写真撮影の準備中に、追越車線を走行してきた乗用車が突然、走行車線側（左側）に方向を変えて同工事現場に進入し、被災者2名を撥ね、同工事現場内の10トンダンプの右後部に衝突した後、中央分離帯に激突して止まった。乗用車に撥ねられた被災者2名は頭胸部外傷及び多発外傷により死亡し、10トンダンプの運転手は胸部打撲の負傷を負った。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10～29
2016	8	12 ～ 13	延長73.3m、幅約2.5mの町道の舗装工事。当日は、元請6名、下請（被災者含む）3名、警備4名の計13名が入場。被災者は、6時に会社に出社し、同僚が運手する車で現場に到着。朝礼後の8時30分から作業を開始。同僚1名と共にロードカッターを操作し、アスファルトを切削する作業に従事。12時前に作業が終了し、後片付けしていたところ、気分が悪	高温・低温環境	高温・低温物と	1～9

			くなり、倒れこんだ。病院に運ばれたが、熱中症が原因で死亡を確認。		の接触	
2016	8	9 ～ 10	道路工事により出た仮置きのアスファルト殻を、被災者がドラグショベルを用いてトラックに積み込み作業中、ドラグショベルがバランスを崩して転倒し、キャビンから投げ出された被災者が転倒した車体の下敷きになった。	掘削用機械	転倒	10 ～ 29
2016	8	8 ～ 9	林道上で生コン車からコンクリートバケット内に生コンを受け入れた後、クレーン仕様のドラグ・ショベル（つり上げ荷重0.9t）のフック部分に玉掛ワイヤーロープを掛けた状態でコンクリートバケット（総重量0.49～0.51トン）をつり上げ、林道谷側に向けて旋回を行ったところドラグ・ショベルが谷側に傾き、林道上から4.5m下の床堀面にドラグ・ショベルが転落し、運転手（被災者）が投げ出されて死亡した。	移動式クレーン	墜落・転落	1～ 9
2016	7	15 ～ 16	被災者は現場事務所から施工場所まで測量器具を徒歩で運んでいたところ、元請労働者が運転するタイヤローラーが通ったため、当該タイヤローラーの左側面の搭乗用ステップに乗った。約100m走行した地点に約5cmの段差があり、タイヤローラーが跳ねた。運転者は被災者の方を確認したが、見当たらなかったため後方を確認したところ、路上に被災者が仰向けで倒れていた。	締固め用機械	墜落・転落	1～ 9
2016	7	15 ～ 16	道路災害復旧工事の現場で急な降雨があり、法面上に設置された排水用ビニールホース（直径約250mm）のねじれを7名で直していたところ、ねじれが解消されると同時にホース内に水が一気に流れ、被災者が当該ホースに弾き飛ばされて約5m下の地山斜面上に墜落した後、地山斜面上を約17m下まで転落した。	地山、岩石	墜落・転落	10 ～ 29
2016	7	13 ～ 14	11時50分、林道開設工事現場内において、被災者は、土砂運搬のため、2tダンプトラックを運転して土砂掘削作業場所から1500メートル離れた路床盛土作業場所へ向かった。13時20分頃、同僚が、被災者が昼休み時間が経過しても土砂掘削現場に戻ってこないため、様子を見に行ったところ、林道から約11メートル（法面勾配40度）下にある当該ダンプの後部タイヤ付近で駆動機構に被災者を発見した。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	10 ～ 29
					はさ	

2016	6	8 ～ 9	被災者は、朝礼後、担当現場に向かうため、同方向の別現場へ走行するドラグ・ショベル（機体重量15.4トン）の後方を別事業場の労働者と並んで歩いていたら、作業開始位置を過ぎたドラグ・ショベルが突然停止し、旋回体を10度程度左旋回して後進したため、カウンターウェイトに接触し、ドラグ・ショベルの右側履帯に全身を轢かれた。	掘削用機械	まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2016	4	15 ～ 16	被災労働者は、停車していた無人の貨物自動車（平ボディ、最大積載量2.45トン）に道板をかけて、ドラグショベル（機体総重量約3.1トン）を運転して積み込んだところ、当該貨物自動車が後退しはじめ、ドラグショベルとともに当該貨物自動車後方にあった法面を転落して、川に沈没し、溺死した。	トラック	墜 落・ 転落	1～ 9
2016	4	16 ～ 17	次の日は天気荒れるという予報が出ていたので、雨じまいのため当日の作業を早く切り上げ現場作業員全員で片付けに入っていたが、自分の方付けに目途がついたので、一部未転圧の部分を自分の担当ではないが良かれと思いい路肩近くに止められていた振動ローラーで転圧作業をしようとしたところ、運転操作を誤り路肩からローラーもろとも勾配約30度の法面を8.4m下まで転落した。	締固め用機械	墜 落・ 転落	1～ 9
2016	3	12 ～ 13	道路改良工事現場において、道路上で1人でGPS測量を行い、測量鉞を打ち込んでいたところ、走行してきたダンプトラックに轢かれた。	トラック	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99
2016	3	15 ～ 16	国道の車道左側の歩道部分において、排水溝の設置工事をしていた作業員3名が乗用車にはねられた。（2名が死亡）	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2016	3	15 ～ 16	国道の車道左側の歩道部分において、排水溝の設置工事をしていた作業員3名が乗用車にはねられた。（2名が死亡）	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29

					路)	
2016	2	11 ～ 12	ダムを取付け道路工事現場において、法面（高さ9.5m）掘削用に設けられた防護柵（高さ3m）の解体作業中、法面が、高さ15m、幅20m、奥行き10mにわたって崩壊したため、作業員3名のうち、1名が生き埋めとなり被災した。	地山、岩石	崩壊・倒壊	10 ～ 29
2016	1	16 ～ 17	道路の舗装工事で路盤整正作業中に、傾斜している道路の山側にモーターグレーダーを停車させ、運転手が運転席から降りた後、谷側の作業の様子を見に行った時に、モーターグレーダーが斜面を逸走し始め、谷側で作業をしていた労働者を轢いて付近の空き家に衝突して止まった。	整地・運搬・積み込み用機械	はさまれ 巻き込まれ	10 ～ 29
2016	1	13 ～ 14	被災者は斜面下方において斜面に堆積させていた土砂をドラグショベルを使用してダンプに積み込む作業を行っていたが、その斜面の土砂が突然崩れて、被災者の乗っていたドラグショベルと土砂を積み込んでいたダンプが崩れた土砂により横倒しとなり、ドラグショベルは土砂に埋まった。ダンプの運転手は自力で脱出して負傷はなかったが、ドラグショベルの運転手は約2時間半後に救出されたものの死亡していた。	地山、岩石	崩壊・倒壊	10 ～ 29
2017	12	8 ～ 9	道路脇の落石防護用の金網内に堆積した土砂（高さ約1.5m）の除去を行うために、被災者は金網下端にワイヤーロープを通してドラグ・ショベルのフックに掛けて金網を巻き上げ、その下端を金網中ほどの位置にコイル状ワイヤーで固定した。この後、ワイヤーロープをフックから外したところ、固定していたコイル状ワイヤーが解け、金網の巻き上げられていた部分が元に戻る際に被災者に激突、被災者は道路に墜落し、頭部を強打した。	金属材料	激突され	30 ～ 49
2017	12	14 ～ 15	排水路補修工事において、被災者が走行集材機械を運転し木材を搬出中、作業道の路肩（傾斜40°）から5m下の作業道（コンクリート路盤）に当該機械とともに墜落し、死亡した。	走行集材機械	墜落・転落	10 ～ 29
		12	被災者が、売却予定であったブルドーザーの燃料をトラックの荷台に置かれたドラム缶に移す作業を行っていたところ、ブル	整地・運	はさまれ	10

2017	11	13	ドローザーが動きだし、ブルドーザーの左後方角とトラックの左側ドアの間に挟まれた。	搬・積込み用機械	巻き込まれ	～ 29
2017	11	12 ～ 13	新規開設した道路の路面を計画の高さまで掘り下げるため、被災者がブレーカを運転して路面の岩を砕き、その後方で現場代理人がドラグショベルを運転して砕いた岩を後方へ移動させる作業を行っていたところ、ブレーカの運転席側の法面（高さ約20m、全長約20m、勾配約5分）が上方から崩落、被災者はブレーカに搭乗したまま土砂の生き埋めとなり、約10時間後に救出されたが、死亡した。	地山、岩石	崩壊・倒壊	10 ～ 29
2017	11	12 ～ 13	被災者は、林道改良工事現場において、橋の山側端部にガードレールを取り付ける支柱の設置作業等を行っていたが、当該棧道橋の端部を移動中に5.1m下の斜面に墜落、当該斜面を目測60m以上滑落し、さらに切り立った崖を30m以上墜落して、山沿いを流れる川辺に落ちて死亡した。	建築物、構築物	墜落・転落	30 ～ 49
2017	11	10 ～ 11	除染業者より依頼のあった土砂を10tダンプで除染現場に運搬し、荷下ろし後、空車で会社に帰る途中、道路左側の縁石に接触し、その反動で右側の倉庫に接触後、左にハンドルを切り、左側の縁石を超え民家に激突した。	トラック	交通事故（道路）	50 ～ 99
2017	10	16 ～ 17	被災者は、下水道工事現場において、掘削した溝（深さ約2.2メートル）の中で、敷設された管の位置を確認する作業を行っていたところ、土壁が崩壊し、生き埋めとなり死亡した。	地山、岩石	崩壊・倒壊	10 ～ 29
2017	10	8 ～ 9	区画道路舗装工事現場において、雑草の処理のために路肩部分の転落防止柵を乗り越えたところ、バランスを崩して約3.0m下にある水深2.5mの調水池に転落し溺死した。	水	おぼれ	10 ～ 29
2017	10	16	採石場から自社に砂利をダンプトラックにて運搬中の被災者が県道を走行中、上り坂のカーブを直進してガードレールを突き	トラック	交通事故	10 ～

	17	破り下の市道まで転落して死亡した。		(道路)	29
2017	10	12 積載荷重 2 トンのトラック (積載型トラッククレーン) に鉄板 2 枚 (700 kg) 等を積載して幅 4. 2 メートルの市道 (最 13 大 15 度の登り勾配) を後進していたところ、後輪が空転したのちトラックが前進し、トラックの右前面で誘導していた被災 者が、トラックと擁壁の間に挟まれながら 10. 1 m 引きずられ胸などを強く打ち死亡した。	トラック	交通事故 (道路)	1~ 9
2017	10	8 工事現場から事業場へ戻る際の災害。2 トントラックで片側 2 車線の緩やかな右カーブの高速道路の追越車線を走行し、走行 9 車線に車線変更しようとしたところ、走行車線を走行中の 10 トントラックの右後部に追突した。2 トントラックの助手席側 が大破し、助手席に乗っていた労働者が死亡した。なお、運転者に怪我はなかった。	トラック	交通事故 (道路)	30 ~ 49
2017	8	12 高速道路 IC 付近で、道路舗装補修工事中の作業者に大型トラックが突っ込み、作業員 1 人が脳挫傷で死亡したほか 3 人が頭 13 蓋骨折等の重軽傷を負い、大型トラックの運転手が中傷を負った。	トラック	交通事故 (道路)	30 ~ 49
2017	7	14 コンクリート殻の搬出を終えて現場に戻った被災者 (ダンプ運転者) が、現場内を歩いていたところ、ヤード内に置いてあっ 15 た鉄網付近で転倒し、頭を強打して首を損傷した。	通路	転倒	10 ~ 29
2017	7	12 被災者は、同僚らと共に仮設防護柵の撤去作業を行っていたところ、高さ 4 m の支柱 (重量: 約 470 kg) が倒壊し、その 13 支柱が被災者の右側頭部を擦りながら右肩口に激突し、その反動で後方に倒れ被災した。被災者らは防護柵の部材を接合して いたボルト外し作業等を行っていたものであるが、災害発生直前は、一時的に移動式クレーンの傍らで待機していたもので あった。その後、被災者は搬送先の病院で脳挫傷により死亡した。	その他の 仮設物、 建築物、 構築物等	崩 壊・ 倒壊	1~ 9
	12	高速道路舗装工事現場で、橋梁ジョイント部保護のため、トラッククレーンで鉄板 (3. 0 m × 1. 5 m × 25 mm、重量 9		飛	

2017	6	～ 13	00kg)を敷設したところ、接地面が安定しなかったため、再度、同クレーンにて鉄板端部1箇所にて玉掛用具のフックを掛け、鉄板の片側を約60cm引き上げて、他の作業者が接地面の砂利をならしていた。被災者が接地面をのぞき込んだところ、玉掛用具のフックが外れ、落下した鉄板の下敷きになった。	玉掛用具	来・ 落下	1～ 9
2017	6	～ 9	8 県道の歩道設置工事現場において、地山の掘削後における大型ブロック積擁壁工の現場打ちコンクリート部の施工に際し、積み上げた大型ブロックの裏側（山側）へ被災者が立ち入った際に、当該ブロックが山側に倒壊したため被災者が地山とブロックの間に挟まれ圧迫された。倒壊した大型ブロックの重量は約4tであった。	建築物、 構築物	崩 壊・ 倒壊	1～ 9
2017	5	～ 9	8 林道改良工事現場において、不整地運搬車を運転して残土運搬のため、作業道を積み込み場へ移動していた際、不整地運搬車を方向転換させるために路肩に寄せて走行していたところ、路肩から斜面を17m下の河川まで転落し、被災した。	不整地運 搬車	墜 落・ 転落	1～ 9
2017	5	～ 15	14 フォワーダを使用して土砂の運搬作業中、被災者がキャタピラ上に上がっていたところ、キャタピラが動き出し、運転席とキャタピラの間隙に巻き込まれ、死亡した。	走行集材 機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2017	5	～ 17	16 資材置き場において、被災者はごみ集積場所から手押し台車を押して倉庫に戻る途中であった。同時に同敷地内に事務所のあ る姉妹会社の社員が被災者の近くにあった3トントラックの運転席に乗り込み後進したところ、歩いていた被災者に気づかず 17 巻き込んだ。	トラック	交通 事故 (そ の 他)	50 ～ 99
2017	5	～ 1	0 被災者は空港の道路維持工事現場にて作業車を路肩に停車させたところ、当該作業車に後方から軽トラックが衝突して炎上し たため、被災者は軽トラックの運転者を救出しようとしたが出来ずに、運転者が焼死したことを原因として急性ストレス障害 1 を発症し、その後山林において縊頸状態で発見された。	起因物な し	その 他	10 ～ 29

2017	5	8 ～ 9	片側1車線の対面通行区間において、労働者1名が搭乗するライトバンがセンターラインを超え、対向車線のトラッククレーン（事業主及び労働者2名が搭乗）と衝突した。ライトバンの1名が死亡し、トラッククレーンの3名が負傷した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10 ～ 29
2017	5	10 ～ 11	建設現場内に駐車されていたタイヤローラーが作業の支障となったことから、当該ローラーを運転して移動させていた。移動予定の位置に達したものの、当該ローラーが停止せず、そのまま工事現場内を98.2m走行し、法肩から約30m下の法下へ、当該ローラーとともに、当該ローラーの運転席に搭乗していた被災者が転落した。	締固め用機械	墜落・転落	1～ 9
2017	2	12 ～ 13	くい打ち機によるくい打ち作業準備としてドリル接続のためのピンうち作業中に、作業箇所の上方1.5m程度の位置にワイヤーロープでつり上げられていた状態のくい打ち機ハンマー部分（約2.5t）が何らかの理由によりワイヤーロープが切断して落下し、作業の足がかりとしていた部材と当該ハンマー部分等の部品の間にも両足を挟まれた。	基礎工 用機械	飛 来・ 落下	10 ～ 29
2017	1	8 ～ 9	被災者は、道路横の歩道部の除雪作業において、歩行型ロータリー除雪機を運転して除雪作業を行っていた。途中、当該除雪機の運転を同僚と交替し、交替した同僚が、100メートルほど除雪機を進めたところで異音がしたので、エンジンを止めて前部を確認したところ、被災者が、歩行型除雪機のロータリー部分に巻き込まれていた。	その他の 建設機械 等	はさ まれ 巻き 込ま れ	30 ～ 49
2017	1	14 ～ 15	水産加工場内の設備工事で昼休憩が終わり、作業場所である水産加工場3階へ向かうために階段を上っていたところ、1階と2階の間にある踊り場の端（幅1.75m、地上高さ2.3m）から墜落した。	掘削用機 械	激突 され	1～ 9
2017	1	14 ～ 15	工事において、所属事業場の代表者が機体重量16トンのドラグ・ショベルを旋回させたところ、掘削溝内にいた被災者が当該ドラグ・ショベルの上部旋回体の右後部と掘削土壁との間にはさまれて被災し、病院搬送されたが、死亡した。	掘削用機 械	はさ まれ 巻き 込ま	10 ～ 29

					れ	
2018	11	12 ～ 13	削孔作業終了後、移動式クレーンに取り付けられた削孔機のロッドと呼ばれる箇所を上下に分離して、ロッドの上の部分をつり上げて、移動させていたところ、削孔機の振れを押さえるため、リーダとロッドを繋ぐ金属製の振り止め（重さ約300kg）が外れて落下し、下にいた被災者の顔面に直撃したものである。	基礎工 用機械	飛 来・ 落下	10 ～ 29
2018	10	2 ～ 3	高速道路の高欄等の改修工事において、右車線を走行中のタクシーが右側壁に激突し、その反動で、工事の規制帯である左車線に侵入し、塗装の仕上げ作業を行っていた被災者1名に衝突した。タクシーには運転手の他に乗客1名が乗車。タクシー運転者は負傷なし。乗客は打撲による負傷をした。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2018	10	16 ～ 17	歩道の舗装補修工事が終了したため、片側1車線の道路の路側帯に駐車した3トンドンプトラックの後部で工事に使用した機材等の積み込み作業中、後方から走行してきた乗用車が衝突したため、ダンプトラックと乗用車の間に挟まれた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2018	10	10 ～ 11	橋台の周囲の鋼矢板内（幅2.5m）にダンプで運ばれた土砂をダンプアップして投入して埋め立てる作業で、ダンプの誘導者が、埋立開始間もない約3.2m下の埋立地面上に墜落した。墜落状況の目撃者はおらず、鋼矢板内にいた作業員2人が墜落した音を聞いて振り返り被災者の墜落に気付いた。鋼矢板の天端は地上と同じ高さであり地面以上の突出しもなく、その他端部の目印や墜落防止措置は何も無かった。	開口部	墜 落・ 転落	30 ～ 49
2018	10	10 ～ 11	豪雨災害復旧工事現場において、被災者が法面の幅員1.5mこう配約20度のコンクリート舗装の直線路面上においてドラグショベル（機体重量約0.5t）を運転し、路面に隣接する法面の表面掘削を行っていたところ、路面下り面側に約5m転落し、当該機械と路面との間に胸部をはさまれた。病院で治療を受けていたが、後日死亡した。	掘削用機 械	転倒	1～ 9
2018	10	16 ～ 17	道路維持修繕業務の一環として、台風の影響により道路上に飛散した枝葉等を（ホイール式）トラクターショベルを用いて除去していたところ、ガードレールが設置されていない路肩から崖下にトラクターショベルごと転落した。	整地・運 搬・積込 み用機械	墜 落・ 転落	1～ 9

2018	9	6 ～ 7	災害発生事業場は土木工事を請け負う事業場。被災者は事業場敷地内でダンプカーの荷台にドラグショベル（機体重量2.5 t）を積み込もうとしていた。ドラグショベルを自走して乗せるために 荷台へ前進 ブームを左旋回 その後急にブームを右旋回した。そのため、ドラグショベルがバランスを崩して横転し、被災者は地面とドラグショベルのヘッドガードとの間に上半身を挟まれて死亡したものの。	整地・運搬・積み用機械	墜落・転落	1～9
2018	7	12 ～ 13	被災者が、クレーン機能付きドラグ・ショベルを運転していた際、当該ドラグ・ショベルが転落した。	移動式クレーン	墜落・転落	30～49
2018	7	8 ～ 9	側壁のコンクリート打設作業のため、生コンが0.3立方メートル入っているコンクリートホッパーをドラグ・ショベルで吊り、対岸側の打設位置に移動させたとき、ドラグ・ショベルの前方の路肩が崩れ、ドラグ・ショベルが右側に転倒。えん堤に係る足場上でドラグ・ショベルを誘導していた被災者が、倒れたドラグ・ショベルのバケットとえん堤の間にはさまれた。	掘削用機械	激突され	1～9
2018	7	14 ～ 15	現道路工事現場において、コンクリート型枠材として使用する木杭を作るため、労働者1名が携帯丸のこで角材（縦3cm×横6cm×長さ51cm）の一端を切り尖らせていた時、誤って自らの右大腿部を切創した。	丸のこ盤	切れ・こすれ	30～49
2018	6	16 ～ 17	道路脇に裏面崩落の復旧工事において、落石防護壁としてH鋼に固定されていた敷鉄板（約900kg）が倒れ、被災者が下敷きになり死亡したものの。現場では、H鋼を立てるため、ロータリーと呼ばれる機械で路面の穿孔作業中で、被災者は穿孔穴付近で砂かきの作業をしていた。	その他の仮設物、建築物、構築物等	崩壊・倒壊	30～49
2018	6	10 ～ 11	林道の新設工事において、伐採した木の搬出作業のためドラグショベルを運転していたところ、ドラグショベルの下の路肩が崩壊し、ドラグショベルごと約35メートル下にある旧国道に墜落したものの。病院に救急搬送され、死亡が確認された。	地山、岩石	墜落・転落	1～9
					はさ	

2018	5	14 ～ 15	県道道路維持工事で、側溝にたまった枯れ葉をドラグショベルにてすくい取り、ダンプに積み込む作業を行っていた際に、ダンプの運転手（被災者）がダンプを停めて、ダンプから降りてその周りで作業をしていたところ、下り坂によりダンプが逸走し、そのダンプを追いかけて乗ろうとする間に合わず、ダンプが側溝に落ち、擁壁とダンプに挟まれた状態となったもの。	トラック	まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2018	4	14 ～ 15	町道の災害復旧工事を行っていた作業者が道路から約10m下の斜面に転落し死亡したもの。	地山、岩 石	墜 落・ 転落	1～ 9
2018	3	16 ～ 17	農道の拡幅工事現場において、被災者が幅員2.5mに拡幅した道路を振動ローラーにより転圧作業中、路肩が崩れ、振動ローラーとともに法面（こう配30～35度）を約8m転落し死亡したもの。	締固め用 機械	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2018	3	16 ～ 17	橋脚建設工事用の仮栈橋の支持杭（鋼管杭）を所定の位置に打設するための仮設物の組立作業中に発生したもの。下流側の導枠（打設済の鋼管杭に溶接により取付けたブラケット上に設置されたH形鋼）の先端部付近に、導枠に取付けたガイドに沿って、くい打機により導杭（H形鋼）を挿入していたところ、ブラケットの鋼管杭への溶接部が剥がれ、当該導枠上で合図等を行っていた被災者が導枠ごと川に転落した。	その他の 仮設物、 建築物、 構築物等	おぼ れ	1～ 9
2018	3	8 ～ 9	一般国道道路改良工事において、重さ1.8トンのL字型擁壁を現場から搬出するため、現場代理人である被災者がつり上げ荷重2.93トンの車両積載形トラッククレーンを操作し同擁壁をつり上げトラックの荷台側へ旋回したところ、当該クレーンが転倒し、当該クレーンとトラックの間に被災者が挟まれ死亡したもの。	移動式ク レーン	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2018	2	10 ～	「舗装道修繕工事現場」において、道路ほ装工事のため路面切削機により切削されたほ装道の状況を屈んで接写撮影していたところ、路面切削を終えた個所の清掃作業のため後退してきた路面清掃機「スイーパー」の右後輪にひかれ、「外傷性心破	その他の 建設機械	はさ まれ 巻き	50 ～

		11	裂」により死亡したものである。	等	込まれ	99
2018	2	10 ～ 11	国道沿いの道路改良工事現場において、コンクリート擁壁の路肩で作業を行っていたバックホーがバランスを崩して約5 m下の川底へ転落し、運転者はバックホーの下敷きとなり、頭部を圧迫されて死亡した。転落の直前まで、バックホーのバケットフックに土砂の入ったワイヤーモッコを掛け、道路上へ吊上げる作業を行っていた。当該バックホーはクレーン機能を備えているが、適切に使用されていなかった。	掘削用機械	墜落・転落	10 ～ 29
2018	2	10 ～ 11	他の業者の工区から盛土材を運搬してきた10 t ダンプを誘導していたところ、被災者の背面から現場内の盛土材を運搬していた4 t ダンプが後進してきて、当該ダンプに轢かれたもの。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	10 ～ 29
2019	12	10 ～ 12	道路建設工事における法面掘削作業に伴う伐木作業を一人で行っている際に発生したもの。伐木作業中、かかり木状態となっていた場所で被災者は、かかり木状態ではあったが、かかられている木を伐木しても、落下するかかり木の直撃を避けられると判断し、伐木を行ったところ、被災者が想定していた落下をかかり木がせずに落下し、被災者に当たったもの。被災後、病院にて治療が行われていたが、多臓器不全により死亡した。	立木等	飛来・落下	10 ～ 29
2019	12	8 ～ 10	林道新設工事に付随する残土処理場の造成工事である。造成予定の緩い斜面上の竹林内で、掘削工事に先立ち竹や立木の皆伐採作業をしていた。胸高直径約30 cmの楡の木を伐倒するため受け口を入れ、追い口を設ける途中か退避中に、倒れ始めた立木の幹が約2 mに渡り裂け、元口部分が被災者に激突した。	立木等	激突され	1～ 9
2019	12	10 ～ 12	被災者は、規制されていない道路上において、道路脇の現場を写真撮影中、道路上を後退で走行してきた貨物自動車（4トンダンプ）に轢かれ、被災9日後に死亡した。なお、貨物自動車は、作業位置（A）から後方約100メートル離れた作業位置（B）へ移動するために後退したもの。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49

2019	10	8 ～ 10	被災者は、現場で作業員が使用するために軽トラックの荷台の上に設置された簡易トイレを使用した後、荷台から地面に墜落し、後頭部を強打した。その後、病院に搬送され、手術が行われたが、同日午後に死亡した。被災者は、軽トラックの荷台から降りようとして、何らかの要因により体勢を崩して墜落したと推測される。	トラック	墜落・転落	1～9
2019	10	16 ～ 18	営業業務から帰社し、当日夜間に現場で使用する機械の運搬について業者と打ち合わせた後、ふらふらし始めバランスを崩し転倒した。転倒時コンクリート面に後頭部を打ち付け、硬膜外血腫により死亡した。	通路	転倒	1～9
2019	9	8 ～ 10	林道の改良工事現場において、土砂を運搬していたダンプトラック（最大積載量2トン）が、林道の路肩から約12m下へ転落した。	トラック	墜落・転落	10～29
2019	9	16 ～ 18	石積み塀を補強するため、床掘り（深さ50cm）作業をしていたところ、石積み塀（高さ1m、幅16m）が崩壊し、続けてその上のコンクリートブロック塀（高さ1m、幅16m）が被災者方向へ倒壊し、下敷きとなったもの。	建築物、構築物	崩壊・倒壊	1～9
2019	8	12 ～ 14	道路沿いの木の枝を剪定する作業の際、2tトラックの荷台の上で、剪定された枝を荷台の奥へ積む作業に従事していたところ、荷台の上でうずくまって体調不良を訴えたため、病院へ搬送したが死亡した。	起因物なし	分類不能	1～9
2019	7	10 ～ 12	道路拡幅工事の前作業として、道路脇の山林斜面の中腹（道路からの高さ約11mの所）によじ登り、チェーンソーでヒノキの立木（根元直径約60cm）を伐倒直後、斜面（転落開始地点38度、その下から、道路際の擁壁（高さ約1.5m）までの大半が42度以上の傾斜）を転落、道路に激突し死亡。	地山、岩石	墜落・転落	10～29
2019	7	12 ～ 14	アスファルト舗装工事現場において、路盤の転圧作業、アスファルト乳剤の散布作業及び表層の敷き均し後のふるいによる目潰し作業を行っていた被災者が体調不良を訴え、作業を中断してトラックの運転席で休んでいたが意識が無くなり、病院に搬送されるも、翌日死亡したもの。（熱中症）	高温・低温環境	高温・低温物と	30～49

					の接 触	
2019	7	10 ～ 12	砂防ダム築造工事現場において、下請の専門業者がケーブルクレーンを解体するため、先柱にあった搬器を横行索の動力で元柱に戻していたが、途中で木の枝が搬器に引っ掛かり、それに気づかず横行索を巻き続けたところ、搬器が急降下し、その反動で主索から脱落して振り子状態となり、堰堤右岸側の間詰めで目地作業をしていた元請作業者の頭部及び胸部に飛来し、当該作業者が死亡したもの。	クレーン	飛 来・ 落下	10 ～ 29
2019	5	8 ～ 10	豪雨災害により発生した路面の土砂および山腹を切り取りした後の土砂をダンプトラック1台、ドラグショベル1台により搬出する作業を事業者と被災者の2名で行っていた。事業者がダンプトラックで土砂を残土場に運搬し戻ってきた際、盛土した法肩から谷方向へドラグショベルと共に約25メートル転落していた被災者を発見したもの。	整地・運 搬・積込 み用機械	墜 落・ 転落	1～ 9
2019	5	10 ～ 12	資材調達のためにダンプトラック（最大積載量2トン）を運転していた被災者がセンターラインをはみ出し、対向車線を走行中のトラッククレーンと正面衝突したもの。	トラック	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99
2019	5	12 ～ 14	道路の災害復旧工事現場において伐木材の搬出作業時、道路傾斜部（坂道）の上部にダンプトラック（4トン積）を停止させドラグ・ショベル（クレーン仕様）による積込作業中、ドラグ・ショベルの運転席に乗り込もうとしていた被災者に向かって、無人のダンプトラックが坂道（勾配7.5度）を約5メートル下り後進してきたため、ドラグショベルとダンプトラック後方にはさまれた。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2019	3	14 ～ 16	道路補修工事（災害復旧工事）において、盛土した土砂を転圧する箇所で、被災者がロードローラーを運転していたところ、路肩からロードローラーごと転落し、傾斜40°の法面を5.6m下ったところの擁壁上でロードローラーの下敷きになり、死亡した。	締固め用 機械	墜 落・ 転落	30 ～ 49
		8	自社の資材置場にて仮設トイレを、ダンプトラック荷台から降ろすため、トラッククレーン車のクレーンを用いて50cmほ		墜	10

2019	2	～ 10	ど吊り上げたところ、玉掛に使用していた繊維ロープが切れ、トイレがダンプ荷台に落ち、その衝撃によりダンプが揺れ、ダンプトラックのプロテクター上で玉掛を行っていた被災者は、バランスを崩し、運転席前方のアスファルト地面に頭から墜落した。	トラック	落・ 転落	～ 29
2019	2	10 ～ 12	市道の側溝の敷設替を行う工事現場において、U字溝を設置するため、ドラグ・ショベルを使用して掘削した溝の内部で被災者が溝の形を整えていたところ、同溝付近のブロック塀が倒れ、被災者が下敷きとなった。	建築物、 構築物	崩 壊・ 倒壊	10 ～ 29
2019	2	～ 16	自動車道IC改築工事現場において、被災者が2.4tコンバインドローラーを運転し、前後方向に傾斜する路盤を後進にて転圧作業中、運転席の椅子が車体から外れて椅子ごと車体右側に投げ出され、前部鉄輪に轢かれたもの。病院に搬送されたものの、被災から約3時間後に死亡した。	締固め用 機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2019	1	10 ～ 12	被災者は、木材グラップル機を操作して工事現場の伐開に伴い発生した枝条を集積作業中、枝が重機キャビンのガラスに当たって割れ、運転席の窓の下に置いていた日報等が落ちてブームの根元に引っかかり、それを取ろうとキャビンから身体を乗り出した際、運転席右側のブームの操作レバーに被災者の身体の一部が当たり、ブームが動いたため、ブームの油圧シリンダーとキャビンに挟まれて死亡したもの。	伐木等機 械	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2019	1	～ 6	ライトバンで自動車専用道路を走行中、路面凍結により軽トラックが自損事故で中央車線あたりに停車していたので、回避しようとしたところ、路面が凍結していたためスリップし、車外にいた軽トラックの運転手に接触した。その後、同人を救済しようとして車外に出たところ、後続車にはねられたもの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2020	12	～	トラックからL字型のコンクリート擁壁を、移動式クレーンで地面に降ろし、擁壁に玉掛された3つある玉掛ワイヤーロープをすべて外したと被災者が思い込み、被災者が歩きながらクレーンの巻上の合図をし、クレーンを動かしたところ、3つある	玉掛用具	激突 され	10 ～

		18	玉掛ワイヤーロープのうち1つが外れていなかったため、当該擁壁が被災者がいる方向に倒れ、被災者が下敷きとなった。			29
2020	12	8 ～ 10	被災者は、土手上において舗装工の準備として不陸整正作業を行うため、2.5tローラーを運転し移動させていたところ、土手下に転落して2.5tローラーの下敷きになり死亡した。	締固め用 機械	墜 落・ 転落	1～ 9
2020	12	14 ～ 16	直径3.5m、深さ2.5mのライナープレートの立坑に、移動式クレーンで横穴を開ける穿孔機（長手方向3.24m）を吊って、底部に降ろす作業を行っていた。立坑内には常設のタラップがらせん状に設置されており、穿孔機がタラップに接触しないように、被災者ともう1名が、穿孔機を回転させる相伴作業をしながら、タラップを降りている際に、被災者がタラップから約1.5m下に墜落した。	階段、棧 橋	墜 落・ 転落	1～ 9
2020	11	10 ～ 12	被災者は、コンクリート擁壁（高さ3m、延長16m）の型枠に設置されていた張出し足場の組み替え作業に従事していたところ、足場板から1.5m下の地面に倒れているところを発見されたもの。保護帽は着用していたが、発見時には脱げた状態であった。なお、検死の結果、死因は外傷性頸髄損傷であった。	足場	墜 落・ 転落	1～ 9
2020	11	8 ～ 10	同僚1名と被災者で工事で使わなくなったドラグ・ショベルをダンプに積み込み作業中、ダンプの荷台にドラグ・ショベルのクローラ先端をかけ旋回したところドラグ・ショベルがバランスを崩し横転、被災者が運転席から投げ出されドラグ・ショベルのヘッドガードと地面の間に頭部を挟まれたもの	掘削用機 械	墜 落・ 転落	1～ 9
2020	11	8 ～ 10	資材置場にて、関連会社の労働者が移動式クレーン仕様のドラグショベルを用いて、車両積載型トラッククレーンの荷台から荷下ろしした敷鉄板2枚（1枚の重さ約800kg）をH鋼の柱に立てかけた。被災者が鉄板間に挟んだバタ角を調整していたところ、1枚の鉄板が被災者の方向に倒れてきて被災者の胸部に当たり、被災者が死亡したもの。	金属材料	崩 壊・ 倒壊	1～ 9
2020	10	12 ～ 14	道路舗装復旧工事において、アスファルト舗装の締固めを行っていたコンバインローラーに被災者が轢かれた。	締固め用 機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29

2020	10	12 ～ 14	県道において、道路脇の除草作業を行っていた労働者中が、乗用車に追突され、死亡したもの。被災労働者は、午後の作業開始に当たり、機械、器具を移動し作業準備中であった。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2020	9	14 ～ 16	被災者が橋の上に設置したつり上げ荷重2.93t移動式クレーンを操作し、橋の川下側高水敷にあるドラグ・ショベルを吊り上げようとしたところ、当該移動式クレーンが転倒して被災者に激突し、負傷した。救急搬送された医療機関で死亡が確認された。	移動式ク レーン	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2020	9	20 ～ 22	被災者を含む労働者2人は、台風10号の接近による自然災害発生に備え、会社事務所で待機していた。夜、会社事務所隣りの山の斜面が崩れて、その土砂で会社事務所及び社長宅が川に流され、会社事務所で待機していた労働者2人は行方不明となった。災害発生して11日後、捜索隊により、災害発生現場から約3.4km下流の川床の土砂の中から1人が遺体で発見された。	地山、岩 石	崩 壊・ 倒壊	10 ～ 29
2020	8	14 ～ 16	道路掘削後復旧工事において、アスファルトの舗装作業中、午後に被災者がふらついたので職長が確認した為、休憩を指示し日陰で休ませていたところ、立てなくなる等様態が急転した為、救急車により病院に搬送した。その後、翌日深夜頃に死亡した。熱中症であった。	高温・低 温環境	高 温・ 低温 物と の接 触	1～ 9
2020	8	8 ～ 10	舗装工事の表層施工作業のうち、ブラシ付き路面清掃車での清掃作業を行うにあたり、路面清掃車の右後方に別の工事車両があったため、いったん路面清掃車を左前方に寄せてから後進させたところ、車両後方にいた被災者を轢いたもの。	その他の 建設機械 等	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29

					れ	
2020	6	22 ～ 24	国道上に発生した落石（40cm×40cm）を除去するため、被災労働者が軽トラックにて単独で現場へと向かい、落石を路肩へ撤去した後、通行車両に注意を促すためにカラーコーンを配置していたところ、反対方面から来た普通自動車に追突されて被災。頭部を負傷し、11日後に死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2020	6	0 ～ 2	ブル・ドーザー（15トン）のオペレーターとして入場していた被災者が、運転席から無限軌道上に落下、そのまま無限軌道に運ばれ、ブル・ドーザーの下敷きになり、死亡した。被災者は後方でドラグショベルを運転していた作業員に声をかけるため、キャビンを開放し、運転席から立ち上がり、身を乗り出した状態で、運転しながら、後方に向かって声を出していたところ、バランスを崩し、無限軌道上に落下したとされる。	整地・運 搬・積込 み用機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	30 ～ 49
2020	5	8 ～ 10	建設現場内の道路脇の斜面上部（端部）にある支障木（ヒバの木 胸高直径22センチメートル、樹高約15メートル）をチェーンソーを使用し伐倒していたところ、支障木が縦に裂けて跳ね上がり、被災者の頭部を直撃し約5メートル下の道路上に墜落した。斜面の傾斜角度は約44度であった。	立木等	激突 され	10 ～ 29
2020	5	18 ～ 20	道路舗装工事において、交差点手前の矢印標示につき、被災者がしゃがんでチョークにてマーキングをしていたところ、アスファルトの締固めをしていたタイヤローラーが後進し、被災者が轢かれたもの。	締固め用 機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2020	4	10 ～ 12	災害復旧工事において、崖下に設置してあるヒューム管を、公衆用道路からドラグ・ショベルにて引き上げる作業中、同機がバランスを崩して崖下に転落し、運転者が死亡したもの。	掘削用機 械	墜 落・ 転落	1～ 9
		10	道路改良工事において、矢板を打ち込んでいたが石にあたったため、矢板の打ち込みができなくなり、石を確認するために矢		崩	

2020	3	～	板周辺の土砂をドラグ・ショベルで約3 m掘削し、現場監督が写真撮影をするため掘削した穴に入ったところ周辺の土砂が崩れ落ち、生き埋めになり死亡したもの。	地山、岩石	壊・倒壊	1～9
------	---	---	---	-------	------	-----

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。