河川土木工事業における労働災害発生状況（1999-2021年）

河川土木工事業 コードNo.030107

河川土木工事業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	115	111	101	75	62	65	75	56	67	44	40	50	44	40	58	55	50	44	36	47	45	53	56	1,389	墜落・転落
転倒	63	51	44	35	33	25	35	31	22	21	21	14	17	26	25	25	25	18	24	14	20	29	30	648	転倒
激突	29	9	19	12	12	9	9	8	6	7	9	4	8	10	9	10	9	5	6	7	5	4	13	219	激突
飛来・落下	69	72	48	46	40	30	43	40	41	29	31	23	22	25	21	30	18	16	18	23	21	19	24	749	飛来・落下
崩壊・倒壊	31	15	28	19	10	16	20	21	12	14	14	11	9	9	6	11	10	12	6	8	7	12	13	314	崩壊・倒壊
激突され	57	62	40	33	36	38	41	28	29	23	17	26	18	23	22	24	24	10	13	17	20	21	23	645	激突され

はさま れ巻き 込まれ	87	88	88	57	67	55	46	34	29	42	39	40	35	48	43	44	42	18	40	24	29	33	32	1,060	はさま れ巻き 込まれ
切れ・ こすれ	31	24	19	13	14	11	12	15	7	13	7	12	8	5	13	11	15	7	8	10	13	18	13	299	切 れ・ こす れ
踏抜き	1	2	1	1	1			1		1	1		1			1	1		1	1			1	15	踏抜 き
おぼれ	1		1	2	1	2		2	1	2	1	1	3	1		3	1	1	2	1	1	1	2	30	おぼ れ
高温・ 低温物 との接 触	1	2	3	4	2	4	1	2	4		1	3	4	1	1	2	2		3	6	5	3	5	59	高 温・ 低温 物と の接 触
有害物 との接	3		1	1				1	1		1				1		1		1	4			1	16	有 害 物 と

触																								の接 触	
感電			1	2			1		1			1							1					7	感電
爆発										1														1	爆発
破裂				1												1			1					3	破裂
火災				1														1						2	火災
交通事 故（道 路）	27	14	8	19	16	6	10	11	10	9	12	11	3	4	7	3	4	3	9	8	4	10	5	213	交通 事故 （道 路）
交通事 故（そ の他）	2		1	1										2							1	2		9	交通 事故 （そ の 他）
動作の 反動無 理な動 作	20	15	22	12	9	4	10	7	12	8	7	7	8	4	3	6	4	9	10	9	12	8	5	211	動作 の反 動無 理な 動作
その他	3	1	1	1			2				3	1		2			2	3	2	1	1	1	16	40	その 他

																								他	
分類不能		2									1				1							1		5	分類不能
合計	540	468	426	335	303	265	305	257	242	214	205	204	180	200	210	225	209	146	180	182	184	215	239	5,934	合計

河川土木工事業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）
動力機械	118	112	90	76	69	60	72	61	48	50	51	56	42	59	53	57	52	32	34	39	48	62	42	1,383	動力機械
物上げ装置、運搬機械	78	78	58	54	63	48	41	34	38	43	37	41	34	42	40	42	38	20	34	33	29	41	42	1,008	物上げ装置、運搬機械
その他の装置等	49	36	38	31	31	21	30	29	25	15	21	23	23	17	26	21	21	14	16	10	20	21	29	567	その他の装置等
仮設物、建築物、	119	88	94	70	50	48	60	67	50	46	39	29	37	30	48	44	39	32	41	39	34	33	53	1,190	仮設物、建築物、

構築物等																									構築物等
物質、材料	82	84	80	49	43	40	43	32	31	29	29	16	19	21	14	30	25	14	17	18	16	17	22	771	物質、材料
荷	16	7	3	12	8	10	6	5	5	3	4	6	1	6	5	2	4	2	8	7	7	4	8	139	荷
環境等	68	56	57	36	36	37	50	26	39	26	18	32	18	24	22	28	26	30	24	33	24	30	28	768	環境等
その他	10	7	6	7	3	1	3	3	6	2	6	1	6	1	2	1	4	2	6	3	6	7	15	108	その他
合計	540	468	426	335	303	265	305	257	242	214	205	204	180	200	210	225	209	146	180	182	184	215	239	5,934	合計

河川土木工事業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）
原動機	2										1				1									4	原動機
動力伝導機構	1					1		1							2	1		1						7	動力伝導機構
木材加工用機械	16	16	10	11	11	6	5	12	3	8	5	8	5	6	11	6	6	3	4	6	4	14	4	180	木材加工用機械
建設機械等	80	87	72	55	49	46	59	39	38	33	39	40	27	47	37	41	35	22	24	26	35	35	31	997	建設機械等

盤																								盤	
かな 盤																									かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																									角のみ 盤、木 工ボー ル盤
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤							1																	1	面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤
チェー ンソー			2		2		3		2		3	3	5	1	5	3	1	1	4	1	3	2		41	チェー ンソー
その他 の木材 加工用 機械			1		1		1		1	1				4				2		1	2	2		16	その他 の木材 加工用 機械
整地・ 運搬・			6		6		13	12	9	4	5	9	3	5	8	2	5	6	4	2	7	7	3	116	整地・ 運搬・

積み 用機械																								積み 用機械		
掘削用 機械			47		32		33	13	22	22	24	23	21	31	22	28	17	9	13	18	17	25	21	438	掘削用 機械	
基礎工 事用機 械			8		2		5	6	3	1		1		1	1	4	5		1	3	1		1	43	基礎工 事用機 械	
締固め 用機械			4		2		1	3	2		1	3		1		1	3	2			5		2	30	締固め 用機械	
解体用 機械			3		1		6		1					2	1	2	3	1	3			2		2	27	解体用 機械
高所作 業車									1											1	1			3	高所作 業車	
その他 の建設 機械等			4		6		1	5		6	9	4	3	7	5	4	2	4	3	2	2	3	2	72	その他 の建設 機械等	
旋盤																									旋盤	
ボール 盤、フ ライス 盤																			1					1	ボール 盤、フ ライス 盤	

研削 盤、バ フ盤			2		1		1	2	1	2		1	1			3	1		1			1	1	18	研削 盤、バ フ盤
プレス 機械																									プレス 機械
鍛圧ハ ンマ																									鍛圧ハ ンマ
シャー																									シャー
その他 の金属 加工用 機械					1					1		1										1		4	その他 の金属 加工用 機械
遠心機 械																									遠心機 械
混合 機、粉 砕機								1	1		1											1		4	混合 機、粉 砕機
ロール 機（印 刷ロー ル機を																									ロール 機（印 刷ロー ル機を

材装 置、運 材索道							1															1	材装 置、運 材索道		
簡易架 線集材 装置																							簡易架 線集材 装置		
その他 の動力 クレー ン等									1		1					1		2				1	6	その他 の動力 クレー ン等	
トラッ ク			23		19		17	10	16	14	10	16	14	18	20	18	19	7	9	15	16	16	17	294	トラッ ク
フォー クリフ ト					1																	1	2	フォー クリフ ト	
軌道装 置			1						1				1										3	軌道装 置	
コンベ ア			1				1					1		2								1	1	7	コンベ ア
ロー ダー					1					1	1							1	1				5	ロー ダー	

の仮設物、建築物、構築物等			8		5		9	8	4	6	4	3	11	4	12	6	7	6	10	6	2	8	9	128	の仮設物、建築物、構築物等
爆発性の物等																									爆発性の物等
引火性の物			1							1									1					3	引火性の物
可燃性のガス																			1					1	可燃性のガス
有害物																1			1					2	有害物
放射線																									放射線
その他の危険物、有害物等											1								1	1			1	4	その他の危険物、有害物等
金属材料			19		16		16	13	13	11	17	7	11	9	5	10	10	5	4	7	6	8	6	193	金属材料
木材、竹材			9		3		3	4	3	5	3		3	3	2	1	3		1	3		4	50	木材、竹材	

石、 砂、砂 利			25		14		17	8	7	6	4	3	7	3	2	12	9	2	7	5	3	6	6	146	石、 砂、砂 利
その他 の材料			26		10		7	7	8	6	4	6	1	6	4	6	4	4	3	3	4	3	5	117	その他 の材料
荷姿の 物			2		6		4	4	5	2	3	6	1	6	4	2	3	2	8	7	4	3	8	80	荷姿の 物
機械装 置			1		2		2	1		1	1				1		1				3	1		14	機械装 置
地山、 岩石			33		22		36	17	30	17	11	17	8	14	15	16	15	13	13	12	10	20	14	333	地山、 岩石
立木等			9		7		9	4	4	4	4	8	1	3	2	6	5	8	1	8	4	5	4	96	立木等
水			1		2				1	1	1	1	3	1		3		2	2	1	1	1	1	22	水
異常環 境等					1																			1	異常環 境等
高温・ 低温環 境			3		1			2	3			3	4	1	1	1	2		2	6	4	2	4	39	高温・ 低温環 境
その他 の環境 等			11		3		5	3	1	4	2	3	2	5	4	2	4	7	6	6	5	2	5	80	その他 の環境 等

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	働者規模
9人以下	232	208	201	156	143	122	171	128	125	118	105	113	89	100	119	107	109	82	96	87	105	85	109	2,910	9人以下
10人-29人	231	195	173	140	134	109	103	102	89	73	79	72	68	75	73	83	73	43	53	62	59	99	97	2,285	10人-29人
30人-49人	55	41	31	26	16	24	18	19	19	19	16	16	15	17	9	24	18	15	26	21	12	21	15	493	30人-49人
50人-99人	15	19	17	9	10	9	10	7	8	3	4	3	7	7	9	9	7	4	4	11	5	6	8	191	50人-99人
100人-	7	5	4	4		1	3	1	1	1	1		1	1		2	2	2	1	1	3	4	10	55	100人-

9月	28	19	18	16	13	16	20	10	13	6	17	9	9	7	11	16	14	9	7	15	13	12	14	312	9月
10月	43	30	34	19	15	12	30	13	11	16	11	11	13	20	16	16	20	8	11	10	18	16	15	408	10月
11月	48	40	39	30	20	16	29	21	19	11	28	16	16	13	20	26	20	9	14	17	17	18	22	509	11月
12月	44	30	43	36	35	23	19	18	14	14	18	21	25	13	16	20	20	14	22	11	23	25	16	520	12月
合計	540	468	426	335	303	265	305	257	242	214	205	204	180	200	210	225	209	146	180	182	184	215	239	5,934	合計

河川土木工事業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道	49	30	23		34		23	20	12	19	21	19	8	9	12	16	14	8	15	17	13	20	16	398	北海道
青森	8	5	11		2		2	5	1	3	3		8	8		2	2	4	3	2	2	1	2	74	青森
岩手	6	15	6		13		8	2	3	2	3	6	4	5	3	9	4	4	10	13	9	7	7	139	岩手
宮城	2	7	1		13		4	4	7	5	4	1	6	3	9	7		10	16	6	9	4	9	127	宮城
秋田	10		13		3		5	6	1	4	6	9	2	7	7	3	9		3	5	5	5	2	105	秋田
山形	6	6	6		6		5	2	3	3	1	1	1	2	4	2	4	4	2	7	3	6	8	82	山形
福島	15	10	2		6		4		2	6	2	4	2	9	5	5	12	5	3	5	5	7	11	120	福島
茨城	8	5	3		6		5	1	3	1	2		5	5		3	6	3	2	4		1	3	66	茨城
栃木	9	10	7		4		2		2	1	2	4	2	6	2	1			1	3		5	4	65	栃木
群馬	16	4	9		7		2	2	1	5	3	3	3		3	2	4	1	2	4	4	3	4	82	群馬

奈良	6	5	3		3		1	3	2	1	1	4	3	1	7	3		1	2	4	3	2	1	56	奈良
和歌山	13	7	9		6		4	3	5	1	6	3	1	10	7	6	9	4	2		3		1	100	和歌山
鳥取	7	2	3		5		1	3	3		1	2	2	4	2	3	1	2	4		1	3		49	鳥取
島根	4	7	8		6		2	2	4	3	1	6	1	1	1	2	4	2		1	2		4	61	島根
岡山	23	23	8		7		10	4	7	1	2	4	2	5	6	7	2			5	3	7	4	130	岡山
広島	21	27	15		6		3	14	9	4	3	6	10	5	3	5	2	2	1	3	8	11	8	166	広島
山口	4	11	13		6		6	7	5	2	2	6	6	3	6	5	4	2	5		8	4	8	113	山口
徳島	10	7	6		5		17	3	6	5	5	5			2	3	5	2	4	1		2	4	92	徳島
香川	2	3			1		5	1		1	4	1	2	4	4	2	3	6	2	4	4	1	1	51	香川
愛媛	18	10	19		6		11	6	4	3	3	1	3	4		5	1		3	1	5	4	1	108	愛媛
高知	23	18	12		11		13	5	10	4	2	2	4		8	8	6	9	5	2	7	7	6	162	高知
福岡	14	14	21		14		13	15	15	9	8	7	15	7	16	10	13	8	8	9	10	17	18	261	福岡
佐賀	5	5	5		4		6	5	6	4	3	6	4	3	10	6	7	2	5	4	4	5	4	103	佐賀
長崎	8	13	5				4	2		2	3	2	2	3	1	6		1	1	1			2	56	長崎
熊本	11	5	17		3		2	3	9	5	3	7	7	6	1	6	5	5	6	4	3	8	7	123	熊本
大分	19	4	8		3		9	5	2	7	2	1	1	1	20	8	4	4	2	4	4	3	4	115	大分
宮崎	6	3	2		1		4	3	4	5		2	4	2		1	3	4	5	3	2	4	4	62	宮崎
鹿児島	16	10	8		8		4	8	14	8	10	7	7	9	4	1	1	4	11	4	5	14	10	163	鹿児島

沖縄	1	1			1					2				1			1					1	9	沖縄	
合計	540	468	426		303		305	257	242	214	205	204	180	200	210	225	209	146	180	182	184	215	239	5,334	合計

休業4日以上の労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2011年のデータは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。

=====
河川土木工事業における死亡災害発生状況（1999-2021年）

河川土木工事業 コード No.030107

河川土木工事業における事故の型別死亡災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	7	1	4	3	5	4	5	1	5	1	3	3	1	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1	61	墜落・転落
転倒	2					1	1							1		1	1						3	10	転倒

激突											2				1								3	激突	
飛来・落下	3	1	2	1	1		2	2	1		1	1			1			1		2	2	1		22	飛来・落下
崩壊・倒壊	6	1	1			3	1			4	2	2	1	2		1	1	2		3			1	31	崩壊・倒壊
激突され	4	3	2	1	1	5	3		1	2		1	3	2		1	2	1			3	1	1	37	激突され
はさまれ巻き込まれ	3	5	2	4	5	4	4	2			1	2	3	4	1	3	4	1	2	1		1	1	53	はさまれ巻き込まれ
切れ・こすれ																					1	1		2	切れ・こすれ
踏抜き																									踏抜き
おぼれ		1	1	2	1	2		1	1	2	2	1	3		1	1	1	1	1		1		2	25	おぼれ

(中)																							(中)		
原動機																							原動機		
動力伝導機構																							動力伝導機構		
木材加工用機械																			1			1	木材加工用機械		
建設機械等	6	7	8	8	5	9	7	1	2	3	4	4	3	3	2	3	2	2	2	1	2	3	1	88	建設機械等
金属加工用機械																									金属加工用機械
一般動力機械		1	1				1	1					2	1			1			1			1	10	一般動力機械
車両系木材伐出機械等																									車両系木材伐出機械等
動力クレーン等	1	1			3	3	2								1	2	3	2		1				19	動力クレーン等

仮設 物、建 築物等	5		1	1	2		3	1	2		1		1	3		1	3	1	2	1		2	3	33	仮設 物、建 築物等
危険 物、有 害物等									1														1	2	危険 物、有 害物等
材料	2							1		1				1						1			1	7	材料
荷	1						1																	2	荷
自然環 境等	6	2	2	1	1	5	1	1	2	5	3	2	3		2	2	1	3	1	3	3		2	51	自然環 境等
その他 の起因 物																									その他 の起因 物
起因物 なし																	1					1		2	起因物 なし
分類不 能																									分類不 能
合計	28	17	14	18	13	20	17	9	10	10	13	13	11	12	6	10	12	8	7	8	11	8	10	285	合計

河川土木工事業における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物 (小)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 (小)	
原動機																										原動機
動力伝 導機構																										動力伝 導機構
丸のこ 盤																					1			1	丸のこ 盤	
帯のこ 盤																									帯のこ 盤	
かな 盤																									かな 盤	
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																									角のみ 盤、木 工ボー ル盤	
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																									面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤	

19歲以下		1															1						2	歲 以 下	
20歲-29 歲	1	1		3	3	2	2		1		1		1					1	3				20	20 歲- 29 歲	
30歲-39 歲	2		4		1		1	1	2	2	1	3		1			2	1					22	30 歲- 39 歲	
40歲-49 歲	3	1	2	4	2	4	3			1	1	2	4	1			1	1	3		2	3	1	39	40 歲- 49 歲
50歲-59 歲	10	5	4	4	5	9	5	4	2	4	4	4	2	6	2	3	1	2	1	4		2	6	89	50 歲- 59 歲
60歲以上	12	9	4	7	2	5	6	4	5	3	7	3	5	3	4	6	8	3	3	2	6	3	3	113	60 歲

																								以上	
合計	28	17	14	18	13	20	17	9	10	10	13	13	11	12	6	10	12	8	7	8	11	8	10	285	合計

河川土木工事業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
9人以下	6	6	5	5	5	4	9	5	6	2	4	4	5	3	4	3	4	3	3	3	5	3	3	100	9人以下
10人-29人	15	7	6	10	7	11	4	4	3	5	7	7	6	9	2	4	5	3	3	2	4	5	5	134	10人-29人
30人-49人	6	2	2	3		3	3				1					2	2	2	1	1	2		1	31	30人-49人

																								人	
50人-99人		2	1		1	2	1		1	3	1	2				1	1			1			17	50人-99人	
100人-299人	1																			1			1	3	100人-299人
300人以上																									300人以上
合計	28	17	14	18	13	20	17	9	10	10	13	13	11	12	6	10	12	8	7	8	11	8	10	285	合計

河川土木工事業における月別死亡災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月
1月	6	1		6		2	1	1	1	2	2	3	1				1			1	1	3		32	1月
2月	3	1	2	3		3	1	3	5	1		1	1	2	1	4	1		3	1	3	2	3	44	2月

3月	1	4	2	2	1	3	2	3	1	1	2	1	3	1	1		3	3		2	1		1	38	3月
4月	1	2	1	2	1		2	1			1	2		2		1							1	17	4月
5月	2			1	5		4		2			1			1		1	2				1		20	5月
6月	2	1	1			2		1						1		1	1		1		2		1	14	6月
7月			3		3	2				2		3	1	2		2		1	1	1		1		22	7月
8月	3	2			1	2	3			1	1		1		1		1		1					17	8月
9月	2	2				1					1		1	1			2	1	1	1			1	14	9月
10月	1	2	3	1		2	1			2	1	1		1			1			1	1			18	10月
11月	2	2	1		1	1	2			1	2	1					1			1	1	1	2	19	11月
12月	5		1	3	1	2	1		1		3		3	2	2	2		1			2		1	30	12月
合計	28	17	14	18	13	20	17	9	10	10	13	13	11	12	6	10	12	8	7	8	11	8	10	285	合計

河川土木工事業における都道府県別死亡災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道	3	1		2		2					3	1		1	1	2	2	1	2	2	1	1	2	27	北海道
青森						1		1															1	3	青森
岩手	1		1				2				1		1				1				1	1		9	岩手
宮城		1	1		1	1	1		1			1	3		1	1		1	1		1			15	宮城

佐賀			1		1					1							1				1		5	佐賀	
長崎													1										1	長崎	
熊本	1					2				1		1	1		1					1		1	9	熊本	
大分		1		1	1								1				1						5	大分	
宮崎	1		1																			1	3	宮崎	
鹿児島			1									3		1									6	鹿児島	
沖縄																								沖縄	
合計	28	17	14	18	13	20	17	9	10	10	13	13	11	12	6	10	12	8	7	8	11	8	10	285	合計

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

河川土木工事業における死亡災害事例（2012-2020年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労働 者 規 模
		14	雨水用排水路の改修工事において被災者らは、排水路のコンクリート床のはつり殻の掻き出し作業をしていたところ、取		崩	10

2012	9	～ 15	り壊し予定のなかった北側の側壁が倒れてきて、被災者が挟まれて即死した。なお、災害発生場所における南側の側壁は、前日までに取り壊しが完了して、はつり作業をしていた排水路はL字型の状態だった。	建築物、 構築物	壊・ 倒壊	～ 29
2012	4	～ 15	14 被災者は資材の運搬のため後退するトラックを誘導していたところ、道路上に停止しているバックホウと当該トラックとの間に挟まれた。	トラック	激突 され	10 ～ 29
2012	4	～ 12	11 被災者はコンクリート擁壁を設置する河川護岸工事において、コンクリート打設の完了後、その型枠を解体しようと、既存の護岸と擁壁の間で作業していたところ、既存護岸の基礎コンクリートが崩壊し、その下敷きとなって死亡した。	建築物、 構築物	崩 壊・ 倒壊	10 ～ 29
2012	10	～ 12	11 樋門築造築堤工事現場において、樋門のコンクリートの打設作業中、コンクリートミキサー車が現場から出ようと前進した直後、この前方で作業していた被災者がコンクリートミキサー車に全身を轢かれ、死亡した。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2012	6	～ 11	10 乗用草刈機で河川堤防の除草作業を行っていた被災者は、法面上で乗用草刈機の下敷きになっているところを発見された。	その他の 一般動力 機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2012	7	～ 11	10 土止め支保工の設置（切り梁撤去のための、一部切り梁の盛り替え工事）のため、腹おこしの上に乗って、ハンマー（約5kg）で切り梁と腹おこしを繋ぐ部分を叩いて締めていたところ、ハンマーを空振り、腹おこしから約6m下の川（水深は膝以下）に墜落し死亡した。	支保工	墜 落・ 転落	10 ～ 29

2012	2	15 ～ 16	護岸ブロック築造のために河川内の土台部を掘削し、掘削部の押さえのための土のう（フレコンバッグ：1t）をドラグ・ショベル（移動式クレーン仕様）で運搬中、土のうを玉掛けし、玉外し箇所に行こうとした被災者は、旋回体と護岸法面との間に胸部を挟まれた。	掘削用機械	はさまれ 巻き込まれ	10 ～ 29
2012	12	11 ～ 12	橋梁の撤去工事において、被災者は橋桁の下部工をカッターで分割解体し、それを移動式クレーンで吊りトラックに積み込む際、吊っていたコンクリートが割れて落ち、倒れてきたコンクリートの下敷きになった。	石、砂、砂利	激突され	1～ 9
2012	12	9 ～ 10	被災者は農道で同僚労働者が運転する貨物自動車（土砂積載）を、ドラグ・ショベルの停車箇所までバックで誘導していたが、その際、貨物自動車後部とドラグ・ショベル後部の間に身体を挟まれた。	トラック	交通事故（その他）	1～ 9
2012	3	16 ～ 17	被災者は木製パレットの上に置いたコンクリートを石垣に打設するため、ドラグ・ショベルを運転し、バケットのフックにワイヤーを掛けて木製パレットを吊り上げていたところ、ドラグ・ショベルが転倒し、被災者が運転席から投げ出され、ドラグ・ショベルの下敷きとなった。	掘削用機械	転倒	1～ 9
2012	2	8 ～ 9	トラックの助手席側から車内に置いていた弁当を取る際に、ステップから足を滑らせ転落し、地面に頭を強打した。	トラック	墜落・転落	10 ～ 29
2012	7	11 ～	ドラグ・ショベルの運転席から降りる際に、被災者が着用していた安全帯のロープ部分が運転席の左操作レバーに引っ掛かり、当該操作レバーを左上方向に動かしてしまったため、ドラグ・ショベルが右旋回して被災者が振り回され、左後方	掘削用機械	はさまれ 巻き	10 ～

		12	の履帯とキャビンのカウンターウエイト部分との間（約17cm）にはさまれ、救急搬送先の病院で死亡した。	械	込まれ	29
2013	5	15 ～ 16	災害復旧工事において、地滑りにより流れ落ちた立木（傾斜木、樹高約16m、胸高直径約35cm）の伐採作業中、被災者がチェーンソーにて伐倒するため、立木の上側から切り込みを入れたところ、途中で縦に裂けて先端側が倒れ、その反動により元口側が跳ね返り、被災者の背中に落下し、下敷きになった。	立木等	飛来・落下	10 ～ 29
2013	12	9 ～ 10	排水路の堰止のため、土嚢を小型移動式クレーン（吊り上げ荷重2.9tトラッククレーン）で吊り下ろしていたところ、クレーンが傾き、操作していた被災者がトラック脇に仮置きされていた土嚢とクレーンの間に挟まれ、外傷性窒息により死亡した。尚、道幅が狭く、アウトリカーを最大に張出すことができなかった。	移動式クレーン	はさまれ 巻き込まれ	1～ 9
2013	8	16 ～ 17	刈り払い機で河川の除草作業を行っていた被災者は、法面でバランスを崩し、刈り払い機とともに放水路に転落しているところを同僚に発見され、救助後、搬送先の病院で死亡（溺死）した。	水	おぼれ	10 ～ 29
2013	12	11 ～ 12	用水路の補修工事中、モルタル運搬のため、不整地運搬車（最大積載量990キログラム）の運転席に乗り、後進していたところ、後方の橋の桁下と不整地運搬車の運転席前の手すりとの間に、被災者の上半身が挟まれた。	不整地運搬車	激突	1～ 9
2013	3	9 ～ 10	被災者は、ドラグ・ショベルにて鋼製バッキン（400kg）を移動していたところ、ドラグ・ショベルが横転、2.5m下の河川に転落した。投げ出された被災者は、バケットとバッキンの間に腹部を挟まれた。	掘削用機械	墜落・転落	1～ 9
2013	2	15	ダンプトラックに積み込んで運ばれて来たドラグ・ショベルを、バケット部分を支えとして前進させながら荷台から降ろしていたところ、ドラグ・ショベルが横転して法面下の田圃の中に落ち、投げ出された運転者がアームの下敷きとなっ	掘削用機械	墜落・	1～

		16	た。	械	転落	9
2014	12	15 ～ 16	クレーン機能付ドラグショベルでコンクリートブロックを吊り、護岸堤防に設置する際、被災者が、一旦地上に下ろした荷の横に入り、ブロックの位置決め作業を行っていたところ、クレーン機能付ドラグショベルが不意に旋回し、被災者がつり荷のブロックと既に設置してあったブロックとの間に挟まれ、死亡した。	移動式クレーン	激突 され	30 ～ 49
2014	12	10 ～ 11	河川内を走行中、ドラグショベルが深みにはまり、横転。被災者は運転席内に閉じ込められ、死亡した。	掘削用機械	転倒	10 ～ 29
2014	7	16 ～ 17	掘削用機械で河床を所定の深さに掘削する作業中、河床まで深さ約4メートルある岸壁（法面）が幅約11メートルにわたり崩壊。河床にて、掘削用機械への合図を送っていた被災者が、倒れた鋼鉄の下敷きとなった。	地山、岩石	崩壊・ 倒壊	10 ～ 29
2014	7	14 ～ 15	型枠のリムを足掛かりに高さ1.5mまで上り、高さ3.5mの砂防擁壁の型枠の脱型終了後、下流方向に移動していたところ、地上に置かれていた鋼製型枠に顔を打ち付け、転倒した。	その他の仮設物、建築物、構築物等	墜落・ 転落	10 ～ 29
2014	6	15 ～ 16	護岸工事で使用されていた排水管を車両系建設機械を使用し、つり上げ、河川内から河岸に移動させる作業中、被災者は河川内の岩場に立ち、ワイヤーロープ等を使用し、排水管に玉掛けを行った際、足を滑らせ、岩場から増水した河川に転落した。	水	おぼれ	1～ 9
2014	4	9 ～ 10	栈橋にて、トラックにより搬入された土砂を台船に積み込む作業中、散らばった土砂を土砂貯留地へかき集めようとトラックを降りたところ、旋回中のドラグショベル後部と土砂貯留鋼製枠との間に挟まれ、死亡した。	掘削用機械	はさまれ 巻き 込ま	10 ～ 29

					れ	
2014	2	7 ～ 8	被災者は、貨物自動車の荷台で荷台上を前進する不整地運搬車の誘導を行っていた。不整地運搬車が停止した直後、運転手が所定位置に止められたかを確認するため運転席から顔を出した際、ブレーキペダルを踏んでいた右足が浮いて前進し始めた。運転手はブレーキペダルを踏もうとしたが、誤って右隣のアクセルペダルを踏んだことからさらに前進した。この結果、被災者は不整地運搬車前方と貨物自動車の鳥居部の間に胸部を挟まれた。	不整地運搬車	はさまれ 巻き込まれ	30 ～ 49
2014	2	17 ～ 18	現場監督である被災者は、現場での業務を終え、1名で軽乗用車を運転して会社に戻る途中、市道路上にて対向車線にはみ出し、対向して来た普通貨物自動車と正面衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	1～ 9
2014	2	9 ～ 10	護岸工事にて、土手に擁壁を構築するため、コンクリート打設作業を行っていた。作業は、クレーン仕様付車両系建設機械を使用し、コンクリート打設用のホッパーを吊り上げて起伏および旋回し、打設位置にホッパーを移動し打設していた。約10メートルの打設が終了し、次のコンクリート打設のため旋回していたところ車両が転倒し、運転者と車両が川に転落した。	移動式クレーン	墜落・転落	50 ～ 99
2014	2	10 ～ 11	農業用水路内の土砂を浚渫するため、被災者は小型ドラグショベルの排土板により用水路に架かった橋下の土砂を集積しようとした。橋桁と河床までの高さは140cmと低く、被災者は座席部分を外して運転席に乗り込み、バックしたところ、頭が橋桁に当たり、身体が前のめりになり右肩がアーム操作レバーを前に押したため、アームが押し下がり車体前方が持ち上がり、頭とあご及び胸部を橋桁とレバーの間に挟まれた。	掘削用機械	はさまれ 巻き込まれ	1～ 9
2015	9	14 ～	被災者は、クレーン機能付きドラグ・ショベル（つり上げ荷重2.9t、クレーンモードへの切り替え状況は不明）を用いて、大型土嚢（0.45m ³ ）を移設する作業中、2つの大型土嚢を吊り上げ、左に旋回した際に、ドラグショベルがバランスを崩し河川敷内に転落し、転落時にオペレーターをしていた被災者が運転席外へ投げ出され、ドラグショベルの	移動式クレーン	墜落・	10 ～

		15	下敷きになり死亡したもの。		転落	29
2015	5	13 ～ 14	傾斜のある河川敷においてドラグショベルを移動式クレーンとして使用し、4トントラックに土囊の入ったフレコンパックを積み込む作業中、トラックが傾斜によりバックし、トラックの荷台で玉はずし作業を行っていた作業員（運転手）がドラグショベルのバケットとトラックのキャビンの間に挟まれ被災した。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	1～ 9
2015	3	10 ～ 11	河川災害復旧工事の現場事務所前の除雪作業を1人で行っていたところ、資材小屋に使用していたプレハブの小屋（幅約3.5メートル、奥行き約1.8メートル、高さ約2.5メートル）が突風により倒れ、その下敷きになった。	その他の 仮設物、 建築物、 構築物等	崩壊・ 倒壊	10 ～ 29
2015	3	11 ～ 12	橋下の護岸工事現場において、施工済みの護岸ブロックの上から、高さ3.3m下のコンクリート地面に墜落したものである。被災者は、作業時に保護帽を着用していたが、安全帯は未着用であった。なお、災害発生時は護岸ブロック上で作業はなく、通常通路としても使用していない箇所であった。	建築物、 構築物	墜落・ 転落	30 ～ 49
2015	6	10 ～ 11	河川の護岸の石積みの裏込め作業中、ドラグショベルのバケットにコンクリートを入れ、石積み箇所の近くにバケットを移動させ、被災者が手工具でコンクリートを石積みの裏側に詰めていたところ、ドラグショベルの運転手が作業場所を確認するために立ち上がり、そのまま座った際にズボンのポケットが操作レバーに引っかかったため、バケットが動いて被災者がバケットと地山の間で挟まれたもの。	掘削用機 械	はさまれ 巻き込まれ	1～ 9
2015	2	7 ～ 8	護岸改修工事において、クレーンオペレーターが、護岸から約10m離れた位置に係留していたクレーン船に移動しようとしてクレーン船と岸壁間であった浮棧橋の上に移動したところ、何らかの原因で浮棧橋の上から川に転落したと推測される。	階段、棧 橋	おぼ れ	1～ 9

2015	3	10 ～ 11	被災者は、現場で使用した発電機及び排水ポンプの片付け作業のため、積載型トラッククレーンへの積み込み作業に従事していたところ、午前10時45分頃、トラック荷台下の道路上に倒れているところを通行人に発見された。通行人からの知らせを受けた同僚が119番通報し救急車で病院に搬送されたが、翌24日に死亡した。なお、翌々日（25日）に司法解剖が行われ、死因は脳動脈瘤破裂によるくも膜下出血であった。	起因物なし	その他	10 ～ 29
2015	10	11 ～ 12	建設工事現場内において、パレットに積んだポリマーモルタル40袋（2段重ね合計800kg）を、2.63tトラッククレーンを用い荷卸し作業中、荷台上で荷を地切りしたところ、つり荷のパレットが当該クレーンの荷台前方側に接触したため、ブームを4.72m（2段階目）に伸ばし、当該クレーン荷台の横に下ろそうと旋回した際、当該クレーンが横転し、当該クレーン横で操作をしていた被災者が下敷きになった。	移動式クレーン	転倒	10 ～ 29
2015	9	14 ～ 15	ドラグショベルを移動式クレーンモード（つり上げ荷重2.9トン）で使用し、排水路上から排水路内へ鉄板（6m×1.5m、厚み2.2cm、1.6トン）を下ろす作業において、排水路の法肩（法面の角度約20度）上に設置した移動式クレーンで鉄板をつり上げて左に旋回した際に、地盤が緩んで移動式クレーンが左に傾き、排水路内にいた被災者の方向に荷が振れ、被災者が鉄板と砂防ダムの間に挟まれて死亡したものの。	移動式クレーン	激突され	30 ～ 49
2015	1	10 ～ 11	水路付替工事において、大型ブレーカにより既設水路の解体及び土止め支保工の設置を行っていたところ、解体すべき水路河床がオペレーターから見えないため、水路内で解体位置にブレーカを誘導していた被災者が、土止め支保工部材とブレーカとの間にはさまれ被災したものの。	解体用機械	はさまれ巻き込まれ	50 ～ 99
2015	11	11 ～ 12	水路（深さ約3m）拡幅工事において、水路を跨いで反対側の道路上に伐倒した木（樹高約2.2m）が道路の端から水路に5.8m突き出した状態となったことから下請作業員がチェーンソーで先端から5.5mの位置で伐倒木を切断したところ、被災者が滑動した伐倒木に激突され、そのまま伐倒木とともに水路に転落し、転落した伐倒木が水路の底でバウンドし、再度、被災者に激突したものの。	立木等	激突され	1～ 9
					はさ	

2015	8	14 ～ 15	河川の堤防等の維持修繕等を行う工事現場において、自走式草刈機に搭乗して、法面の草刈り作業を行っていた被災者が、自走式草刈機の機体前方にある草刈り部に巻き込まれているところを同僚に発見され、医療機関に搬送されたが、同日、死亡が確認された。当該自走式草刈機は、クローラにより走行するもので、機体後方に運転者が搭乗するステップがあり、草刈り部は、多数の刃を取り付けた軸を回転させ、草刈りを行うものである。	その他の 一般動力 機械	まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2016	12	10 ～ 11	被災者はチェーンソーを使用して、河川敷の支障木等の処理作業を行っていた。広葉樹（高さ7m、胸高直径23cm）を伐倒しようと追い口を切っていたところ、折れてぶら下がっていた枝（根元直径14cm、長さ7m、重量3～40kg程度）が高さ5.7mの箇所から落下し、被災者の頭部を直撃した。	立木等	飛 来・ 落下	30 ～ 49
2016	9	16 ～ 17	災害復旧工事の現場において敷鉄板の搬出作業中、ドラグショベルで吊り上げた敷鉄板をダンプ荷台上で荷受けしていた被災者が、敷鉄板とダンプのあおりに挟まれ被災した。災害発生後手術を行い、一命を取り留め容体は安定していたが、発生から41日後に死亡した。	移動式ク レーン	激突 され	30 ～ 49
2016	7	13 ～ 14	被災労働者は午前中より河川堤防の草刈り作業を行っていたが、昼食後、気分が悪いとのことにより用水路付近で休憩していた。その後、姿が見えないことに気付いた同僚が探したところ、用水路内（水深約90cm）に落ちているところを発見された。	水	おぼ れ	1～ 9
2016	5	8 ～ 9	用水路浚渫工事の準備作業中、用水路内で準備作業中の被災者がバケットと用水路のコンクリート壁の間を通り抜けようとした際、ドラグショベルのバケットが急に動き、バケットと壁に挟まれ死亡した。	掘削用機 械	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2016	5	14 ～ 15	水門の耐震補強工事において、水門側部の戸当りの撤去作業中、切断した戸当りの一部（約1.7tのコンクリート塊）にアンカーボルトを打ち込み、クレーンを用いて吊り上げ、旋回しようとした際に、アンカーボルトが抜け、コンクリート塊が足場を直撃し、足場頂部から約16m下に落下、落下したコンクリート塊により、足場作業床が外れ開口部となっ	移動式ク レーン	墜 落・ 転落	10 ～ 29

			た箇所から被災者1名が約12m下に墜落し死亡、他1名が足を打撲した。			
2016	3	16 ～ 17	河川局部改築工事において、悲鳴を聞いた同僚作業員が、仮設通路上の振動ローラー横に倒れている被災者を発見した。搬送先の病院で死亡が確認された。	締固め用 機械	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2016	3	15 ～ 16	溪流の右岸の護岸工事を行っていた。労働者4名で護岸用の金属カゴ（長さ202cm、幅77cm、高さ51cm）に石材を詰める作業を行っていたところ、幅16.3m、高さ24mにわたって法面が崩壊し、労働者1名が生き埋めになった。	地山、岩 石	崩 壊・ 倒壊	1～ 9
2016	3	9 ～ 10	民家ブロック塀の解体作業にあたり、ブロック塀外側の側溝に入り手持式ブレイカーでブロック塀下部を削っていたところ、突然ブロック塀が倒壊し、倒壊したブロックと地面の間に頭部を挟まれた。	建築物、 構築物	崩 壊・ 倒壊	10 ～ 29
2017	9	8 ～ 9	河川災害復旧工事現場において、被災者は、クレーン機能付きドラグショベルを使用した土のう設置作業に手元作業員として従事していた。被災者は、土のうに親綱を固定し、ロリップ付きの安全帯を使用しながら魚道内（水深約30cm）を下っていたところ、洗堀により魚道が傾いた際に出来た溝（幅約80cm、水深約400cm）に転落し溺水した。	建築物、 構築物	おぼ れ	10 ～ 29
2017	8	18 ～ 19	被災者が業務を終えたため1人でトラックを運転して事務所へ戻っていたが、予定時刻を過ぎても事務所へ戻らないため代表取締役等が作業場所へ様子を確認しに行ったところ、作業場所付近の道路上で被災者が運転していたトラックがガードレールに沿って停車しており、被災者がガードレールの側に倒れていた。ガードレールにはトラックが接触した痕跡があり、被災者の衣類にもガードレールに擦れた痕跡が認められた。	トラック	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2017	7	16 ～ 17	17時に仕事が終わり社長所有のバンタイプの乗用車で、労働者3人で事業場に向かって帰る途中、自動車道にて速度約97km/hで前を走る車を追い越そうとした時、タイヤが外れる感覚がしたため、左にハンドルを切ったところ、左のガードレールにぶつかりスピンして、後部座席に座っていた被災者が車外に投げ出され中央分離帯に激突した。その後搬送された病院で死亡した。運転手は軽傷、もう1名は重傷で入院した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29

2017	6	10 ～ 11	川床から高さ約3.5mまで勾配65度（護岸下部）、その上から高さ約2.7mの最上部まで勾配35度（護岸上部）に整形された河川の護岸工事で、護岸上部に芝を張る作業に従事していた被災者が、傾斜地での足掛かりとするための設備を設置しようとしていたところ川床まで墜落した。	地山、岩石	墜落・転落	1～9
2017	2	10 ～ 11	根継工の床堀作業において、被災者はドラグ・ショベルへの作業指示のため掘削深さ91cmの掘削場所に入った。ドラグ・ショベルの運転手は被災者の手の合図に従い、作業装置を操作しバケットを押し出したところ、バケットの背が被災者を押す形となり、被災者は背後に設けられていたコンクリート壁とバケットの背にはさまれ死亡した。	掘削用機械	はさまれ巻き込まれ	30～49
2017	2	10 ～ 11	老朽化した用水路を取り壊して、新たに拡幅による用水路の設置工事現場において、用水路の法面を仕上げるために凹凸箇所を均す法面整正作業を行っていた。被災者は、用水路に背を向け、その縁にしゃがんだ作業姿勢から次の作業に取りかかるため立ち上がった拍子に、突然、仰向けで、深さ1.0mの用水路の底へ墜落し、後頭部を打ち付けた。	建築物、構築物	墜落・転落	1～9
2017	2	10 ～ 11	護岸改良工事において、川底の土砂をスコップでドラグ・ショベルのバケットに投入する作業中、運転者がドラグ・ショベルを右旋回させたため、バケットと切梁の間に胸部を挟まれ死亡した。	掘削用機械	はさまれ巻き込まれ	10～29
2018	11	12 ～ 13	被災者は河川の岸側において鋼矢板の圧入作業のための溶接、玉掛け業務に従事していた。被災者が鋼矢板を玉掛けした後、クレーンのOPが吊り上げられた鋼矢板をパイラー上まで移動させ、鋼矢板の移動後、パイラーの近くにいた別の作業員が鋼矢板のセクションにあわせていた際、鋼矢板に溶接で固定されていたウォータージェット用の鋼管が外れ、岸側にいた被災者を直撃した。	金属材料	飛来・落下	50～99
		14	被災者は、車両積載型クレーン（つり上げ荷重2.93t）を運転して、同クレーンの荷台に積んだポプラの玉切り木（重量2.44t、長さ350cm、直径は最も太い箇所101cm）をつり上げ、続いて地面に下ろそうとしたところ	移動式ク	墜	10

2018	10	～ 15	ろ、同クレーンが転倒して斜面から転落した。被災者は別の労働者によって斜面の下で同クレーンの横に倒れているのを発見され病院に搬送されたが、胸部外傷等により死亡が確認された。	レーン	落・ 転落	～ 29
2018	9	8 ～ 9	河川の築堤工事において、排水路に用いる鉄筋コンクリート製の大型U字溝を一部加工するため、エンジンカッターを用いて切断していたところ、歯が反発し、切断作業を行っていた作業員の肩から胸にかけて歯が接触し負傷。	その他の 一般動力 機械	切 れ・ こす れ	1～ 9
2018	7	8 ～ 9	河川の護岸工事において、盛土の上に大型土のう（約1.4トン）を置き、仮締切りした箇所に、2台目の水中ポンプを設置していたところ、大型土のうの下の盛土が崩れ、土のうの上で作業を行っていた被災者が土のうと一緒に落ち、土のうとの間に挟まれたもの。	地山、岩 石	崩 壊・ 倒壊	30 ～ 49
2018	3	12 ～ 13	河川の災害復旧工事において、河川内の一部を仮締切し左岸側の落差工（水叩部）のコンクリート（捨てコン）の打設中、突然、上流側から大量の雪氷が一気に押し流されて来たため、すぐに被災者含む7人は逃げたが、逃げ遅れた被災者（現場代理人）は生き埋めとなった。約1時間後に救出されたが、搬送先の病院で翌日死亡したもの。なお、災害発生時は、雨が降っており気温もプラスであった。	その他の 環境等	崩 壊・ 倒壊	100 ～ 299
2018	3	16 ～ 17	河川の落差工（コンクリート構造物＝幅4.3m・高さ2.2m・奥行0.8m重さ約10トン）及び石積み護岸を修繕する工事において、掘削作業終了後、被災者は落差工の直下において、排水用の水中ポンプを移設する作業をしていたところ、落差工が倒壊して下敷きとなった。	建築物、 構築物	崩 壊・ 倒壊	1～ 9
2018	2	10 ～ 11	建設事務所が発注し元請で施工する中小河川改良工事において、二次下請の個人事業主が無資格で運転する機体重量11トンのドラグ・ショベルが後退したところ、鋤簾にて床ならし作業を行っていた一次下請の労働者（外国人技能実習生）が、当該ドラグ・ショベルの左側のクローラに轢かれて、出血性ショックにより死亡したもの。	掘削用機 械	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9

2018	1	8 ～ 9	護岸工事のため工事用道路を設置するにあたり、支障となる立木を伐木する作業を2名でしていた。災害時、高さ約20m、幹の直径約30cmの木を地上高さ約84cmの部分でチェーンソーを使用して伐木中、その木が途中から裂けて被災者の方に倒れてきて、隣接する立木との間に被災者が挟まれたもの。緊急搬送されたが搬送先の病院で死亡が確認されたもの。	立木等	飛 来・ 落下	10 ～ 29
2019	12	～ 16	工事用仮設道路の建設作業において、休憩後、周囲の確認作業中に姿が見えなくなった被災者を同僚作業員が探していたところ、水門排水通管の横坑（川が増水したときに別の川に放流する水路）で溺れている被災者を発見した。	水	おぼ れ	10 ～ 29
2019	12	～ 16	河口の台風で崩れた人工リーフを撤去する工事において、当日の作業が完了。作業船（クレーン台船）に曳航されていた、被災者の操船する船舶は、港に戻る途中転覆。被災者はダイバーによって船室から救助され、病院に搬送されたが、同日に死亡。	その他の 乗物	交通 事故 (そ の 他)	10 ～ 29
2019	11	～ 10	前日までに工事が完了し、現場で使用したドラグ・ショベル等を回送車で運搬する作業を被災者一人で行っていた。現場付近を通行しようとした車両の運転手が、荷台がジャッキアップされてドラグショベルを乗せた状態の回送車と道路脇の法面下に倒れている被災者を発見したもの。その後、病院で死亡が確認された。	トラック	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2019	10	～ 10	河川の護岸工事現場において、台風通過後に現場の状況を確認するために、現場内の仮設工事用道路を車で走行していたところ、増水により崩壊・陥没した仮設工事用道路から車ごと河川に落下したもの。	地山、岩 石	墜 落・ 転落	30 ～ 49
2019	6	～ 12	河川の護岸工事現場において、被災者が運転する貨物自動車（ダンプトラック）（3t）に積まれた砂利を降ろすため、車両系建設機械（ドラグ・ショベル）の前に貨物自動車を停車させ、車両系建設機械に乗り換えようと貨物自動車を降り、貨物自動車と車両系建設機械の間を通行した際、無人の貨物自動車が後退し、貨物自動車と車両系建設機械の間に挟まれたもの。	トラック	激突 され	1～ 9

2019	6	12 ～ 14	谷補助通常砂防工事の作業現場において、砂防工事のための補助道路整備に伴う周辺樹木の伐木作業中、伐倒した樹木（杉：高さ約25m）が被災者の運転する重機に激突。被災者は外傷性頭部損傷により死亡したものの。	立木等	激突 され	1～ 9
2019	3	10 ～ 12	用水路を設置するための土木工事現場において、つり上げ荷重2.9tのクレーン機能付きドラグショベルで、重さ約850kgのU字溝をつりクランプ2個を使用してつり上げていたところ、片方のつりクランプが外れU字溝が落下し、付近で作業をしていた被災者に激突したものの。	玉掛用具	飛 来・ 落下	1～ 9
2019	2	0 ～ 2	社宅でロープを使用し首を吊っていたもの。恒常的長時間労働を原因であった。	起因物なし	その 他	30 ～ 49
2019	2	10 ～ 12	豪雨被害による河川護岸の緊急対策工事において、ドラグ・ショベル（運転質量約7t）で、土嚢袋（約0.9t）をつり下げて配置する作業中、重機ごと河川に転落（高さ4.45m）し、河川内で土嚢袋を誘導、据え付け中の作業者が下敷きになった。	掘削用機械	飛 来・ 落下	10 ～ 29
2019	2	16 ～ 18	豪雨災害で流出した道路の復旧工事で、ドラグ・ショベル（0.8立法メートル）のバケットのフックにワイヤロープを掛けて護岸用として設置するブロック（縦1m×横1.5m×長さ1.8m、重量約1.5t）を吊上げて据付ける作業中に、運転手が作業状況を確認しようと立上って座った際、運転手の着衣に旋回用のレバーが引っ掛かったためアームが旋回し、ブロックがその横で配筋作業中の労働者に接触し被災した。	掘削用機械	激突 され	1～ 9
2019	1	12 ～ 14	資材置場兼加工場にて、河川護岸工事に使用する型枠用木材（くさび状のもの）を、携帯用丸のこ盤を使用して、角材から切り出していたところ、右太ももを切傷し出血多量で死亡した。	丸のこ盤	切 れ・ こす れ	1～ 9
					はさ	

2020	11	10 ～ 12	被災者は、災害復旧護岸工事でフレコンバックの土のう（高さ1 m、重量1 t程度）に玉掛けするため、ドラグ・ショベル（クレーン機能なし、総重量15 t）のオペレーターに合図をし、バケットを被災者の頭上位置に停止させた。被災者の玉掛け開始後、オペレーターが足に痛みを感じて腰を上げた際に左袖がブームのレバーに触れ、安全レバーのロックをかけていなかったため、バケットが急降下し、被災者の頭部に直撃しはさまれた。	整地・運搬・積込み用機械	まれ 巻き込まれ	1～ 9
2020	7	8 ～ 10	河川災害復旧工事において護岸補強のため、被災者がスコップにて砂利を敷き均しをしてところ、約3.5 m上の道路に敷かれていた敷鉄板が走行してきたドラグ・ショベルのキャタピラ部分が接触して落下し、被災者に衝突したものの。	掘削用機械	飛来・落下	10 ～ 29
2020	5	10 ～ 12	被災者は、土砂を積んだダンプトラックを運転して、本工事の現場から五泉市論瀨のストックヤードへ向けて走行中、運転操作を誤り、反対車線の法面（勾配約30度）から約3 m下の道路に転落した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2020	2	14 ～ 16	河川整備工事において、被災者は型枠解体が完了したコンクリート製樋門の表面仕上げ作業を行っていたところ、高さ1.1メートルの作業箇所から地面に墜落し、後日死亡した。	建築物、構築物	墜落・転落	10 ～ 29
2020	2	12 ～ 14	県道沿いの河川に高さ50 cm幅1 m奥行約1 mの護岸ブロックを奥行方向に25 cmずつずらしながら約13段積み重ねた最上部に現場打ち施工のため型枠を組んでおり、被災者は補助作業員として、階段状になっている幅25 cmの護岸ブロック上を移動してホームタイを締めていたところ、高さ470 cmから墜落した。	建築物、構築物	墜落・転落	1～ 9
2020	1	8 ～ 10	線路に近接した水路工事において、残土置き場から作業場所に徒歩で戻っていた被災者が、線路の踏切ではない場所を横断していた時に、走行中の鉄道車両にはねられ死亡した。	鉄道車両	交通事故（その	1～ 9

				他)	
2020	1	8 ～ 10	工事現場内で転圧機（重量70kg）を法面下に降ろすため、ドラグショベル（アームより先端をロングアームに取り換えたもの）のバケットとアームの間にワイヤーを掛ける方法で転圧機を吊り上げ、予定の位置まで移動しようとしたところ、ドラグショベルが転倒し、荷下ろし作業のため法面下で待機していた被災者にドラグショベルのバケットが激突した。	掘削用機械	激突 され 10 ～ 29
2020	1	10 ～ 12	被災者は、工事現場の土砂を運搬するため、ダンプトラックを運転し場外の土砂置場に荷降ろした後、空荷で当該工事現場へ走行中、交差点の手前で右車線を走行していたダンプトラックと接触し、その後、赤信号で停車していたダンプトラック（同僚）に追突したもの。なお、2台のダンプトラックの運転手にけががなく、現場は、片側2車線の直線道路で、事故当時の天候は晴れ、路面は乾燥していた。	トラック	交通 事故 (道 路) 10 ～ 29

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。