

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|--------------------------------|
| はさま れ巻き 込まれ | 113 | 113 | 119 | 100 | 118 | 97 | 96 | 80 | 87 | 78 | 58 | 68 | 74 | 67 | 78 | 78 | 74 | 62 | 59 | 61 | 55 | 57 | 68 | 1,860 | はさ まれ 巻き 込ま れ |
| 切れ・ こすれ | 179 | 152 | 176 | 156 | 145 | 114 | 108 | 100 | 83 | 93 | 63 | 93 | 69 | 74 | 96 | 69 | 69 | 83 | 60 | 65 | 50 | 50 | 61 | 2,208 | 切 れ・ こす れ |
| 踏抜き | 13 | 6 | 9 | 7 | 11 | 5 | 4 | 3 | 6 | 5 | 3 | 1 | 8 | 6 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 113 | 踏 抜 き |
| おぼれ | | | | | 1 | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | | 10 | お ぼ れ |
| 高温・ 低温物 との接 触 | 16 | 7 | 18 | 19 | 18 | 23 | 12 | 10 | 15 | 8 | 9 | 18 | 15 | 13 | 20 | 9 | 12 | 13 | 9 | 21 | 12 | 15 | 11 | 323 | 高 温・ 低温 物と の接 触 |
| 有害物 との接 触 | 5 | 3 | 6 | 9 | 14 | 7 | 11 | 8 | 8 | 3 | 5 | 6 | 9 | 3 | 6 | 3 | 4 | 17 | 7 | 5 | 8 | 8 | 6 | 161 | 有 害 物と の接 触 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----------|
| 物質、 材料 | 163 | 153 | 155 | 131 | 146 | 122 | 123 | 123 | 123 | 90 | 68 | 73 | 95 | 76 | 91 | 84 | 75 | 70 | 61 | 64 | 89 | 59 | 66 | 2,300 | 物質、 材料 |
| 荷 | 44 | 46 | 60 | 41 | 51 | 52 | 34 | 33 | 35 | 27 | 24 | 29 | 25 | 25 | 44 | 31 | 36 | 15 | 20 | 13 | 30 | 25 | 23 | 763 | 荷 |
| 環境等 | 25 | 23 | 37 | 19 | 24 | 21 | 22 | 27 | 16 | 20 | 10 | 19 | 35 | 19 | 33 | 20 | 24 | 14 | 17 | 30 | 22 | 21 | 11 | 509 | 環境等 |
| その他 | 46 | 36 | 33 | 45 | 35 | 41 | 23 | 34 | 21 | 23 | 26 | 29 | 27 | 19 | 15 | 19 | 21 | 16 | 20 | 24 | 19 | 34 | 138 | 744 | その他 |
| 合計 | 1,192 | 1,201 | 1,261 | 1,127 | 1,134 | 1,015 | 960 | 956 | 881 | 751 | 669 | 769 | 779 | 709 | 778 | 730 | 768 | 690 | 620 | 628 | 682 | 697 | 828 | 19,825 | 合計 |

建築設備工事業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物 （中） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物 （中） |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----------------|
| 原動機 | | 2 | | | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | 1 | | | 2 | | 2 | | | | | | 2 | 14 | 原動機 |
| 動力伝 導機構 | | 1 | 2 | 1 | 10 | 1 | 2 | | 4 | 1 | 1 | | 4 | 4 | 1 | | 2 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 3 | 42 | 動力伝 導機構 |
| 木材加 工用機 械 | 58 | 48 | 51 | 53 | 53 | 34 | 32 | 34 | 18 | 37 | 20 | 21 | 23 | 26 | 25 | 23 | 16 | 24 | 17 | 16 | 17 | 13 | 17 | 676 | 木材加 工用機 械 |
| 建設機 械等 | 32 | 46 | 38 | 30 | 21 | 37 | 36 | 30 | 20 | 18 | 19 | 17 | 23 | 24 | 22 | 25 | 27 | 25 | 16 | 17 | 16 | 19 | 19 | 577 | 建設機 械等 |
| 金属加 工用機 械 | 56 | 56 | 82 | 66 | 55 | 47 | 40 | 38 | 37 | 47 | 37 | 43 | 36 | 29 | 32 | 24 | 26 | 26 | 40 | 41 | 12 | 22 | 29 | 921 | 金属加 工用機 械 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----------|
| 電気設備 | 11 | 5 | 4 | 12 | 7 | 6 | 2 | 6 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 6 | 9 | 4 | | 4 | 7 | 7 | 4 | 6 | 4 | 134 | 電気設備 |
| 人力機械工具等 | 77 | 67 | 62 | 60 | 45 | 47 | 46 | 36 | 37 | 32 | 25 | 39 | 35 | 36 | 38 | 34 | 30 | 32 | 23 | 27 | 25 | 24 | 32 | 909 | 人力機械工具等 |
| 用具 | 186 | 196 | 219 | 226 | 201 | 165 | 166 | 192 | 180 | 137 | 152 | 153 | 143 | 126 | 142 | 162 | 159 | 154 | 127 | 119 | 125 | 149 | 163 | 3,742 | 用具 |
| その他の装置、設備 | 15 | 22 | 25 | 16 | 20 | 19 | 21 | 22 | 16 | 14 | 11 | 17 | 18 | 19 | 16 | 14 | 29 | 23 | 11 | 10 | 17 | 20 | 24 | 419 | その他の装置、設備 |
| 仮設物、建築物等 | 314 | 360 | 333 | 274 | 299 | 288 | 250 | 266 | 226 | 193 | 185 | 200 | 208 | 215 | 197 | 194 | 197 | 190 | 163 | 168 | 198 | 198 | 190 | 5,306 | 仮設物、建築物等 |
| 危険物、有害物等 | 11 | 5 | 14 | 18 | 18 | 11 | 13 | 13 | 14 | 9 | 8 | 10 | 11 | 6 | 12 | 4 | 4 | 17 | 8 | 7 | 11 | 8 | 7 | 239 | 危険物、有害物等 |
| 材料 | 152 | 148 | 141 | 113 | 128 | 111 | 110 | 110 | 109 | 81 | 60 | 63 | 84 | 70 | 79 | 80 | 71 | 53 | 53 | 57 | 78 | 51 | 59 | 2,061 | 材料 |
| 荷 | 44 | 46 | 60 | 41 | 51 | 52 | 34 | 33 | 35 | 27 | 24 | 29 | 25 | 25 | 44 | 31 | 36 | 15 | 20 | 13 | 30 | 25 | 23 | 763 | 荷 |
| 自然環境等 | 25 | 23 | 37 | 19 | 24 | 21 | 22 | 27 | 16 | 20 | 10 | 19 | 35 | 19 | 33 | 20 | 24 | 14 | 17 | 30 | 22 | 21 | 11 | 509 | 自然環境等 |
| その他の起因 | 15 | 16 | 7 | 11 | 6 | 9 | 1 | 7 | 3 | 5 | 3 | 5 | 6 | 3 | 1 | 3 | 7 | 5 | 5 | 3 | 2 | 10 | 115 | 248 | その他の起因 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|-----|-------------------------|
| 械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 械 |
| 印刷用 機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 印刷用 機械 |
| 産業用 ロボッ ト | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 産業用 ロボッ ト |
| その他 の一般 動力機 械 | | | 33 | | 31 | | 22 | 25 | 29 | 17 | 16 | 17 | 12 | 18 | 18 | 13 | 14 | 13 | 10 | 8 | 12 | 17 | 12 | 337 | その他 の一般 動力機 械 |
| 伐木等 機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 伐木等 機械 |
| 走行集 材機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 走行集 材機械 |
| 架線集 材機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 架線集 材機械 |
| その他 の車両 系林業 機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他 の車両 系林業 機械 |
| クレー ン | | | 6 | | 3 | | 6 | 5 | 6 | 3 | 3 | 4 | 5 | | 2 | 2 | 4 | 7 | 4 | 3 | 2 | 5 | 4 | 74 | クレー ン |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----------|
| クレーン等 | | | 3 | | 4 | | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | | 3 | 2 | 2 | 4 | | 2 | 1 | 43 | クレーン等 |
| トラック | | | 64 | | 58 | | 61 | 32 | 53 | 39 | 38 | 44 | 29 | 30 | 43 | 41 | 46 | 35 | 33 | 32 | 43 | 27 | 37 | 785 | トラック |
| フォークリフト | | | 3 | | | | 4 | 4 | 6 | 2 | | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 2 | 6 | 55 | フォークリフト |
| 軌道装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 軌道装置 |
| コンベア | | | 1 | | 2 | | 2 | 1 | 2 | | | 1 | 3 | | | 1 | | | 2 | | | | 1 | 16 | コンベア |
| ローダー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 2 | ローダー |
| ストラドルキャリア | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ストラドルキャリア |
| 不整地運搬車 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 不整地運搬車 |
| その他の動力 | | | 2 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | | 2 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 3 | 20 | その他の動力 |

| 運搬機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 運搬機 | |
|------------|--|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------------|
| 乗用車、バス、バイク | | | 28 | | 44 | | 41 | 17 | 32 | 24 | 12 | 35 | 34 | 20 | 25 | 24 | 40 | 23 | 32 | 21 | 37 | 36 | 23 | 548 | 乗用車、バス、バイク |
| 鉄道車両 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 鉄道車両 |
| その他の乗物 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | その他の乗物 |
| ボイラー | | | 2 | | 3 | | 2 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | | | 3 | | | 1 | 19 | ボイラー |
| 圧力容器 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | 3 | 圧力容器 |
| その他の圧力容器 | | | 3 | | 1 | | 3 | 2 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 17 | その他の圧力容器 |
| 化学設備 | | | | | | | | 1 | 2 | 2 | | 1 | | | | | | | | 2 | | | | 8 | 化学設備 |
| ガス溶接装置 | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | 1 | 2 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 11 | ガス溶接装置 |
| アーク溶接装 | | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 19 | アーク溶接装 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------|----------|---------|
| 置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 置 | | |
| その他の溶接装置 | | | | 1 | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | 4 | その他の溶接装置 | | |
| 炉、窯 | | | 1 | | | | | 2 | | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 11 | 炉、窯 | | |
| 乾燥設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 乾燥設備 | | |
| その他の炉、窯等 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 2 | その他の炉、窯等 | | |
| 送配電線等 | | | 1 | | 2 | | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 6 | 4 | | | 4 | 6 | 1 | 1 | 3 | 48 | 送配電線等 | |
| 電力設備 | | | 1 | | 2 | | | 1 | 1 | | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | 2 | 2 | | 2 | 2 | | 24 | 電力設備 | |
| その他の電気設備 | | | 2 | | 3 | | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | | 1 | 3 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 28 | その他の電気設備 | |
| 人カクレーン等 | | | | | 2 | | 1 | | 1 | 1 | 2 | | | 3 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | | 7 | 1 | 26 | 人カクレーン等 |
| 人力運 | | | 6 | | 2 | | 2 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 8 | 2 | 2 | 2 | 5 | 6 | | 2 | 3 | 1 | 5 | 68 | 人力運 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--------------------------------------|
| もや、 けた、 合掌 | | | 67 | | 56 | | 46 | 42 | 33 | 29 | 34 | 50 | 38 | 35 | 38 | 32 | 37 | 31 | 24 | 25 | 24 | 27 | 25 | 693 | もや、 けた、 合掌 |
| 作業 床、歩 み板 | | | 24 | | 33 | | 15 | 22 | 19 | 18 | 17 | 15 | 10 | 14 | 14 | 22 | 15 | 24 | 18 | 13 | 17 | 20 | 18 | 348 | 作業 床、歩 み板 |
| 通路 | | | 34 | | 40 | | 37 | 36 | 35 | 26 | 32 | 37 | 31 | 41 | 33 | 31 | 24 | 30 | 32 | 42 | 44 | 42 | 40 | 667 | 通路 |
| 建築 物、構 築物 | | | 58 | | 48 | | 42 | 44 | 30 | 33 | 33 | 29 | 32 | 35 | 23 | 21 | 36 | 28 | 23 | 27 | 24 | 26 | 33 | 625 | 建築 物、構 築物 |
| その他 の仮設 物、建 築物、 構築物 等 | | | 20 | | 23 | | 19 | 21 | 23 | 11 | 10 | 12 | 12 | 21 | 16 | 19 | 17 | 17 | 12 | 13 | 13 | 13 | 17 | 309 | その他 の仮設 物、建 築物、 構築物 等 |
| 爆発性 の物等 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 爆発性 の物等 |
| 引火性 の物 | | | 3 | | 3 | | 3 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 33 | 引火性 の物 |
| 可燃性 のガス | | | 5 | | 3 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | | 3 | 1 | | 1 | | 1 | 36 | 可燃性 のガス |

| 年齡 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 年 齡 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------------------|
| 19歲以下 | 37 | 41 | 48 | 32 | 25 | 31 | 22 | 19 | 23 | 15 | 14 | 21 | 21 | 22 | 19 | 27 | 24 | 13 | 16 | 18 | 7 | 14 | 12 | 521 | 19 歲 以 下 |
| 20歲-29 歲 | 315 | 290 | 314 | 284 | 274 | 235 | 218 | 191 | 165 | 142 | 103 | 138 | 124 | 114 | 156 | 112 | 121 | 118 | 109 | 114 | 124 | 120 | 161 | 4,042 | 20 歲- 29 歲 |
| 30歲-39 歲 | 207 | 238 | 250 | 229 | 288 | 254 | 216 | 254 | 218 | 209 | 175 | 194 | 200 | 187 | 188 | 152 | 167 | 137 | 119 | 118 | 120 | 131 | 154 | 4,405 | 30 歲- 39 歲 |
| 40歲-49 歲 | 229 | 214 | 195 | 180 | 179 | 151 | 153 | 177 | 146 | 111 | 125 | 138 | 167 | 159 | 153 | 162 | 177 | 176 | 145 | 157 | 169 | 176 | 187 | 3,826 | 40 歲- 49 歲 |
| 50歲-59 歲 | 278 | 282 | 302 | 243 | 242 | 226 | 222 | 217 | 197 | 158 | 154 | 140 | 142 | 124 | 115 | 146 | 150 | 117 | 121 | 100 | 131 | 122 | 167 | 4,096 | 50 歲- 59 歲 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---------|
| 30人-49人 | 50 | 53 | 58 | 50 | 46 | 43 | 36 | 44 | 31 | 27 | 38 | 31 | 29 | 28 | 27 | 50 | 44 | 34 | 39 | 30 | 32 | 51 | 60 | 931 | 人-49人 |
| 50人-99人 | 24 | 22 | 18 | 28 | 22 | 25 | 18 | 14 | 24 | 14 | 17 | 9 | 15 | 14 | 15 | 9 | 14 | 13 | 12 | 16 | 15 | 19 | 31 | 408 | 人-99人 |
| 100人-299人 | 9 | 10 | 13 | 11 | 16 | 14 | 16 | 9 | 10 | 9 | 7 | 11 | 8 | 5 | 13 | 6 | 10 | 8 | 6 | 7 | 14 | 15 | 13 | 240 | 人-299人 |
| 300人以上 | 4 | 1 | 2 | 5 | 5 | 1 | 2 | | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 5 | 7 | 64 | 人 以上 |
| 合計 | 1,192 | 1,201 | 1,261 | 1,127 | 1,134 | 1,015 | 960 | 956 | 881 | 751 | 669 | 769 | 779 | 709 | 778 | 730 | 768 | 690 | 620 | 628 | 682 | 697 | 828 | 19,825 | 合計 |

建築設備工事業における月別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 月 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 月 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|----|
| 1月 | 88 | 94 | 90 | 92 | 78 | 84 | 69 | 71 | 68 | 54 | 58 | 65 | 57 | 50 | 62 | 54 | 64 | 59 | 55 | 53 | 47 | 48 | 60 | 1,520 | 1月 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 2月 | 98 | 102 | 106 | 82 | 80 | 79 | 75 | 78 | 70 | 84 | 49 | 73 | 61 | 54 | 55 | 56 | 57 | 52 | 62 | 44 | 68 | 49 | 61 | 1,595 | 2月 |
| 3月 | 97 | 109 | 107 | 83 | 91 | 80 | 68 | 86 | 98 | 59 | 59 | 80 | 80 | 59 | 56 | 73 | 62 | 55 | 47 | 58 | 49 | 54 | 68 | 1,678 | 3月 |
| 4月 | 92 | 93 | 88 | 87 | 99 | 77 | 87 | 85 | 70 | 60 | 53 | 50 | 65 | 57 | 63 | 70 | 63 | 48 | 46 | 42 | 66 | 66 | 80 | 1,607 | 4月 |
| 5月 | 93 | 105 | 101 | 84 | 98 | 77 | 79 | 66 | 63 | 58 | 54 | 56 | 65 | 60 | 64 | 67 | 60 | 57 | 41 | 45 | 46 | 47 | 56 | 1,542 | 5月 |
| 6月 | 118 | 111 | 120 | 88 | 103 | 81 | 71 | 93 | 74 | 59 | 68 | 60 | 63 | 74 | 55 | 61 | 68 | 56 | 46 | 51 | 54 | 58 | 62 | 1,694 | 6月 |
| 7月 | 95 | 102 | 118 | 110 | 114 | 107 | 96 | 72 | 87 | 64 | 59 | 75 | 80 | 73 | 80 | 77 | 81 | 72 | 56 | 59 | 66 | 61 | 77 | 1,881 | 7月 |
| 8月 | 93 | 109 | 99 | 108 | 106 | 106 | 89 | 97 | 84 | 64 | 55 | 67 | 74 | 54 | 67 | 54 | 64 | 63 | 60 | 71 | 51 | 77 | 119 | 1,831 | 8月 |
| 9月 | 110 | 79 | 113 | 109 | 86 | 91 | 85 | 86 | 79 | 75 | 53 | 60 | 50 | 49 | 62 | 61 | 78 | 68 | 47 | 49 | 58 | 60 | 92 | 1,700 | 9月 |
| 10月 | 110 | 111 | 134 | 105 | 89 | 82 | 75 | 80 | 67 | 62 | 67 | 62 | 53 | 59 | 90 | 63 | 65 | 50 | 53 | 63 | 55 | 63 | 53 | 1,711 | 10月 |
| 11月 | 111 | 103 | 102 | 97 | 93 | 81 | 90 | 80 | 66 | 59 | 52 | 69 | 64 | 52 | 65 | 35 | 57 | 54 | 55 | 50 | 78 | 63 | 49 | 1,625 | 11月 |
| 12月 | 87 | 83 | 83 | 82 | 97 | 70 | 76 | 62 | 55 | 53 | 42 | 52 | 67 | 68 | 59 | 59 | 49 | 56 | 52 | 43 | 44 | 51 | 51 | 1,441 | 12月 |
| 合計 | 1,192 | 1,201 | 1,261 | 1,127 | 1,134 | 1,015 | 960 | 956 | 881 | 751 | 669 | 769 | 779 | 709 | 778 | 730 | 768 | 690 | 620 | 628 | 682 | 697 | 828 | 19,825 | 合計 |

建築設備工事における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 県 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 県 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|
| 北海道 | 59 | 64 | 76 | | 42 | | 50 | 49 | 40 | 38 | 22 | 20 | 33 | 34 | 40 | 49 | 56 | 32 | 26 | 34 | 39 | 37 | 41 | 881 | 北海道 |
| 青森 | 24 | 11 | 24 | | 20 | | 8 | 20 | 10 | 9 | 7 | 8 | 10 | 5 | 10 | 9 | 9 | 17 | 12 | 9 | 8 | 11 | 16 | 257 | 青森 |
| 岩手 | 10 | 11 | 29 | | 13 | | 18 | 9 | 17 | 11 | 9 | 11 | 18 | 8 | 9 | 10 | 12 | 7 | 8 | 13 | 8 | 12 | 6 | 249 | 岩手 |
| 宮城 | 14 | 14 | 16 | | 20 | | 20 | 14 | 20 | 28 | 22 | 20 | 30 | 14 | 26 | 15 | 16 | 22 | 17 | 18 | 19 | 19 | 23 | 407 | 宮城 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|----|--|-----|--|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-----|
| 秋田 | 24 | 14 | 23 | | 18 | | 11 | 18 | 10 | 6 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | 4 | 5 | 6 | 5 | 11 | 11 | 6 | 10 | 210 | 秋田 |
| 山形 | 14 | 23 | 24 | | 9 | | 11 | 19 | 6 | 8 | 5 | 7 | 6 | 8 | 5 | 13 | 7 | 9 | 6 | 4 | 7 | 6 | 10 | 207 | 山形 |
| 福島 | 22 | 26 | 24 | | 28 | | 21 | 26 | 14 | 13 | 20 | 11 | 18 | 22 | 20 | 19 | 16 | 20 | 21 | 14 | 11 | 16 | 16 | 398 | 福島 |
| 茨城 | 16 | 22 | 30 | | 24 | | 18 | 19 | 14 | 7 | 12 | 8 | 20 | 15 | 8 | 26 | 18 | 15 | 10 | 9 | 11 | 20 | 53 | 375 | 茨城 |
| 栃木 | 12 | 7 | 12 | | 11 | | 12 | 11 | 9 | 11 | 12 | 10 | 19 | 22 | 22 | 11 | 15 | 13 | 9 | 5 | 9 | 5 | 9 | 246 | 栃木 |
| 群馬 | 31 | 19 | 38 | | 17 | | 17 | 15 | 11 | 17 | 9 | 13 | 12 | 23 | 14 | 19 | 19 | 9 | 13 | 15 | 9 | 12 | 24 | 356 | 群馬 |
| 埼玉 | 58 | 59 | 52 | | 68 | | 64 | 42 | 56 | 35 | 45 | 49 | 41 | 60 | 61 | 48 | 40 | 32 | 37 | 28 | 34 | 24 | 36 | 969 | 埼玉 |
| 千葉 | 46 | 57 | 49 | | 24 | | 46 | 53 | 42 | 39 | 44 | 22 | 48 | 27 | 28 | 27 | 20 | 36 | 43 | 23 | 20 | 27 | 32 | 753 | 千葉 |
| 東京 | 85 | 113 | 94 | | 144 | | 114 | 70 | 82 | 77 | 49 | 81 | 69 | 62 | 80 | 77 | 53 | 62 | 52 | 67 | 81 | 58 | 72 | 1,642 | 東京 |
| 神奈川 | 99 | 90 | 94 | | 75 | | 48 | 57 | 58 | 59 | 47 | 51 | 49 | 38 | 54 | 41 | 52 | 39 | 28 | 30 | 38 | 50 | 52 | 1,149 | 神奈川 |
| 新潟 | 17 | 21 | 41 | | 18 | | 21 | 20 | 21 | 25 | 19 | 29 | 25 | 23 | 24 | 18 | 20 | 20 | 26 | 22 | 26 | 20 | 27 | 483 | 新潟 |
| 富山 | 13 | 8 | 20 | | 9 | | 11 | 6 | 7 | 6 | 5 | 12 | 9 | 10 | 11 | 12 | 22 | 5 | 9 | 3 | 13 | 17 | 18 | 226 | 富山 |
| 石川 | 6 | 6 | 9 | | 2 | | 5 | 5 | 4 | 3 | 10 | 10 | 4 | 14 | 9 | 4 | 11 | 6 | 8 | 10 | 5 | 7 | 8 | 146 | 石川 |
| 福井 | 10 | 8 | 20 | | 6 | | 10 | 12 | 11 | 5 | 8 | 5 | 2 | 6 | 1 | 1 | 6 | | 3 | 8 | 5 | 6 | 8 | 141 | 福井 |
| 山梨 | 6 | 4 | 10 | | 3 | | 4 | 4 | 1 | | 2 | | 1 | 2 | 6 | 3 | 3 | 4 | | 1 | 4 | 1 | 3 | 62 | 山梨 |
| 長野 | 29 | 28 | 25 | | 22 | | 20 | 27 | 24 | 16 | 14 | 18 | 24 | 16 | 15 | 15 | 20 | 15 | 14 | 13 | 15 | 21 | 8 | 399 | 長野 |
| 岐阜 | 20 | 23 | 30 | | 19 | | 21 | 27 | 24 | 7 | 12 | 9 | 7 | 11 | 10 | 6 | 11 | 11 | 12 | 8 | 11 | 13 | 7 | 299 | 岐阜 |
| 静岡 | 64 | 50 | 43 | | 48 | | 26 | 39 | 35 | 24 | 14 | 30 | 30 | 34 | 31 | 23 | 18 | 30 | 26 | 22 | 23 | 28 | 33 | 671 | 静岡 |
| 愛知 | 53 | 43 | 42 | | 39 | | 28 | 45 | 24 | 37 | 23 | 34 | 33 | 18 | 20 | 24 | 40 | 31 | 31 | 36 | 36 | 27 | 36 | 700 | 愛知 |
| 三重 | 22 | 16 | 15 | | 25 | | 6 | 17 | 9 | 8 | 9 | 13 | 10 | 9 | 11 | 16 | 14 | 23 | 12 | 13 | 10 | 8 | 9 | 275 | 三重 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|----|-----|
| 富山 | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 6 | 富山 |
| 石川 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 石川 |
| 福井 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | 福井 |
| 山梨 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 2 | 山梨 |
| 長野 | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | | | 1 | | | | | | | | 5 | 長野 |
| 岐阜 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | 5 | 岐阜 |
| 静岡 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 4 | 静岡 |
| 愛知 | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | 6 | 愛知 |
| 三重 | | | | 1 | | 3 | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | 3 | | | | | 10 | 三重 |
| 滋賀 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 4 | 滋賀 |
| 京都 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 2 | | 1 | | | | | | 8 | 京都 |
| 大阪 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 2 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 大阪 |
| 兵庫 | | | 2 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | 8 | 兵庫 |
| 奈良 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 奈良 |
| 和歌山 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | 5 | 和歌山 |
| 鳥取 | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 4 | 鳥取 |
| 島根 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 3 | 島根 |
| 岡山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 岡山 |
| 広島 | | | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 6 | 広島 |
| 山口 | | 2 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 6 | 山口 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|---|----|----|---|----|----|----|----|---|----|---|---|----|-----|----|----|-----|
| 徳島 | | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 5 | 徳島 | | |
| 香川 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 香川 | |
| 愛媛 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 愛媛 | |
| 高知 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 高知 | |
| 福岡 | 1 | 2 | 1 | | | | | 2 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | 10 | 福岡 | |
| 佐賀 | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 4 | 佐賀 |
| 長崎 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 長崎 |
| 熊本 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 4 | 熊本 |
| 大分 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 大分 | |
| 宮崎 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 宮崎 |
| 鹿児島 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 鹿児島 |
| 沖縄 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 沖縄 |
| 合計 | 11 | 18 | 16 | 14 | 10 | 16 | 9 | 10 | 10 | 14 | 9 | 11 | 31 | 8 | 13 | 11 | 11 | 11 | 9 | 11 | 8 | 7 | 16 | 284 | 合計 | | |

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

建築設備工事における死亡災害事例（2012-2020年）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | | | | | 発 | | | | | | | | | | | 労働 |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

| 年 | 月 | 生時 | 死亡災害事例 | 起因物 (小) | 事故 の型 | 者 規 模 |
|------|----|---------------|---|----------------|--------------|-------------|
| 2012 | 9 | 15 ～ 16 | 被災者は個人住宅の屋根改修工事現場において、屋根からはみ出ている野地板の切断作業を開始し、はみ出ている野地板に上がったところ、野地板が折れ、約10m下の地面に墜落した。なお、被災者は、ヘルメットを被っていたが、安全帯は未着用であった。 | 屋根、はり、もや、けた、合掌 | 墜落・転落 | 1～9 |
| 2012 | 11 | 7 ～ 8 | 業務のため単独で目的地に車で向かっていたところ、県道の橋の上でスリップし対向車線にはみ出し、対向車と衝突し脳挫傷により死亡した。なお、災害発生時、橋の上は凍結していたが、車は冬用のタイヤを装着していた。 | 乗用車、バス、バイク | 交通事故 (道路) | 10～29 |
| 2012 | 2 | 10 ～ 11 | 給食場の簡易リフト（床面積1平米、高さ約1m、積載荷重300kg）の昇降用ワイヤの交換作業中、ワイヤを固定するワイヤクリップの本締め作業前に、当該ワイヤを緊張させるため、最上階（5階）にあった搬器を固定していた台付ワイヤを取り外し約20cm下降させたところ、昇降用ワイヤがカウンタウエイト側の取付ボルトから脱落して当該搬器がピットまで自由落下し、ピット内にいた被災者に激突した。 | エレベータ、リフト | 飛来・落下 | 1～9 |
| 2012 | 6 | 11 ～ 12 | 新築工事中のマンションで、エアコン室内機の取り付け作業を行っていた被災者が、エアコン室内機を運搬中に躯体7階ベランダ部分から墜落した。 | 建築物、構築物 | 墜落・転落 | 1～9 |
| 2012 | 11 | 14 ～ 15 | 被災者は、住宅のウッドデッキの屋根部分に鋼板を貼付ける作業のため、現場に単独で入場した。午後に応援の労働者が、ウッドデッキ前の地面に頭部から血を流し倒れている被災者を発見した。周囲は血まみれで、はしごが倒れており、ヘルメット、靴、道具が散乱していた。病院へ救急搬送されるも意識不明が続き、死亡した。 | 屋根、はり、もや、けた、合掌 | 墜落・転落 | 1～9 |

| | | | | | | |
|------|----|---------------|--|---------|------------|---------------|
| 2012 | 7 | 14 ～ 15 | 住宅の浄化槽設備工事において、ドラグ・ショベル（機体重量3 t未満）をダンプトラック（最大積載量3,750kg）に積み込む作業中、道板を使用せずにドラグ・ショベルのバケットをダンプの荷台（高さ1.17m）に接地し、アームを支えにしてクローラの前部を浮かせて荷台に斜めに乗せた後、上部回転体を右旋回させたところ、ドラグ・ショベルがバランスを崩して後方に倒れ、ドラグショベルを運転していた被災者が下敷きになった。 | 掘削用機械 | 転倒 | 10 ～ 29 |
| 2012 | 7 | 11 ～ 12 | 工場の溶解室内で高所作業車を用いた天井ダクトの取り付け作業において、高所作業車のかごの手すり部分に足をかけてダクト上部の固定作業を行っていたところ、約10m下のコンクリート床面に墜落し、死亡した。 | 高所作業車 | 墜落・転落 | 1～ 9 |
| 2012 | 8 | 11 ～ 12 | 一般住宅の屋根上に太陽光発電システムを設置する工事のため、足場の組み立て作業を行っていたところ、熱中症で意識不明に陥り、意識回復することなく救急搬送先の病院で死亡した。なお、熱中症を発症した時刻の気温は34.5度、湿度は42%であった。 | 高温・低温環境 | 高温・低温物との接触 | 1～ 9 |
| 2013 | 2 | 17 ～ 18 | 被災者は、建設現場での作業が終了し、帰社するため、3次下請事業主の運転する社有車に乗車した。高速道路で渋滞が発生し、被災者らの乗車している車が停車していたところに後続の大型トラックが追突し、助手席の被災者が死亡した。 | トラック | 交通事故（道路） | 10 ～ 29 |
| 2013 | 10 | 14 ～ 15 | 約6 mの高所からの墜落。設備工事において、1次下請に所属する労働者が被災した。被災者は、工場天井から吊られたダクトの撤去のため、高所作業車を用いてケーブルラックに上り、グローバルソーを用いてケーブルラック上から吊りボルトを切断する際、何らかの理由で約6 m下のコンクリートの床に墜落した。 | 作業床、歩み板 | 墜落・転落 | 1～ 9 |
| 2013 | 12 | 11 | 被災者は、共同住宅の新築工事において、脚立上で内装工事を従事していたところ、脚立高さ1.4メートルから転落し、 | はしご等 | 墜落・ | 1～ |

| | | | | | | |
|------|----|---------------|---|------------------|---------------|-----------------|
| | | 12 | 頭部を強打し死亡した。 | | 転落 | 9 |
| 2013 | 5 | 14 ～ 15 | 工場の塗装等工事において、外部足場を解体中、足場材（ビティ枠35本、約400kg）を積み重ねて番線で縛ったものを車両積載型移動式クレーン（2.93t）にてつり上げたところ、足場材が落下し、下にいた被災者が下敷きになった。 | 金属材料 | 飛 来・ 落下 | 1～ 9 |
| 2013 | 2 | 5 ～ 6 | ショッピングモールの一部建替工事に付随する水処理設備の建替工事にて、現場副所長が現場事務所内で死亡した。 | 起因物なし | その他 | 100 ～ 299 |
| 2013 | 6 | 10 ～ 11 | 被災者は、既存建物内の設備用の電源ケーブルを敷設するため、電源ケーブルを11階から設備のある1階に降ろしていたところ、1階の天井（階高7m）付近に先端が達した際、当該ケーブル全体が落下し、その衝撃で11階においてあったケーブルの尻手部分のドラムが引っ張られたため、当該ドラムが被災者に飛来して激突した。 | 送配電線等 | 飛 来・ 落下 | 1～ 9 |
| 2013 | 10 | 13 ～ 14 | 被災者は、足場の9段目（高さ約14m）で、10段目にいた2名の作業者が足場板の隙間から降ろした下さんの受け取り作業を行っていた。下さんの受け取り作業が終わった後、被災者は地上へ墜落した。尚、被災者が作業していた箇所はメッシュシートや下さんがなく、その階下に朝顔が設置されていなかった。 | 足場 | 墜 落・ 転落 | 10 ～ 29 |
| 2013 | 1 | 8 ～ 9 | 本社建物において、正面玄関脇で床面の清掃していた清掃員が、ドンという音を聞いたため、音のした場所に行ったところ、建物東面に設けられた非常用バルコニーの直下から北西に2メートル離れた位置で地面に倒れている被災者を発見した。被災者は、発見された直後に病院に搬送されたが、死亡した。 | その他の仮設物、建築物、構築物等 | 墜 落・ 転落 | 100 ～ 299 |
| 2013 | 12 | 8 ～ 9 | マンションの10階と11階との間に設けられたたてどい（塩ビ製）の交換作業を、被災者1名で行っていた。外廊下（手すりあり）に脚立を置き、その上に乗ってのこぎりで当該たてどいを切断中、地上駐車場まで墜落した。尚、安全帯は腰に着けていたが、使用していなかった。 | はしご等 | 墜 落・ 転落 | 1～ 9 |
| | | 10 | 店舗にソーラーパネルを設置するため、事業主及び労働者2名の計3名にて、同工事に使用するための移動式足場（ローリ | | 墜 | 1～ |

| | | | | | | | |
|------|----|---|----|---|-------------|---------------|-----------------|
| 2013 | 3 | ～ | 11 | ングタワー)を組み立てていたところ、高さ5.2mの作業床から地上に墜落した。尚、作業時、安全帯は着用していたが使用していなかった。 | 足場 | 落・ 転落 | 9 |
| 2013 | 8 | ～ | 16 | 15 空調設備更新工事において、建物2階の天井裏で空調ダクトの成形作業中、当該空調ダクトに近接した照明器具の電源中継ボックスから露出した電線(電圧200V)に接触した。 | 送配電線 等 | 感電 | 10 ～ 29 |
| 2013 | 7 | ～ | 10 | 9 被災者は、溶接作業者に溶接棒を渡すため、足場(単管張出足場)上を溶接棒数十本入りの一斗缶を持って移動中、躯体と足場板の間26cmの隙間から墜落、約24m下の地面に激突した。尚、発生場所付近は作業床の幅76cmの箇所であった。 | 足場 | 墜 落・ 転落 | 1～ 9 |
| 2013 | 11 | ～ | 24 | 23 出張先の短期賃貸マンションの7階から出火して火災となり、9階に居住していた被災者が逃げ遅れ、9階の階段踊り場付近で倒れて死亡した。 | その他の 環境等 | 火災 | 300 ～ 499 |
| 2014 | 10 | ～ | 10 | 9 排水管布設用の溝の掘削作業中、床付け面の深さを測定するため被災者が箱尺を持ち、溝内に立ち入ったところ、片側の地山が崩壊した。尚、土留め支保工用の資材が現場脇に用意されていたが、使用していなかった。 | 地山、岩 石 | 崩 壊・ 倒壊 | 1～ 9 |
| 2014 | 8 | ～ | 13 | 12 空調の吹出口の移設工事にて、被災者が天井裏に入り、ダクトの接続部を切り離す作業を行っていたところ、感電した。 | 送配電線 等 | 感電 | 1～ 9 |
| 2014 | 6 | ～ | 4 | 3 吊架線の新設作業中、吊架線を線張させる用具の取付け金具が壊れて外れ、架線が道路上に垂れ下がり、架線を引き揚げようと手すり越しに身体を乗り出したところ、バランスを崩し、下の道路上に墜落した。 | 送配電線 等 | 墜 落・ 転落 | 10 ～ 29 |
| 2014 | 6 | ～ | 14 | 分電盤の設置作業中、内部で作業を行っていた同僚が、外部からの物音に気付き確認したところ、ユニットハウスの外壁に | はしご等 | 墜 落・ | 30 ～ |

| | | | | | | |
|------|---|---------------|--|----------------------------|---------------|---------------|
| | | 15 | 移動はしごを掛け、その上で作業を行っていた被災者が、地面に倒れているのを発見した。 | | 転落 | 49 |
| 2014 | 4 | 14 ～ 15 | 屋根の塗装工事中、瓦屋根の端（高さ3m48cm）から墜落した。 | 屋根、は り、も や、け た、合掌 | 墜 落・ 転落 | 1～ 9 |
| 2014 | 3 | 8 ～ 9 | 2階建て住宅の屋根に設置されている設備を撤去する際、工具類を荷上げ作業中、1階屋根部の踊り場（地上から4m）で待機していた被災者が、踊り場から墜落した。 | 建築物、 構築物 | 墜 落・ 転落 | 10 ～ 29 |
| 2014 | 3 | 23 ～ 24 | 駐車場に駐車していた車両内にて、脳出血により死亡しているところを発見された。 | 起因物な し | その 他 | 10 ～ 29 |
| 2014 | 3 | 9 ～ 10 | 屋根に太陽光パネルを設置する工事にて、荷揚げ機の設置中、手に荷揚げ機の頭部（荷揚げ機のレール部分の頭部）を持ち、移動梯子（荷揚げ機のレール部分）を上っていたところ、梯子が横にずれて屋根（雨樋）から外れ、コンクリートの地面に墜落した。梯子の下部は同僚が押さえていたが、被災者は保護帽を被っていなかった。 | はしご等 | 墜 落・ 転落 | 1～ 9 |
| 2014 | 2 | 10 ～ 11 | 営業職である被災者は、出張先の建物屋上から転落死した。 | 起因物な し | その 他 | 1～ 9 |
| 2014 | 2 | 14 ～ 15 | 照明設備工事にて、被災者は深さ2.3メートル掘削坑内で照明柱基礎コンクリートの型枠パイプ撤去作業中、付近で法面が土砂崩壊したため、別の作業員がドラグ・ショベルにて土砂撤去作業を行っていたところ、同箇所の法面土砂が更に崩壊し、被災者が生き埋めになった。 | 地山、岩 石 | 崩 壊・ 倒壊 | 1～ 9 |
| | | 12 | 工事現場へ向かう途中、災害現場である踏切に進入したところ、積雪等の影響により当該トラックが立ち往生し、上り普通 | | 交通 | |

| | | | | | | | |
|------|----|---|----|--|------------------------------|---------------------------|---------------|
| 2014 | 2 | ～ | 13 | 列車と衝突した。被災者は、衝突前に避難していたものの、衝突したトラックが踏切脇の電柱を倒し、その電柱の下敷きとなった。 | トラック | 事故 (道路) | 1～ 9 |
| 2015 | 3 | ～ | 12 | 11 被災者は、室内にある高さ2.15メートルの喫煙ボックスの上に職長と共に鋼製足場板を1枚ずつ敷き、その上に乗り部屋天井に部材を取り付ける作業をしていたところ、何らかの原因で鋼製足場板から足を踏み外し、墜落した。 | その他の 仮設物、 建築物、 構築物等 | 墜 落・ 転落 | 1～ 9 |
| 2015 | 7 | ～ | 12 | 11 送電線敷設の新設工事において、被災者が電柱の写真撮影をしていたところ、電柱の電圧確認を終えた現場作業員運転の後進してきたトラックに轢かれ、死亡したもの。 | トラック | はさ まれ 巻き 込ま れ | 50 ～ 99 |
| 2015 | 10 | ～ | 8 | 7 事業場から市内の空調設備保守作業現場へ向かうため、労働者2人が社有車で移動中、左側のガードレールに衝突して助手席に乗っていた労働者が死亡し、運転していた労働者が負傷した。 | 乗用車、 バス、バ イク | 交通 事故 (道路) | 10 ～ 29 |
| 2015 | 5 | ～ | 9 | 8 会社事務所兼工場建屋のスレート屋根の屋根材取替作業の準備作業のため上を移動中、明かり取りのためにふかれたFRP製の屋根材(厚さ約1mm)を踏み抜き、墜落(高さ6.6m)した。(5月23日病院で死亡) | 屋根、は り、も や、け た、合掌 | 墜 落・ 転落 | 1～ 9 |
| 2015 | 12 | ～ | 9 | 10階建集合住宅改修工事現場において、不要となった仮設電線を撤去するため屋根上で作業を行っていた被災者が、1階床から屋根上まで約30mの吹き抜けとなっている箇所の1階床に倒れているところを発見された。吹き抜けの屋根上開口 | 屋根、は り、も | 墜 落・ | 1～ |

| | | | | | | |
|------|----|---------------|---|-------------|----------|-------|
| | | 10 | 部から墜落したものと推定する。 | や、けた、合掌 | 転落 | 9 |
| 2015 | 6 | 2 ～ 3 | 被災者は、地上10階・地下2階建て建築物に設置されているエレベーターの更新工事において、既設エレベーターの撤去作業中、エレベーター昇降路内に組んだ足場にて、同僚の労働者2名が、4階のエレベーターの扉を取り外し、電動ホイストのフックに荷かけした後、他の労働者が、ホイストを巻き上げていたところ、荷がホイストのフックより外れ、約20メートル下方で足場の層間養生を撤去していた被災者に、激突したものの。 | その他の動力クレーン等 | 飛来・落下 | 1～9 |
| 2015 | 4 | 18 ～ 19 | 建設現場から会社事務所に戻る途中、自動車道（高規格幹線道路）にて何らかの事情で車から下車し、車道上に立っていたところ、後続車に激突され死亡したものである。 | 乗用車、バス、バイク | 交通事故（道路） | 1～9 |
| 2015 | 8 | 5 ～ 6 | 事業所内にある資材倉庫内で梁から下げたロープで首を吊って自殺したものの。 | 起因物なし | その他 | 50～99 |
| 2015 | 7 | 15 ～ 16 | 被災者は、工場のエア配管増設工事において、体調不良により休憩中になんらかの理由により頭部を負傷し、搬送先の病院で7月13日に死亡したものの。なお、発生時間不明のため、救急車を呼んだ時間を記載。災害の発生状況等目撃者がいないことから、被災者の体調不良の原因や発生した事象が不明であり労働災害と結論づけることができなかったが、労災請求先の署において、平成28年3月11日に業務上の決定がなされたものの。 | 分類不能 | 分類不能 | 1～9 |
| 2015 | 8 | 14 ～ 15 | 木造住宅のアンテナ取り付け工事作業において、アンテナを壁面に取り付けるためはしごの上で作業中または移動中、墜落したものの。墜落高さ8.7m。 | はしご等 | 墜落・転落 | 1～9 |
| 2015 | 12 | 17 ～ | 建設資材等を運搬するため現場に入場していたトラック運転手が、トラックの荷台の脇で積み込んだ台車の位置を調整する作業中、当該台車の後輪側を押したところ、台車の前輪側が荷台から落下しそうになった。作業の様子を見ていた被災者が | 機械装置 | 飛来・ | 10～ |

| | | | | | | |
|------|----|---------------|---|------------|----------|-------|
| | | 18 | 台車の前輪側を押し戻したところ、荷台から後輪側の台車のキャストが脱輪したため、台車が荷崩れを起こし、被災者の頭部等に台車が落下したものの。 | | 落下 | 29 |
| 2016 | 11 | 19 ～ 20 | 被災者は建設工事現場での作業を終え、会社に戻る社有車の後部座席に乗車していたところ、乗車していた社有車が片側1車線の道路のカーブで路外に逸脱し、横転したときに車の外に投げ出された。 | 乗用車、バス、バイク | 交通事故（道路） | 10～29 |
| 2016 | 9 | 9 ～ 10 | 被災当日より開始した浄水場中の濃縮槽底面に設置するポンプの基礎工事作業中、作業に必要な電動ドリルを抱えて架設通路（高さ約5.3mのローリングタワー最上段に長さ3.1mの移動はしごを設置したもの）を降りていたところ、移動足場最上段より墜落した。 | 階段、棧橋 | 墜落・転落 | 30～49 |
| 2016 | 9 | 11 ～ 12 | 得意先へのエレベーター定期検査のため高速道路上り線で本線から料金所に向かっていった被災者運転のワゴン車が中央分離帯の段差を乗り越えて反対車線に飛び出し、本線に入るため対向してきた大型トラックと衝突した。大型トラックの運転手にけがはなく、被災者は頭を強く打ち死亡した。 | 乗用車、バス、バイク | 交通事故（道路） | 30～49 |
| 2016 | 8 | 7 ～ 8 | 事業場から工事現場へ社用車で向かっていたところ、国道でセンターラインをオーバーし対向車と接触した後、反対車線側のガードパイプを乗り越え石垣に激突し横転した。乗車していた労働者2名のうち、助手席側の労働者が死亡、運転席側の労働者が頭の骨を折る重傷を負った。 | 乗用車、バス、バイク | 交通事故（道路） | 1～9 |
| 2016 | 8 | 9 ～ 10 | 4階建て建物新築工事現場の1階床面において、床開口部のベニア養生を解体し、手すりを設置しようとしていた所、他の作業者が床開口部養生があると思い通行しようとして、1階床開口部から地下1階部分に墜落した（墜落高さ4メートル）。 | 開口部 | 墜落・転落 | 10～29 |
| 2016 | 8 | 9 ～ | マンションの土間下排水管取替えのため、マンション土間下に掘った坑に被災者1人が入り作業を行っていたところ、天井（マンション土間部分）から岩のような塊（1.6m×0.75m×0.25m）が落下し、その下敷きになって死亡し | 地山、岩石 | 崩壊・ | 1～9 |

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。